

Az új BMW 7-es sorozat

Tartalomjegyzék



Modellváltozatok	2
Az új BMW 7-es sorozat koncepciója	10
Karosszéria	17
Utastér	27
Kijelző- és járművezérlő technológia, digitális felhasználói élmény	40
Hajtáslánc-technológiák	55
Vezetést támogató rendszerek	72
Menetdinamika	78
Fenntarthatóság a termékben és a sorozatgyártásban	87



A sajtóközleményben szereplő műszaki- és teljesítményadatok, kombinált üzemanyag-fogyasztási, energiafogyasztási és károsanyag-kibocsátási adatok, illetve hatótávolságra vonatkozó adatok előzetes értékek és a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik. Az új személyautók energiafogyasztási értékeinek feltüntetéséről szóló németországi rendelet (EnVKV) előírásainak megfelelő értékek egyelőre nem elérhetők.

BMW i7 50 xDrive

Hajtáslánc-technológia: a BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik generációjának (Gen5) továbbfejlesztett változata hatodik generációs (Gen6) akkumulátorcella-technológiával, elektromos motor az első és a hátsó tengelyen, elektromos BMW xDrive összkérékhajtás

Maximális rendszerteljesítmény: 335 kW / 455 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 660 Nm

Elektromos motor a hátsó tengelyen: 230 kW / 313 lóerő névleges teljesítmény és 400 Nm névleges forgatónyomaték

Elektromos motor az első tengelyen: 190 kW / 258 lóerő névleges teljesítmény és 365 Nm névleges forgatónyomaték

Nagyfeszültségű akkumulátor: 112,5 kWh nettó kapacitás, 250 kW maximális járműtöltési kapacitás, 591 – 728 kilométer tisztán elektromos hatótávolság (WLTP), 10-80 százalék közötti töltés 28 perc alatt, DC gyorstöltőre csatlakoztatva 10 perc alatt akár 235 kilométerre elegendő energia

Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,5 másodperc

Végsebesség: 210 km/óra

Kombinált energiafogyasztás: 18,1 – 21,8 kWh / 100 km (WLTP, EU6)

BMW i7 60 xDrive



Hajtáslánc-technológia: a BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik generációjának (Gen5) továbbfejlesztett változata hatodik generációs (Gen6) akkumulátorcella-technológiával, elektromos motor az első és a hátsó tengelyen, elektromos BMW xDrive összkerék-hajtás

Maximális rendszerteljesítmény: 400 kW / 544 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 745 Nm

Elektromos motor a hátsó tengelyen: 230 kW / 313 lóerő névleges teljesítmény és 400 Nm névleges forgatónyomaték

Elektromos motor az első tengelyen: 190 kW / 258 lóerő névleges teljesítmény és 365 Nm névleges forgatónyomaték

Nagyfeszültségű akkumulátor: 112,5 kWh nettó kapacitás, 250 kW maximális járműtöltési kapacitás, 581 – 727 kilométer tisztán elektromos hatótávolság (WLTP), 10-80 százalék közötti töltés 28 perc alatt, DC gyorsöltőre csatlakoztatva 10 perc alatt akár 235 kilométerre elegendő energia

Gyorsulás 0-100 km/óra: 4,8 másodperc

Végsebesség: 240 km/óra

Kombinált energiafogyasztás: 18,2 – 21,9 kWh / 100 km (WLTP, EU6)

BMW i7 M70 xDrive

Hajtáslánc-technológia: a BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik generációjának (Gen5) továbbfejlesztett változata hatodik generációs (Gen6) akkumulátorcella-technológiával, elektromos motor az első és a hátsó tengelyen, elektromos BMW xDrive összkerék-hajtás

Maximális rendszerteljesítmény: 500 kW / 680 lóerő¹

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 1 100 Nm¹

Elektromos motor a hátsó tengelyen: 360 kW / 489 lóerő névleges teljesítmény és 650 Nm névleges forgatónyomaték

Elektromos motor az első tengelyen: 190 kW / 258 lóerő névleges teljesítmény és 365 Nm névleges forgatónyomaték



Nagyfeszültségű akkumulátor: 112,4 kWh nettó kapacitás, 250 kW maximális járműtöltési kapacitás, 566 – 686 kilométer tisztán elektromos hatótávolság (WLTP), 10-80 százalék közötti töltés 28 perc alatt, DC gyorsöltőre csatlakoztatva 10 perc alatt akár 215 kilométerre elegendő energia

Gyorsulás 0-100 km/óra: 3,8 másodperc

Gyorsulás 0-100 km/óra az „1 lábhossz előnyt” alkalmazó mérési módszer² szerint:
3,5 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Kombinált energiafogyasztás: 19,7 – 22,9 kWh / 100 km (WLTP, EU6)

BMW 735 (Európában nem elérhető)

Erőforrás: 2 998 ccm, soros hathengeres BMW TwinPower Turbo benzinmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Maximális rendszerteljesítmény: 210 kW / 286 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 425 Nm³

Benzinmotor névleges teljesítménye: 210 kW / 286 lóerő percenkénti 5 500 fő tengely-fordulatnál

Benzinmotor névleges forgatónyomatéka: 400 Nm percenkénti 1 650 – 4 500 fő tengely-fordulat között

Elektromos motor: 13 kW / 18 lóerő névleges teljesítmény és 200 Nm névleges forgatónyomaték

Gyorsulás 0-100 km/óra: 6,9 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Kombinált üzemanyag-fogyasztás: 7,7 – 8,8 liter / 100 km (WLTP, EU6)

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 176 – 200 gramm / km (WLTP, EU6)

Emissziós besorolás: EU6e (2028 márciusától EU7)



BMW 740 (Európában nem elérhető)

Erőforrás: 2 998 ccm, soros hathengeres BMW TwinPower Turbo benzinmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Maximális rendszerteljesítmény: 294 kW / 400 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 580 Nm³

Benzinmotor névleges teljesítménye: 294 kW / 400 lóerő percenkénti 5 500 fő tengely-fordulatnál

Benzinmotor névleges forgatónyomatéka: 540 Nm percenkénti 1 980 – 5 000 fő tengely-fordulat között

Elektromos motor: 13 kW / 18 lóerő névleges teljesítmény és 200 Nm névleges forgatónyomaték

Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,41 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Kombinált üzemanyag-fogyasztás: 7,7 – 8,8 liter / 100 km (WLTP)

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 176 – 200 gramm / km (WLTP)

Emissziós besorolás: EU6e (2026 novemberétől EU7)

BMW 740 xDrive

Erőforrás: 2 998 ccm, soros hathengeres BMW TwinPower Turbo benzinmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Meghajtás: BMW xDrive intelligens összkérékhajtás

Maximális rendszerteljesítmény: 294 kW / 400 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 580 Nm³

Benzinmotor névleges teljesítménye: 294 kW / 400 lóerő percenkénti 5 500 fő tengely-fordulatnál

Benzinmotor névleges forgatónyomatéka: 540 Nm percenkénti 1 980 – 5 000 fő tengely-fordulat között

Elektromos motor: 13 kW / 18 lóerő névleges teljesítmény és 200 Nm névleges forgatónyomaték

Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,1 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra



Kombinált üzemanyag-fogyasztás: 8,3 – 9,3 liter / 100 km (WLTP, EU6)

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 189 – 211 gramm / km (WLTP, EU6)

Emissziós besorolás: EU6e (2026 novemberétől EU7)

BMW 740d xDrive (piaci bevezetés 2026 novemberében)

Erőforrás: 2 993 ccm, soros hathengeres BMW TwinPower Turbo dízelmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Meghajtás: BMW xDrive intelligens összkerék-hajtás

Maximális rendszerteljesítmény: 230 kW / 313 lóerő³

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 670 Nm³

Dízelmotor névleges teljesítménye: 210 kW / 286 lóerő percenkénti 4 000 fő-tengely-fordulatnál

Dízelmotor névleges forgatónyomatéka: 650 Nm percenkénti 1 500 – 2 500 fő-tengely-fordulat között

Elektromos motor: 13 kW / 18 lóerő névleges teljesítmény és 200 Nm névleges forgatónyomaték

Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,7 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Kombinált üzemanyag-fogyasztás: 6,5 – 7,2 liter / 100 km (WLTP)

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 172 – 191 gramm / km (WLTP)

Emissziós besorolás: EU7

BMW 750e xDrive (piaci bevezetés 2026 novemberében)

Hajtáslánc-technológia: plug-in hibrid hajtáslánc-technológia egy soros hathengeres benzinmotor és egy elektromos motor párosával

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Meghajtás: BMW xDrive intelligens összkerék-hajtás

Maximális rendszerteljesítmény: 360 kW / 489 lóerő³

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 700 Nm³



Benzinmotor összlökettérfogata: 2 998 ccm

Benzinmotor névleges teljesítménye: 230 kW / 313 lóerő percenkénti 5 500
főtengely-fordulatnál

Benzinmotor névleges forgatónyomatéka: 450 Nm percenkénti 1 850 – 4 700
főtengely-fordulat között

Elektromos motor: 145 kW / 197 lóerő névleges teljesítmény és 280 Nm névleges
forgatónyomaték

Gyorsulás 0-100 km/óra: 4,8 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Végsebesség tisztán elektromos meghajtással: 140 km/óra

Tisztán elektromos hatótávolság: 70 – 82 kilométer (WLTP)

Kombinált üzemanyag-fogyasztás: 5,0 – 6,1 liter / 100 km (WLTP)

Kombinált energiafogyasztás: 16,0 – 17,5 kWh / 100 km (WLTP)

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 113 – 138 gramm / km (WLTP)

Maximális töltési sebesség: 11 kW

Emissziós besorolás: EU7

BMW M760e xDrive (piaci bevezetés 2026 novemberében)

Hajtáslánc-technológia: plug-in hibrid hajtáslánc-technológia egy soros hathengeres
benzinmotor és egy elektromos motor párosával

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Meghajtás: BMW xDrive intelligens összkérékhajtás

Maximális rendszerteljesítmény: 450 kW / 612 lóerő³

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 800 Nm³

Benzinmotor összlökettérfogata: 2 998 ccm

Benzinmotor névleges teljesítménye: 313 kW / 426 lóerő percenkénti 5 600
főtengely-fordulatnál

Benzinmotor névleges forgatónyomatéka: 540 Nm percenkénti 1 980 – 5 400
főtengely-fordulat között

Elektromos motor: 145 kW / 197 lóerő névleges teljesítmény és 280 Nm névleges
forgatónyomaték

Gyorsulás 0-100 km/óra: 4,2 másodperc



Gyorsulás 0-100 km/óra az „1 lábhossz előnyt” alkalmazó mérési módszer² szerint:

3,9 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Végsebesség tisztán elektromos meghajtással: 140 km/óra

Tisztán elektromos hatótávolság: 69 – 80 kilométer (WLTP)

Kombinált üzemanyag-fogyasztás: 5,6 – 6,8 liter / 100 km (WLTP)

Kombinált energiafogyasztás: 16,7 – 18,2 kWh / 100 km (WLTP)

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 128 – 154 gramm / km (WLTP)

Maximális töltési sebesség: 11 kW

Emissziós besorolás: EU7

Az új BMW 7-es sorozat koncepciója



A BMW Group erőteljes kinyilatkozást tesz az új BMW 7-es limuzinnal. A színtiszta vezetési élmény legexkluzívabb megtestesüléseként a 7-es sorozat magával ragadó módon szilárdítja meg vezető pozícióját a luxusszegmensben.

Az új BMW 7-es sorozat – az első luxuslimuzin a Neue Klasse modellgeneráció technológiáival

A szenvedéllyel tökéletesre tervezett BMW 7-es limuzin már 1977-es debütálásakor is világszerte innovációs iránymutatóként és technológiai úttörőként érkezett meg az utakra, kivételes pozícióját pedig mindegyik generáció újabb mércéként emelte – többek között forradalmian új biztonságtechnikai funkciókkal és a digitális világgal egybeolvadó járművezérlő koncepciókkal. E jövőbe mutató megközelítés már 49 éve a BMW 7-es sorozat sajátja.

A 7-es BMW hetedik nemzedéke a BMW Group eddigi legátfogóbb modellfrissítéseként ünnepli világpremierjét, ismét nagy technológiai előrelépést garantálva: a bajor prémiumgyártó zászlóshajójaként és exkluzív modellsorozataként az új BMW 7-es limuzin elsőként örökölte meg a Neue Klasse modellgeneráció technológiáit. E lépés egyben egy olyan technológia-bevezetési folyamat kezdetét is jelöli, amely több generációt és hajtáslánc-technológiát felölel, és amelyből a BMW összes jövőbeni modellje részesül majd.

Bemutatkozik a BMW új luxus-formanyelve

Az új BMW 7-es sorozat a bajor prémiummárka luxusszegmensbe álmódott, új formanyelvét is elhossa a jelenbe. A monolitikus karosszéria, az új BMW Iconic Glow kontúrvilágítás és a minimalista kristályfényoszórók hatásos megjelenést és könnyed felismerhetőséget garantálnak. Oldalnézetből a modellt letisztult felületek, markáns karaktervonal és elegáns részletek jellemzik, míg hátulnézetből új fénydízajn és letisztult formák uralkodnak. A három BMW M Performance modellt látványos stílusjegyek emelik ki a mezőnyből, az M Sport csomag és az M Sport Pro csomag pedig további sportos kiegészítőket tartogat. A BMW Individual részleg



végeláthatatlan personalizációs lehetőségekkel ajándékozta meg a bajor prémiumgyártó ügyfeleit, a technológiai kifinomultság és a karosszériafényező szaktudás jegyében most először BMW Individual Dual-Finish karosszériafényezéssel. Az elegáns gurulásról 20-22" méretű könnyűfém keréktárcsák gondoskodnak.

Exkluzív utastérélmény: pihentető hangulat luxus anyaghasználattal, modern dizájnnal és innovatív technológiákkal

Az új BMW 7-es limuzin utasterében a modern kialakítás, a legkorszerűbb technológia és a luxus anyagok találkoznak. Az egyszerre exkluzív és pihentető hangulatról letisztult formanyelv, innovatív részletek és bőrrel, szövettel, fával, kristályüveggel, illetve fémmel dolgozó, kimagasló minőségű felületek gondoskodnak. A csúcstechnológiát az új BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia, a világpremierjét ünneplő BMW Passenger Screen utaskijelző, a valóságos moziélményt kínáló, továbbfejlesztett BMW Theatre Screen, a hangulatvilágítással dolgozó és új elemeket tartogató világításkonceptió, valamint a Dolby Atmos támogatását élvező Bowers & Wilkins audiorendszer páratlan kombinációja garantálja. A hamisítatlan luxust ergonómiai szempontból tökéletesre tervezett ülések (komfort funkcióval és az opcionális extrafelszereltség részeként Executive Lounge kivitelben), új kormánykerekek, digitális középső visszapillantó és továbbfejlesztett automata ajtók teremtik meg, illetve az olyan, alapfelszereltségként kínált tételek, mint a panoráma üvegtető, a négyzónás automata légkondicionáló és a Travel & Comfort rendszer.

A BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia és a BMW Passenger Screen utaskijelző párosa a szórakoztatás és az információ-szolgáltatás új dimenzióját nyitja meg

Az új BMW 7-es sorozat a luxuslimuzinok fejedelmi kényelmét, a Neue Klasse modellgeneráció innovatív technológiáját és az autó összes utasát kiszolgáló, digitális felhasználói élményt egyesíti. Ehhez BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia, BMW X operációs rendszer, Amazon Alexa+ technológiával⁴ felvértezett BMW Intelligent Personal Assistant és olyan erőteljes szoftver-, illetve elektronikai architektúra áll csatasorba, amely jövőbe mutató funkcionalitást garantál.

Újdonságként mutatkoznak be a fedélzeten a BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer továbbfejlesztett útvonaltervező funkciói, a felhasználóbarát okostelefon-



integrálhatóság, a BMW Digital Premium ajánlat digitális M tartalmi, a BMW Digital Key Plus okoskulcs, megannyi opcionális BMW ConnectedDrive frissítés és a rendszeres online szoftverfrissítések, amelyek a BMW 7-es limuzint példaértékű rugalmassággal és naprakészséggel ruházzák fel.

Az alapfelszereltségként kínált BMW Passenger Screen utaskijelző és az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető, 8K felbontású BMW Theatre Screen elsőosztályú streaming-, játék- és videóhívás-lehetőségeket kínál az utasoknak. Álló helyzetben e magával ragadó élmény a központi kijelzőn is átélhető.

Bizonyított elköteleződés a technológiai nyitottság mellett: hatékony belsőégésű erőforrások, plug-in hibrid hajtáslánc-technológiák és tisztán elektromos meghajtások, egy feltöltéssel több mint 700 kilométer (WLTP) hatótávolsággal – a hatodik generációs BMW eDrive hajtáslánc-technológia hengeres akkumulátorcelláinak köszönhetően

Az új BMW 7-es sorozat rendkívül széles hajtáslánc-technológiai palettával is lenyűgözi a bajor prémiummárka ügyfeleit. A portfólión a 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával szerelt, kimagaslóan hatékony belsőégésű erőforrások mellett plug-in hibrid hajtáslánc-technológiák és fejlett tisztán elektromos meghajtások is megtalálhatók. Utóbbi innovatív, hengeres akkumulátorcellái – a BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatodik nemzedékéből – jelentősen nagyobb, már 700 kilométeren (WLTP) is túlmutató tisztán elektromos hatótávolságot garantálnak. Ezt felhasználóbarát és intelligens járműtöltési megoldások, töltésre optimalizált útvonaltervezés, adaptív rekuperáció és a költségoptimalizált töltés lehetősége színesíti. A rendkívül kiegyensúlyozott BMW 740d xDrive modellhez most a BMW 740 xDrive is csatlakozik, a palettát pedig két plug-in hibrid hajtáslánc-technológia teszi teljessé. Az új BMW 7-es sorozat szintiszta vezetési élmény iránti elköteleződését három BMW M Performance modell testesíti meg.



Fejlett vezetést támogató rendszerek BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológiával és a részben automatizált járművezetés, illetve parkolás kényelmét és biztonságát maximalizáló mesterséges intelligenciával

Az új BMW 7-es limuzin fejlett technológiákkal és a mesterséges intelligencia egyre nagyobb arányú alkalmazásával állítja fel a részben automatizált járművezetés, illetve parkolás kényelmének és biztonságának új mércéit. A 2-es szintű, innovatív vezetést támogató rendszerek és az aktív biztonsági funkciók érezhető hozzáadott értéket garantálnak, miközben a BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológia gondoskodik a vezető és az autó együttműködésének további optimalizálásáról. Az Autópálya Asszisztens 130 km/órás sebességig kezek nélküli autóvezetést tesz lehetővé számos európai országban, a Városi Asszisztens pedig a nagyvárosi forgatagokban könnyíti meg az úti célok közötti navigálást. A BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer új vezetést támogató vizualizációival a vezető minden korábbinál jobban átláthatja az adott forgalmi szituációt. Az alapfelszereltségként kínált aktív biztonsági funkciók sora még tovább bővült, miközben az alapfelszereltséget gazdagító parkolóasszisztens és a mesterséges intelligenciával dolgozó parkolóhely-felismerő, illetve parkolásmanővertervező funkció minden parkolást extrém intuitívá és kényelmessé varázsol.

A vezetés élménye az utazás élményével egyesül: a menetdinamika és a menetkomfort páratlan harmóniája

Ahogy mindig, az új BMW 7-es limuzin a lélegzetelállító menetdinamikát ezúttal is a sofőrös limuzinok fejedelmi menetkomfortjával egyesíti, mialatt világszerte képes kielégíteni az eltérő ügyfélcsoportok legváltozatosabb igényeit is – a sportosan vezető sofőröktől kezdve, egészen a kényelmet előtérbe helyező utasokig. A 7-es BMW kimagasló vezethetőségéről és biztonságáról innovatív futómű-technológia, mindkét tengelyen légrugós kerékfelfüggesztések és elektronikusan vezérelt lengéscsillapítók gondoskodnak. Az alapfelszereltségként kínált, 20” méretű könnyűfém keréktárcsák gyári alternatíváiként a modell most először 22” méretű könnyűfém keréktárcsákkal is megrendelhető. A menetkomfort és az agilitás egyensúlyát aktív hátsókerék-kormányzással (Integral Active Steering) dolgozó adaptív futómű-vezérlés, valamint aktív hátsókerék-kormányzással és aktív stabilizátorokkal dolgozó Professional adaptív futómű-vezérlés emelheti új dimenzióba, mindkettő az opcionális extrafelszereltség részeként. A futómű sportosságát az M Sport csomag hozhatja a három BMW M



Performance modell szintjére, a kifogástalan biztonságról pedig olyan elsőosztályú funkciók gondoskodnak, mint a mesterséges intelligenciával dolgozó, digitális gumibroncs-állapotfigyelő, az integrált fékrendszer és a hajtásfüggő kipörgés-korlátozás.

A maximális biztonság és a luxus találkozása: a BMW 7-es Protection

A BMW 7-es Protection a kivételesen magas szintű biztonság, védelem és luxus egységét testesíti meg. A modell VR9 szinten nyújt védelmet a lőfegyverek és a robbanóanyagok ellen, de az opcionális extrafelszereltség részeként a lehető legmagasabb, VPAM10 szinten is megrendelhető. A rendkívül magas biztonsági megfelelésnek a többrétegű, innovatív BMW Protection Core védelmi cella ágyaz meg, amelyet védelem-specifikus ajtókkal, páncélozott padlólemezzel és tetőszerkezettel, illetve biztonsági üvegezéssel látnak el. A modell futómű-technológiáját és fékrendszerét úgy alakítják ki, hogy minden helyzetben garantálja a BMW által fémjelzett menetdinamikát. Az új BMW 7-es sorozat műszaki alapjaira fejlesztett új BMW 7-es Protection védelmi modell a fejlesztés utolsó fázisaiban jár.

Középpontban a fenntarthatóság: erőforrás-hatékony fejlesztés és gyártás, innovatív emisszió-csökkentési intézkedések és TÜV által hitelesített teljes körű átláthatóság a modellek teljes életciklusára vetítve

Az új BMW 7-es sorozattal a BMW Group az összes hajtáslánc-technológiára kiterjeszti átfogó fenntarthatósági intézkedéseit. Ezek középpontjában az erőforrás-hatékony termékfejlesztés, az innovatív technológiák és a modellek teljes életciklusát felölelő intézkedések állnak – a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártáson keresztül, egészen a használati fázis végéig. A BMW i7 tisztán elektromos meghajtású luxuslimuzin esetében különösen jelentős mértékben csökkent a CO₂e kibocsátás az újrahasznosított anyagok alkalmazásának, a megújuló energiaforrásoknak és az optimalizált gyártási folyamatoknak köszönhetően – többek között a hatodik generációs (Gen6) akkumulátorcellák és az újrahasznosított alumíniumot nagyarányban tartalmazó keréktárcsák használatával. Vállalati stratégiája részeként a BMW Group olyan átfogó dekarbonizációs intézkedést fogalmaz meg, amelynek égisze alatt 2035-re 60 millió tonnával csökkenti éves károsanyag-kibocsátását a 2019-es értékhez viszonyítva. A „Vehicle Footprint” kezdeményezés égisze alatt ráadásul a müncheni központú vállalatcsoport évek óta közzéteszi modelljei TÜV által hitelesített



emissziós értékeit. A sorozatgyártás során megújuló forrásokból előállított villamos energiát és hőt használnak, amelyet napelemes rendszerek és egy biomasszával működő fűtőmű biztosít.

Sorozatgyártás a BMW Group dingolfingi létesítményében

Az új BMW 7-es limuzin összes modell- és hajtáslánc-változata egyazon gyártósoron készül majd, a BMW Group dingolfingi gyárában. A hagyományokban gazdag, alsó-bajorországi üzem egyedülálló módon ötvözi a BMW által fémjelzett, tökéletes műszaki megoldások iránti szenvedélyt és a kimagasló kézműves szaktudást. A Neue Klasse modellgeneráció innovatív technológiáinak integrálásával a BMW Group dingolfingi gyára ismét megerősíti pozícióját a BMW luxuskategóriájú modelljeinek elsősorú üzemeként.

Az új BMW 7-es limuzin 2026. április 22-én ünnepli világpremierjét. A sorozatgyártás és a világméretű piaci bevezetés már néhány hónappal később, 2026 júliusában megkezdődik.



Az új BMW 7-es limuzin a markáns megjelenés magabiztosságát, a lebilincselő kiállítás szemet gyönyörködtető varázsát és a Neue Klasse modellgeneráció jövőbe mutató stílusjegyeit egyesítve alkotja meg a BMW luxusszegmensbe álmódott, új formanyelvét: letisztult, minimalista és egyedülálló. A részletekbe menően továbbfejlesztett luxuslimuzin exkluzív kisugárzása a fedélzeten átélhető, kivételes vezetési élményt és az új BMW 7-es sorozat technológiai fejlődés iránti elköteleződését egyaránt magába foglalja.

- **ÚJ: a BMW luxuskategóriájú modelljeinek újratervezett frontrésze. A luxusszegmensben a bajor prémiummárka az új BMW formanyelv különleges értelmezését váltja valóra. Az új BMW 7-es sorozatot a monolitikus megmunkálás, az új BMW Iconic Glow kontúrvilágítás és a minimalista BMW Individual kristályfényesítő tesztek azonnal felismerhetővé és összetéveszthetetlené.**
- **ÚJ: a típus-specifikus üdvözlő és elköszönő animáció, valamint a dinamikus fényszőnyeg.**
- **ÚJ: a letisztult felületekkel, markáns karaktervonallal és elegáns részletekkel dolgozó oldalnézet.**
- **ÚJ: az új fénydízajn és letisztult formák uralta hátsó kialakítás.**
- **Három BMW M Performance modell. A sportosságot az M Sport csomag és az M Sport Pro csomag látványos karosszéria-kiegészítővel fokozza.**
- **BMW Individual: a luxuslimuzin személyre szabásának legexkluzívabb módja, immár 34 éve. Az új BMW 7-es sorozat karosszériafényezésési palettáján több mint 500 árnyalat és színekombináció sorakozik.**



- **ÚJ: a legkorszerűbb csúcstechnológia és a fényező szaktudás találkozása – világpremierjét ünnepli a BMW Individual Dual-Finish karosszériafényezés.**
- **ÚJ: a 20-22” méret között elérhető könnyűfém keréktárcsa-garnitúra. A 22” méretű felnik most először érhetők el az opcionális extrafelszereltség részeként.**

A BMW luxuskategóriájú modelljeinek újratervezett frontrésze. A

luxusszegmensben a bajor prémiummárka az új BMW formanyelv különleges értelmezését váltja valóra. Az új BMW 7-es sorozatot a monolitikus megmunkálás, az új BMW Iconic Glow kontúrvilágítás és a minimalista BMW Individual kristályfénycsórók teszik azonnal felismerhetővé és összetéveszthetlenné.

A Neue Klasse modellgenerációval a BMW Group egy olyan új, jellegzetes frontrészt álmodott valóra, amely nem csupán a forgalomban ismerhető fel azonnal, de a BMW modellpalettáján is egyedülálló. Az új BMW 7-es sorozat e formanyelv különleges értelmezését hozza el a jelenbe. A meglévő értékek – sportosság és dinamizmus, luxus és kényelem –, illetve a Neue Klasse modellgeneráció újításai tökéletes összhangban hirdetik a nívó eredetét, miközben a jövőben érkező BMW modellek arculatába is idő előtti betekintést engednek. A 7-es BMW hamisítatlan frontrésze azonban a BMW luxuskategóriájú modelljeinek exkluzivitása marad.

A frontrész középpontjában az újratervezett BMW Iconic Glow kontúrvilágítás, az újratervezett BMW márkaemléma és a kettéosztott első fénycsórók állnak. A nappali menetfények minimalista, vízszintes elrendezése – a BMW Individual kristályfénycsórók az opcionális extrafelszereltség részeként érhetők el – és a hűtőrács ikonikus kontúrvilágítása felejthetetlen vizuális élménnyel kecsegtet. A frontrész stílusjegyeit minden irányból a karosszéria színére fényezett elemek ölelik körbe, az új BMW 7-es limuzin monolitikus kialakítása így mindegyik modellváltozat esetében – egészen a Pure Excellence alapfelszereltségtől kezdve – még erőteljesebb benyomást kelt.

Az újratervezett BMW Iconic Glow kontúrvilágítás új, vízszintesen megrajzolt grafikával áll a frontrész középpontjában. A karcsúbb és az elődmodellhez képest arányaiban függőlegesebb kialakítás a Neue Klasse modellgenerációval bemutatkozó formanyelv luxusszintű értelmezését váltja valóra, még fenségesebb atmoszférát



garantálva. Ez kiváltképp a frontrész alapfelszereltségként kínált fénydízájnjával együtt érhető tetten – amely a szegmensben egyedülálló, és az utastérben is folytatódik –, amely az autó indításakor kel életre. Az olyan technikai funkciókat, mint a radar, a kamera, az érzékelők és a fényszórómosók, a mérnökök láthatatlanul a hűtőrács keretébe integrálták, ami végtelenül letisztult és elegáns megjelenést eredményez.

A hűtőrács és a motorháztető találkozásánál újratervezett BMW márkaemléma ragyog, minden korábbinál nagyobb méretben, matt lakkozással. Az embléma valóságos ékszerként foglal helyet a két új, erőteljesen induló karaktervonal között kialakított mélyedésben.

Az első fényszórók új formát öltöttek, egyszerre kifinomultságot és csúcstechnológiát sugallva. A világítási funkciók két külön egységben osztoznak, ahogy korábban is.

Itt az extrém vékony, mérnöki precíz kialakítású felső fényszórók kerülnek előtérbe, amelyek a nappali menetfényeket, az oldalfényeket és az irányjelzőket is magukba foglalják. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW Individual kristályfényszórók elemenként 12 kristályüveggel dolgoznak, gyémántalakú fénymintájukkal pedig egyedülálló, rendkívül exkluzív kisugárzást garantálnak. A kifinomult kristályszerkezet minden szögéből egyedülálló esztétikai élményt nyújt, napfény hatására elegáns csillogással keltve életre a luxuslimuzin frontrészét. Sötétben és az üdvözlő animáció aktiválásakor, amikor a nappali menetfények felvillannak, a 12 kristályüveget LED-ek világítják meg hátulról, amely a hűtőrács kontúrvilágításával összetéveszthetetlen fényjátékot ígér.

Az alsó fényszórókban a tompított és a távolsági fényszórók kaptak helyet. Ez az elem jelentősen kisebb, mint az elődmodell esetében: csupán egyetlen fényforrással dolgozik, függőleges elrendezésével pedig szinte észrevétlenül olvad egybe az első lökhárító két szélén elhelyezett légbevezető nyílásokkal. E fényszórók csupán bekapcsoláskor, például éjszaka válnak láthatóvá, hozzájárulva a modell frontrészének letisztult, kiegyensúlyozott és egységes benyomásához. Az akár 600 méterre is elvilágító, LED-technológiás adaptív fényszórók kanyarfényekkel, mátrix távolsági fényszórókkal és elvakítás-mentes BMW Selective Beam intelligens távolságifény-



asszisztenssel dolgoznak – az új BMW 7-es sorozat esetében az alapfelszereltség részeként.

A típus-specifikus üdvözlő és elköszönő animáció, valamint a dinamikus fényszőnyeg.

Az új üdvözlő és elköszönő animációk személyre szabott élményt nyújtanak az autóra történő be- és kiszállás során, végigkísérve az utasokat az autó megközelítése és elhagyása alatt.

Az új BMW 7-es sorozat alapfelszereltségként fényhatásokkal és kivetítésekkel tarkított üdvözlő animációval köszönti utasait, akik háromféle üdvözlő animáció közül választhatnak: RELAXED, BALANCED és EXCITED. Az utazás végén az autó hasonlóképpen megkomponált elköszönő animációval búcsúzik az utasoktól.

Az animáció új eleme a dinamikus fényszőnyeg, amely a küszöbtoldatokba integrált LED-ekkel – több mint 194 000 pixel felbontásban – vetít dinamikus fénymintát az ajtó előtti területre. Az opcionális extrafelszereltség részeként a dinamikus fényszőnyeg változtatható animációkkal is megrendelhető.

Erőteljes kinyilatkozás: a letisztult felületekkel, markáns karaktervonallal és elegáns részletekkel dolgozó oldalnézet.

Az új BMW 7-es limuzin monolitikus megmunkálása az autó oldalán is folytatódik. A luxuslimuzin oldalnézetét nagymértékben meghatározó karaktervonal itt az első lökhárító koptatóitól indul, majd a küszöbtoldatokon keresztül fut a hátsó kialakításig. E mérnöki precíz, kifinomult részlet még tovább fokozza az új 7-es BMW stílusos megjelenését, hiszen az autó háromnegyedétől hajófart idéző vonalvezetése extra hosszúságot és kivételes eleganciát kölcsönöz a modellnek.

A mérnökök az újfejlesztésű kilincseket klasszikus mélyedésekkel süllyesztették az ajtókba, még inkább előtérbe helyezve az oldalnézet letisztult, minimalista kisugárzását. A kilincsek a karosszériafényezés függvényében gyöngyházhatású króm árnyalatban vagy magasfényű fekete színben pompáznak. A „B” oszlopokat dombornyomott 7-es szám díszíti, amely az azonos oldali ajtók egyidejű kinyitásával válik láthatóvá.



Az új fénydízajn és letisztult formák uralta hátsó kialakítás.

Az új BMW 7-es limuzint hátulnézetből is letisztult, minimalista elvek mentén álmodták meg a mérnökök. A teljesen újfejlesztésű hátsó lámpák kulcsfontosságú szerepet játszanak: hosszan elnyújtott, keskeny kialakításukkal az új 7-es BMW széles, sportos kiállítását hangsúlyozzák, a karosszéria oldalába mélyen előrenyúlva. A lámpák belsejében króm csíkok keltenek kivételesen magas minőségű benyomást, miközben a precíz fénydízajnról is gondoskodnak. A lámpák füstüveg-hatású burája még kikapcsolt állapotban is csúcstechnológiás eleganciát sugall.

Az olyan technikai alkatrészeket, mint a csomagterájtó gombja, a tolatókamera és a kameramosó, a mérnökök láthatatlanul a hátsó lámpák fekete részeibe integrálták, ami a hátsó felületek és a hátsó lámpák optimális kölcsönhatását eredményezi. És ahogyan a frontrésznél, úgy az újratervezett BMW márkaemléma itt is egy enyhe mélyedésben kapott helyet, valóságos ékszerként ragyogva a hátsó lámpák között.

Letisztult formák és nagyméretű felületek jellemzik a hátsó lökhárítót is, amely olyan benyomást kelt, mintha a mérnökök egy darabból öntötték volna ki. A kipufogóvezeték – amennyiben vannak – láthatatlanul húzódnak meg a hátsó lökhárító mögött (a BMW M760e xDrive kivételével), amelynek diffúzorszerű kialakítása modern, csúcstechnológiás hatást garantál.

Három BMW M Performance modell. A sportosságot az M Sport csomag és az M Sport Pro csomag látványos karosszéria-kiegészítőikkel fokozza.

A bajor prémiummárka örökségébe mélyen beágyazott sportosság a BMW 7-es sorozat új nemzedékét is riválisai fölé emeli. Ez főként a három BMW M Performance modellben érhető tetten. A BMW i7 M70 xDrive és a BMW M760e xDrive a zászlóshajó két jelenlegi legsportosabb kiadásaként érkezik meg az utakra, számos olyan egyedi stílusjeggyel, amelyek kétséget sem hagynak az újdonságok sportos potenciálja felől. 2027-ben a BMW 7-es sorozat portfóliója egy harmadik BMW M Performance modellel bővül – hagyományos V8-as erőforrással szerelve.

A BMW M Performance modellek frontrésze maximális sportosságot sugall. A BMW i7 M70 xDrive és a BMW M760e xDrive esetében az első lökhárító nagyobb



légbeömlőket visel, az autó súlypontját pedig vizuálisan egy sportos koptató hozza közelebb az aszfalthoz.

A BMW M Performance modellek exkluzivitása továbbá a megannyi helyen fellelhető BMW M logó is – a hűtőrácsban, az oldalsó ablaksáv Hofmeister kink stílusjegyében és a hátsó lámpák külső élein. A frontrész BMW Iconic Glow kontúrvilágítása érezhetően sötétebb árnyalatokkal nyomatékosítja a sportos zászlóshajók dinamizmusát, a BMW Individual kristályfényezés pedig füstös fekete kristályokkal dolgoznak.

A BMW M Performance modellek sportosságát a BMW M modellek „Seehaus” kialakítású, magasfényű feketére fényezett külső visszapillantó-házai, a magasfényű feketére fényezett ablakkeretek és a fekete küszöbtoldatok hangsúlyozzák tovább. Az M-specifikus üdvözlő animáció mellett a BMW i7 M70 xDrive és a BMW M760e xDrive esetében a dinamikus fényzőnyeg is a modellpáros sportos génjeit helyezi előtérbe.

A BMW M760e xDrive hátsó lökhárítójában a kipufogórendszer két jellegzetes ikervégződése keretezi a diffúzort, amelynek háromdimenziós kialakítása így kiváltképp sportos benyomást kelt. A BMW i7 M70 xDrive diffúzora szinte a modell teljes szélességét felöleli – e modellváltozat exkluzivitásaként –, amely ultrasportos benyomást kelt. A BMW 7-es sorozat széles kiállítását a hátsó lökhárító két szélébe integrált, függőleges fényvisszaverők fokozzák. A sportosságot a csomagterajtó diszkrét BMW M légterelő szárnya egészíti ki, Black Sapphire árnyalatban.

A BMW M Performance modellek alatt már alapfelszereltségként új, 21” méretű BMW M aerodinamikai keréktárcsák gurulnak, kéttónusú Jet Black árnyalatban, az első és a hátsó tengelyen eltérő méretű gumiabroncsokkal. Az extrém erőteljes BMW M sport fékrendszer magasfényű feketére fényezett féknyergekkel dolgozik.

Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető M Sport és M Sport Pro csomagokkal a bajor prémiummárka ügyfelei az új BMW 7-es limuzin bármelyik modellváltozatát sportos ruhába öltöztethetik. A látványos BMW M karosszéria-kiegészítőket tartogató M aerodinamikai csomagot mindkét opció magába foglalja, M-specifikus első és a hátsó lökhárítóval – nagyméretű légbeömlőkkel, légbevezető és légkivezető nyílásokkal, illetve diffúzorral –, M-specifikus küszöbtoldatokkal és a BMW



M magasfényű Shadow Line külső felszereltségi csomag ablakkereteivel, illetve külső visszapillantóház-talpaival. A csomagok 20" méretű BMW M aerodinamikai keréktárcsákat, Dark Blue metál árnyalatú féknyergekkel dolgozó BMW M sport fékrendszert, BMW M logót viselő küszöbléceket, M-specifikus üdvözlő és elköszönő animációt, valamint M-specifikus dinamikus fényszőnyeget is tartalmaznak.

Az M Sport Pro csomag mindezekon felül sötét BMW M hűtőrácsot, sötét árnyalatú, 21" méretű BMW M aerodinamikai keréktárcsákat, fekete BMW M légterelő szárnyat, feketére fényezett féknyergekkel dolgozó BMW M sport fékrendszert és a BMW M magasfényű Shadow Line külső felszereltségi csomag olyan kibővített tételeit kínálja, mint a sötétebb BMW Iconic Glow kontúrvilágítás és a sötétebb hátsó lámpák.

BMW Individual: a luxuslimuzin személyre szabásának legexkluzívabb módja, immár 34 éve. Az új BMW 7-es sorozat karosszériafényezési palettáján több mint 500 árnyalat és színekombináció sorakozik.

Olyan ikonikus projektekre építkezve, mint például a Karl Lagerfeld által tervezett BMW 750iL E32, a BMW Individual az évek során egy szinte végeleáthatatlan lehetőségeket kínáló opcióvá fejlődött, a modellek átfogó perszonalizációját helyezve a középpontba.

Az új BMW 7-es sorozat tulajdonosait gondosan felépített struktúra kényezteti.

- A BMW konfigurátora a prospektusokban szereplő, jól ismert opciók mellett az új Vancouver Green metálfényezést és az új, szaténfényű alumínium karosszériadíszítés lehetőségét is felkínálja.
- Az ügyfelek a BMW konfigurátorában emellett 12 BMW Individual utastér-kárpitozási lehetőség és mintegy 130 BMW Individual karosszériafényezési árnyalat közül is választhatnak. Utóbbiak között az új BMW Individual Frozen Space Silver is megtalálható. A számos elérhető kéttónusú opciónak (akril, metál, Frozen/Frozen és metál/Frozen) köszönhetően a bajor prémiumgyártó ügyfelei összesen több mint 500 árnyalat és színekombináció közül választhatnak.



- A bajor prémiummárka ügyfelei ezen felül az új BMW 7-es sorozat exkluzív különkiadású változatait is megrendelhetik, egészen a BMW Individual Manufaktur által készített, teljesen egyedi, személyre szabott példányokig.

A legkorszerűbb csúcstechnológia és a karosszériafényező szaktudás találkozása – világpremierjét ünnepli a BMW Individual Dual-Finish karosszériafényezés.

A BMW Individual Dual-Finish karosszériafényezés teljesen egyedülálló újdonság, amelynek összetett fényezési eljárása során az autó alsó részére matt festékréteg, felső részére pedig kézzel felvitt metál fényezés kerül. Az ugyancsak kézzel alkalmazott Coach Line vonallal együtt ez diszkrét, de rendkívül elegáns megjelenést kölcsönöz a luxuslimuzinnak.

A BMW legújabb innovációjának magával ragadó minőségét és a legprofibb karosszériafényező munkatársak kezűességét leginkább a két fényezés közötti átmenet tükrözi. Összetételében a metál és a matt fényezés jelentős mértékben eltér egymástól, a BMW Individual Dual-Finish karosszériafényezés esetében azonban nincs kitapintható találkozási pont a két felület között.

A BMW Individual Dual-Finish karosszériafényezés a jelenleg elérhető karosszériafényezési technikák csúcsát jelenti. A technológia szakértői két és fél éven át dolgoztak eme innováció kifejlesztésén, amely egyelőre kizárólag a BMW Group dingolfingi gyárában állt rendszerbe és csak a BMW 7-es limuzinhoz elérhető. Abban a bonyolult folyamatban, amely során az autót kézzel készítik elő a fényezési folyamat mind a 12 lépésére, több mint 20 speciálisan képzett munkatárs vesz részt. Feladataik között az autó kézi maszkolása és a karosszéria csiszolása is megtalálható. A fényezés teljes idejének körülbelül felét ezek a kézi előkészítő munkák teszik ki. Minden BMW Individual Dual-Finish karosszériafényezést viselő modell több mint 75 órát – azaz több mint három teljes napot – tölt a fényezőműhelyben. Ez a hagyományos karosszériafényezési idő mintegy hatszorosa.

A 20-22” méret között elérhető könnyűfém keréktárcsa-garnitúra. A 22” méretű felnik most először érhető el az opcionális extrafelszereltség részeként.

Az új BMW 7-es sorozat palettáján kivételesen magas minőségű könnyűfém keréktárcsák sorakoznak. Alapfelszereltségként a modell 20” méretű felniken gurul le



a gyártósorról (a BMW M Performance modellek 21” méretű felniken). A 22” méretű BMW Individual könnyűfém keréktárcsák most először válnak elérhetővé a BMW 7-es limuzinhoz, az opcionális extrafelszereltség részeként.



Az új BMW 7-es limuzin utasterét magabiztosság, elegancia és exkluzív prémium hangulat jellemzi. A letisztult formanyelv és a Neue Klasse modellgeneráció csúcstechnológiája egészen különleges fedélzeti atmoszférát teremt.

Mindehhez kivételesen exkluzív anyaghasználat társul – a bőrözött és szövettel borított felületektől kezdve, a fabetéteken keresztül, egészen a kristályüvegből és a fémből készült dekorációkig –, amely rendkívül modern luxust eredményez.

Az utastér a varázslatos menetdinamika és a fejedelmi kényelem azon páratlan egyensúlyát tükrözi, amely mindig is a BMW 7-es sorozat sajátja volt. Miközben a vezető a lenyűgöző sportosság és az elsőosztályú vezetőközpontúság harmóniáját élvezi, az utasokat páratlan kényelem és hangulat kényezteti.

- **ÚJ: az újratervezett utastér BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológiával és a BMW Passenger Screen utaskijelző világpremierjével.**
- **ÚJ: a továbbfejlesztett BMW Theatre Screen, amely a privát moziteremből mobil munkaállomást varázsolva ismét új mércéket állít fel.**
- **ÚJ: a hangulatvilágítással dolgozó és új elemeket tartogató világításkonceptió.**
- **ÚJ: a Dolby Atmos támogatását élvező Bowers & Wilkins audiorendszer. A továbbfejlesztett akusztika a zeneélmény káprázatosan magas szintjét ígéri.**
- **ÚJ: a legmagasabb minőségű anyaghasználat, az elegáns megoldások és az innovatív részletek, amelyek maximalizálják az utazás kényelmét. A tulajdonosok mintegy 700 különböző opció mentén szabhatják személyre a BMW 7-es limuzin utasterét.**



- **Tökéletesre tervezett ülések alapfelszereltségként komfort funkcióval és az opcionális extrafelszereltség részeként a hátsó ülésorban Executive Lounge kivitelben.**
- **ÚJ: az ergonomikus és intuitív kormánykerekek új kialakítással és új vezérlési filozófiával.**
- **Továbbfejlesztett automata ajtók, a páratlanul könnyed használat érdekében Soft Close mechanikával.**
- **ÚJ: a digitális középső visszapillantó.**
- **Luxus minőségű felszereltségi tételek alapfelszereltségként panoráma üvegtetővel, négyzónás automata légkondicionálóval és Travel & Comfort rendszerrel.**

Újratervezett utastér BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológiával és a BMW Passenger Screen utaskijelző világpremierjével.

A Neue Klasse modellgeneráció technológiáinak beépítésével – a BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia, valamint a BMW X operációs rendszer képében – a BMW által fémjelzett vezetőközpontúság új dimenziója érkezett meg a jelenbe, amely a BMW 7-es limuzin utasterének személyre szabhatósága terén is új lehetőségeket teremt.

Az új műszerfal középpontjában egy teljesen egyedi formájú, „lebegő” hatást keltő központi kijelző áll, amelyet a mérnökök ergonómiai szempontból ideális pozícióba, a kormánykerék mellé álmodtak meg.

Emellett kapott helyet az új BMW Passenger Screen utaskijelző, amely a BMW 7-es sorozatban ünnepli világpremierjét, és amely mindegyik modellváltozat esetében az alapfelszereltség része – már a belépő szintű Pure Excellence szinten is.

A BMW Panorámakivetítő – amely a szélvédő alsó felén, a szélvédő teljes szélességében, sötét háttér előtt jeleníti meg a vezető és utasai számára releváns



információkat – és az új multifunkciós kormánykerék ugyancsak hozzájárul az új BMW 7-es limuzin utasterének csúcstechnológiájához.

A továbbfejlesztett BMW Theatre Screen, amely a privát moziteremből mobil munkaállomást varázsolva ismét új mércéket állít fel.

Az új BMW 7-es sorozat opcionális extrafelszereltségeket egyesítő palettájának egyik leglátványosabb eleme a BMW Theatre Screen, amely 31,3” képernyő-átmérőjével, 8K felbontásával, érintés-érzékeny felületével és az opcionális extrafelszereltség részeként Dolby Atmos támogatással megfűszerezett Bowers & Wilkins Diamond Surround audiorendszerével egyedülálló moziélményt varázsol a BMW 7-es sorozat hátsó ülésorába. Az integrált kamera ráadásul azt is lehetővé teszi, hogy az utasok videóhívásokat bonyolítsanak, akár csak egy mobil munkaállomásban. Sőt mi több, a beépített HDMI csatlakozónak köszönhetően a BMW Theatre Screen a csatlakoztatott laptop nagyméretű kijelzőjeként is használható.

Már a BMW Theatre Screen előhívása is felér egy magával ragadó élménnyel. A folyamatot hanganimáció kíséri, miközben az oldalablakok, a hátsó ablak és a panoráma üvegtető árnyékolói bezárnak, az utastér hátsó felének hangulatvilágítása pedig elhalványul. Az utasok ezt követően a legkényelmesebb pozícióba állíthatják a hatalmas képernyőt: a hátsó ajtóba épített, továbbfejlesztett BMW Touch Command táblagépek nem csupán a BMW Theatre Screen játszi könnyedségű mozgását segítik, de a legoptimálisabb dőlésszög beállítását is lehetővé teszik. A BMW Theatre Screen élményét a Dolby Atmos támogatását élvező Bowers & Wilkins audiorendszer lélegzetelállító hangzása teszi teljessé.

A hangulatvilágítással dolgozó és új elemeket tartogató világításkonceptió.

Az új BMW 7-es limuzin új világításkonceptiója minden alkalommal személyre szabott fényélménnyel köszönti a bajor prémiumgyártó ügyfeleit. Az autón kívül induló üdvözlő animáció az utastérben is folytatódik, amely a hangok és a fények személyre szabott játékával alapozza meg az utazás felejthetetlen élményét.

Az egyenletesen elosztott fényforrásokkal és lágy árnyalatokkal dolgozó világításkonceptió kellemesen öleli körbe a vezetőt és utasait, egyszerre teremtve meg az utastér kifinomult és exkluzív hangulatát.



Az animáció és a világításkonceptió egyik legfontosabb eleme az új fénycsík, amely a műszerfal teljes szélességén elnyúlik. Napközben finom, alabástromszerű fényt áraszt, sötétben pedig mérsékelt dinamikus fényhatást kelt. A fénycsík színe és fényereje a napszaknak megfelelően változik, és – mint a BMW 7-es sorozat világításkonceptiójának összes eleme – a My Modes vezetési üzemmódoknak megfelelően, vagy közvetlenül személyre szabható.

Az új 7-es BMW világításkonceptiójának az első ülések háttámláiba integrált fényforrások is markáns stíluselemei, amelyek függőlegesen elrendezve emelik új dimenzióba a hátsó ülésor magával ragadó hangulatvilágítását.

A Sky Lounge panoráma üvegtető az opcionális extrafelszereltség részeként hangulatvilágítással is kiegészíthető. Az utastér teljes hosszában végigfutó grafikai mintázatot több mint 40 LED világítja meg, az ülésfelületek steppelt elemeit idézve. A panoráma üvegtető opcionális világításának árnyalata a My Modes vezetési üzemmódokhoz igazodik, de igény szerint önállóan is személyre szabható.

Az új BMW 7-es sorozat lebilincselő világításkonceptióját a hátsó ajtóba épített hangsugárzók háttérvilágítása, a hátsó ülésor fölé épített új olvasófények és néhány apró megoldás zárja.

A Dolby Atmos támogatását élvező Bowers & Wilkins audiorendszer. A továbbfejlesztett akusztika a zeneélmény káprázatosan magas szintjét ígéri.

Az új BMW 7-es limuzin már alapfelszereltségként Bowers & Wilkins Surround audiorendszerrel érkezik meg az utakra. A technológia hétsávós hangszínszabályzóval és akár 18 hangsugárzóval dolgozik, utóbbiak elegáns fém fedelet viselnek. Az erősítő teljesítménye akár 655 watt.

Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető Bowers & Wilkins Diamond Surround audiorendszer a legmagasabb szintű high-end hangélményt garantálja az utastérben. Az akár 36 hangsugárzó és az akár 1 965 watt teljesítményű erősítő új mércét állít fel a BMW 7-es sorozat szegmensében. A teljesen aktív rendszer egy hétsávós hangszínszabályzóval és hét gondosan összeállított hangprofillal dolgozik. A hangmérnökök a két első fejtámlába és a hátsó ülésor szélső fejtámláiba kiegészítő



surround hangszugárzókat építettek, a rendszer pedig 4D audiofunkcióra is képes. Ez utóbbi az első és a hátsó ülések háttámláiba integrált rezgőelemek segítségével javítja a mélyhangok érzékelését, még alacsony hangerőnél is.

A Bowers & Wilkins Diamond Surround audiorendszerrel felszerelt modellekben még az audiofil vezetők és utasok is örömmel tapasztalják meg a Dolby Atmos támogatásban rejlő rendkívül gazdag és változatos hangélményt. Kompatibilis hangformátumok esetén a Dolby Atmos háromdimenziós hangteret hoz létre és lehetővé teszi a hangobjektumok szabad mozgását az utastérben. Az új BMW 7-es sorozat így filmnézés és zenehallgatás közben is új, magával ragadó hangélményt garantál.

A BMW 7-es limuzin továbbfejlesztett utastéri akusztikája a tökéletes hangélmény ideális előfeltételeit teremti meg. Az oldalablakok síkba süllyesztett tömítései, az alapfelszereltségként kínált akusztikus üvegezés, az első tengely segédkeretére szerelt rugalmas kormánymű-tartó, a BMW i7 típus-specifikus motorrögzítési megoldásai, valamint a gördülési zajokat csökkentő, habszivacsos gumiabroncsok mellett a BMW 7-es sorozat külső visszapillantó-házai is aerodinamikai és akusztikai optimalizáláson estek át, sőt mi több, az ajtók hangszigetelése is javult.

Az utazás kényelmét a legmagasabb minőségű anyaghasználat, az elegáns megoldások és az innovatív részletek maximalizálják. A tulajdonosok mintegy 700 különböző opció mentén szabhatják személyre a BMW 7-es limuzin utasterét.

A minőséget és exkluzivitást sugárzó utasterek kialakításában a felületek, textúrák és részletek gondos kiválasztása, kivitelezése és megjelenítése kulcsfontosságú szerepet játszik. A részletekre való maximális odafigyelés az új BMW 7-es sorozat számos elemében visszaköszön.

A műszerfal és a középkonzol alapfelszereltségként nyitott pórusú, matt felületű Finition Lime fabetétet visel. Az opcionális extrafelszereltség részeként többek között magassfényű Grey metál árnyalatú Mirror Oak fabetét, nyitott pórusú BMW Individual Ash Flowing Grey fabetét és – a modell történetében most először – releváns árnyalatú Alcantara betét is elérhető alternatívaként. Utóbbi esetében a középkonzol magassfényű Piano Black színben pompázik. A Silver Threads díszítéssel és a



középkonzol Piano Black árnyalatával dolgozó Carbon Fibre M felszereltségi szint kiváltképp sportos hangulatot kölcsönöz a BMW M Performance modelleknek és az M Sport csomaggal felszerelt modelleknek.

A műszerfal letisztult kialakítása az ajtókárpitokban is folytatódik. Ezek középpontjában egy új vezérlőpanel áll, amely elegánsan és rendkívül praktikus módon csoportosítja a leggyakrabban használt funkciókat. Az ülések döntését, mozgatását és magasságállítását vezérlő elemek kristályüvegből készültek, így nem csupán kivitelezésükkel örvendeztetik meg a bajor prémiummárka ügyfeleit, de magával ragadó megjelenésükkel és tapintásukkal is.

Az újratervezett középkonzolt BMW Individual Crafted Clarity kristályüvegből készült elemek díszítik – ilyen a Start/Stop gomb, az automataváltó előválasztó kapcsolója és az audiorendszer hangerőszabályzója. A beépített pohártartó háttérvilágítást, az integrált okostelefontartó tálca pedig – amely akár 15 wattos induktív töltést is biztosít – puha Alcantara borítást kapott. Utóbbi mágneses rögzítéssel tartja biztonságos pozícióban az okostelefonokat. Ha a vezető az utazás végeztével a tálcában felejtí az okostelefont, a központi kijelző az elköszönő animáció részeként figyelmezteti erre.

Az utastér frisslevegő-ellátásáról mélyen integrált, szinte észrevehetetlen szellőzőrostélyok gondoskodnak. Eme új, teljesen elektromosan működő megoldás nagymértékben hozzájárul az utastér rendezett, letisztult összképéhez, miközben a friss levegő áramlása a központi kijelzőn intuitív módon és pontosan szabályozható.

A bajor prémiummárka ügyfelei egy sor utastér-kárpitozási lehetőséggel és színösszeállítással szabhatják személyre luxuslimuzinjuk utasterét. A mérnökök az összes elemet stílusosan összehangolták.

Alapfelszereltségként az új BMW 7-es sorozat háromféle árnyalatban elérhető Veganza kárpitozással gurul le a gyártósorról. E kiváló minőségű, bőrszerű tulajdonságokkal rendelkező anyag rendkívül kellemes tapintású és hosszú távon is kényelmes ülést biztosít, perforált ülőfelületekkel és jellegzetes steppeléssel. A



tetőkárpit a választott árnyalat függvényében Anthracite vagy Ivory White színben pompázik.

A BMW M Performance modellek esetében alapfelszereltség az M Sport utastér, amely az opcionális extrafelszereltség részeként mindegyik, M Sport csomaggal felszerelt 7-es BMW-hez megrendelhető. A Veganza kárpit alternatívájaként a bajor prémiumgyártó ügyfelei Black/Atlas Grey árnyalatú BMW Individual Merino bőrkárpitozást is választhatnak, az opcionális extrafelszereltség részeként a BMW M GmbH trikolor árnyalatával díszítve. Az ugyancsak opcionális extrafelszereltségként megrendelhető BMW Individual utastér Black, Mocha, Smoke White vagy Tartufo árnyalatú BMW Individual Merino bőrkárpitozást kínál, rendkívül kifinomult steppeléssel. A BMW 7-es sorozat tetőkárpitja Anthracite vagy Ivory White színű, a kiválasztott utastér-felszereltség függvényében. Az opcionális extrafelszereltségeket egyesítő palettán a BMW M Anthracite Alcantara tetőkárpit is megtalálható.

Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW Individual utastér exkluzív elemei az utastéri „jó-itt-lenni” érzés merőben új dimenziójával ismertetik meg az új BMW 7-es sorozat utasait. A kibővített BMW Individual Merino bőrkárpitozással az új Adelaide Grey árnyalat is bemutatkozik. Black, Mocha és Adelaide Grey árnyalatú bőrözés esetén a BMW Individual Alcantara tetőkárpit Anthracite színben, Smoke White és Tartufo árnyalatú bőrözés esetén pedig Atlas Grey színben pompázik. A kéttónusú Merino bőrkárpitozás kivételesen exkluzív hangulatot kölcsönöz az utastérnek, e lehetőség az opcionális extrafelszereltségként megrendelhető BMW Individual utastér exkluzív elemeként érhető el. A bajor prémiummárka ügyfelei ez esetben a Smoke White/Light Grey, Black/Dark Grey és Caramel/Atlas Grey kéttónusú árnyalatok közül választhatnak.

Az elérhető legmagasabb utastér-minőséget és az extrém otthonos atmoszférát Smoke White/Atlas Grey vagy Black/Dark Grey kéttónusú árnyalatokban megrendelhető, exkluzív elemekkel fűszerezett és kasmírgyapjúval kiegészített BMW Individual Merino bőrkárpitozás garantálja. Az ülések felső részét borító bőr és az alsó részen található, kasmírban gazdag szövet gondosan összehangolt szíkontrasztja, valamint a kidolgozott steppelés és a finom perforáció hamisítatlanul egyedi benyomást kelt – vizuálisan és tapintásra egyaránt. Rendkívül összetett,



szimmetrikusan hímzett mintájuknak köszönhetően ezek az ülések az utastér különösen szemet gyönyörködtető elemei. Az exkluzív kasmírgyapjú a középső kartámaszhoz és a nyakpárnákhoz is elérhető opció.

Tökéletesre tervezett ülések alapfelszereltségként komfort funkcióval és az opcionális extrafelszereltség részeként a hátsó ülésorban Executive Lounge kivitelben.

Az új BMW 7-es sorozat alapfelszereltségének az elektromosan állítható, multifunkciós ülések is részei – az első ülések esetében ülésfűtéssel és deréktámasszal. Az üléspozíciók az ajtókárpitokba épített, kristályüvegből készült vezérlőelemekkel és a központi kijelzőn keresztül könnyedén beállíthatók. Az alapfelszereltségként kínált multifunkciós ülések aktív ülészellőztetést, valamint kilenc programmal és három intenzitásszinten elérhető masszázsfunkciót is magukba foglalnak. A multifunkciós ülések, az aktív ülészellőztetés és a masszázsfunkció a hátsó ülésor számára is elérhető. A hátsó ülések a hátsó ajtóba épített, érintés-érzékeny BMW Touch Command táblagépeken keresztül vezérelhetők.

A BMW Theatre Screen az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető Executive Lounge felszereltségi szinten használható a legkényelmesebben, hiszen ez esetben az első utasülés mögé integrált lábtámasz is a csomag része. Az opcionális extrafelszereltség részeként a csomag steppelt felületű, fűthető kartámaszt is tartalmaz, kiváló minőségű üvegbetéttel és az induktív okostelefon-töltés érdekében Alcantara-borítású okostelefontartó tálcával. A hátsó ülésor háttámlájának dőlésszöge, a háttámla felső részének extra dönthetősége és az ülésor előre/hátra mozgatható intervalluma együttesen rendkívül kényelmes, akár 43° törzsdőlésszögű fekvőpozíciót is lehetővé tesz.

Az első utasülés mögé integrált lábtámasz kialakítása egyedülálló, hiszen a mérnökök a vádlit támasztó felületet hézag nélkül, közvetlenül rögzítették az ülőfelülethez. Az első utasülés teljesen előre tolható, háttámlája pedig extra szögben előre dönthető, hogy a hátsó ülésorban utazót ideális üléspozíció és lábtér kényeztethesse. Az első utasülés előretolt helyzetét úgy alakították ki, hogy a vezető az utasoldali külső visszapillantóba is jól lásson.



Ergonomikus és intuitív kormánykerekek új kialakítással és új vezérlési filozófiával.

A magával ragadó formatervezés, a kiváló ergonómia és a legmagasabb minőségű anyaghasználat a háromféle árnyalatban és ötféle kialakítással megrendelhető kormánykerékben is tetten érhető. Az alapfelszereltségként kínált, új bőrkormány a BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia szerves része – némileg laposabb karimával és függőlegesen megrajzolt küllővel. A multifunkciós kormánykerék Shy Tech technológiával dolgozik, ami olyan rejtett gombokat kínál, amelyek csak akkor válnak láthatóvá és aktiválhatóvá, ha a hozzájuk kapcsolódó funkciók elérhetőek.

A Dark Silver betétekkel szerelt, Smoke White árnyalatú BMW Individual kormánykerék kiváltképp stílusos választás. Az opció a Smoke White árnyalatú utastér-kárpitozások esetén elérhető.

A BMW M bőrkormány az új BMW 7-es sorozat BMW M Performance modelljeinek kiváltsága – vörös „12-órás” jelzéssel, BMW M logóval és trikolor árnyalatú varrással. A Sport Boost funkció és az M Mode gomb ergonómiai szempontból tökéletesen pozícionálva, hüvelykujjal elérhető a vezető számára. A BMW M760e xDrive modellben a Sport Boost funkció a fekete/vörös váltófülekkel aktiválható. Az M Sport csomaggal felszerelt modellek bőrmentes sportkormánnyal is megrendelhetők, miközben a BMW Individual Merino bőrkárpitozás bőrözött sportkormánnyal is elérhető.

Továbbfejlesztett automata ajtók, a páratlanul könnyed használat érdekében Soft Close mechanikával.

Az új BMW 7-es limuzin érkezésére a mérnökök az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető automata ajtókat is továbbfejlesztették. Használatuk már az első alkalommal egyértelmű. Kívülről az ajtók nyitását és zárását működtető elektromos gombok ergonómiai szempontból átgondolt helyen, a kilincsek belső felén kaptak helyet. Elég egyetlen érintés a karosszéria síkjába süllyesztett, újratervezett kilincseken, és az ajtók megbízhatóan kinyílnak vagy bezáródnak – még akkor is, ha az utas kesztyűt visel vagy a kilincsek jegesek. Belülről ugyancsak egyértelmű az ajtók működtetése. A technológia ugyanakkor számos más módon is vezérelhető, például a My BMW okosalkalmazáson keresztül, hangvezérléssel vagy a központi kijelzőről. A



BMW Digital Key Plus okoskulcsnak köszönhetően ráadásul bármelyik csatlakoztatott okostelefon és okosóra a BMW 7-es sorozat intelligens slusszkulcsává válhat. Utóbbi arra is lehetőséget biztosít, hogy a bajor prémiummárka ügyfelei beállítsák, közeledésükre az autó mely ajtajai nyíljanak ki automatikusan.

Az új Soft Close mechanika kiváltképp felhasználóbarát: az ajtókat finoman csukja be és minden ki- és beszálláskor az új 7-es BMW luxus hangulatát hangsúlyozza. A beépített szervomotorok köszönhetően az ajtók kézzel is könnyedén nyithatók és csukhatók, ráadásul az automata ajtók mostantól radarérezelőkkel működnek. Ezeket szinte észrevehetetlenül integrálták a küszöbtoldatokba, valamint az autó frontrészébe és hátsó kialakításába, még az új BMW 7-es sorozat elődmodelljéhez képest is gyorsabb ajtónyitást és -zárást lehetővé téve. A radarérezelők az esetleges akadályokat is nagy pontossággal ismerik fel, ami még hatékonyabb balesetvédelmet garantál: a technológia nem csupán az ajtók közvetlen közelében lévő akadályokat érzékeli, hanem az autó felé haladó közlekedőket is, ami jelentősen csökkenti az ütközések kockázatát.

A digitális középső visszapillantó.

A BMW 7-es sorozat egyik technológiai újítása az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető digitális középső visszapillantó, amely lehetővé teszi a vezető számára, hogy tetszése szerint válasszon a hagyományos visszapillantó és a digitális tükörfunkció között. A digitális középső visszapillantó egy, a csomagterajtóba integrált kamerával dolgozik, amely bekapcsolva élőképet jelenít meg a tükörben. E technológia kiváltképp hasznos a BMW Theatre Screen használata közben. A digitális középső visszapillantó 2026 novemberétől válik rendelhetővé, az addig legyártott új BMW 7-es limuzinokhoz azonban utólagosan beépíthető extrafelszereltségként is elérhetővé teszi a gyártó.

Luxus minőségű felszereltségi tételek alapfelszereltségként panoráma üvegtetővel, négyzónás automata légkondicionálóval és Travel & Comfort rendszerrel.

Az új BMW 7-es sorozat ismét számos kifinomult, alapfelszereltségként kínált funkcióval teszi átélhetővé ügyfelei számára a luxuslimuzin elsőosztályú minőségét. Ilyen a panoráma üvegtető is, amely egyetlen nagyméretű üvegfelületével még az



utastér hátsó felét is kellemes fényárba öltözteti. A panoráma üvegtető árnyékolója elektromosan működtethető.

Az új BMW 7-es limuzin összes modellváltozata alapfelszereltségként kapja meg a négyzónás automata légkondicionálót. A BMW i7 típus-specifikus klímavezérlő egysége új, rendkívül hatékony hőpumpa-technológiával dolgozik. Ahogyan a vezető és első utasa, úgy a hátsó ülésorban utazók is külön vezérlőpaneleken állíthatják be a személyes preferenciáiknak leginkább megfelelő hőmérsékleteket. Az utastér hátsó felének hőmérsékletét kiegészítő napérzékelő is optimalizálja. Az automata légkondicionáló az ülésfűtést és – amennyiben az adott modell felszereltségének része – az ülészellőztetést is képes aktiválni, hogy az utastér hőmérsékletét az utasok igényeihez igazítsa.

A luxuslimuzin széleskörű alapfelszereltségének a Travel & Comfort rendszer is része, amelynek segítségével a bajor prémiummárka ügyfelei könnyedén felszerelhetik táblagépeiket, okostelefonjaikat, ruhafogasaikat vagy összecukható asztalukat a vezetőülés és az első utasülés háttámlájára.

Kijelző- és járművezérlő technológia, digitális felhasználói élmény



Az új BMW 7-es sorozat a luxuslimuzinok fejedelmi kényelmét a BMW Neue Klasse modellgeneráció csúcstechnológiáival egyesíti, olyan magával ragadó, digitális felhasználói élményt garantálva, amely a vezetőt és utasait helyezi a középpontba.

- **ÚJ: a BMW X operációs rendszeren futó BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia – maximális vezetőközpontúság a BMW legendás stílusában.**
- **ÚJ: az intelligens hangvezérlés a mesterséges intelligenciával felvértezett és Amazon Alexa+ technológiával⁴ dolgozó, saját magát tanító BMW Intelligent Personal Assistant technológiával.**
- **ÚJ: a BMW 7-es limuzin újraálmódott utastere – alapfelszereltségként BMW Passenger Screen utaskijelzővel, amely új szintre emeli az első utas digitális élményét.**
- **ÚJ: az egyedülálló BMW Theatre Screen átfogó továbbfejlesztése – 8K felbontásban kínált streaming-, játék- és videómegosztás-lehetőségekkel.**
- **ÚJ: a jövőbe mutató funkcionalitást garantáló, egyszerre modern és erőteljes szoftver-, illetve elektronikai architektúra.**
- **ÚJ: az elsőosztályú utastéri élmény – minden korábbinál átfogóbb szórakozási lehetőségekkel és népszerű alkalmazásokkal.**
- **BMW Digital Premium ajánlat: a szórakozás, a biztonsági funkciók és a kibővített navigációs lehetőségek rugalmas, teljes értékű csomagja.**
- **Játszi könnyedségű okostelefon-integrálhatóság az alapfelszereltségként kínált Apple CarPlay és Android Auto közreműködésével.**



- **ÚJ: a digitális BMW M tartalmak, funkciók és kijelzők a BMW M modellek hamisíthatlan élményét ígérik.**
- **A BMW Digital Key Plus okoskulcs: sokkal több, mint egy slusszkulcs.**
- **Rugalmas felszereltségi opciók – a luxuslimuzin megvásárlása után is: szoftverfrissítések és a BMW ConnectedDrive Upgrades kibővített palettája.**

A BMW X operációs rendszeren futó BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia – maximális vezetőközpontúság a BMW legendás stílusában.

A jövőbe mutató BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia az ember és az autó közötti interakciókat előtérbe helyezve értelmezi újra a járművezérlés, az információ-kijelzés és a vezetőközpontúság fogalmait. A kijelzők, vezérlőelemek és szoftverek intelligens kombinációja olyan integrált rendszert alkot, amely optimális ergonómiát garantál, miközben működtetése intuitív és kényelmes, a releváns információt pedig mindig a megfelelő időben és legpontosabb helyen jeleníti meg.

A technológia középpontjában a BMW Panorámakivetítő áll, amely a szélvédő alsó felén, a szélvédő teljes szélességében jeleníti meg a vezető és utasai számára releváns információkat. Az itt megjelenő információk mindig láthatók és a teljes kijelző- és járművezérlő technológia vizuális alapját képezik. A vezetéshez kapcsolódó legfontosabb információk bal oldalon (a bal oldalra rendezett modellekben), könnyedén áttekinthetően, a vezető látómezejében jelennek meg, az információk így anélkül olvashatók le, hogy a vezető egy pillanatra is levonná a tekintetét az útról. A BMW Panorámakivetítő közepén és jobb oldalán megjelenített információk személyre szabhatók és az összes utas számára láthatók.

A BMW 3D Head-Up kijelző a vezető látómezejének BMW Panorámakivetítő fölötti területén jeleníti meg a kiválasztott tartalmakat. A háromdimenziós kijelző-technológia látványos térbeli érzékelést tesz lehetővé – kiváltképp a navigációs rendszer útmutatásai és a vezetést támogató rendszerek információi esetében. A BMW 3D Head-Up kijelző és a BMW Panorámakivetítő tartalmai tökéletesen



elrendezve egészítik ki egymást, következetes, letisztult megjelenítési élményt garantálva.

A 17,9" képernyő-átmérőjű központi kijelző a BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia szerves része. A mátrix háttérvilágítású technológia még a legmostohább fényviszonyok közepette is könnyed leolvashatóságot garantál. A teljesen egyedi forma ergonomiai szempontból optimális elhelyezést tesz lehetővé, a QuickSelect koncepció szerint felépített menürendszer pedig kényelmes, könnyen értelmezhető és intuitív vezérlést kínál – érintésekkel.

A leggyakrabban használt funkciók ikonjai a gyors elérés érdekében a központi kijelzőről egy könnyed mozdulattal a BMW Panorámakivetítőre helyezhetők (egymás mellett akár hat ikonnal), ahol a multifunkciós kormánykeréken keresztül bármelyik megnyitható vagy további almenükbe navigálható.

A multifunkciós kormánykerék Shy Tech technológiája olyan rejtett gombokkal dolgozik, amelyek csak akkor válnak láthatóvá és aktiválhatóvá, ha a hozzájuk kapcsolódó funkciók elérhetők. A vezetést támogató rendszerek vezérlőgombjai és a parkolási funkciók bal oldalon, míg az olyan infotainment funkciók gombjai, mint a telefon vagy a médialejátszó, a jobb oldalon kaptak helyet. A gombok domború kialakítása és aktív haptikus visszajelzéseik intuitív vezérlést tesznek lehetővé, a vezető így anélkül használhatja őket, hogy egy pillanatra is levenné a tekintetét az útról.

A BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia a BMW X operációs rendszeren fut, amelyet kifejezetten a szoftverszabályzott járművek sajátosságai szerint fejlesztettek ki a mérnökök. Az architektúra az Android Open Source Project (AOSP) szoftvercsomagjára épül, a korábbi operációs rendszerekhez képest nagyobb frissítési és továbbfejlesztési szabadságot kínálva. Az új operációs rendszer így hosszútávon is naprakész marad és folyamatosan bővíthető tovább új funkciókkal, illetve digitális szolgáltatásokkal. A rendszer az ember és az autó közötti interakció minden aspektusát kifinomultan kezeli, garantálva, hogy az információk következetesen, minden esetben az adott szituációhoz igazodva jelenjenek meg.



A BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia egyik legnagyobb előnye a végeláthatatlan személyre szabhatóság, amelynek égisze alatt a tartalmak, ikonok és kijelzők a bajor prémiummárka ügyfeleinek preferenciáihoz igazíthatók. A personalizált felhasználói élményt egyéni színösszeállítás, témák és háttérképek fokozhatják. A My BMW okosalkalmazás arra is lehetőséget biztosít, hogy a felhasználók az új BMW 7-es limuzin központi kijelzőjének háttérképeként a kedvenc képüket állítsák be, a felhasználói felület színösszeállítása pedig minden oldalon a kiválasztott kép árnyalataihoz igazodik. PERSONAL vezetési üzemmódban a vezetőknek arra is lehetőségük van, hogy a kijelzők, a rendszerreakciók és a járműbeállítások hangolásával saját igényeikhez igazítsák a luxuslimuzin karakterisztikáját. A PERSONAL vezetési üzemmód mellett SPORT, EFFICIENT és SILENT vezetési üzemmódok is aktiválhatók, ugyancsak személyre szabható beállításokkal.

A BMW ID a vezetési élmény személyre szabhatóságáról is gondoskodik. Az autóba maximum hét felhasználó jelentkezhet be a saját BMW ID-k használatával, amely így lehetővé teszi, hogy mindegyik felhasználó a saját preferenciái szerint élje át a vezetési élményét. A felhasználót indulás előtt saját nevével köszönti a központi kijelző, igény szerint a saját profilképével együtt.

A BMW Panorámakivetítő, a BMW 3D Head-Up kijelző, a központi kijelző és a multifunkciós kormánykerék harmonikus együttműködése következetes járművezérlő koncepciót és letisztult megjelenítési élményt garantál – a BMW X operációs rendszer képében. A fizikai és digitális vezérlőelemek párhuzama olyan magával ragadó felhasználói élménnyel kecsegtet, amelyet a vezetőközpontúság és az ergonómia jegyében terveztek meg a mérnökök. E jövőbe mutató innováció a fejlett technológia következő szintjét képviselve értelmezi újra a BMW „kezek a kormányon, szemek az úton” alapelvét.

A BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia alapját egy skálázható koncepció adja, amelynek rendszerarchitektúrája a jövőbeni digitális szolgáltatások, kiegészítő kijelzőformátumok és új funkciók rugalmas integrálhatóságát is lehetővé teszi.



Intelligens hangvezérlés a mesterséges intelligenciával felvértezett és Amazon Alexa+ technológiával⁴ dolgozó, saját magát tanító BMW Intelligent Personal Assistant technológiával.

A BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia multimodális logikája az érintésérzékeny, haptikus és hangalapú vezérlési lehetőségeket kombinálja. Utóbbi középpontjában a BMW Intelligent Personal Assistant technológia áll, amely számos járműfunkció, navigációs úti cél és médiatartalom vezérlését természetes élőbeszéd útján teszi lehetővé, konkrét utasítások alkalmazása nélkül.

A saját magát tanító technológia a „Hey BMW” vezérszavakkal vagy a multifunkciós kormánykerék jobb oldalán található gomb megnyomásával aktiválható. A kezdeti beállítást követően a BMW Intelligent Personal Assistant a BMW Panorámakivetítő közepén áll készenlétbe, hogy a kívánt kontextus függvényében reagálhasson. Igény szerint a technológia a felhasználói szokásokból kiindulva proaktív javaslatokat is tesz, amelyeket a BMW X operációs rendszer képes további kontextusokba, például az adott vezetési szituációkba helyezni.

A BMW és az Amazon a világon elsőként teszi autóban elérhetővé a mesterséges intelligenciával felvértezett Alexa+ technológiát, amely még tovább bővíti az intelligens funkciók sorát és az ember és az autó közötti kommunikáció újabb jelentős előrelépését jelenti. Az LLM technológiát (Large Language Model) használó generatív mesterséges intelligencia képes megérteni az élőbeszédet és eszerint megformálni a reakcióját. Ez minden korábbinál párbeszédszerűbb hangvezérlést tesz lehetővé, intuitív és intelligens módon vezérelve a felhőalapú szolgáltatásokat, a médiatartalmakat és a járműfunkciókat. A BMW Intelligent Personal Assistant technológia és az Amazon felhasználói fiók összekapcsolásával végeláthatatlan mennyiségű zenéhez, hírhez és különböző tartalomhoz nyílik hozzáférés. Németország és az Egyesült Államok után a technológia a többi piacon fokozatosan válik elérhetővé⁴.

A vezető kérésére a BMW Intelligent Personal Assistant proaktív javaslatokat is képes tenni, a korábbi felhasználói szokásokat és egyéb tényezőket figyelembe véve. A BMW X operációs rendszer tovább bővíti eme intelligens funkciót azzal, hogy sokkal több



kontextust vesz figyelembe, például az adott vezetési szituációt, a környezeti hatásokat vagy az utastér hangulatát.

A BMW 7-es limuzin újraálmodott utastere – alapfelszereltségként BMW Passenger Screen utaskijelzővel, amely új szintre emeli az első utas digitális élményét.

Az alapfelszereltségként kínált BMW Passenger Screen utaskijelző az új BMW 7-es sorozatban ünnepli világpremierjét, a központi kijelző mellett a luxuslimuzin kijelző- és járművezérlő filozófiájának meghatározó alkotóelemeként. 14,6” képernyő-átmérőjével a BMW Passenger Screen utaskijelző a központi kijelző kifinomult technológiáját tükrözi.

A BMW Passenger Screen utaskijelzőt kifejezetten az első utas szórakoztatására fejlesztették ki a mérnökök. A Full HD felbontású kijelző – amely mind kialakításában, mind felbontásában és funkcionalitásában tökéletes harmóniát alkot a központi kijelzővel – érintésekkel, intuitív módon vezérelhető. A technológia az első utasnak teljes körű hozzáférést biztosít a fedélzeten elérhető szórakozási lehetőségekhez, így többek között videós tartalmakhoz, tévécsatornákhöz, játékokhoz és zenei albumokhoz is. Az utastéri kamera megkönnyíti a videókonferenciák lebonyolítását, már BMW ID-val történő bejelentkezés nélkül is. A BMW Digital Premium ajánlat fedezi a kapcsolathoz szükséges adatforgalmat, a videókonferencia képe pedig az autó összes kijelzőjén elérhető. Ha a BMW Digital Premium ajánlat nem áll rendelkezésre, akkor a technológia az autóhoz WiFi hotspoton vagy WiFi kapcsolaton keresztül csatlakoztatott okoskészülékek mobiladat-forgalmát használja fel. A technológia integrált védelmi funkciója gondoskodik róla, hogy a vezető minden pillanatban a vezetésre koncentrálhasson. Az utastéri kamera érzékeli, ha menet közben a vezető figyelme elterelődik, ilyenkor automatikusan elsötétíti a kijelzőt.

Ha senki nem ül az első utasülésben, a BMW Passenger Screen utaskijelző automatikusan csökkentett üzemmódba kapcsol és a fedélzeten működő többi kijelző tartalmához igazodik – az aktivált MyModes vezetési üzemmóddhoz és az aktuális hangulatvilágításhoz alkalmazkodó háttérvilágítással.

Az egyedülálló BMW Theatre Screen átfogó továbbfejlesztése – 8K felbontásban kínált streaming-, játék- és videómegosztás-lehetőségekkel.



Az új BMW 7-es sorozat érkezésére a mérnökök a BMW Theatre Screen képernyőt is nagymértékben továbbfejlesztették. A 8K felbontású, 31,3" képernyő-átmérőjű technológia egésze mostantól érintésekkel is vezérelhető, beleértve az összes funkciót is. A hátsó ülésorban utazók a BMW ConnectedDrive Store-ban megannyi streaming, szórakoztató és információ-szolgáltató alkalmazáshoz férnek hozzá, az AirConsole játékplatform pedig számos fantasztikus játékot garantál.

Az alkalmazások letöltéséhez és használatához stabil internetkapcsolat szükséges, amelyet vagy a BMW Digital Premium ajánlat, vagy a WiFi hotspot, vagy a WiFi kapcsolaton keresztül csatlakoztatott okoskészülékek mobiladat-forgalma biztosít. Az okostelefonok és a játékkonzolok Bluetooth technológián keresztül csatlakozhatnak a platformhoz. A közép konzolba épített HDMI csatlakozónak köszönhetően a BMW Theatre Screen a csatlakoztatott laptop nagyméretű kijelzőjeként is használható.

A BMW Theatre Screen innovációinak sorát egy új beépített kamera is színesíti, amellyel a hátsó ülésorban ülők játszani könnyedséggel kezdeményezhetnek videóhívásokat.

Az új BMW 7-es sorozat utasai a BMW Theatre Screen pozícióját is könnyedén tetszésükhöz igazíthatják: a hátsó ajtóba épített, továbbfejlesztett BMW Touch Command táblagépek nem csupán a képernyő mozgását segítik, de a legoptimálisabb dőlésszög beállítását is lehetővé teszik.

A jövőbe mutató funkcionalitást garantáló, egyszerre modern és erőteljes szoftver-, illetve elektronikai architektúra.

Az új BMW 7-es sorozat számos innovációt megörökölt a Neue Klasse modellgeneráció teljesen új E/E architektúrájából, amelyet a mérnökök kifejezetten a szoftverszabályzott járművek sajátosságai szerint fejlesztettek ki. Az újdonság ettől még intelligensebb és összességében még hatékonyabb, miközben még több lehetőséget kínál. A technológia középpontjában dolgozó nagyteljesítményű számítógépek együtt hűsszor gyorsabb számítási teljesítményre képesek, mint az aktuális járműgenerációban dolgozó rendszerek. Ez egyúttal azt is jelenti, hogy az új BMW 7-es sorozat már most készen áll a jövőben érkező szoftver- és funkciófrissítésekre, így köztük az interaktív AI funkciók integrálására is. A zonális



kábelkötegelés 30 százalékkal könnyebb kialakítást és 600 méterrel kevesebb kábel felhasználását eredményezi. A vékonyabb és könnyebb kötegelés mellett a technológia digitális, úgynevezett okos biztosítékokkal dolgozik, amelyek az alkatrészek digitálisan vezérelt energiaelosztása szerint, intelligensen programozhatók, az alkatrészek célzott aktiválása pedig a különböző járműállapotok intelligens energiaellátási üzemmódjainak kialakítását teszi lehetővé.

E teljesen újfejlesztésű elektronikai architektúra a BMW Group továbbfejlesztett szoftverarchitektúrájának is műszaki alapot biztosít, amely szoftverfrissítéseken keresztül garantálja, hogy a jövőbeni BMW modellek mindig naprakészek legyenek. A szoftverszabályzott járművek megannyi digitális funkcióját tekintve létfontosságú, hogy a funkciók egy stabil szoftverplatformon folyamatosan fejleszthetők legyenek, így a mérnököknek nem kell minden új generációval újra lefejlesztelniük. A Neue Klasse modellgenerációval pontosan ez vált lehetővé.

Elsőosztályú utastéri élmény – minden korábbinál átfogóbb szórakozási lehetőségekkel és népszerű alkalmazásokkal.

A BMW X operációs rendszer minden korábbinál átfogóbb szórakoztatást kínál a bajor prémiummárka ügyfeleinek, akik a BMW Digital Premium ajánlat részeként – korlátlan adatforgalom mellett – használhatják az alkalmazások, videók és játékok előre telepített portfólióját, vagy a csatlakoztatott okoskészülékükön, illetve WiFi hotspoton keresztül elérhető, teljesen egyedi tartalmakat. Az adott okoskészülék és a BMW X operációs rendszer gyors összekapcsolása után a tartalmak a központi kijelzőn, a BMW Passenger Screen utaskijelzőn és a BMW Theatre Screen képernyőn egyaránt élvezhetők.

Az új BMW 7-es limuzin utasai a TiVo™ műszaki alapjaira épült videóalkalmazáshoz is hozzáférnek, az álló helyzetbe parkolt autó központi kijelzőjén, BMW Passenger Screen utaskijelzőjén és BMW Theatre Screen képernyőjén híradók, élő események és streamelhető tartalmak folyamatosan bővülő palettájával. E funkció a BMW Passenger Screen utaskijelzőn és a BMW Theatre Screen képernyőn utazás közben is elérhető marad, felhasználói fiókjukba bejelentkezve a bajor prémiumgyártó ügyfelei így ott folytathatják kedvenc filmjüket vagy sorozatukat, ahol otthon abbahagyták. A videóalkalmazás 2026-ban a BMW ConnectedDrive összes piacán elérhetővé válik.



Az új 7-es BMW fedélzetén az AirConsole játéklplatform utastéri játékelménye is átélhető, olyan világhírű játékokkal, mint például az UNO® CarParty! vagy a Mattel Hot Wheels: Xtreme Overdrive™ játéka. Az AirConsole játéklplatform kontrollerré varázsolja az utasok okostelefonját, a bajor prémiummárka ügyfelei így egymással és egymás ellen is játszhatnak.

A BMW ConnectedDrive Store az elérhető játékok folyamatosan bővülő tárházához kínál hozzáférést. Az új BMW 7-es sorozat fedélzetén egyes játékok a hagyományos játéklkonzolok Bluetooth kontrollereivel is vezérelhetők. A BMW ConnectedDrive Store-ban világszerte több mint 60 alkalmazás letölthető, köztük zenei, szórakoztató, játékos, híradó és utazási tartalmakkal. Az elérhető alkalmazások palettája folyamatosan bővül.

BMW Digital Premium ajánlat: a szórakozás, a biztonsági funkciók és a kibővített navigációs lehetőségek rugalmas, teljes értékű csomagja.

A BMW Digital Premium ajánlatnak a Security Assistant szolgáltatás is része, amely számos hasznos funkcióval garantálja a bajor prémiummárka ügyfeleinek nyugalalmát. A My BMW okosalkalmazás például a lopási kísérleteket és a parkolási koccanásokat is jelzi push-üzenetekkel, baleset esetén pedig a BMW Drive Recorder azonnal elérhetővé teszi a történekről készült külső felvételeket, mobiltelefonra exportálható formában. A technológia a lopási kísérletekről és a parkolási koccanásokról is felvételeket készít. Sőt mi több, az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető Remote Inside és Remote 3D View funkcióknak köszönhetően a BMW ügyfelei a My BMW okosalkalmazáson keresztül bármikor bepillanthatnak autójuk utasterébe és ellenőrizhetik az autó közvetlen környezetét.

A BMW Digital Premium ajánlat a BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer funkcionalitását is kibővíti – valós idejű forgalmi információkkal, műholdas felvételekkel, háromdimenziós épületmodellekkel és proaktív tippekkel segítve a pontos és előrelátó útvonaltervezést. A BMW Digital Premium ajánlat részeként a BMW Maps felhőalapú navigációs rendszerben a parkolási lehetőségek és a tervezett útvonal mentén található látnivalókra vonatkozó információk is részletesebben jelennek meg. A nagyvárosi manőverezéseket a forgalmi sávok pontos, valóságghú megjelenítése segít egyszerűbbé tenni.



A BMW Digital Premium ajánlatnak a BMW 7-es sorozat fedélzetén elérhető szórakoztató funkciók korlátlan adatforgalma is része, így a bajor prémiummárka ügyfeleinek nem kell saját internetkapcsolatot biztosítaniuk okoskészülékükkel vagy WiFi hálózathoz csatlakozva. A BMW Digital Premium ajánlat korlátlan adatforgalma a központi kijelzőn, a BMW Passenger Screen utaskijelzőn és a BMW Theatre Screen képernyőn egyaránt használható. Az 5G-kompatibilis járműtelematikai rendszer ráadásul minden esetben garantálja a lehető legnagyobb sebességet. A BMW Digital Premium ajánlat igény szerint letölthető és továbbfejleszthető. Az új BMW 7-es sorozat esetében az ajánlat két évig díjmentesen érhető el a bajor prémiumgyártó ügyfelei számára, majd a BMW ConnectedDrive Store-ban egyszer, további két évre ingyenesen meghosszabbítható. Ezt követően az ajánlat tételei díjfizetés ellenében használhatók. A technológia folyamatosan új funkciókkal és szolgáltatásokkal bővül, hogy mindig naprakész, hálózatra kapcsolt és jövőbe mutató digitális felhasználói élményt kínáljon.

Játszi könnyedségű okostelefon-integrálhatóság az alapfelszereltségként kínált Apple CarPlay és Android Auto közreműködésével.

Az új BMW 7-es sorozat alapfelszereltségének az Apple CarPlay és az Android Auto is része. Használatuk közben a BMW X operációs rendszer a médiatartalmak értesítéseit és a navigációs utasításokat intelligensen elrendezve jeleníti meg a BMW Panorámakivetítőn és a BMW 3D Head-Up kijelzőn. A QuickSelect koncepció szerint felépített menürendszer ikonjai eközben a központi kijelző kezdőképernyőjén érhető el, a csatlakoztatott okoskészülék tükrözött tartalmai pedig ergonomikusan beágyazva, a központi kijelző formai megoldásaihoz illeszkedve helyezkednek el. Összekapcsolódás után az Apple CarPlay / Android Auto ikonja is bekerül a menürendszer ikonjai közé, lehetővé téve a tükrözött tartalmak teljes képernyős megjelenítését.

A digitális BMW M tartalmak, funkciók és kijelzők a BMW M modellek hamisítatlan élményét ígérik.

A BMW Digital Premium ajánlat számos M-specifikus alkalmazáshoz is hozzáférést enged. Ezek között technikai információk, menetdinamikai adatok és kiegészítő médiatartalmak egyaránt megtalálhatók. Az M Cockpit alkalmazás lehetővé teszi, hogy a bajor prémiummárka ügyfelei valós idejű adatok mentén szabják személyre az



autó műszerfalát, az M Drag Meter pedig gyorsulás közben jeleníti meg a releváns információkat. Az M Channel megannyi motorsport-videóhoz és a BMW M divízió exkluzív tartalmaihoz kínál hozzáférést.

A mérnökök kifejezetten az új BMW 7-es limuzin BMW M Performance modelljei számára fejlesztették ki az M SPORT és M SPORT PLUS vezetési üzemmódokat, amelyek többek között típus-specifikus váltóbeállításokkal és -sebességgel garantálják a BMW M modellek legendás menetdinamikai élményét. A hamisítatlan BMW M élményről egyedi tervezésű BMW M tartalmak és kijelzők gondoskodnak, a BMW Panorámakivetítő grafikája pedig a BMW M divízió trikolor árnyalatát, betűtípusát és formai megoldásait használja.

A BMW M Performance modellek ezen felül típus-specifikus MY MOMENTS vezetési üzemmóddal is fokozzák a vezetés élményét. E vezetési üzemmódnak a Sport Boost funkció és a Launch Control rajtprogram is része, amelyet kigyorsítások és előzések közben extra adag lendületet garantálnak. A MY MOMENTS vezetési üzemmód különlegességét a BMW Panorámakivetítő speciális grafikái nyomatékosítják.

A BMW Digital Key Plus okoskulcs: sokkal több, mint egy slusszkulcs.

A BMW Digital Key Plus okoskulcs az új BMW 7-es limuzin elsőszámú slusszkulcsává lép elő. A vezető okoskészülékgyártók okostelefonjai és okosórái játszi könnyedséggel állíthatók be az autó slusszkulcsává. A Bluetooth technológia és az ultraszélessávú technológia (UWB – Ultra-Wideband) lehetővé teszi az okostelefon és az autó közötti kommunikációt, miközben utóbbi a felhasználó helyzetének rendkívül pontos meghatározásával a lehető legmagasabb szintű biztonságot is garantálja (a Car Connectivity Consortium (CCC) globális szabványának megfelelően). A BMW Digital Key Plus okoskulcs minden korábbinál újabb funkciókat és még kényelmesebb használhatóságot garantál, hiszen az ügyfeleknek az autó kinyitásához, elindításához és lezárásához már elő sem kell venniük okostelefonjukat. A felhasználók könnyedén megoszthatják egymással az okoskulcsot, amelyet ezzel egyidőben egyedi korlátozásokkal is felvértezhetnek. A technológia további funkciók használatát is lehetővé teszi, így például a csomagterajtó távvezérlését is.



Az összekapcsolt autó üdvözlő animációja – látványos fény- és hanghatásokkal – automatikusan kezdetét veszi, amint a technológia azt érzékeli, hogy a BMW Digital Key Plus okoskulcs az autó felé közeledik. Az animáció az adott modell felszereltségétől és beállításaitól függ. A bajor prémiumgyártó ügyfelei az autó kinyitása, beindítása, használata, leállítása és bezárása során mindvégig a zsebükben hagyhatják a csatlakoztatott okostelefont.

Az autó kinyitásához és bezárásához emellett a modell prémium minőségű slusszkulcsa is bármikor használható.

Rugalmas felszereltségi opciók – a luxuslimuzin megvásárlása után is:

szoftverfrissítések és a BMW ConnectedDrive Upgrades kibővített palettája.

A BMW ConnectedDrive Upgrades szolgáltatások lehetővé teszik, hogy a bajor prémiummárka ügyfelei folyamatosan újabb digitális tartalmakkal és szolgáltatásokkal bővítsék tárházukat – a luxuslimuzin megvásárlása után is. A BMW ConnectedDrive Upgrades legtöbb szolgáltatása díjmentes próbaidőszakot kínál az ügyfeleknek. E funkciók a modell teljes élettartamára, egy évre vagy egy hónapra is megrendelhetők, az adott tartalom vagy szolgáltatás függvényében. A szolgáltatások a BMW ConnectedDrive Store-ban érhetők el, akár interneten keresztül, a My BMW okosalkalmazásban, vagy közvetlenül az autóból.

A BMW ügyfelei elsősorban a BMW ConnectedDrive Store-ban tölthetik le és vásárolhatják meg a harmadik felektől származó alkalmazásokat, érhetik el a BMW ConnectedDrive frissítéseit és kezelhetik a korábban letöltött alkalmazásokat.

Az online szoftverfrissítések garantálják az új BMW 7-es limuzin naprakészességét. A BMW X operációs rendszer frissítési funkcióit és folyamatait gondosan finomhangolták és egyszerűsítették a mérnökök. A frissítések igény szerint akár automatikusan is elvégezhetők.



Elődmodelljeihez hűen, az új BMW 7-es sorozat rendkívül széles hajtáslánc-portfólióval kényezteti a bajor prémiummárka ügyfeleit. A modell technológiai nyitottságot éltető járműarchitektúrája az EfficientDynamics belsőégésű motorcsalád legkorszerűbb erőforrásainak beépítését éppúgy lehetővé teszi – 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával –, mint az erőteljes, kiváltképp hatékony plug-in hibrid hajtáslánc-technológiák és a tisztán elektromos meghajtások alkalmazását. Az új 7-es BMW mindegyik modellváltozata a BMW Group dingolfingi üzemének egyazon gyártósorán lát napvilágot.

Németországban a tisztán elektromos meghajtású BMW i7 mindhárom modellváltozata elérhetővé válik az új BMW 7-es sorozat piaci bevezetésekor, jelentős mértékben megnövelt hatótávolsággal – részben a hatodik generációs (Gen6) BMW eDrive hajtáslánc-technológia hengeres akkumulátorcelláinak köszönhetően. A benzinmotorral szerelt BMW 740 xDrive most először Európába is megérkezik. 2026 novemberében az újdonságokat a dízelmotoros BMW 740d xDrive és két plug-in hibrid modell is követi.

Az új BMW 7-es sorozat palettáján összesen három BMW M Performance modell válik elérhetővé, a márka által fémjelzett vezetési élmény iránti erős elköteleződést tanúsítva. Elsőként a BMW i7 M70 xDrive érkezik meg az utakra, majd 2026 novemberében a BMW M760e xDrive, 2027-ben pedig egy hagyományos V8-as erőforrással szerelt modellváltozat.

- **ÚJ: BMW i7 új nagyfeszültségű akkumulátorral – egy feltöltéssel több mint 700 kilométer (WLTP) tisztán elektromos hatótávolsággal. Ez részben a nagyfeszültségű akkumulátor 112,5 kWh nettó kapacitásának és a hatodik generációs BMW eDrive hajtáslánc-technológia hengeres akkumulátorcelláinak köszönhető.**



- **Az új BMW i7: három tisztán elektromos meghajtású luxuslimuzin eltérő teljesítményszintekkel.**
- **Elektromos motorok elektromosan gerjesztett forgórészű szinkronmotor alapelvvel.**
- **Töltési élmény az új BMW i7 modellel: felhasználóbarát, intelligens és hatékony – minden korábbinál nagyobb járműtöltési kapacitással.**
- **Járműtöltésre optimalizált útvonaltervezés és prediktív hőkezelő technológia a gyorsabb DC töltés érdekében.**
- **A BMW Charging a világ egyik legsűrűbb töltőhálózatát kínálja, vonzó árakkal.**
- **A járműtöltés minimalizált költségeiből mindegyik BMW tulajdonos előnyt kovácsolhat.**
- **Az adaptív rekuperáció a közlekedési lámpákat is figyelembe veszi és automatikusan képes megállítani az autót.**
- **ÚJ: a BMW i7 nagyfeszültségű akkumulátorának töltését automatizált töltőprofil-beállítások könnyítik meg.**
- **ÚJ: Németország üdvözli a soros hathengeres benzinnel szerelt BMW 740 xDrive modellt.**
- **A dízelmotorral szerelt BMW 740d xDrive bámulatos tolóerővel és magabiztos kiállással ünnepli világpremierjét.**
- **48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia a nyolcfokozatú Steptronic sport automataváltóba építve.**
- **Két plug-in hibrid modell továbbfejlesztett belsőégésű erőforrással és változatlan csomagter-kapacitással.**



BMW i7 új nagyfeszültségű akkumulátorral – egy feltöltéssel több mint 700 kilométer (WLTP) tisztán elektromos hatótávolsággal. Ez részben a nagyfeszültségű akkumulátor 112,5 kWh nettó kapacitásának és a hatodik generációs BMW eDrive hajtáslánc-technológia hengeres akkumulátorcelláinak köszönhető.

A tisztán elektromos meghajtású, új BMW i7 nagyfeszültségű akkumulátora a hatodik generációs (Gen6) BMW eDrive hajtáslánc-technológia azon hengeres akkumulátorcella-technológiáját alkalmazza, amely a Neue Klasse modellgeneráció első képviselőjeként bemutatott, új BMW iX3 modellben ünnepelte világpremierjét. E technológia cellaszintű energiasűrűsége 20 százalékkal nagyobb a BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik nemzedékében (Gen5) alkalmazott akkumulátortechnológia prizmatikus celláinak energiasűrűségéhez képest, amely a még hatékonyabb hajtáslánc-technológiával együtt jelentősen nagyobb tisztán elektromos hatótávolságot és gyorsabb járműtöltést eredményez. Az új BMW i7 50 xDrive és az új BMW i7 60 xDrive így egy feltöltéssel több mint 700 kilométer (WLTP) tisztán elektromos hatótávolságot kínál, ami mintegy 100 kilométeres növekedésnek felel meg.

A továbbfejlesztett luxuslimuzin nagyfeszültségű akkumulátorának új háza megegyezik az elődmodellben használt egység külső méreteivel, a Gen6 hengeres akkumulátorcellái pedig moduláris elrendezés szerint helyezkednek el benne. Ez a megoldás rendkívül egyedülálló a BMW Group tisztán elektromos meghajtású modelleket egyesítő palettáján. A nagyfeszültségű akkumulátor hasznos kapacitása több mint 10 százalékkal 112,5 kWh-ra nőtt (nettó).

A BMW EfficientDynamics stratégia megannyi intézkedésének – így többek között a vezérlőelektronikában alkalmazott szilícium-karbid (SiC) félvezető alkatrészeknek, a súrlódáscsökkentett kerékcsapágyaknak és az A+ jelölésű gumiabroncsoknak – köszönhetően a modell abszolút hatékonysága mintegy 7 százalékkal nőtt.

Az új BMW i7: három tisztán elektromos meghajtású luxuslimuzin eltérő teljesítményszintekkel.

Az új BMW 7-es sorozat piaci bevezetésével három tisztán elektromos meghajtású luxuslimuzin érkezik meg az utakra, eltérő teljesítményszintekkel – alátámasztva a tisztán elektromos mobilitás fontosságát a BMW modellpalettáján. A BMW i7



hamisítatlan atmoszférával és minden korábbinál könnyebb vezethetőséggel fokozza a luxuslimuzin jövőbe tekintő, prémium karakterét. A még kényelmesebb pedálreakciók például az új BMW 7-es limuzin minden korábbinál kifinomultabb vezethetőségét ígérik, amely a vezetés élményét, az utazás kényelmét és a kompromisszumoktól mentes luxus hangulatot egyaránt fokozza – pillanatnyi károsanyag-kibocsátás nélkül. Az új BMW i7 mindhárom modellváltozata két erőteljes elektromos motorral gurul le a gyártósorról, azonnali és gyakorlatilag hangtalan rendszerreakciókat garantálva, az alapfelszereltségként kínált elektromos BMW xDrive összerékhajtásnak köszönhetően lebilincselő tapadás és rendkívüli iránystabilitás mellett. Az új BMW i7 50 xDrive és az új BMW i7 60 xDrive magával ragadó atmoszféráját BMW HypersonX hangélmény emeli új dimenzióba. Az új BMW i7 M70 xDrive menethangjairól M-specifikus hangzásvilág gondoskodik.

A tisztán elektromos meghajtású BMW 7-es limuzinok világába az új **BMW i7 50 xDrive** kínál belépőt. A modell két elektromos motorja 335 kW / 455 lóerő maximális rendszerteljesítményt kínál, amelyhez 660 Nm csúcs rendszer-forgatónyomaték társul. Az új BMW i7 50 xDrive így 5,5 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra, végsebessége pedig 210 km/óra.

A BMW eDrive hajtáslánc-technológia aktuális nemzedékének kimagasló hatékonysága 100 kilométerre vetített 17,9 – 21,8 kWh kombinált energiafogyasztásban (WLTP) érhető tetten, amellyel az új BMW i7 50 xDrive egy feltöltéssel akár 728 kilométer (WLTP) megtételére is képes. A hengeres akkumulátorcellák nagyobb energiasűrűségének és nagyobb kapacitásának, valamint a hajtáslánc-technológia megnövelt hatékonyságának köszönhetően ez körülbelül 100 kilométerrel haladja meg az új BMW i7 50 xDrive közvetlen elődmodelljének számító BMW i7 eDrive50 tisztán elektromos hatótávolságát.

A tisztán elektromos meghajtású trió középső tagja az új **BMW i7 60 xDrive**, amelynek két elektromos motorja 400 kW / 544 lóerő maximális teljesítmény és 745 Nm csúcs rendszer-forgatónyomaték leadására képes. Az új BMW i7 60 xDrive így 4,8 másodperc alatt sprintel fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra, végsebességét pedig a vezérlőelektronika 240 km/óránál korlátozza. A modell kombinált



energiafogyasztása 18,2 – 21,9 kWh 100 kilométerenként (WLTP), ami egy feltöltéssel akár 727 kilométer (WLTP) tisztán elektromos hatótávolságot garantál.

Az új BMW i7 trónjára a kifejezetten sportos **BMW i7 M70 xDrive** gurulhat fel. A BMW M Performance modell két elektromos motorjának maximális rendszerteljesítménye 500 kW / 680 lóerő, amelyhez SPORT vezetési üzemmódban 1 015 Nm csúcs rendszer-forgatónyomaték társul. Ez utóbbi az M-specifikus Launch Control rajtprogram vagy a Sport Boost funkció aktiválásával 1 100 Nm csúcs rendszer-forgatónyomatékra növelhető. A modell 3,8 másodperc alatt (az „1 lábhossz előnyt” alkalmazó mérési módszer² szerint 3,5 másodperc) alatt képes abszolválni a nulla-százas gyorsulást, elektronikusan korlátozott végsebessége pedig 250 km/óra. Az új BMW i7 M70 xDrive kombinált energiafogyasztása 19,7 – 22,9 kWh / 100 km (WLTP), amely egy feltöltéssel akár 686 kilométer (WLTP) tisztán elektromos hatótávolságot kínál.

Elektromos motorok elektromosan gerjesztett forgórészű szinkronmotor alapelvvel.

A Gen6 hengeres akkumulátorcella-technológiája és a még tovább optimalizált járműtöltési technológia mellett az új BMW i7 továbbfejlesztett eDrive hajtáslánc-technológiája az első és a hátsó tengelyen is rendkívül korszerű elektromos motorokkal dolgozik. A mérnökök a hajtáslánc hatékonyságát szilícium-karbid (SiC) félvezető technológiát alkalmazó inverter beépítésével, valamint az elektromos motor, a vezérlőelektronika és a váltó egyazon házba történő, kompakt integrálásával optimalizálták.

Az új BMW i7 elektromosan gerjesztett forgórészű szinkronmotorjai nem állandó mágnesekkel, hanem tekercsekkel dolgoznak, amelyek egyenárammal megtáplálva elektromágnesként funkcionálnak – a forgórész mágneses mezejének erőssége így az adott terhelési körülményhez optimalizálható. Mindez a vezető számára fontos üzemi pontokon kiváló hatásfokot, magas fordulatszámon pedig állandó teljesítményt eredményez – nagy forgatónyomatékkal és egészen maximális fordulatszámig kitartó, folyamatos teljesítmény-leadással. Az állandó mágnesek mellőzése ráadásul lehetővé teszi, hogy a forgórész sorozatgyártása során teljesen kerüljék a kritikus ritkaföldfémek használatát.



Töltési élmény az új BMW i7 modellel: felhasználóbarát, intelligens és hatékony – minden korábbinál nagyobb járműtöltési kapacitással.

Akár 630 amperes áramerősségével – amely a BMW 7-es sorozat szegmensében egyedülálló – és 195 kW-ról 250 kW-ra növelt maximális járműtöltési kapacitásával az új BMW i7 nagyfeszültségű akkumulátorának 10 százalékos töltöttségi szintje ultragyors járműtöltéssel 28 perc alatt 80 százalékosra növelhető.

Ultragyors járműtöltéssel az új BMW i7 50 xDrive és az új BMW i7 60 xDrive mindössze 10 perc alatt akár 235 kilométerre elegendő energiát is képes felvenni. Az új BMW i7 M70 xDrive esetében ez akár 215 kilométer.

Alapfelszereltségként az új BMW i7 akár 22 kW töltési kapacitású AC járműtöltéssel is feltölthető, ami 6 óra alatt a nagyfeszültségű akkumulátor maximális töltöttségi szintjét eredményezi. 11 kW töltési kapacitású AC járműtöltés esetén ez 12 órát vesz igénybe.

Járműtöltésre optimalizált útvonaltervezés és prediktív hőkezelő technológia a gyorsabb DC töltés érdekében.

Az új BMW i7 utazás közbeni töltését egy sor innováció teszi kényelmesebbé és gyorsabbá, így többek között a járműtöltésre optimalizált útvonaltervezés, a nagyfeszültségű akkumulátor gyorsabb DC töltést eredményező, prediktív hőkezelő technológiája és a töltőállomásokat automatikusan hitelesítő, felhasználóbarát Plug & Charge funkció is.

Az új BMW i7 képes eltárolni az egyes töltőállomásokon alkalmazott, személyre szabott töltési beállításokat, így ha a bajor prémiummárka ügyfele ezek valamelyikére visszatér, automatikusan a korábbi beállításokat aktiválja.

A BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer járműtöltésre optimalizált útvonaltervezést alkalmaz, ha a navigációs rendszerben aktivált úti cél a nagyfeszültségű akkumulátor hatótávolságán kívülre esik. A vezető az energiatároló egység előírányzott töltöttségi szintjét, a kívánt töltőállomást és az előnyben részesített szolgáltatókat is meghatározhatja. A navigációs rendszer a mesterséges intelligencia segítségével képes tanulni a múltbéli töltési folyamatokból, így például



előre látja az egyes töltőállomások reálisan várható töltési teljesítményét, meghibásodási valószínűségüket és pontos elhelyezkedésüket, és ezek szerint tervezi át az útvonalat. A teljes átláthatóság érdekében a bajor prémiummárka ügyfelei a kijelölt töltőállomások foglaltságáról, töltőoszlopaik számáról és csatlakoztathatósági típusaikról is aktuális információkat kapnak. A rendszer a járműtöltés várható hosszát és költségét is előre kiszámolja az egyes állomások nyilvánosan elérhető tarifái alapján. Utazás közben az autó és a My BMW okosalkalmazás szinkronizálja az aktuális információkat, így az utasok is nyomon követhetik az útvonalat és ha szükséges, módosításokat is végrehajthatnak. A technológia a töltőállomások közelében található éttermeket, játszótereket, mosdókat és vásárlási lehetőségeket is megjeleníti.

A nagyfeszültségű akkumulátor előzetes felkészítése garantálja, hogy az energiatároló egység optimális hőmérsékleten kezdi meg a gyorsabb DC járműtöltést. Ez a töltőaljzat csatlakoztatását követően azonnal gyorsabb töltési kapacitást, ezáltal pedig rövidebb töltési időt eredményez. Ha a BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer aktív útvonaltervezése DC gyorstöltő állomáshoz vezet, az új BMW i7 automatikusan megkezdi a nagyfeszültségű akkumulátor felmelegítését vagy lehűtését. Alternatívaként e funkció manuálisan is aktiválható a központi kijelzőn keresztül vagy a My BMW okosalkalmazásban. Az akkumulátor aktuális hőmérséklete és a teljes felkészülésig szükséges idő ugyancsak folyamatosan nyomon követhető a BMW i7 járműállapot menüpontjában és a My BMW okosalkalmazásban.

A rendkívül hatékony hőpumpa-technológia – amelyet az utastér integrált fűtési és hűtési körében, valamint a hajtáslánc fűtéséhez és hűtéséhez egyaránt alkalmaznak – és a nagyfeszültségű akkumulátor intelligens párosa a -20°C és +30°C közötti hőmérsékleti tartományban és még a legváltozatosabb vezetési szituációkban is mindvégig megbízható, stabil működést garantál. Az elektromos motorok túlhője például az utastér és a nagyfeszültségű akkumulátor melegítéséhez is hatékonyan felhasználható. Ez egyúttal azt is jelenti, hogy a hőpumpa-technológiának és a szükség esetén bekapcsolódó kiegészítő fűtőrendszernek köszönhetően az utastér és a nagyfeszültségű akkumulátor egyidejűleg is fűthető.

A BMW Charging a világ egyik legsűrűbb töltőhálózatát kínálja, vonzó árakkal.



Mindent egybevetve, a BMW Charging a világ egyik legkiterjedtebb és legsűrűbb töltőhálózatát kínálja: csak Németországban több mint 180 000, Európában összesen több mint 1 millió, világszerte pedig több mint 2,8 millió töltőállomás áll az ügyfelek rendelkezésre. A BMW Destination Charging ezen felül világszerte számos prémium partnerhelyszínen – így szállodákban, golfklubokban és éttermekben is – biztosít járműtöltési lehetőséget. Európában a BMW Charging ügyfelei kedvezményes áron tölthetik fel modelljeiket a nyilvános járműtöltő állomásokon, ha a felkínált tarifák egyikét választják. Az új BMW i7 töltésére a kiválasztott partnereknél és az IONITY gyorsöltő állomásokon is vonzó, fix tarifák érhetőek el.

A járműtöltés minimalizált költségeiből mindegyik BMW tulajdonos előnyt kovácsolhat.

A BMW Group minden ügyfelének felkínálja a lehetőséget, hogy intelligensen, otthoni töltési költségeit csökkentve töltsen fel hálózatról tölthető 7-es BMW-je nagyfeszültségű akkumulátorát. A bajor prémiummárka ügyfeleinek lehetőségük van kiválasztani a legalacsonyabb tarifát kínáló helyszínt, ahol a technológia a tervezett indulási időt és a kívánt töltöttségi szintet figyelembe véve akkor tölti fel a csatlakoztatott modell energiatároló egységét, amikor a legalacsonyabb villamosenergiaárak érhetőek el. Ez a funkció az összes hálózatról tölthető BMW és MINI modell számára elérhető, függetlenül a hajtáslánc-technológia generációjától. A funkció a BMW Wallbox Plus fali töltővel, a MINI Wallbox Plus fali töltővel, a BMW multifunkciós töltővel (MFC) és bármely más AC töltőegységgel használható.

Az ügyfeleknek ehhez csupán aktuális villamosenergia-tarifára és olyan alkalmas töltésvezérlőre van szükségük, amely a „költségoptimalizált töltés” lehetőségét is támogatja. Az aktuális villamosenergia-tarifák az áramszolgáltatóknál érhetőek el.

Az adaptív rekuperáció a közlekedési lámpákat is figyelembe veszi és automatikusan képes megállítani az autót.

Az új BMW i7 modellben olyan kifinomult, adaptív fékenergia-visszanyerő technológia dolgozik, amely az autó előtt haladó járművek mögött és a közlekedési lámpák jelzésére akár álló helyzetbe is képes lassítani a modellt. Araszolás közben és alacsony



sebességnél ez jelentős mértékben fokozza a vezetés kényelmét. Az adaptív rekuperáció lehetővé teszi, hogy a technológia a navigációs rendszer és a vezetést támogató rendszerek adatait elemezve az adott forgalmi szituációkhoz igazodjon, ezzel pedig optimalizálja a szabadonfutást, a fékezés erősségét és a visszanyert energia mennyiségét. Kereszteződéshez közelítve például fokozható a rekuperáció mértéke (akkor is, ha a navigációs rendszer útvonaltervező funkciója nem aktív), a lassulás során felszabaduló energiát így a technológia a nagyfeszültségű akkumulátorba táplálhatja vissza.

Nyílt útszakaszokon, amikor a vezető leveszi a lábát a pedálokról, a technológia képes bekapcsolni a szabadonfutó funkciót, hogy az autó meghajtás nélkül, szabadon gurulhasson.

Az adaptív rekuperáció lehetősége mellett a bajor prémiummárka ügyfelei minden vezetési szituációban kiválaszthatják a fékenergia-visszanyerés magas, közepes vagy alacsony intenzitását. Az automataváltó előválasztó kapcsolóját B állásba helyezve a technológia automatikusan a legmagasabb intenzitású rekuperációt aktiválja, ami jellegzetes egypedálos vezethetőséget tesz lehetővé. A fedélzeti hatótávolság-kijelző minden esetben alkalmazkodik a vezetési stílushoz és az aktivált rekuperáció-intenzitáshoz, ezekhez igazítva a modell aktuális hatótávolságát.

A BMW i7 nagyfeszültségű akkumulátorának töltését automatizált töltőprofil-beállítások könnyítik meg.

Az új BMW i7 képes eltárolni az egyes töltőállomásokon alkalmazott, személyre szabott töltési beállításokat, így ha a bajor prémiummárka ügyfele ezek valamelyikére visszatér, automatikusan a korábbi beállításokat aktiválja. DC gyorstöltő állomásokhoz közeledve ráadásul a nagyfeszültségű akkumulátor felmelegítése vagy lehűtése manuálisan is aktiválható, akkor is, ha a navigációs rendszer útvonaltervező funkciója nem aktív. A hosszabbra nyúló utazások során azonban nem csupán az új BMW i7 továbbfejlesztett járműtöltő szoftvere, de a BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer is nagy segítséget kínál: az úti cél megadását követően a technológia képes gyorsan kiszámolni a járműtöltésre optimalizált útvonalat, ha a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje nem elegendő az úti cél eléréséhez.



Németország üdvözli a soros hathengeres benzinmotorral szerelt BMW 740 xDrive modellt.

A BMW 7-es sorozat átfogó frissítése részeként a 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával szerelt, benzinmotoros modell Európában is elérhetővé válik. Az új **BMW 740 xDrive** meghajtásáról egy soros hathengeres benzinmotor gondoskodik, amely a bajor prémiummárka legkorszerűbb moduláris motorcsaládjába tartozik, és amelyet a mérnökök az öreg kontinens piacaira még tovább finomítottak. Az erőforrás maximális teljesítménye – többek között egy új turbófeltöltőnek köszönhetően – 14 kilowattal / 20 lóerővel 294 kilowattal / 400 lóerőre nőtt, amelyhez 20 Nm-rel több, immár 540 Nm csúcs forgatónyomaték társul. Utóbbit a mild-hibrid technológia ideiglenesen plusz 40 Nm-rel képes megtoldani. A modell kombinált üzemanyag-fogyasztása a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint 100 kilométerenként 8,6 – 9,4 liter, kombinált károsanyag-kibocsátása pedig kilométerenként 189 – 211 gramm. Az új BMW 740 xDrive 5,1 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra, végsebességét pedig a hajtáslánc vezérlőelektronikája 250 km/óránál korlátozza.

A benzinmotorok égési folyamata Miller-ciklus elven működik, amely a szívószelepek rövidebb nyitási idejével javítja az erőforrás hatékonyságát. Az optimalizált szívócsatornák és égéskamrák mellett a motorok integrált elektronikával ellátott, aktív tekercseket tartalmazó gyújtásrendszerrel dolgoznak. A szelepeket szívóoldalon VALVETRONIC változó vezérlés, míg kipufogóoldalon eVANOS technológia irányítja. A kapcsolható szelephimbák, amelyek szükség esetén megszakítják a gázcserét, körülbelül kétharmadával csökkentik a motor szabadonfutás közbeni fékezőnyomatékát. Amint a vezető felengedi a gázpedált, a mild-hibrid technológia generátora elnyeri és a 48 voltos akkumulátorba táplálja vissza a fékezés során felszabaduló energia nagy részét. Alacsony sebességnél, rövid ideig ez az energia tisztán elektromos meghajtást is lehetővé tesz. A VANOS változó vezérműtengely-állítás teljesen elektromosan működik, a kipufogócsonk pedig a hengerfejben kapott helyet. A keveréket kettős befecskendező rendszer állítja elő, amely a nagynyomású



befecskendezés mellett lehetővé teszi, hogy az üzemanyag egy része alacsony nyomású rendszeren keresztül is bejusson az égéstérbe.

A dízelmotorral szerelt BMW 740d xDrive bámulatos tolóerővel és magabiztos kiállással ünnepli világpremierjét.

A soros hathengeres dízelmotorral szerelt 7-es BMW még év vége előtt megérkezik Európába és a kiválasztott értékesítési régiókba. Az új **BMW 740d xDrive** erőforrása ugyancsak a BMW legkorszerűbb moduláris motorcsaládjának tagja, amelyet a modellfrissítés részeként szintén továbbfejlesztettek a mérnökök. A 10 kilowattal / 13 lóerővel nagyobb teljesítmény (230 kW / 313 lóerő) mellett a motor akusztikáját is finomították, az újdonság így bámulatos tolóerővel és magabiztos kiállással ünnepli világpremierjét. Az új BMW 740d xDrive 3.0 liter hengerűrtartalmú, soros hathengeres dízelmotorja kettős megfűvású turbófeltöltővel és Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendező rendszerrel dolgozik. A technológia olyan új mágnesszelepes injektorokat kapott, amelyek az égésterekbe munkaütemként akár tizenkét üzemanyag-befecskendezésre és 2 500 bar maximális nyomásra is képesek. A 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia támogatását élvező dízelmotor csúcs forgatónyomatéka 670 Nm, amelynek köszönhetően a modell 5,7 másodperc alatt képes abszolválni a nulla-százás gyorsulást – 100 kilométerenként 6,5 – 7,2 liter kombinált üzemanyag-fogyasztás (WLTP) és kilométerenként 172 – 191 gramm kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP) mellett.

A nem fosszilis nyersanyagokon alapuló üzemanyagokban különösen nagy széndioxidkibocsátás-csökkentési potenciál rejlik. A BMW korszerű dízelmotorjai gond nélkül képesek megújuló üzemanyagokat használni, akárcsak számos régebbi modell. A megújuló energiaforrásokról szóló irányelvnek (RED II)⁵ megfelelő, megújuló üzemanyagok (CNF) jelentősen alacsonyabb fosszilis CO₂ kibocsátás mellett teszik lehetővé a dízelmotoros járművek üzemeltetését – ráadásul új infrastruktúra kiépítése nélkül. 2025 januárjától a BMW Group a Németországban gyártott összes dízelmotoros modelljét teljes egészében megújuló nyersanyagokból készült üzemanyaggal (HVO100) tankolva szállítja le a márkakereskedőknek, amely a hagyományos dízelhez képest akár 90 százalékkal alacsonyabb széndioxid-kibocsátást garantál.



A BMW Group jelenleg egy olyan digitális eljárást fejleszt, amely egyértelműen dokumentálja, hogy valójában milyen üzemanyagot használtak. Ez az üzemanyagotöltő állomások és a járművek tankolási adatainak összehasonlításával történik, nyomatékosítva a vállalatcsoport azon kérését, hogy a kizárólag megújuló üzemanyaggal működő modellek CO₂ kibocsátását a flottaszabályozási irányelvek szerint kilométerenként 0 grammra minősítsék (a tisztán elektromos meghajtású járművekhez hasonlóan). A BMW Group régóta gondoskodik arról, hogy modelljei számos megújuló üzemanyagfajttával is használhatók legyenek: HVO és e-üzemanyagok az EN15940 európai szabvány szerint, dízelmotorokhoz B10 és megújuló üzemanyagok az EN590 európai szabvány szerint, benzinmotorokhoz pedig E20/25 és e-üzemanyagok az EN228 európai szabvány szerint.

48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia a nyolcfokozatú Steptronic sport automataváltóba építve.

Az új BMW 7-es sorozat összes belsőégésű erőforrását 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia támogatja, amelynek középpontjában egy, a nyolcfokozatú Steptronic sport automataváltó – az egyetlen ilyen automataváltó a szegmensben – házába épített elektromos motor és a szükséges vezérlőelektronika áll. A mild-hibrid technológia elektromos motorja egy főtengelybe épített indítógenerátorként működik, amely segíti a belsőégésű erőforrás könnyed, dinamikus és hatékony meghajtását. A technológia 200 Nm forgatónyomatékot képes előállítani és a vezetési szituáció függvényében akár 13 kW teljesítménynövekedést kínál. A mild-hibrid technológia jelenléte már a gázpedál legapróbb érintésére is azonnali rendszerreakciót eredményez – elinduláskor és kigyorsításkor egyaránt. Az erőteljes indítógenerátor az automata Start/Stop funkció működését is kényelmesebbé teszi. A rendszer működéséhez szükséges energiát egy 48 voltos akkumulátor tárolja, amelyet a mérnökök a csomagter alá építettek be. A túlfutás és fékezés közben felszabaduló energiát a mild-hibrid technológia az akkumulátorba táplálja vissza, hatékonyan hasznosítva a korábban kihasználatlanul maradt fékezési energiát. A 48 voltos akkumulátor az elektromos motor energiaellátása mellett az autó 12 voltos elektromos rendszerét is táplálja, feszültségátalakítón keresztül.



Két plug-in hibrid modell továbbfejlesztett belsőégésű erőforrással és változatlan csomagter-kapacitással.

Az új BMW 7-es sorozat palettájára ismét két plug-in hibrid modell gurul fel – még az év vége előtt. A két újdonság belsőégésű motorja a modellfrissítés részeként továbbfejlesztett soros hathengeres erőforrás. Miként a BMW 740 xDrive modell esetében, úgy a részletekbe menő finomhangolások sorát itt is egy új turbófeltöltő színesíti. A belsőégésű motor támogatását egy 145 kW / 197 lóerő névleges teljesítményű, folyamatosan gerjesztett forgórészű szinkronmotor végzi, amelyet helytakarékosági okokból – a mild-hibrid technológia elektromos motorjához hasonlóan – ez esetben is a nyolcfokozatú Steptronic automataváltó házába építettek be a mérnökök, a vezérlőelektronikával együtt. Az elektromos motort egy ötödik generációs, nagyfeszültségű lítium-ion akkumulátor látja el energiával. A 18,7 kWh hasznos kapacitású egységet a mérnökök a modell padlólemezébe integrálták, így a plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt BMW 7-es limuzinok pontosan ugyanakkora csomagteret és üzemanyagtartályt kínálnak, mint a mild-hibrid technológiával támogatott, benzines és dízelüzemű erőforrással dolgozó modellek. A nagyfeszültségű akkumulátorban tárolt energia több mint 80 kilométer⁶ (WLTP) tisztán elektromos hatótávolságot garantál, mélyre süllyesztett elhelyezése pedig a BMW 7-es limuzin alacsony súlypontjára is jótékony hatást gyakorol – ami még dinamikusabb vezethetőséget eredményez. 11 kW maximális töltési kapacitásával az energiatároló egység 2 óra 15 perc alatt teljesen feltölthető. Hagyományos háztartási aljzathoz csatlakoztatva ez körülbelül 10 óra 45 percet vesz igénybe.

Az új **BMW 750e xDrive** modellben a belsőégésű erőforrás és az elektromos motor 360 kW / 489 lóerő maximális rendszerteljesítményben teljeseedik ki, amelyhez a soros hathengeres erőforrás 230 kilowattal / 313 lóerővel járul hozzá. A rendszer csúcs forgatónyomatéka 700 Nm. A modell 4,8 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra, végsebességét pedig a hajtáslánc vezérlőelektronikája 250 km/óránál korlátozza. Tisztán elektromos meghajtással az új BMW 750e xDrive végsebessége 140 km/óra. A modell kombinált üzemanyag-fogyasztása 100 kilométerenként 5,0 – 6,1 liter (WLTP), amelyhez 16,2 – 17,7 kWh (WLTP) kombinált energiafogyasztás és kilométerenként 113 – 138 gramm (WLTP) kombinált károsanyag-kibocsátás társul.



A plug-in hibrid BMW M Performance modell, az új **BMW M760e xDrive** még dinamikusabb vezetési élményt ígér. A soros hathengeres erőforrás maximális teljesítménye itt 313 kW / 426 lóerő, amely az elektromos motorral megtámogatva 450 kW / 612 lóerő maximális rendszerteljesítményt garantál – 30 kilowattal / 41 lóerővel többet, mint az elődmodell esetében. A rendszer csúcs forgatónyomatéka 800 Nm. Az új BMW M760e xDrive 4,2 másodperc alatt sprintel fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre, ami az „1 lábhossz előnyt” alkalmazó mérési módszer² szerint mindössze 3,9 másodperc. Az új BMW M760e xDrive végsebességét a vezérlőelektronika 250 km/óránál, tisztán elektromos meghajtással pedig 140 km/óránál korlátozza. A modell kombinált üzemanyag-fogyasztása 5,6 – 6,8 liter / 100 (WLTP), kombinált energiafogyasztása pedig 16,7 – 18,2 kWh / 100 km (WLTP). Az új BMW M760e xDrive típus-specifikus kipufogórendszerrel érkezik meg az utakra, amely vérpezsdítően sportos, M-specifikus orgánumot garantál.

Vezetést támogató rendszerek



A legkorszerűbb technológiáknak és a mesterséges intelligencia egyre nagyobb arányú alkalmazásának köszönhetően az új BMW 7-es limuzin a részben automatizált járművezetés és parkolás során minden korábbinál felhasználóbarátabb és biztonságosabb támogatást nyújt.

- **ÚJ: autópályákon „bejáratától kijáratig”, városi forgalomban „címtől címig”. A 2-es szintű, innovatív vezetést támogató rendszerek és az aktív biztonsági funkciók érezhető hozzáadott értéket garantálnak.**
- **ÚJ: a BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológia minden pillanatban az ember és a mesterséges intelligencia együttműködésének részévé teszi a vezetőt.**
- **ÚJ: az Autópálya Asszisztens 130 km/órás sebességig kezek nélküli autóvezetést tesz lehetővé az autópályákon – már számos európai országban.**
- **ÚJ: a navigációs rendszerre épülő „címtől címig” vezetéstámogatás az új Városi Asszisztens és a BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológia együttműködésével.**
- **Alapfelszereltségként kínált Driving Assistant Plus csomag, amely megkönnyíti a kormányzást és a fékezést.**
- **Minden korábbinál több aktív biztonsági funkció alapfelszereltségként.**
- **ÚJ: a parkolás soha nem volt ennyire egyszerű – a kormánykerékről aktiválható, alapfelszereltségként kínált új parkolóasszisztenssel, a mesterséges intelligenciával dolgozó parkolóhely-felismerővel és a parkolásimanőver-tervező funkcióval.**



Autópályákon „bejárattól kijáratig”, városi forgalomban „címtől címig”. A 2-es szintű, innovatív vezetést támogató rendszerek és az aktív biztonsági funkciók érezhető hozzáadott értéket garantálnak.

Az új BMW 7-es sorozat 2-es szintű, innovatív vezetést támogató rendszerekkel és a Neue Klasse modellgeneráció aktív biztonsági funkcióival ünnepli világpremierjét, amelynek a BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológia mellett számos részletekbe menő frissítés és kibővített funkció is része. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető Autópálya Asszisztenssel (Motorway Assistant) és Városi Asszisztenssel (City Assistant) ez az autópályákon „bejárattól kijáratig” („Entry-2-Exit”), városi forgalomban pedig „címtől címig” („Address-2-Address”) tartó vezetéstámogatást jelent.

A BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológia minden pillanatban az ember és a mesterséges intelligencia együttműködésének részévé teszi a vezetőt.

Az új BMW 7-es sorozat 2-es szintű, innovatív vezetést támogató rendszereit minden tekintetben az ember és az autó közötti harmonikus együttműködés szempontjai szerint fejlesztették ki. A cél nem a minél magasabb szintű automatizáltság elérése, hanem egy rendkívül kifinomult, minden körülmények között megbízhatóan működő és biztonságosan kontrollálható vezetést támogató technológia kifejlesztése volt. A vezető így folyamatosan része az ember és a mesterséges intelligencia harmonikus partnerségének, amelynek eredményeként a vezető aktív vezetéstámogatás közben is anélkül avatkozhat be a gyorsításba, a kormányzásba és a fékezésbe, hogy a vezetéstámogatás deaktiválódna. A rendszer működési logikájának egyértelműsége, valamint a BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia szisztematikus megjelenítése minden vezetési szituációban magabiztos, mégis intuitívan felülírható vezetéstámogatást garantál. Az ember és az autó közötti szimbiotikus együttműködést az olyan aktív biztonsági funkciók fokozzák tovább, mint például a sávtartó asszisztens (Lane Keeping Assistant), amely folyamatosan figyeli a vezető tekintetét és kormánymozdulatait, és csak akkor avatkozik be az irányításba, ha a vezető akaratlanul hagyja el a forgalmi sávot vagy ütközés veszélyét érzékeli.

Az Autópálya Asszisztens 130 km/órás sebességig kezek nélküli autóvezetést tesz lehetővé az autópályákon – már számos európai országban.



130 km/órás sebességig az Autópálya Asszisztens számos európai országban kezek nélküli autóvezetést tesz lehetővé az autópályákon, a BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer pedig „bejárttól kijáratig” vezető, folyamatos vezetéstámogatást kínál. A technológia képes automatikusan elvégezni a szükséges sávváltásokat – a vezető szemmozgással történő jóváhagyása után – és automatikusan keresztülvezetni az autópálya-csomópontokon. A bajor prémiummárka Németországban, Kanadában és Egyesült Államokban élő ügyfelei az Autópálya Asszisztens előző generációjával összesen már több mint 190 millió kilométert tettek meg úgy, hogy nem tartották a kezüket a kormányon.

A navigációs rendszerre épülő „címtől címig” vezetéstámogatás az új Városi Asszisztens⁷ és a BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológia együttműködésével.

A BMW a vezetés lélegzetelállító élményével kecsegtet – átfogó vezetéstámogatás esetén is. A BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer útvonaltervezésének aktiválásakor az új Városi Asszisztens – most először – számos forgalmi szituációban aktív támogatást nyújt: az útról való lekanyarodáskor, elsőbbségi helyzetekben, közlekedési lámpák előtti fékezésnél és újraindulásnál (még akkor is, ha nincs előtte haladó jármű), körforgalmakban és a városi sávváltásoknál – feltéve, hogy a rendszer azt érzékeli, hogy a vezető figyel. A technológia akkor is átfogó támogatásáról biztosítja a vezetőt, amikor az útvonaltervezés nem aktív. Az Autópálya Asszisztens és a Városi Asszisztens is a 7-es BMW beépített érzékelőire és a mesterséges intelligencia támogatására épít, egy rendkívül pontos digitális térképpel együttműködve. Ez lehetővé teszi, hogy a Városi Asszisztens a nehéz nagyvárosi szituációkban természetes vezetési stílussal segítse a vezetőt – például magabiztosan haladjon előre, amikor bekanyarodik egy útra. A „címtől címig” tartó vezetéstámogatás részeként a Városi Asszisztens a navigációs útvonal teljes hosszán képes támogatni a vezetőt, miközben a BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológia gondoskodik arról, hogy a támogatás a vezető igényeinek megfelelően történjen. Ez azt jelenti, hogy a vezető mindegyik vezetési szituációban anélkül működhet együtt a vezetést támogató rendszerekkel – szokása szerint fékezhetsz, kormányozhatsz és gyorsíthatsz –, hogy azok kikapcsolódnának. A vezető és a vezetést támogató rendszerek intuitívan, tökéletes harmóniában dolgoznak össze.



Alapfelszereltségként kínált Driving Assistant Plus csomag, amely megkönnyíti a kormányzást és a fékezést.

Az új BMW 7-es sorozat a Driving Assistant Plus csomagot is alapfelszereltségként kínálja fel a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek. A technológia igény esetén automatikus gyorsításokkal és lassításokkal képes folyamatosan fenntartani az autó előtt haladó jármű mögött kijelölt kényelmes távolságot, miközben automatikusan felismeri a sebességkorlátozásokat, a kanyarok, ívek és körforgalmak előtt pedig automatikusan optimális sebességre lassít. A vezetőnek minden pillanatban készen kell állnia arra, hogy átvegye a technológiától az irányítást.

Minden korábbinál több aktív biztonsági funkció alapfelszereltségként.

A BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológiának köszönhetően az aktív biztonsági funkciók veszély észlelése esetén is csak akkor lépnek működésbe, ha a vezető figyelme elkalandozik, vagy nem tartja kézben az irányítást. Az új BMW 7-es sorozat széleskörű alapfelszereltségének az aktív sávtartó asszisztens (Lane Keeping Assistant), a forgalmi sávon belüli automatikus kikerülési manőver, a sávváltásra figyelmeztető rendszer (Lane Change Warning), az automata kormánymozdulatokra képes, oldalirányú ütközésre figyelmeztető rendszer (Side Collision Warning), a keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (Crossing Traffic Warning), valamint a kanyarodásokkor és parkolóhelyekről történő kihajtáskorfigyelő, automatikus fékező funkció is része. A vészfék-asszisztens (Emergency Brake Assistant) és a kikerülés-asszisztens (Evasion Assistant) együtt hatékonyan segít megelőzni a frontirányú ütközéseket, szükség esetén a maximális fékerő alkalmazásával. A technológia ráadásul már az úttesten átkelő vadállatokra is képes reagálni. A kiszállás-feljelölő funkció (Exit Warning) folyamatosan figyeli a leparkolt autó környezetét és képes késleltetni az ajtók kinyitását, ha az autó közvetlen közelében közeledő objektumot – például kerékpárost – érzékel.

A parkolás soha nem volt ennyire egyszerű – a kormánykerékről aktiválható, alapfelszereltségként kínált új parkolóasszisztenssel, a mesterséges intelligenciával dolgozó parkolóhely-felismerővel és a parkolásmanőver-tervező funkcióval.

Az alapfelszereltségként kínált, új parkolóasszisztens (Parking Assistant) képes félig automatizált parkolásra, miközben az észlelt parkolóhelyek kiválasztását újratervezett megjelenítés teszi minden korábbinál intuitívabbá. A technológia még gyorsabban és



még simábban hajtja végre az automatizált parkolási manővereket. Parkolás közben az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető Parking Assistant Plus parkolóasszisztens az autó 360° fokos élőképét képes megjeleníteni, többféle perspektívából. A Manőver Asszisztens (Manoeuvre Assistant) képes rögzíteni és akár 200 méteren keresztül végrehajtani az ismétlődő manővereket. A Parking Assistant Professional parkolóasszisztens e teljes csomagot magába foglalja, sőt mi több, a My BMW okosalkalmazáson keresztül az autón kívülről távvezérelt parkolás és tolatás lehetőségét is felkínálja a bajor prémiummárka ügyfeleinek – maximum 6 méter távolságon belül. A BMW ConnectedDrive Store-ban a vezetést és parkolást támogató funkciók mindegyike később is aktiválható digitálisan.



Az új BMW 7-es sorozat ismét a bajor prémiumgyártó által fémjelzett menetdinamika, a sportos vezethetőség és a sofőrös limuzinok nyújtotta páratlan kényelem tökéletes harmóniáját váltja valóra. Az új 7-es BMW fedélzetén a vezetés élménye és az utazás élménye találkozik.

Az újdonság futómű-technológiáját a legváltozatosabb ügyféligényeket szem előtt tartva tervezték meg és finomhangolták a mérnökök, kiemelt tekintettel a modell belsőégésű erőforrásokat, plug-in hibrid hajtáslánc-technológiákat és tisztán elektromos meghajtásokat kínáló, rendkívül széles portfóliójára.

- **ÚJ: a 22" méretű könnyűfém keréktárcsák, most először. Átfogóbb belépő szintű gumiabroncs-paletta minimum 20" átmérőtől.**
- **A kényelmes, kiegyensúlyozott vezethetőségről mindkét tengelyenelektronikusan vezérelt lengéscsillapítókkal dolgozó, légrugós adaptív kerékfelfüggesztések gondoskodnak, már alapfelszereltségként.**
- **A menetkomfort és a lendületes agilitás egyensúlyát aktív hátsókerék-kormányzással dolgozó, adaptív futómű-vezérlés garantálja.**
- **A fejedelmi kényelem és a mérnöki precíz irányíthatóság új szintjét aktív hátsókerék-kormányzással és aktív stabilizátorokkal dolgozó Professional adaptív futómű-vezérlés hozza el a jelenbe.**
- **BMW M Performance modellek, M Sport csomag és M Sport Pro csomag.**
- **A bajor prémiummárka ügyfeleinek minden szituációban biztonságos gumiabroncsairól mesterséges intelligenciával dolgozó, digitális gumiabroncs-állapotfigyelő gondoskodik.**



- **A gyorsan és precízen dolgozó integrált fékrendszer kivételes menetdinamikával és kezelhetőséggel kecsegtet.**
- **Rendkívül gyors és mérnöki pontos: a hajtásfüggő kipörgés-korlátozás.**

22" méretű könnyűfém keréktárcsák, most először. Átfogóbb belépő szintű gumiabroncs-paletta minimum 20" átmérőtől.

Az új BMW 7-es sorozat minimum 20" méretű keréktárcsákkal és minden korábbinál átfogóbb belépő szintű gumiabroncs-palettaival érkezik meg az utakra, még tovább stabilizálva a luxuslimuzin úttartását és dinamikus vezethetőségét. Az első tengelyen 255/45 R20 méretű gumiabroncsok feszülnek – 10 milliméterrel szélesebbek, mint az elődmodell esetében. A könnyűfém keréktárcsák eltérő méretű gumiabroncsokat viselnek, hiszen hátul alapfelszereltségként 30 milliméterrel szélesebb, 285/40 R20 méretű gumiabroncsok gurulnak. Az új BMW i7 modellváltozatai speciális, hatótávolság-növelő nyári gumiabroncsokat kapnak, az akusztikai komfort javítása érdekében belső habszivacsréteggel kiegészítve. A 21" méretű felnik elől 255/40 R21, míg hátul 285/35 R21 méretű gumiabroncsokat viselnek. A 22" méretű keréktárcsákra elől 255/35 R22, hátra pedig 285/30 R22 vagy 295/30 R22 méretű gumiabroncsokat húznak. A 20" és 21" méretű felnik téli gumiabroncsokkal is megrendelhetők. Az új 7-es BMW első nyomtávja 1 664 milliméter, hátsó nyomtávja 1 648 milliméter. Az első tengely kettős ágyazású lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított kerékfelfüggesztései a hátsó tengelyen ötkaros kerékfelfüggesztésekkel párosulnak, amely vérpezsdítő agilitást, mérnöki precíz irányíthatóságot és kimagasló oldalirányú gyorsulást tesz lehetővé. A modell torziós merevségét az első tengelyhez integrált, alumíniumból készült merevítőpanel fokozza tovább, a hátsó tengely segédkeretének hidraulikus rögzítései (az új BMW i7 modellváltozatai esetében kétirányúak) pedig még magasabb szintű menetkomfortot eredményeznek.

A kényelmes, kiegyensúlyozott vezethetőségről mindkét tengelyen elektronikusan vezérelt lengéscsillapítókkal dolgozó, lérugós adaptív kerékfelfüggesztések gondoskodnak, már alapfelszereltségként.

Az új BMW 7-es limuzin összes modellváltozata alapfelszereltségként kapja meg az első és a hátsó tengely automata szintszabályozású, lérugós adaptív kerékfelfüggesztéseit és elektronikusan vezérelt lengéscsillapítóit. A technológia



kerekenként képes szabályozni a légrugókat, ezzel pedig az egyenetlenül terhelt modell súlyelosztását is képes kiegyenlíteni. Az első és a hátsó tengely adaptív kerékfelfüggesztései így minden sebességnél optimális hasmagasságot garantálnak, ami kényelmes, magabiztos vezethetőséget eredményez. A technológia ugyanakkor arra is lehetőséget biztosít, hogy a bajor prémiummárka ügyfelei az adott vezetési szituáció sajátosságaihoz hangolják az új 7-es BMW hasmagasságát. SPORT vezetési üzemmódban a technológia automatikusan 10 milliméterrel csökkenti a modell hasmagasságát. Ugyanezt megteszi a többi My Modes vezetési üzemmódban is, amint az autó eléri a 140 km/órás (az új BMW i7 modellváltozatai esetében a 120 km/órás) utazósebességet. Egyenetlen útfelületeken vagy például meredek garázsfelhajtókon a modell hasmagassága egy gombnyomással akár 20 milliméterrel is megemelhető.

Az új BMW 7-es sorozat lengéscsillapítói ugyancsak kerekenként, elektronikusan vezérelhetők, ami jelentős mértékben fokozza a modell kényelmét, miközben agilisabb vezethetőséget is garantál. A hátsó tengelyen dolgozó lengéscsillapítók innovatív bekötési pontjai még a legapróbb útegyenetlenségeken és keresztbordákon is lágy, harmonikus csillapítást, ezáltal pedig fejedelmi utazásminőséget ígérnek. A lengéscsillapítók a folyamatosan változó útfelületekhez és a bajor prémiummárka ügyfeleinek vezetési stílusához is adaptívan alkalmazkodnak, kerekenként és harmonikusan igazodó lengéscsillapító-karakterisztikákkal. A lengéscsillapítók alapértelmezett beállítása a kiválasztott vezetési üzemmódtól is függ. SPORT vezetési üzemmódban a lengéscsillapítók automatikusan dinamikus reakciókra készülnek, a többi vezetési üzemmód komfortorientált lengéscsillapító-hangolásának érezhető kontrasztot adva.

A menetkomfort és a lendületes agilitás egyensúlyát aktív hátsókerék-kormányzással dolgozó, adaptív futómű-vezérlés garantálja.

Az új BMW 7-es sorozat opcionális extrafelszereltségeket egyesítő palettáján elsőként elérhető futómű-technológia az úgynevezett **adaptív futómű-vezérlés (Adaptive Chassis Control)**, amely az első és a hátsó tengely légrugós adaptív kerékfelfüggesztéseit aktív hátsókerék-kormányzással (Integral Active Steering) párosítja. Az alapfelszereltségként kínált, elektromechanikus kormányműhöz (Electric Power Steering) képest – amely sebességfüggő Servotronic funkcióval, kormányszög függvényében változó áttételi aránnyal, valamint az aktivált vezetési üzemmódhoz



igazodó, kétféle beállítással garantál rendkívül sportos vagy kimagaslóan kényelmes viselkedést – az aktív hátsókerék-kormányzás még könnyebb manőverezést, közepes sebességnél nagyobb agilitást, nagysebességű sávváltásokkor és kanyarodásokkor pedig jobb úttartást és magabiztosabb vezethetőséget garantál. A technológia ehhez képes a hátsó kerekeket az első kerekekkel megegyező vagy ellentétes irányba forgatni (az adott sebesség függvényében), akár 3,5° fokkal. Alacsony sebességnél az első kerekekkel ellentétes irányba kormányzott hátsó kerekek könnyebb manőverezhetőséget és mintegy 0,8 méterrel kisebb fordulókört eredményeznek. A BMW M Performance modellek esetében az adaptív futómű-vezérlés típus-specifikus hangolást kap.

A fejedelmi kényelem és a mérnöki precíz irányíthatóság új szintjét aktív hátsókerék-kormányzással és aktív stabilizátorokkal dolgozó Professional adaptív futómű-vezérlés hozza el a jelenbe.

Az egyes modellekhez opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető **Professional adaptív futómű-vezérlés** (amely korábban Executive Drive Pro kiegészítő futómű-szabályzás néven volt elérhető a BMW 7-es sorozathoz) még átfogóbb lehetőségeket kínál a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek arra, hogy BMW 7-es limuzinjuk menetkomfortját, agilitását és precíz irányíthatóságát maximális szintre fokozzák. A mérnökök ehhez az autóba olyan aktív stabilizátorokat építettek be, amelyek egy középre integrált, 48 voltos elektromos motor segítségével rendkívül gyorsan és pontosan képesek ellensúlyozni azokat az oldalirányú erőket, amelyek intenzív kanyarodások közben a karosszéria dőlését okozzák. E minden korábbinál hatékonyabb stabilizátor-technológia a lendületes agilitás, a magabiztos iránystabilitás és a mérnöki pontos vezethetőség új dimenziójával kecsegtet, miközben rendkívül precíz kormányreakciókat és bámulatos lendületet garantál. A Professional adaptív futómű-vezérlésnek köszönhetően a modell keresztirányú gyorsulása és menetdinamikája is új szintre lép, hiszen a rendszer minden pillanatban a vezetési szituáció sajátosságai szerint osztja el a négy kerék közötti dőlésnyomatékot, ezzel pedig kivételes egyensúlyt teremt az első és a hátsó tengely között.

Az aktív stabilizátorok egyenesfutás közben is fokozzák az új BMW 7-es limuzin menetkomfortját, oldva az egy tengelyen futó kerekek közötti kapcsolatot. A



karosszériarezgések így egyenesfutás és alacsony oldalirányú gyorsulás közben még tovább csillapodnak: mivel a légrugós adaptív kerékfelfüggesztések automata szintszabályozása még a luxuslimuzin nagy terhelése esetén is képes fenntartani a rugóutak teljes hosszát, az aktív stabilizátorokkal együtt lágyabb légrugó-hangolás állítható be, ami kényelmesebb futást garantál. Az egy tengelyen futó kerekek közötti kapcsolat oldásával az útegyenetlenségek okozta, egyoldali karosszériadőlések mértéke is csökken. Ez kisebb oldalirányú gyorsulási erőket eredményez, aminek köszönhetően a luxuslimuzinban ülő utasoknak még kevesebb oldalirányú fejmozgást kell ellensúlyozniuk.

Az új BMW 7-es sorozat fejedelmi menetkomfortját az Active Roll Comfort funkció hivatott még tovább fokozni, amely nem csupán csökkenti a luxuslimuzin útegyenetlenségekből adódó oldalirányú mozgásait, de ezzel párhuzamosan az érintett oldal karosszériamagasságát is aktívan szabályozza. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető Professional adaptív futómű-vezérlés iránymutató funkciói a menetkomfort és a kényelmes utazás korábban nem tapasztalt aspektusaival ajándékozzák meg a bajor prémiummárka ügyfeleit.

BMW M Performance modellek, M Sport csomag és M Sport Pro csomag.

Az új BMW 7-es sorozat BMW M Performance modelljei alapfelszereltségként kapják meg a típus-specifikus futómű-hangolást kínáló **Professional adaptív M futómű-vezérlést** (amely korábban M-specifikus hangolással társított Executive Drive Pro kiegészítő futómű-szabályzás néven volt elérhető) – a nagyobb fékerőt garantáló BMW M sport fékrendszer (BMW M logóval ellátott, fekete vagy kék árnyalatúra fényezett féknyergekkel) és a kéttónusú, 21” méretű BMW M aerodinamikai keréktárcsák mellett.

Az új 7-es BMW összes modellváltozatához opcionális extrafelszereltségként megrendelhető M Sport csomag 20” méretű BMW M aerodinamikai keréktárcsákat és kékre fényezett féknyergekkel dolgozó BMW M sport fékrendszert tartogat. Az M Sport Pro csomag eközben fekete árnyalatú, 21” méretű, csillagküllő-dizájnu BMW M könnyűfém keréktárcsákkal és magasfényű feketére (vagy az opcionális extrafelszereltség részeként kékre) fényezett féknyergekkel dolgozó BMW M sport fékrendszerrel kényezteti a bajor prémiumgyártó ügyfeleit. A 21” méretű, vadonatúj



BMW M aerodinamikai keréktárcsák és BMW Individual keréktárcsák kéttónusú fényezéssel is elérhető, miközben a BMW 7-es sorozat opcionális extrafelszereltségeket egyesítő palettájára most először a 22" méretű BMW Individual könnyűfém keréktárcsák is felgurulnak. A 20" méretű és 22" méretű könnyűfém felnik az opcionális extrafelszereltség részeként sport gumiabroncsokkal is megrendelhetők, amelyek speciális gumikeveréküknek köszönhetően nagyobb kanyarsebességek elérését teszik lehetővé.

A bajor prémiummárka ügyfeleinek minden szituációban biztonságos gumiabroncsairól mesterséges intelligenciával dolgozó, digitális gumiabroncs-állapotfigyelő gondoskodik.

A kerekenként dolgozó gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer mellett az új BMW 7-es sorozatot alapfelszereltségként digitális gumiabroncs-állapotfigyelő funkcióval is felszerelték a mérnökök. A luxusszegmensben is egyedülálló, felhőalapú algoritmust használó technológia a gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszerénél jóval korábban képes észlelni az egyes kerekek nyomásvesztését. Ezt a BMW háttérrendszerében dolgozó, mesterséges intelligenciával támogatott diagnosztikai funkció teszi lehetővé. A bajor prémiummárka ügyfele a My BMW okosalkalmazásban (és az adott piac függvényében Teleservice üzenetben is) azonnal értesítést kap az esetleges nyomáscsökkenésről, valamint az ajánlott teendőkről. Az autó gumiabroncsainak kopási hajlama statisztikai adatok alapján és mesterségesintelligencia-alapú módszerek alkalmazásával előre jelezhető, így pedig az ajánlott legkisebb profilmélység eléréséig hátralévő élettartam is. A digitális gumiabroncs-állapotfigyelő funkció beállítható úgy, hogy minden olyan, gumiabronccsal kapcsolatos műszaki problémáról automatikusan értesítse a BMW ügyfelét, amely intézkedést igényel. Ez az értesítés Teleservice üzenetben, e-mailben és a My BMW okosalkalmazásban is érkezhethet, az adott piac függvényében.

A gyorsan és precízen dolgozó integrált fékrendszer kivételes menetdinamikával és kezelhetőséggel kecsegtet.

Az új BMW 7-es limuzinban az integrált fékrendszer legkorszerűbb generációja dolgozik, amely kimagasló lassulási erőt és kivételesen pontos adagolhatóságot kínál. E technológia egy kompakt modulban egyesíti a fék működtetését, a fékrásegítőt, a kerékcúszás-szabályzást és a járműstabilizáló funkciókat. A féknyomást egy



elektromos aktuátor továbbítja a fékrendszer hidraulikájához; ez a működési elv dinamikusabb rendszerreakciókat eredményez és a dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) lényegesen gyorsabb, pontosabb beavatkozását garantálja. Az integrált fékrendszer olyan mértékű fékerőt hoz létre, amely pontosan megfelel a vezető utasításainak, miközben tökéletes adagolhatóságot és kiváló pedálérzetet biztosít. Az integrált fékrendszer egyúttal a szükséges fékszabályozó funkciókat is ellátja. A technológia számos beépített funkció és érzékelő segítségével, nagy sebességgel és pontossággal számítja ki a vezető utasításait, lehetővé téve a vezetést támogató rendszerek mérnöki precíz közreműködését és a lehető legrövidebb fékút elérését. Az integrált fékrendszer további előnye, hogy a mechanikai fékrendszer és a rekuperáció fékerejét nagy pontossággal képes összehangolni – az új BMW 7-es sorozat belsőégésű erőforrással szerelt és hálózatról tölthető modellváltozatai esetében egyaránt. A technológia harmonikus működésének köszönhetően a bajor prémiumgyártó ügyfelei minden vezetési szituációban elsőosztályú fékérzetet élvezhetnek.

Rendkívül gyors és mérnöki pontos: a hajtásfüggő kipörgés-korlátozás.

Az új BMW 7-es sorozat agilitását és megbízható úttartását hajtásfüggő kipörgés-korlátozás segít maximalizálni – még a legextrémebb vezetési szituációkban is. E technológiát a mérnökök a hajtáslánc-technológia vezérlőelektronikájába integrálták, amellyel jelentős mértékben lerövidítették az egység és a dinamikus menetstabilizáló rendszer közötti jelátvitelt – így a rendszer tízszer gyorsabb és pontosabb beavatkozásra képes, mint a hagyományos kipörgés-korlátozó megoldások. A hajtásfüggő kipörgés-korlátozás még csúszós útfelületeken is optimális tapadást és iránystabilitást garantál. Mivel ez a technológia már a kezdeti szakaszban megakadályozza a tapadásvesztést – kiváltképp erőteljes gyorsítások és nagysebességű kanyarvételek esetén –, a dinamikus menetstabilizáló rendszernek sokkal ritkábban kell beavatkoznia, miközben az egyes kerekek szelektív fékezésével mindvégig fenntartja a luxuslimuzin kiegyensúlyozott, magabiztos irányíthatóságát.

Fenntarthatóság a termékben és a sorozatgyártásban



Holisztikus fenntarthatósági stratégiája mentén a BMW Group az új BMW 7-es sorozatban is szisztematikusan alkalmazza termékfenntarthatósági innovációit. Ilyen például az új akkumulátorcella-technológia beépítése és a másodlagos nyersanyagok minden korábbinál nagyobb arányú alkalmazása a keréktárcsákban. Eme intézkedések célzott továbbfejlesztések eredményei, amelyek égisze alatt a jól bevált fenntarthatósági lehetőségeket újabb és újabb BMW modellek öröklik meg.

Hatodik generációs (Gen6) akkumulátorcella-technológia az új BMW i7 luxuslimuzinban: a legfőbb alkatrész CO₂e kibocsátása még tovább csökken

Az ellátási lánc CO₂e kibocsátásának csökkentéséhez elengedhetetlen a másodlagos alapanyagok és a megújuló energiák minden korábbinál nagyobb arányú alkalmazása, valamint újabbnál újabb termék- és folyamatinnovációk bevezetése. Az új BMW i7 nagyfeszültségű akkumulátorában dolgozó, hatodik generációs (Gen6) akkumulátorcellák előállításához kizárólag megújuló energiaforrásokat használnak fel. Ugyanez vonatkozik a szükséges anód- és katódanyagok előállítására is. A hengeres akkumulátorcellák ráadásul másodlagos kobalt-, lítium- és nikkalapú anyagokat is meghatározó arányban tartalmaznak. Az aktuális BMW i7 luxuslimuzin ötödik generációs hajtáslánc-technológiájában dolgozó akkumulátorcellákhoz képest így az új BMW i7 akkumulátorcelláinak beszállítói hálózatában keletkező CO₂e kibocsátás wattóránként mintegy 30 százalékkal csökken.

Alumínium keréktárcsák minden korábbinál nagyobb arányban alkalmazott másodlagos nyersanyagokkal

2026-tól a BMW i7 olyan keréktárcsákkal is rendelhető lesz, amelyek 70 százalékban másodlagos alumíniumból készülnek. A többi nyersalumínium elektrolízisét, valamint a keréktárcsák sorozatgyártását részben megújuló energiák felhasználásával végzik. A nagyarányban másodlagos nyersanyagokból készülő alkatrészekre kivétel nélkül vonatkoznak a BMW Group szigorú minőségi szabványai, miközben az erőforrás-hatékonysághoz is nagymértékben hozzájárulnak.



Összhangban a BMW Group fenntarthatósági céljaival

A BMW Group elkötelezett a Párizsi Éghajlatvédelmi Egyezmény legambiciózusabb célkitűzése mellett és vállalati stratégiájaként olyan átfogó dekarbonizációs intézkedést fogalmaz meg, amelynek égisze alatt legkésőbb 2050-re teljes egészében emissziómentes üzleti modellre vált át. A BMW Group emellett az elkövetkező évekre is látványos CO₂e kibocsátási célokat tűzött ki maga elé: 2030-ra legalább 40 millió tonnával, 2035-re pedig további 20 millió tonnával igyekszik csökkenteni éves károsanyag-kibocsátását a 2019-es értékhez viszonyítva.

A nyilvános karbonlábnyomok teljes körű átláthatóságot garantálnak

A BMW Group a „Vehicle Footprint” kezdeményezés részeként évek óta közzéteszi modelljei TÜV által hitelesített emissziós értékeit. E jelentés a sorozatgyártás beindításakor az új BMW 7-es sorozat összes modellváltozatára vonatkozóan elérhető lesz nyilvánosan és a My BMW okosalkalmazásban – a másodlagos nyersanyagok alkalmazási aránya és a modellek teljes életciklusra vetített CO₂e kibocsátása tekintetében egyaránt teljes körű átláthatóságot garantálva.

Sorozatgyártás a BMW Group dingolfingi üzemében

Az új BMW 7-es sorozat összes modellváltozata a BMW Group dingolfingi létesítményében lát majd napvilágot. A bajor prémiumgyártó luxusautóinak elsődleges otthona az áramellátás és a fűtés terén is egyre inkább a megújuló energiák alkalmazására támaszkodik. Az üzem külső áramellátásának 100 százaléka megújuló forrásokból származik, ezek egy részét közvetlenül a helyszínen állítják elő. 2025 végén a létesítmény egy körülbelül 100 000 négyzetméter alapterületű, közel 11 MWp teljesítményű tetőtéri napelemrendszerrel gazdagodott, emellett pedig egy biomassza-fűtőművet is üzembe helyeztek, hogy a helyben termelt hőenergia részben megújuló energiaforrásokból származzon.

¹ Aktivált Launch Control rajtprogram vagy M Sport Boost funkció esetén. SPORT vezetési üzemmódban a csúcs rendszer-forgatónyomaték 1 015 Nm.

² Az „1 lábhossz előny” alkalmazásával számított érték. Ezzel az alternatív mérési módszerrel az időmérés egészen addig nem kezdődik el, amíg a modell el nem éri az 1 lábhosszra (30,48 centiméterre) lévő fényzorompót.

³ A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor együttműködésének eredményeként.

⁴ A technológiát 2026 második felétől fokozatosan megkapja az összes olyan BMW modell, amely BMW 9.0 vagy BMW X operációs rendszert futtat. Németország és az Egyesült Államok után fokozatosan bővül a technológia elérhetősége.



⁵ Az Európai Unió megújuló energiaforrásokról szóló irányelve (EU) 2018/2001.

⁶ -10 °C alatti hőmérsékleten a plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt modellek tisztán elektromos meghajtása csak akkor válik elérhetővé, ha a nagyfeszültségű akkumulátor néhány kilométer megtétele után üzemi hőmérsékletre melegedett.

⁷ A technológia bevezetése 2026 végén veszi kezdetét Németországban, majd fokozatosan más európai piacokra is megérkezik online frissítésként. Az Egyesült Államokban eleinte csak a technológia közlekedési lámpáknál történő fékezési és elindulásfunkciója lesz elérhető. A további funkciók később kerülnek bevezetésre.

A sajtóközleményben szereplő modellváltozatok, felszereltségi tételek, csomagok és szintek, műszaki adatok, illetve kombinált üzemanyag-fogyasztásra, károsanyag-kibocsátásra és energiafogyasztásra vonatkozó értékek a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik. Ezen értékek más piacokon eltérhetnek. Az egyes méretadatok és mérési eredmények a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek.

A kombinált üzemanyag-fogyasztási, károsanyag-kibocsátási, energiafogyasztási és elektromos hatótávolságra vonatkozó értékeket a legmodernebb autók meneteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos NEDC és WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban találhatóak, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D73760 Ostfildern-Schornhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autós- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2025-ben a BMW Group 2,46 millió darab gépkocsit és több mint 202 500 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 133,5 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2025-ös pénzügyi évben 10,2 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2025. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 154 540 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalatcsoport stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, amely mindegyik termékét meghatározza – a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártás fázisain keresztül, egészen az életciklusokat követő újrahasznosításig.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>