



---

**A BMW Motorrad az RS sorozatú utcai és verseny motorkerékpárok 50 éves évfordulóját ünnepli. A BMW R 1300 RS és elődmodelljei tökéletes partnerek túrázáshoz és a sportos motorozási élményhez.**



Az „RS” – ami a „Rennsport” („versenysport”) összetett szó kezdőbetűiből származik – évtizedeken át jelölte a BMW Motorrad versenymotorjait, ám a BMW R 100 RS 1976-os felbukkanása óta a rövidítést – amely ez esetben a „Reise und Sport” (utazás és sport) kezdőbetűiből áll össze – a BMW sorozatban gyártott, kettős felhasználási területű, azaz utazási és sportcélra szánt motorkerékpárjaira is alkalmazzák.



---

A BMW Motorrad és legendás RS modellje – e típusmegjelölés mind a mai napig a túraalkalmasság és a sportos motorozási élmény szinonimájának számít. Mindemellett az 1976-os BMW R 100 RS volt első olyan nagy sorozatban gyártott motorkerékpár, amely szélcsatornában kifejlesztett, a vázra szerelt teljes idomzatot kapott. Ezzel a modell megalapította a ma is ismert sport-túra kategóriát.

A tavaly bemutatott BMW R 1300 RS modellel a BMW Motorrad tovább viszi az immár 50 esztendőes hagyományt. Az új, kéthengeres boxermotorral mozgatott sport-túra gép a kitűnően bevált BMW RS koncepciót ülteti át a jövőbe. Legyen szó akár egy kis sportos motorozásról a kihalt vidéki utakon, akár kétszemélyes örömmotorozásról, vagy éppen egy nagyobb lélegzetvételű túráról – a BMW R 1300 RS a sport-túramotorozás eleddig soha nem tapasztalt új, izgalmas dimenzióját tárja fel.

Ehhez az kellett, hogy a BMW R 1300 RS műszaki értelemben is szintet lépjen. Köszönhetően annak, hogy a fejlesztés során a dinamizmus volt a fő szempont, a motorkerékpár sokkal sportosabb motorozási élményt nyújt, mint elődje. Mindez az utolsó csavarig új motornak, futóműnek és a kiváló aerodinamikai jellemzőknek köszönhető. Megmaradtak ugyanakkor a BMW RS modellek védjegyének számító olyan erények, mint a menetkényelem és a hosszú utazásokra való alkalmasság. Röviden: a BMW R 1300 RS formájában immár a hetedik generáció írja tovább a boxermotoros BMW RS modellek sikertörténetét.

Az „utazás és sport” mottó kifinomult és sokoldalú, a sorozatgyártású motorkerékpárokba való átültését nem csupán a kéthengeres boxermotorral – amely már 103 éve ugyanarra az alapra épül – ellátott modellek bizonyítják. Ott vannak ugyanis a négyhengeres erőforrások is, amelyeknek jóvoltából bebizonyosodott, hogy az RS koncepció kitűnően működik a BMW Motorrad K-sorozata esetében is, amelynek első számú erényeit a túraalkalmasság, a magasfokú menetkényelem és a sportosság jelentik.



---

A sorozatgyártású BMW RS motorkerékpárok színre lépésének 50. évfordulója alkalmából a BMW Motorrad felidézi az RS-történelem legfontosabb mérföldköveit:

## **A BMW RS sorozat kétszelepes boxermotoros modelljei**

### **BMW R 100 RS**

A BMW R 100 RS volt a harmadik, 1000 cm<sup>3</sup>-es boxermotorral felszerelt BMW, amelyet 1976-ban az IFMA szakkiallításán mutattak be, mint az esemény egyik legfőbb attrakcióját. A világ első sorozatgyártású motorkerékpárjaként Pininfarina által aerodinamikailag optimalizált teljes idomzattal rendelkezett, amelyet enyhén kékes csillogású metál ezüst színre festettek. Soha nem látott szél- és időjárás elleni védelmet nyújtott, és kényelmes üléspozíció mellett meglepően magas átlagsebességet tett lehetővé az autópályán. A BMW Motorrad ezért új értelmet adott az RS (korábban „Rennsport”) rövidítésnek, amely mostantól „Reisesport” („utazósport”) jelentést kapott. Az utolsó gyártási évben, 1984-ben a BMW a sikeres RS-t a BMW R 100 RS Classic 500 modellel ünnepelte, amely egy 500 darabos limitált különkiadás volt, Madison Grey / Alaska Blue két színű kivitelben, fehér csíkkal.

Gyártási időszak: 1976–1984

Hengerűrtartalom: 980 cm<sup>3</sup>

Teljesítmény: 51 kW (70 LE)/7250 ford./perc

Motortípus: 2 hengeres boxer

Legnagyobb sebesség: 200 km/óra

### **BMW R 100 RS Nardò Record Bike**

1977. október 29-én és 30-án a BMW Motorrad egy átalakított BMW R 100 RS segítségével több motorkerékpáros világrekord megdöntésére tett

## **BMW Motorrad Magyarország**

Sajtóinformáció

2026. április 21.



---

kísérletet az olaszországi Nardòban. A rekordkísérleteket 10, 100 és 1000 kilométeres távon, valamint 1, 6, 12 és 24 órás időtartamra hajtották végre. Helmut Dähne a motor szakértő Helmut Bucherrel közösen 84 lóerőre növelte a BMW R 100 RS boxermotorjának teljesítményét. A 19-es hátsó kerékekkel és az idomzat alsó részének eltávolításával a motorkerékpár több mint 220 km/h sebességet ért el. Összesen öt új világrekordot állított fel a BMW Motorrad csapata: 10 km-en, 100 km-en, 6 órában, 12 órában és 24 órában.

Gyártási időszak: 1977

Hengerűrtartalom: 980 cm<sup>3</sup>

Teljesítmény: 62 kW (84 LE)

Motortípus: 2 hengeres boxer

Legnagyobb sebesség: >220 km/óra

### **BMW R 100 RS (Monolever)**

A nagy, 1000 köbcentis kéthengeres boxermotorok rajongói számára a három- és négyhengeres motorral felszerelt BMW K 75 és K 100 modellek, valamint a 800 köbcentis boxerek nem jelentettek igazi alternatívát.

Különösen az USA-ban és Japánban egyre hangosabbá váltak a nagy boxer visszatérését követelő hangok. Így kis szenzációt keltett, amikor a BMW Motorrad 1986-ban az IFMA kiállításon újra bemutatta a BMW R 100 RS-t. Eredetileg 1000 darabos limitált szériás különleges modellként tervezték, de a nagy kereslet miatt a BMW visszavezetette az R 100 RS-t az állandó kínálatába, és 1992-ig gyártotta.

Gyártási időszak: 1986–1992

Hengerűrtartalom: 980 cm<sup>3</sup>

Teljesítmény: 44 kW (60 LE)/6500 ford./perc

Motortípus: 2 hengeres boxer

Legnagyobb sebesség: 185 km/óra



---

## **A BMW RS sorozat négyszелеpes boxermotoros modelljei**

### **BMW R 1100 RS**

Az 1993-ban debütált BMW R 100 RS a kéthengeres, léghűtéses boxerkonceptiót négyszелеpes technológiával, levegő/olaj hűtéssel, valamint korszerű, digitális gyújtással/üzemanyag-befecskendezéssel tette jövőállóvá. Az új fejlesztésű, 1100 köbcmentis boxermotor 50%-kal nagyobb teljesítményű volt az előző generációs, kétszelepes erőforrásnál, de így is kevesebbet fogyasztott annál. A BMW ekkor vezette be innovatív, Telelever elnevezésű első felfüggesztési rendszerét is, amely kimagaslóan kényelmes futást, fékezésakor pedig kimagasló stabilitást szavatolt.

Gyártási időszak: 1992–2001

Hengerűrtartalom: 1085 cm<sup>3</sup>

Teljesítmény: 66 kW (90 LE)/7250 ford./perc

Motortípus: 2 hengeres boxer

Legnagyobb sebesség: 215 km/óra

### **BMW R 1150 RS**

Amikor a BMW R 1150 GS 1991-ben színre lépett, sokan csodálkoztak azon, hogy miért nem a BMW R 1100 RS kapta meg először a frissített 1130 köbcmentis erőforrást. A BMW először úgy számolt, hogy az 1998-ban piacra dobott BMW R 1100 S lesz a BMW R 1100 RS sportosabbra vett utódja. Jó néhány R 1100 RS-tulajdonos azonban az R 1100 S-ben valahogy nem látta meg a méltó folytatást. Amikor pedig 2001-ben megjelent a BMW R 1150 RT, ugrásszerűen megnőtt az igény egy nagyobb teljesítményű RS-re. Mivel nem volt idő arra, hogy a nulláról kifejlesszen egy új modellt, így a BMW 2001 őszén a BMW R 1150 RS-sel rukkolt elő, amely az RT motorját és kipufogórendszerét, valamint az R

## **BMW Motorrad Magyarország**

Sajtóinformáció  
2026. április 21.



---

1100 RS már ismerős idomzatát kapta meg. A motorkerékpár új színekben pompázott, és kizárólag teljes idomzattal volt elérhető.

Gyártási időszak: 2000–2004

Hengerűrtartalom: 1130 cm<sup>3</sup>

Teljesítmény: 70 kW (95 LE)/7250 ford./perc

Motortípus: 2 hengeres boxer

Legnagyobb sebesség: 215 km/óra

### **BMW R 1200 RS**

A 2014-es Intermot kiállításon a nagyközönség elé tárt BMW R 1200 RS modellel a boxermotoros RS-ek ötödik generációja lépett színre. Az egyik legfőbb újdonság a vízűtéses, a hagyományokkal szakítva nem vízszintes, hanem függőleges áramlású boxermotor volt. A 92 kW (125 LE) teljesítményű, 125 Nm nyomatékú egységet egyszerre jellemezte acélosan erős és egyben finom járás. E motorkerékpáron mutatkozott be a félaktív BMW Dynamic ESA felfüggesztés is.

Gyártási időszak: 2015–2018

Hengerűrtartalom: 1170 cm<sup>3</sup>

Teljesítmény: 92 kW (125 LE)/7750 ford./perc

Motortípus: 2 hengeres boxer

Legnagyobb sebesség: 228 km/óra

### **BMW R 1250 RS**

A 2018-as milánói EICMA kiállításon leleplezett BMW R 1250 RS 1254 köbcentis, 100 kW (136 LE) teljesítményű boxermotorral és BMW ShiftCam változó szelepvezérléssel indult harcra a vásárlók kegyeiért. Az egység legfőbb erénye az alacsony és a közepes fordulatszám-tartományokban mutatott nyomatékosabb viselkedés. A kiváló menettulajdonságokról az acél főváz, a fordított villa, az egyoldali lengőkar, a

## **BMW Motorrad Magyarország**

Sajtóinformáció  
2026. április 21.



---

Dinamikus kipörgésgátló (DTC), valamint az opcionális, „új generációs”, automatikus terhelés-kiegyenlítés funkcióval ellátott ESA gondoskodott.

Gyártási időszak: 2018–2024

Hengerűrtartalom: 1254 cm<sup>3</sup>

Teljesítmény: 100 kW (136 LE)

Motortípus: 2 hengeres boxer

Legnagyobb sebesség: >200 km/óra

### **BMW R 1300 RS**

A BMW R 1300 RS, a legújabb sport-túra modell kifinomult boxer motorral és dinamizmust sugárzó dizájnnal rendelkezik. Az 1300 köbc centis, 107 kW (145 LE) teljesítményű erőforrás a valaha volt legerősebb sorozatgyártású BMW boxer motor. Az alapfelszereltség a három menetmód mellett tartalmazza többek között a motorfék nyomaték szabályozást (MSR) is. A kiegészítő felszereltségek listáján az automatizált váltóasszisztens (ASA) mellett ott van az állítható csillapítást, rugóállandót és terhelés-kiegyenlítést kínáló Dinamikus futómű-állítás (DSA). E modell a világ első olyan sorozatgyártású motorkerékpárja, amely állítható rugóállandójú teleszkópos villát kap.

Gyártási időszak: 2025–

Hengerűrtartalom: 1300 cm<sup>3</sup>

Teljesítmény: 107 kW (145 LE)

Motortípus: 2 hengeres boxer

Legnagyobb sebesség: 240 km/óra



---

## **A BMW RS sorozat négyhengeres modelljei**

### **BMW K 100 RS (kétszelepes)**

Az 1983-as párizsi Mondial de l'Auto kiállításon bemutatott BMW K 100 RS volt az új K család második tagja. A K 100 alapmodellel műszakilag azonos modell modern, aerodinamikailag optimalizált félidomzattal rendelkezett. A motor vízszintes elhelyezésével alacsonyra helyezett súlypontnak, valamint a viszonylag alacsony tömegnek köszönhetően a gép a sztrádáról lehajtva is agilisan és élvezetesen volt terelgethető. A modell még 30 esztendővel a bemutatása után is gyakori látvány az utakon.

Gyártási időszak: 1983–1989

Hengerűrtartalom: 987 cm<sup>3</sup>

Teljesítmény: 66 kW (90 LE)/8000 ford./perc

Motortípus: soros 4 hengeres

Legnagyobb sebesség: 220 km/óra

### **BMW K 100 RS (négyszelepes)**

A modernizált BMW K 100 RS 1989-ben mutatkozott be. A modell lényegében egy, a jól ismert RS idomzattal ellátott BMW K1 volt, hiszen a BMW K 100 RS 4V egy az egyben a K1 műszaki tartalmát örökölte meg. Kétüléses kialakításával és az újból megjelent nyeregtáska-rögzítési lehetőséggel a motorkerékpár azok fejét igyekezett elcsavarni, akik úgy vágytak a K1 technikájára, hogy szívesen lemondtak a megosztó megjelenésről és a korlátozott túraalkalmasságról.

Gyártási időszak: 1989–1992

Motortípus: 987 cm<sup>3</sup>

Teljesítmény: 74 kW (100 LE)/8000 ford./perc

Motortípus: soros 4 hengeres

Legnagyobb sebesség: 232 km/óra



---

## **BMW K 1100 RS**

A BMW K 1100 LT színre lépését követően a rajongók már tűkön ültek, hogy mikor jelenik meg végre az 1100 köbcentis motor a RS sorozatban is. A BMW K 1100 RS végül 1992-ben érkezett meg a K 100 RS frissített felső idomzatával és vadonatúj tervezésű alsó szekciójával. A gép kimagasló menettulajdonságaival és egyedülálló sokoldalúságával egymás után nyerte a motoros magazinok összehasonlító tesztjeit.

Gyártási időszak: 1992–1997

Hengerűrtartalom: 1092 cm<sup>3</sup>

Teljesítmény: 74 kW (100 LE)/7500 ford./perc

Motortípus: soros 4 hengeres

Legnagyobb sebesség: 220 km/óra

## **BMW K 1200 RS**

A gyártók közül a BMW hosszú ideig tartotta magát ahhoz az önkéntes vállalásához, hogy a németországi piacon nem kínál 100 lóerőnél nagyobb teljesítményű motorkerékpárokat. Mindez 1997-ben, a BMW K 1200 RS bemutatásával változott meg, amelynek 1172 köbcentis aggregátja 130 lóerőt állított elő. Mindez 245 km/órás végsebesség elérését tette lehetővé. A vérbeli nagymotorral kényelmesen voltak legyűrhetők még a nagy távolságok is. A 2001-es ráncfelvarrás újra nagy lendületet adott az értékesítéseknek.

Gyártási időszak: 1996–2005

Hengerűrtartalom: 1171 cm<sup>3</sup>

Teljesítmény: 96 kW (130 LE)/8750 ford./perc (98 lóerős változat is elérhető volt)

Motortípus: soros 4 hengeres

Legnagyobb sebesség: 245 km/óra (225 km/óra)