

Az új BMW 7-es sorozat

Áttekintő

Tartalomjegyzék



Modellváltozatok	2
Az új BMW 7-es sorozat koncepciója	10
Karosszéria	12
Utastér	14
Kijelző- és járművezérlő technológia, digitális felhasználói élmény	16
Hajtáslánc-technológiák	20
Vezetést támogató rendszerek	22
Menetdinamika	25
Fenntarthatóság a termékben és a sorozatgyártásban	27



A sajtóközleményben szereplő műszaki- és teljesítményadatok, kombinált üzemanyag-fogyasztási, energiafogyasztási és károsanyag-kibocsátási adatok, illetve hatótávolságra vonatkozó adatok előzetes értékek és a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik. Az új személyautók energiafogyasztási értékeinek feltüntetéséről szóló németországi rendelet (EnVKV) előírásainak megfelelő értékek egyelőre nem elérhetők.

BMW i7 50 xDrive

Hajtáslánc-technológia: a BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik generációjának (Gen5) továbbfejlesztett változata hatodik generációs (Gen6) akkumulátorcella-technológiával, elektromos motor az első és a hátsó tengelyen, elektromos BMW xDrive összkérékhajtás

Maximális rendszerteljesítmény: 335 kW / 455 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 660 Nm

Elektromos motor a hátsó tengelyen: 230 kW / 313 lóerő névleges teljesítmény és 400 Nm névleges forgatónyomaték

Elektromos motor az első tengelyen: 190 kW / 258 lóerő névleges teljesítmény és 365 Nm névleges forgatónyomaték

Nagyfeszültségű akkumulátor: 112,5 kWh nettó kapacitás, 250 kW maximális járműtöltési kapacitás, 591 – 728 kilométer tisztán elektromos hatótávolság (WLTP), 10-80 százalék közötti töltés 28 perc alatt, DC gyorstöltőre csatlakoztatva 10 perc alatt akár 235 kilométerre elegendő energia

Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,5 másodperc

Végsebesség: 210 km/óra

Kombinált energiafogyasztás: 18,1 – 21,8 kWh / 100 km (WLTP, EU6)

BMW i7 60 xDrive



Hajtáslánc-technológia: a BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik generációjának (Gen5) továbbfejlesztett változata hatodik generációs (Gen6) akkumulátorcella-technológiával, elektromos motor az első és a hátsó tengelyen, elektromos BMW xDrive összkerékhajtás

Maximális rendszerteljesítmény: 400 kW / 544 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 745 Nm

Elektromos motor a hátsó tengelyen: 230 kW / 313 lóerő névleges teljesítmény és 400 Nm névleges forgatónyomaték

Elektromos motor az első tengelyen: 190 kW / 258 lóerő névleges teljesítmény és 365 Nm névleges forgatónyomaték

Nagyfeszültségű akkumulátor: 112,5 kWh nettó kapacitás, 250 kW maximális járműtöltési kapacitás, 581 – 727 kilométer tisztán elektromos hatótávolság (WLTP), 10-80 százalék közötti töltés 28 perc alatt, DC gyorsöltőre csatlakoztatva 10 perc alatt akár 235 kilométerre elegendő energia

Gyorsulás 0-100 km/óra: 4,8 másodperc

Végsebesség: 240 km/óra

Kombinált energiafogyasztás: 18,2 – 21,9 kWh / 100 km (WLTP, EU6)

BMW i7 M70 xDrive

Hajtáslánc-technológia: a BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik generációjának (Gen5) továbbfejlesztett változata hatodik generációs (Gen6) akkumulátorcella-technológiával, elektromos motor az első és a hátsó tengelyen, elektromos BMW xDrive összkerékhajtás

Maximális rendszerteljesítmény: 500 kW / 680 lóerő¹

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 1 100 Nm¹

Elektromos motor a hátsó tengelyen: 360 kW / 489 lóerő névleges teljesítmény és 650 Nm névleges forgatónyomaték

Elektromos motor az első tengelyen: 190 kW / 258 lóerő névleges teljesítmény és 365 Nm névleges forgatónyomaték



Nagyfeszültségű akkumulátor: 112,4 kWh nettó kapacitás, 250 kW maximális járműtöltési kapacitás, 566 – 686 kilométer tisztán elektromos hatótávolság (WLTP), 10-80 százalék közötti töltés 28 perc alatt, DC gyorsöltőre csatlakoztatva 10 perc alatt akár 215 kilométerre elegendő energia

Gyorsulás 0-100 km/óra: 3,8 másodperc

Gyorsulás 0-100 km/óra az „1 lábhossz előnyt” alkalmazó mérési módszer² szerint:
3,5 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Kombinált energiafogyasztás: 19,7 – 22,9 kWh / 100 km (WLTP, EU6)

BMW 735 (Európában nem elérhető)

Erőforrás: 2 998 ccm, soros hathengeres BMW TwinPower Turbo benzinmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Maximális rendszerteljesítmény: 210 kW / 286 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 425 Nm³

Benzinmotor névleges teljesítménye: 210 kW / 286 lóerő percenkénti 5 500 fő tengely-fordulatnál

Benzinmotor névleges forgatónyomatéka: 400 Nm percenkénti 1 650 – 4 500 fő tengely-fordulat között

Elektromos motor: 13 kW / 18 lóerő névleges teljesítmény és 200 Nm névleges forgatónyomaték

Gyorsulás 0-100 km/óra: 6,9 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Kombinált üzemanyag-fogyasztás: 7,7 – 8,8 liter / 100 km (WLTP, EU6)

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 176 – 200 gramm / km (WLTP, EU6)

Emissziós besorolás: EU6e (2028 márciusától EU7)



BMW 740 (Európában nem elérhető)

Erőforrás: 2 998 ccm, soros hathengeres BMW TwinPower Turbo benzinmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Maximális rendszerteljesítmény: 294 kW / 400 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 580 Nm³

Benzinmotor névleges teljesítménye: 294 kW / 400 lóerő percenkénti 5 500 főtengely-fordulatnál

Benzinmotor névleges forgatónyomatéka: 540 Nm percenkénti 1 980 – 5 000 főtengely-fordulat között

Elektromos motor: 13 kW / 18 lóerő névleges teljesítmény és 200 Nm névleges forgatónyomaték

Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,41 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Kombinált üzemanyag-fogyasztás: 7,7 – 8,8 liter / 100 km (WLTP)

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 176 – 200 gramm / km (WLTP)

Emissziós besorolás: EU6e (2026 novemberétől EU7)

BMW 740 xDrive

Erőforrás: 2 998 ccm, soros hathengeres BMW TwinPower Turbo benzinmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Meghajtás: BMW xDrive intelligens összkérékhajtás

Maximális rendszerteljesítmény: 294 kW / 400 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 580 Nm³

Benzinmotor névleges teljesítménye: 294 kW / 400 lóerő percenkénti 5 500 főtengely-fordulatnál

Benzinmotor névleges forgatónyomatéka: 540 Nm percenkénti 1 980 – 5 000 főtengely-fordulat között

Elektromos motor: 13 kW / 18 lóerő névleges teljesítmény és 200 Nm névleges forgatónyomaték

Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,1 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra



Kombinált üzemanyag-fogyasztás: 8,3 – 9,3 liter / 100 km (WLTP, EU6)

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 189 – 211 gramm / km (WLTP, EU6)

Emissziós besorolás: EU6e (2026 novemberétől EU7)

BMW 740d xDrive (piaci bevezetés 2026 novemberében)

Erőforrás: 2 993 ccm, soros hathengeres BMW TwinPower Turbo dízelmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Meghajtás: BMW xDrive intelligens összkerék-hajtás

Maximális rendszerteljesítmény: 230 kW / 313 lóerő³

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 670 Nm³

Dízelmotor névleges teljesítménye: 210 kW / 286 lóerő percenkénti 4 000 fő-tengely-fordulatnál

Dízelmotor névleges forgatónyomatéka: 650 Nm percenkénti 1 500 – 2 500 fő-tengely-fordulat között

Elektromos motor: 13 kW / 18 lóerő névleges teljesítmény és 200 Nm névleges forgatónyomaték

Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,7 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Kombinált üzemanyag-fogyasztás: 6,5 – 7,2 liter / 100 km (WLTP)

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 172 – 191 gramm / km (WLTP)

Emissziós besorolás: EU7

BMW 750e xDrive (piaci bevezetés 2026 novemberében)

Hajtáslánc-technológia: plug-in hibrid hajtáslánc-technológia egy soros hathengeres benzinmotor és egy elektromos motor párosával

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Meghajtás: BMW xDrive intelligens összkerék-hajtás

Maximális rendszerteljesítmény: 360 kW / 489 lóerő³

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 700 Nm³



Benzinmotor összlökettérfogata: 2 998 ccm

Benzinmotor névleges teljesítménye: 230 kW / 313 lóerő percenkénti 5 500
főtengely-fordulatnál

Benzinmotor névleges forgatónyomatéka: 450 Nm percenkénti 1 850 – 4 700
főtengely-fordulat között

Elektromos motor: 145 kW / 197 lóerő névleges teljesítmény és 280 Nm névleges
forgatónyomaték

Gyorsulás 0-100 km/óra: 4,8 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Végsebesség tisztán elektromos meghajtással: 140 km/óra

Tisztán elektromos hatótávolság: 70 – 82 kilométer (WLTP)

Kombinált üzemanyag-fogyasztás: 5,0 – 6,1 liter / 100 km (WLTP)

Kombinált energiafogyasztás: 16,0 – 17,5 kWh / 100 km (WLTP)

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 113 – 138 gramm / km (WLTP)

Maximális töltési sebesség: 11 kW

Emissziós besorolás: EU7

BMW M760e xDrive (piaci bevezetés 2026 novemberében)

Hajtáslánc-technológia: plug-in hibrid hajtáslánc-technológia egy soros hathengeres
benzinmotor és egy elektromos motor párosával

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Meghajtás: BMW xDrive intelligens összkerék-hajtás

Maximális rendszerteljesítmény: 450 kW / 612 lóerő³

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 800 Nm³

Benzinmotor összlökettérfogata: 2 998 ccm

Benzinmotor névleges teljesítménye: 313 kW / 426 lóerő percenkénti 5 600
főtengely-fordulatnál

Benzinmotor névleges forgatónyomatéka: 540 Nm percenkénti 1 980 – 5 400
főtengely-fordulat között

Elektromos motor: 145 kW / 197 lóerő névleges teljesítmény és 280 Nm névleges
forgatónyomaték

Gyorsulás 0-100 km/óra: 4,2 másodperc



Gyorsulás 0-100 km/óra az „1 lábhossz előnyt” alkalmazó mérési módszer² szerint:

3,9 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Végsebesség tisztán elektromos meghajtással: 140 km/óra

Tisztán elektromos hatótávolság: 69 – 80 kilométer (WLTP)

Kombinált üzemanyag-fogyasztás: 5,6 – 6,8 liter / 100 km (WLTP)

Kombinált energiafogyasztás: 16,7 – 18,2 kWh / 100 km (WLTP)

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 128 – 154 gramm / km (WLTP)

Maximális töltési sebesség: 11 kW

Emissziós besorolás: EU7

Az új BMW 7-es sorozat koncepciója



- **Az új BMW 7-es sorozat: progresszív luxus a Neue Klasse modellgeneráció technológiáival.** Az új technológiai portfólióban rejlő lehetőségek kiaknázásával a 7-es BMW – amely életciklusa közepén jár – stílusában és technológiailag is új szintre emelkedik.
- **A BMW Group történetének eddigi legátfogóbb modellfrissítése** egy olyan technológia-bevezetési folyamat kezdetét is jelöli, amely több generációt és hajtáslánc-technológiát felölel, és amelyből a BMW összes jövőbeni modellje részesül majd.
- Az új BMW 7-es sorozat **a bajor prémiummárka luxusszegmensbe álmódott, új formanyelvét** is elhozza a jelenbe. A **monolitikus karosszéria hatásos megjelenést és könnyed felismerhetőséget** garantál.
- **Exkluzív utastéri hangulat luxus anyaghasználattal, minimalista elrendezéssel és magával ragadó világításkonceptióval.**
- Az olyan **innovatív technológiák**, mint a **BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia, a szórakoztatás és információ-szolgáltatás új dimenzióival** kecsegtetnek, mialatt az alapfelszereltségként kínált **BMW Passenger Screen utaskijelző** világpremierjének is zöld utat engednek.
- A BMW 7-es limuzin mindegyik hajtáslánc-technológiával **a menetdinamika és a menetkomfort páratlan harmóniáját** nyújtja. A palettán kimagaslóan hatékony **belsőégésű erőforrások** mellett **plug-in hibrid hajtáslánc-technológiák és tisztán elektromos meghajtások** is megtalálhatók. Utóbbi a BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatodik generációs, hengeres akkumulátorcelláinak köszönhetően már 720 kilométeren (WLTP) is túlmutató tisztán elektromos hatótávolságot kínál.



- **Fejlett vezetést támogató rendszerek BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológiával** és a részben automatizált járművezetés, illetve parkolás kényelmét és biztonságát **maximalizáló mesterséges intelligenciával.**
- Az új BMW 7-es limuzin összes modell- és hajtáslánc-változata egyazon gyártósoron **készül** majd, **a BMW Group dingolfingi gyárában.** Az új BMW 7-es limuzin **2026 áprilisában** ünnepli **világpremierjét a Pekingi Nemzetközi Autószalonon.** A sorozatgyártás és a világméretű piaci bevezetés 2026 júliusában veszi kezdetét.



- **ÚJ:** az új BMW 7-es sorozat bemutatja a **BMW luxuskategóriájú modelljeinek újratervezett frontrészét**, reflektorfénybe gurítva **az új BMW formanyelv** azon különleges értelmezését is, amelyet a bajor prémiummárka a **luxusszegmensben** vált valóra.
- **ÚJ:** a **monolitikus kialakítás**, amely a **BMW Iconic Glow kontúrvilágítással** és a minimalista **BMW Individual kristályfényezés**rel **hatásos megjelenést** és könnyed felismerhetőséget garantál.
- **ÚJ:** a **típus-specifikus üdvözlő és elköszönő animáció**, valamint a **dinamikus fényszőnyeg**, amely az autóba történő be- és kiszállás során személyre szabott élményt nyújt, végigkísérve az utasokat az autó megközelítése és elhagyása alatt.
- **ÚJ:** a **letisztult felületekkel** és elegáns részletekkel dolgozó oldalnézet. Hátsó kialakítás **új fénydízajnnal**.
- **Három BMW M Performance modell**, amely a márka által fémjelzett sportosságot olyan **típus-specifikus kiegészítőkkel** emeli új szintre, mint a nagyméretű légbeömlők, a sötétített lámpaburák és a BMW M emblémák. A sportosságot az **M Sport csomag** és az **M Sport Pro csomag** látványos karosszéria-kiegészítői is fokozzák.
- **ÚJ:** a BMW 7-es sorozat karosszériafényezési palettáján **több mint 500 árnyalat és színekombináció** található. **A BMW Individual árnyalatai mellett világpremierjét ünnepli a BMW Individual Dual-Finish karosszériafényezés**, amely a magával ragadó minőséget a legprofibb karosszériafényező munkatársak kézügyességével ötvözi és a jelenleg elérhető karosszériafényezési technikák csúcsát jelenti.
- **ÚJ:** a **20-22” méret között elérhető könnyűfém keréktárcsa-garnitúra**. A 22” méretű felnik most először érhetők el az opcionális extrafelszereltség részeként.



- **ÚJ:** a BMW X operációs rendszeren futó, új **BMW Panoráma iDrive** kijelző- és **járművezérlő technológia**, amely a **BMW által fémjelzett vezetőközpontúság új dimenziója** mellett újratervezett utasteret kínál.
- **ÚJ:** az alapfelszereltségként kínált **BMW Passenger Screen** utaskijelző **világpremierje**.
- **ÚJ:** a továbbfejlesztett **BMW Theatre Screen**, amely a **privát moziteremből mobil munkahelyet varázsolva** ismét új mércéket állít fel.
- **ÚJ:** a hangulatvilágítással dolgozó és új elemeket tartogató **világításkonceptió**, amely egyszerre kellemes és exkluzív atmoszférát teremt az utastérben.
- **ÚJ:** a **Dolby Atmos támogatását élvező Bowers & Wilkins audiorendszer** akár 36 hangsugárzóval és 4D audiofunkcióval. **A továbbfejlesztett akusztika** a zeneélmény káprázatosan magas szintjét ígéri.
- **ÚJ:** a **legmagasabb minőségű anyaghasználat** – mint például a kristályüveg –, az **elegáns megoldások** és az **innovatív részletek** az utazás kényelmét maximalizálják. A tulajdonosok mintegy 700 különböző opció – köztük a BMW Individual opcióival – mentén szabhatják személyre a BMW 7-es limuzin utasterét.
- **Elsőosztályú ülés komfort.** Az alapfelszereltségként kínált **multifunkciós ülések** és az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető **Executive Lounge hátsó ülés** a leghosszabbra nyúló utazások során is kimagasló kényelmet garantál.
- **Továbbfejlesztett automata ajtók Soft Close mechanikával** és új, extrém pontos radarérzékelőkkel, amelyek könnyed és gyors ajtóműködtetést tesznek lehetővé.



- **Luxus minőségű felszereltségi tételek alapfelszereltségként** panoráma üvegtetővel, négyzónás automata légkondicionálóval és Travel & Comfort rendszerrel.

Kijelző- és járművezérlő technológia, digitális felhasználói élmény



- **ÚJ: a BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia**, amely az ember és az autó közötti interakciókat előtérbe helyezve értelmezi újra a járművezérlés, az információ-kijelzés és a vezetőközpontúság fogalmait. A kijelzők, vezérlőelemek és szoftverek intelligens kombinációja olyan integrált rendszert alkot, amely optimális ergonómiát garantál, miközben működtetése intuitív és kényelmes, a releváns információt pedig mindig a megfelelő időben és legpontosabb helyen jeleníti meg.
- **ÚJ: a BMW Panorámakivetítő**, amely a szélvédő alsó felén, a szélvédő teljes szélességében jeleníti meg a vezető és utasai számára releváns információkat. Az itt megjelenő információk könnyedén áttekinthetően, a vezető látómezejében jelennek meg, így anélkül olvashatók le, hogy a vezető egy pillanatra is levonná a tekintetét az útról. A BMW Panorámakivetítőn megjelenített információk személyre szabhatók és az összes utas számára láthatók.
- **ÚJ: a BMW 3D Head-Up kijelző**, amely a vezető látómezejének BMW Panorámakivetítő fölötti területén jeleníti meg a kiválasztott tartalmakat. A háromdimenziós kijelző-technológia látványos térbeli érzékelést tesz lehetővé – kiváltképp a navigációs rendszer útmutatásai és a vezetést támogató rendszerek információi esetében.
- **ÚJ: a 17,9” képernyő-átmérőjű, teljesen egyedi formájú központi kijelző**. A mátrix háttérvilágítású technológia még a legmostohább fényviszonyok közepette is könnyed leolvashatóságot, a QuickSelect koncepció szerint felépített menürendszer pedig kényelmes, könnyen értelmezhető és intuitív vezérlést garantál.
- **ÚJ: az alapfelszereltségként kínált BMW Passenger Screen utaskijelző**, amelyet kifejezetten az első utas szórakoztatására fejlesztették ki a mérnökök. A Full HD felbontású, 14,6” képernyő-átmérőjű kijelző érintésekkel, intuitív módon



vezérelhető. A technológia az első utasnak teljes körű hozzáférést biztosít a fedélzeten elérhető szórakozási lehetőségekhez, így többek között videós tartalmakhoz, tévécsatornákhöz, játékokhoz és zenei albumokhoz is. A BMW Digital Premium ajánlat fedezi a kapcsolathoz szükséges adatforgalmat, a videókonferencia képe pedig az autó összes kijelzőjén elérhető. Ha a BMW Digital Premium ajánlat nem áll rendelkezésre, akkor a technológia az autóhoz WiFi hotspoton vagy WiFi kapcsolaton keresztül csatlakoztatott okoskészülékek mobiladat-forgalmát használja fel. A BMW Passenger Screen utaskijelző – a központi kijelzővel ellentétben – menet közben is szórakoztató tartalmakat kínál, miközben integrált védelmi funkció gondoskodik róla, hogy a vezető minden pillanatban a vezetésre koncentrálhasson. Az utastéri kamera érzékeli, ha menet közben a vezető figyelme elterelődik, ilyenkor automatikusan elsötétíti a kijelzőt. Ha senki nem ül az első utasülésben, a BMW Passenger Screen utaskijelző automatikusan csökkentett üzemmódba kapcsol és a fedélzeten működő többi kijelző tartalmához igazodik – az aktivált MyModes vezetési üzemmóddhoz és az aktuális hangulatvilágításhoz alkalmazkodó háttérvilágítással.

- Az új BMW 7-es sorozat opcionális extrafelszereltségeket egyesítő palettájának egyik fénypontja a továbbfejlesztett **BMW Theatre Screen**. A 8K felbontású, 31,3” képernyő-átmérőjű technológia innovációinak sorát egy új beépített kamera is színesíti, amellyel a hátsó ülésorban ülők játszi könnyedséggel kezdeményezhetnek videóhívásokat. A Dolby Atmos támogatását élvező Bowers & Wilkins audiorendszerrel kiegészítve a hatalmas képernyő valóságos moziteremmé változtatja a BMW 7-es limuzin utasterének hátsó felét. A BMW Theatre Screen előhívására az oldalablakok, a hátsó ablak és a panoráma üvegtető árnyékolói bezárnak, az utastér hátsó felének hangulatvilágítása pedig elhalványul.
- **ÚJ: a BMW Panorámakivetítő személyre szabható menüsávja.** A leggyakrabban használt funkciók ikonjai a gyors elérés érdekében a központi kijelzőről egy könnyed mozdulattal a BMW Panorámakivetítőre helyezhetők (egymás mellett akár hat ikonnal), ahol a multifunkciós kormánykeréken keresztül bármelyik megnyitható vagy további almenükbe navigálható.



- **ÚJ: a multifunkciós kormánykerék Shy Tech technológiája**, amely olyan rejtett gombokkal dolgozik, amelyek csak akkor válnak láthatóvá és aktiválhatóvá, ha a hozzájuk kapcsolódó funkciók elérhetőek. A vezetést támogató rendszerek vezérlőgombjai és a parkolási funkciók bal oldalon, míg az olyan infotainment funkciók gombjai, mint a telefon vagy a médialejátszó, a jobb oldalon kaptak helyet. A gombok domború kialakítása és aktív haptikus visszajelzéseik **intuitív vezérlést tesznek lehetővé, a vezető így anélkül használhatja őket, hogy egy pillanatra is levenné a tekintetét az útról.**
- **ÚJ: a BMW X operációs rendszer**, amelyet kifejezetten a szoftverszabályzott járművek sajátosságai szerint fejlesztettek ki a mérnökök. Az architektúra az Android Open Source Project (AOSP) szoftvercsomagjára épül, így hosszútávon is naprakész marad és folyamatosan bővíthető tovább új funkciókkal, illetve digitális szolgáltatásokkal. A rendszer az ember és az autó közötti interakció minden aspektusát kifinomultan kezeli, garantálva, hogy az információk következetesen, minden esetben az adott szituációhoz igazodva jelenjenek meg.
- **ÚJ: az élőbeszéd útján történő hangvezérlés és a kijelzők, a színösszeállítások, az ikonok és a My Modes vezetési üzemmódok átfogó személyre szabhatósága, amelyek együttesen multimodális járművezérlést tesznek lehetővé – érintésekkel, tapintásokkal és hangutasításokkal.** PERSONAL vezetési üzemmódban a vezetőknek arra is lehetőségük van, hogy a My BMW okosalkalmazáson keresztül a kijelzők, a rendszerreakciók és a járműbeállítások hangolásával saját igényeikhez igazítsák a luxuslimuzin karakterisztikáját. A felhasználói felület színösszeállítása így minden oldalon a kiválasztott kép árnyalataihoz igazodik. A **mesterséges intelligenciával felvértezett Amazon Alexa+ technológiával⁴ dolgozó BMW Intelligent Personal Assistant** számos járműfunkció, navigációs úti cél és médiatartalom vezérlését természetes élőbeszéd útján teszi lehetővé, konkrét utasítások alkalmazása nélkül.



- **ÚJ: BMW i7 új nagyfeszültségű akkumulátorral** – egy feltöltéssel **több mint 720 kilométer (WLTP) tisztán elektromos hatótávolsággal**. Ez részben a nagyfeszültségű akkumulátor 112,5 kWh nettó kapacitásának és a **hatodik generációs BMW eDrive hajtáslánc-technológia hengeres akkumulátorcelláinak** köszönhető.
- Az új **BMW i7 három eltérő teljesítményszinttel** érkezik meg az utakra: **BMW i7 50 xDrive, BMW i7 60 xDrive és BMW i7 M70 xDrive**.
- **ÚJ: a 250 kilowattra növelt maximális járműtöltési kapacitás** és az akár 630 amperes áramerősség, amelyekkel az új BMW i7 nagyfeszültségű akkumulátorának **10 százalékos** töltöttségi szintje ultragyors járműtöltéssel **28 perc alatt 80 százalékosra** növelhető.
- **Automatizált töltőprofil-beállítások járműtöltésre optimalizált útvonaltervezéssel és prediktív hőkezelő technológia** a gyorsabb DC töltés érdekében.
- **ÚJ: a járműtöltés minimalizált költségeiből mindegyik BMW tulajdonos előnyt kovácsolhat**. A bajor prémiummárka ügyfeleinek lehetőségük van kiválasztani a legalacsonyabb tarifát kínáló helyszínt, ahol a technológia a tervezett indulási időt és a kívánt töltöttségi szintet figyelembe véve akkor tölti fel a csatlakoztatott modell energiatároló egységét, amikor a legalacsonyabb villamosenergiaárak érhetőek el.
- **ÚJ: Németország üdvözli a 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával felvértezett, soros hathengeres benzinmotorral szerelt BMW 740 xDrive modellt**. 2027-ben a BMW 7-es sorozat portfóliója egy harmadik **BMW M Performance modellel** bővül – **hagyományos V8-as benzinmotorral** szerelve.



- **A soros hathengeres dízelmotorral szerelt BMW 740d xDrive** bámulatos tolóerővel, 230 kW / 313 lóerő maximális teljesítménnyel, tovább finomított motorakusztikával és magabiztos kiállással ünnepli világpremierjét.
- **ÚJ: a BMW 750e xDrive és a BMW M760e xDrive plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával dolgozó párosa, amely jelentősen nagyobb teljesítményt és változatlan csomagter-kapacitást kínál.**

Vezetést támogató rendszerek



- **ÚJ: autópályákon „bejárattól kijáratig”, városi forgalomban „címtől címig”.** A 2-es szintű, innovatív vezetést támogató rendszerek és az aktív biztonsági funkciók érezhető hozzáadott értéket garantálnak, a BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológia kibővített funkcionalitásával.
- **ÚJ: a BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológia minden pillanatban az ember és a mesterséges intelligencia együttműködésének részévé teszi a vezetőt, aki így aktív vezetéstámogatás közben is anélkül avatkozhat be a gyorsításba, a kormányzásba és a fékezésbe, hogy a vezetéstámogatás deaktiválódna.**
- **ÚJ: a továbbfejlesztett, opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető Autópálya Asszisztens, amely autópályákon 130 km/órás sebességig** kezek nélküli autóvezetést és szemmozgással aktiválható sávváltásokat tesz lehetővé. A BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer „bejárattól kijáratig” vezető, folyamatos vezetéstámogatást kínál.
- **ÚJ: a navigációs rendszerre épülő „címtől címig” vezetéstámogatás az új Városi Asszisztens⁵ és a BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológia együttműködésével.** A technológia számos forgalmi szituációban aktív támogatást nyújt: az útról való lekanyarodáskor, elsőbbségi helyzetekben, közlekedési lámpák előtti fékezésnél és újraindulásnál (még akkor is, ha nincs előtte haladó jármű), körforgalmakban és a városi sávváltásoknál – feltéve, hogy a rendszer azt érzékeli, hogy a vezető figyel.
- **ÚJ: a Városi Asszisztens a 7-es BMW beépített érzékelőire és a mesterséges intelligencia támogatására épít, egy rendkívül pontos digitális térképpel együttműködve.** Ez lehetővé teszi, hogy a nehéz nagyvárosi szituációkban természetes vezetési stílussal segítse a vezetőt – például magabiztosan haladjon előre, amikor bekanyarodik egy útra.



- **Alapfelszereltségként kínált Driving Assistant Plus csomag** távolságtartó aktív tempomattal (Active Cruise Control) és aktív sávtartó asszisztenssel (Lane Keeping Assistant).
- **Minden korábbiánál több aktív biztonsági funkció alapfelszereltségként:** az új BMW 7-es sorozat széleskörű alapfelszereltségének a forgalmi sávon belüli automatikus kikerülési manőver, a sávváltásra figyelmeztető rendszer (Lane Change Warning), az automata kormányozdulatokra képes, oldalirányú ütközésre figyelmeztető rendszer (Side Collision Warning), a keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (Crossing Traffic Warning), a vészfék-asszisztens (Emergency Brake Assistant), a kikerülés-asszisztens (Evasion Assistant), valamint a kanyarodásokkor és parkolóhelyekről történő kihajtáskorfigyelő, automatikus fékező funkció is része. A kiszállás-feljelző funkció (Exit Warning) folyamatosan figyeli a leparkolt autó környezetét és képes késleltetni az ajtók kinyitását, ha az autó közvetlen közelében közeledő objektumot – például kerékpárost – érzékel.
- **ÚJ: az alapfelszereltségként kínált parkolóasszisztens mesterséges intelligenciával dolgozó parkolóhely-felismerővel és parkolásimanőver-tervező funkcióval.** A parkolás minden korábbiánál gyorsabbá és egyszerűbbé válik. A technológia intuitívan, a multifunkciós kormánykerékről is vezérelhető.
- **Az opcionális extrafelszereltség részeként Parking Assistant Professional parkolóasszisztens,** amely a My BMW okosalkalmazáson keresztül az autón kívülről távvezérelt parkolás és tolatás lehetőségét is felkínálja a bajor prémiummárka ügyfeleinek.
- A BMW ConnectedDrive Store-ban a vezetést és parkolást támogató funkciók mindegyike később is aktiválható digitálisan.

Menetdinamika



- **Új: 22"** méretű könnyűfém keréktárcsák és minden korábbinál átfogóbb belépő szintű gumiabroncs-paletta minimum 20" átmérőtől.
- A kényelmes, kiegyensúlyozott vezethetőségről **mindkét tengelyen** elektronikusan vezérelt lengéscsillapítókkal dolgozó, **légrugós adaptív kerékfelfüggesztések** gondoskodnak, már alapfelszereltségként.
- A menetkomfort és a lendületes agilitás egyensúlyát **aktív hátsókerék-kormányzással dolgozó, adaptív futómű-vezérlés** garantálja; a fejedelmi kényelem és a mérnöki precíz irányíthatóság új szintjét **aktív hátsókerék-kormányzással és aktív stabilizátorokkal dolgozó Professional adaptív futómű-vezérlés** hozza el a jelenbe.
- **A BMW M Performance modellek, valamint az M Sport csomaggal és M Sport Pro csomaggal felszerelt modellek** típus-specifikus hangolású adaptív futómű-vezérléssel fokozzák a BMW 7-es sorozat dinamikus karakterét.
- A bajor prémiummárka ügyfeleinek minden szituációban biztonságos gumiabroncsairól mesterséges intelligenciával dolgozó, **digitális gumiabroncs-állapotfigyelő** gondoskodik.
- Az új BMW 7-es limuzinban az **integrált fékrendszer** legkorszerűbb generációja dolgozik, amely kimagasló lassulási erőt és kivételesen pontos adagolhatóságot kínál.
- Rendkívül gyors és mérnöki pontos: az új BMW 7-es sorozat agilitását és megbízható úttartását **hajtásfüggő kipörgés-korlátozás** segít maximalizálni – még a legextrémebb vezetési szituációkban is.

Fenntarthatóság a termékekben és a sorozatgyártásban



- Holisztikus **fenntarthatósági stratégiája** mentén a BMW Group az új BMW 7-es sorozat **összes modellváltozata** esetében szisztematikusan alkalmazza termékfenntarthatósági innovációit – a terméktervezés fázisától kezdve, a beszállítói hálózaton és a sorozatgyártáson keresztül, egészen a ciklusvégi újrahasznosításig – és évek óta közzéteszi modelljei **TÜV által hitelesített** emissziós értékeit.
- **Új: hatodik generációs (Gen6) akkumulátorcella-technológia az új BMW i7 luxuslimuzinban.** A másodlagos alapanyagok és a megújuló energiák minden korábbinál nagyobb arányú alkalmazásával a **legfőbb alkatrész CO₂e kibocsátása még tovább csökken.** A hengeres akkumulátorcellák ráadásul másodlagos kobalt-, lítium- és nikkelalapú anyagokat is meghatározó arányban tartalmaznak.
- **Új: 2026-tól a BMW i7 olyan könnyűfém keréktárcsákkal** is megrendelhető lesz, amelyek **70 százalékban másodlagos alumíniumból** készülnek.
- **Sorozatgyártás a BMW Group dingolfingi üzemében.** A létesítmény külső áramellátásának 100 százaléka megújuló forrásokból származik, mialatt az üzem tavaly egy körülbelül 100 000 négyzetméter alapterületű, közel 11 MWp teljesítményű tetőtéri napelemrendszerrel gazdagodott. Emellett egy biomassza-fűtőművet is üzembe helyeztek.

¹ Aktivált Launch Control rajtprogram vagy M Sport Boost funkció esetén. SPORT vezetési üzemmódban a csúcs rendszerforgatónyomaték 1 015 Nm.

² Az „1 lábhossz előny” alkalmazásával számított érték. Ezzel az alternatív mérési módszerrel az időmérés egészen addig nem kezdődik el, amíg a modell el nem éri az 1 lábhosszra (30,48 centiméterre) lévő fénySOROMPÓT.

³ A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor együttműködésének eredményeként.

⁴ A technológiát 2026 második felétől fokozatosan megkapja az összes olyan BMW modell, amely BMW 9.0 vagy BMW X operációs rendszert futtat. Németország és az Egyesült Államok után fokozatosan bővül a technológia elérhetősége.

⁵ A technológia bevezetése 2026 végén veszi kezdetét Németországban, majd fokozatosan más európai piacokra is megérkezik online frissítésként. Az Egyesült Államokban eleinte csak a technológia közlekedési lámpáknál történő fékezési és elindulásifunkciója lesz elérhető. A további funkciók később kerülnek bevezetésre.

A sajtóközleményben szereplő modellváltozatok, felszereltségi tételek, csomagok és szintek, műszaki adatok, illetve kombinált üzemanyag-fogyasztásra, károsanyag-kibocsátásra és energiafogyasztásra vonatkozó értékek a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik. Ezen értékek más piacokon eltérhetnek. Az egyes méretdatok és mérési eredmények a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek.



A kombinált üzemanyag-fogyasztási, károsanyag-kibocsátási, energiafogyasztási és elektromos hatótávolságra vonatkozó értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos NEDC és WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salگو@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autós és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2025-ben a BMW Group 2,46 millió darab gépkocsit és több mint 202 500 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 133,5 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2025-ös pénzügyi évben 10,2 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2025. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 154 540 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalatcsoport stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, amely mindegyik termékét meghatározza – a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártás fázisain keresztül, egészen az életciklusokat követő újrahasznosításig.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>