



A BMW Motorrad a saját fejlesztésű BMW bukósisakok 50 évét ünnepli. Egy mérföldkőét a maximális biztonságot és kényelmet biztosító motoros fejtvédelem terén.



Amikor a BMW Motorrad 1975-ben piacra dobta első BMW bukósisakját, azzal egy igazi sikertörténet vette kezdetét. Akkoriban a plexi alkalmazása még gyerekcipőben járt. 1981-ben jelent meg az első System sisak, amely felhajtható és levehető állrészsel rendelkezett. Ezt a műszaki koncepciót a BMW Motorrad az évtizedek során folyamatosan fejlesztette és tökéletesítette, és most a System 8 és a System 8 Carbon sisakokkal immár annak nyolcadik generációját mutatja be.

Az alábbi történelmi visszatekintés összefoglalja az elmúlt 50 év legfontosabb eseményeit:



1. BMW zárt bukósisak – a "Römer sisak"

1975 májusában a BMW a Römerrel együttműködve piacra dobott egy üvegszállal erősített műanyagból készült, könnyű és biztonságos zárt sisakot. A mindössze 1400 gramm súlyú bukósisak kettős biztosítású rögzítési rendszerrel és kiváló minőségű bőrt felhasználó belső kialakítással rendelkezett.

Főbb jellemzői közé tartozott a levehető, szélterelő állvédő, az átlátszó plexi és a napellenző, valamint a széles látómező. A fényvisszaverő elemek javították a motorosok láthatóságát a közúti forgalomban, hozzájárulva viselőjének biztonságához.

Ez a sisak jelentette a kiindulópontot a BMW biztonság, kényelem és láthatóság iránti folyamatos elkötelezettségében, és megalapozta a modern BMW motorkerékpáros sisakok folyamatos fejlesztését.

2. BMW System I bukósisak

Az 1981-ben bemutatott BMW System bukósisak a magas szintű védelmet ötvözta a kis tömeggel és a kiemelkedő színvonalú kényelmi faktorial. Robusztus üvegszálas külső héjjal és hatékony ütéselnyelő képességgel rendelkezett. Aerodinamikus kialakítása stabil illeszkedést biztosított és csökkentette a menetzajt, míg a napellenző egy kézzel is kezelhető volt és széles látómezőt biztosított.

Kiemelkedő jellemzője a levehető állrész volt, amely lehetővé tette a sisak gyors átalakítását a különböző igényekhez igazodva. Független tesztek igazolták kiemelkedő minőségét. Egy modern bukósisak-konceptió, amely sikeresen ötvözta a biztonságot, a kényelmet és a sokoldalúságot.

3. BMW System II bukósisak

Az 1985-ben bemutatott új BMW System bukósisak a sikeres elődmodell továbbfejlesztése volt, amely tovább fokozott kényelmet és még jobb aerodinamikát kínált. A sisak héját, az állrészt és a pleximozgató mechanizmust szélcsatornában optimalizálták, és bordázott szerkezetet kaptak, amelynek célja a légörvények és a menetzaj csökkentése volt. Az átdolgozott állrész új profilja csökkentette a felhajtóerőt és a légellenállást, javítva ezzel a motorozás stabilitását.

A robusztus, mégis könnyű, üvegszállal erősített műanyag héj az energiaelnyelő belső béléssel kombinálva továbbra is magas szintű védelmet nyújtott. A kényelmet tovább növelte a fejjel való érintkezési



felületeken elhelyezett bőr párnázás és a patentos rögzítésű, biztonságos állszíj. A plexi egy kézzel működtethető, karcálló, szélálló és több pozícióban rögzíthető volt.

Opcionális kiegészítőként színezett és „önjavító” Sekurit plexik, valamint egy praktikus napellenző is kapható volt hozzá. Különleges újítás volt a BMW által kifejlesztett légcsatornás szellőző rendszer, amely huzatmentes friss levegőellátást biztosított, megakadályozta a plexi párasodását, és alacsony sebességnél vagy városi forgalomban is optimális szellőzést garantált.

4. BMW System III bukósisak

Az 1989-ben bemutatott BMW System III bukósisak elődjének továbbfejlesztett változatát jelentette, amely az ECE 22-03 szabványnak megfelelően fokozott biztonságot, jobb aerodinamikát és alacsonyabb menetzajt biztosított viselőjének. Az újratervezett állvédő jobb védelmet nyújtott az arc oldalsó részeinek, míg a szellőzőrendszer egyénileg állítható friss levegőellátást biztosított, még zárt plexi mellett is.

A plexi karcálló volt, páramentes bevonattal rendelkezett, és hat pozícióban volt rögzíthető. Az állvédő gombnyomásra nyitható és 100 fokban felhajtható volt, így továbbra is kiválóan alkalmas volt szemüveget viselő motorosok számára, és megkönnyítette a sisak fel- és levételét. A kiegészítők széles választéka tovább bizonyította a sisak sokoldalúságát.

5. BMW System 4 bukósisak

Az 1997-ben bemutatott BMW System 4 bukósisak a fejlesztés következő lépcsőfokát jelentette: könnyű, mégis rendkívül strapabíró külső héjjal rendelkezett, amely üvegszál, kevlar és szénszál keverékéből készült. A háromdimenziósan kialakított plexi torzításmentes kilátást biztosított, karcálló volt és páramentesítő bevonattal rendelkezett.

Szélcsatornában tesztelt aerodinamikai jellemzői jelentősen csökkentették a menetzajt, míg a szellőzőrendszer állandó friss levegőellátást biztosított – még zárt plexi esetén is. Az egy kézzel működtethető, felhajtható állrészrel a sisak fel- és levétele továbbra is rendkívül egyszerű volt. Elődjeihez hasonlóan a sisak gyorsan átalakítható volt zártból nyitott sisakká.

A széles körű kiegészítők és a nagyfokú rugalmasság tette a BMW System 4 sisakot különösen kényelmes és biztonságos viseletté.



6. BMW System 4 EVO bukósisak

A 2001-ben debütáló BMW System 4 EVO volt az első BMW bukósisak, amely megfelelt az új ECE 22-05 biztonsági szabványnak, beleértve az állrészeire vonatkozó biztonsági megfelelési előírásokat is. Továbbfejlesztett szellőzőrendszerrel rendelkezett, nagyobb légkiömlőkkel és új páramentesítő bevonattal ellátott plexivel, amely minden időjárási körülmények között biztosította a tiszta kilátást. A plexi rögzítőrendszere egy keskeny „városi pozíció” résszel is rendelkezett, ami jelentősen csökkentette a zajszintet. A Coolmax és bársony alapanyagokból készült, kivehető belső bélés kiváló viselési kényelmet biztosított és könnyű tisztán tartást tett lehetővé. Az aerodinamika terén nyújtott teljesítményét tovább javította az újratervezett, kettős hátsó éllel rendelkező spoiler, amely nagy sebességnél csökkentette a legyező- és bólintónyomatékokat, ezáltal csökkentve a motoros fejére és nyakára nehezedő terhelést. Elődjéhez hasonlóan a sisak gyorsan átalakítható volt zártból nyitottá, vagy akár terepezős konfigurációjává, és ezen felül praktikus felhajtható állrészrel is rendelkezett. Új színválaszték egészítette ki a kínálatot.

7. BMW System 4 Elite bukósisak

A 2001-ben bemutatott BMW System 4 Elite modell kiemelkedő tulajdonsága a szénszálból és kevlárból készült, kifejezetten könnyű, mégis rendkívül erős sisakhéj volt, amelynek köszönhetően a sisak összsúlya körülbelül 180 grammal csökkent. A belső kialakításban a Schoeller ComfortTemp anyag kapott főszerepet, amely mikroszkopikus kapszulák segítségével szükség szerint elnyeli és leadja a hőt, így segítve a hőmérsékletingadozások kiegyenlítését és növelve a viselési kényelmet.

A sisakhéj szénfekete színű volt, míg a felnyitható állrész fehér alumíniumból készült, sárga „Carbon” felirattal. A korábbi modellekhez hasonlóan a sisak gyorsan és egyszerűen volt nyitott sisakká átalakítható. További jellemzői közé tartozott a cserélhető arc- és nyakpárnák, valamint a sisakbeszélők (intercom rendszerek) beszerelésére alkalmas előkészítés.

A BMW System 4 Elite a legmodernebb anyagokat, a magas szintű biztonságot, a jelentősen csökkentett súlyt és a személyes kényelmet ötvözte a jól bevált sokoldalúsággal.



8. BMW System 5 bukósisak

A 2005-ben bemutatkozó BMW System 5 a felnyitható sisakok új generációját képviselte, amelynek könnyű, mégis rendkívül erős héja üvegszál, szénzál és kevlar rétegekből állt. 100 km/h sebességnél mindössze 86 dB(A)-es zajszintjével a kategóriájában a legcsendesebb sisakok közé tartozott. A legfontosabb újítás az integrált Bluetooth kommunikációs rendszer (WCS 1) volt, amely lehetővé tette a motorosok közötti vezeték nélküli kommunikációt – akár 150 km/h-t meghaladó sebességnél is.

A sisak aerodinamikája további optimalizáláson esett át, a légáramlás stabilitását és a fejmozgások során a lehető legkisebb ellenállást biztosítandó. Az ütéselnyelés tovább javult a belső szegmentált EPS héjnak köszönhetően, amelyet úgy terveztek, hogy a különböző terhelési szintekre annak megfelelően reagáljon. Az állrész egy kézzel működtethető bowden-huzalos mechanizmus segítségével könnyen nyitható és zárható volt.

A szellőzőrendszer teljes mértékben állítható volt, zárható plexi szellőzéssel, többfokozatú fejszellőzéssel és hatékony elszívó nyílásokkal rendelkezett. Egy speciális nyakpánt biztosította a biztonságos illeszkedést és megakadályozta a sisak elfordulását. A lélegző Coolmax anyagból készült kivehető belső rész tovább növelte a viselési kényelmet.

9. BMW System 6 bukósisak

A 2009-ben bemutatott BMW System 6 modell a BMW felnyitható sisakjainak a súly és a kényelem terén történő továbbfejlesztését képviselte, tömege 1570 és 1670 gramm között mozgott. Elsőként rendelkezett fokozatmentesen állítható, beépített napellenzővel, valamint egy innovatív, négycsuklós mechanizmussal, amely nyitott állapotban is karcsú megjelenést biztosított a sisaknak. Az üvegszállal erősített műanyagból készült sisakhéj, a belső szegmentált EPS héjjal kombinálva, kiváló ütéselnyelő képességet biztosított.

A háromdimenziósan ívelt, karcálló külső plexi 100%-os UV-védelmet nyújtott, míg a kettős rétegű, belső felületén hidofil bevonattal ellátott plexi rendkívül hatékony páramentesítést biztosított. A szellőzést egy nagyméretű felső szellőzőnyílás és egy hátsó, negatív nyomásra alapuló kivehető nyílás biztosította, hatékony hőmérséklet-szabályozást biztosítva.



A sisak 100 km/h sebességnél a mindössze 86 dB(A)-es zajszintjével korának legcsendesebb felnyitható sisakjai közé tartozott. Az állsíz racsnis csatja és a beépített nyakpántok tovább növelték a biztonságot. A kivehető Alcantara és Coolmax belső bélés mosható és különböző méretekben volt kapható. A sisak opcionális BMW kommunikációs rendszerekre való előkészítéssel rendelkezett, és számos színben és kivitelben volt kapható.

10. BMW System 6 Evo bukósisak

2013-ban a BMW System Helmet 6 EVO-t a piacon elérhető legbiztonságosabb és legkényelmesebb felnyitható sisakok közé sorolták. Beépített, fokozatmentesen állítható napellenzővel rendelkezett, amely 100%-os UV-védelmet nyújtott, és kesztyűben is könnyen kezelhető volt. A négycsuklós mechanizmusnak köszönhetően a sportos kialakítás a sisak nyitott állapotában is karcsú és esztétikus maradt.

Aerodinamikai szempontól a sisak stabilnak bizonyult erős menetszélben is, és a fejmozdulatok során is csak minimális forgási erőket generált. 100 km/h sebességnél 84 és 86 dB(A) közötti zajszintjével a szegmens legcsendesebb felnyitható sisakjai közé tartozott. Az üvegszállal erősített műanyagból készült könnyű héj, a szegmentált EPS belső héjjal kombinálva kiváló ütéselnyelő képességet biztosított.

A szintetikus bőrből és DuPont Coolmax anyagból készült, kivehető belső bélés tovább fokozta a viselési kényelmet. A szellőzőrendszer hatékony és könnyen beállítható volt, homlok- és tarkó szellőzéssel, valamint az állítható plexi nyújtotta szellőzésével. Az állsíz racsnis csatja ötvözte a dupla D- és a patentolható rögzítők előnyeit, míg a beépített nyakpántok megakadályozták a sisak elfordulását baleset esetén.

A sisak BMW kommunikációs rendszerekhez történő előkészítéssel rendelkezett, és több színben és méretben volt kapható.

11. BMW System 7 Carbon bukósisak

A BMW System 7 Carbon bukósisakot 2016 októberében mutatták be a nagyközönségnek, és a 2017-es motoros szezonra került forgalomba. A legfontosabb újítás a teljes egészében szénszálas sisakhéj volt, amely jelentősen könnyebbé tette a bukósisakot, miközben tovább javította a biztonságot.



2021-ben a modell továbbfejlesztéseképpen született meg a BMW System 7 Carbon EVO, amely többek között az aerodinamika és a plexi mozgatási mechanizmusának további optimalizálásával büszkélkedhet.

A levehető állrészsel a sisak nyitott sisakká alakítható. Ezen felül a sisak a BMW Motorrad kommunikációs rendszerének beépítésére való előkészítéssel rendelkezik.

12. BMW System 8 bukósisak

A BMW System 7 Carbon EVO utódjaként a BMW System 8 bukósisak a BMW Motorrad 2026-os motoros ruházati kollekciónak része.

A nyolcadik generációs, ECE 22-06 szabvány előírásainak megfelelő BMW System 8 Carbon a szén-aramid-üvegszál kompozitból készült héjának köszönhetően kiemelkedő védelmet nyújt minimális súly mellett. Vonzóbb árú alternatívát jelent a BMW System 8 sisak, amely ugyanazokkal a felszereltségekkel és ECE 22-06 tanúsítvánnyal rendelkezik, de üvegszál-aramid kompozit héjjal rendelkezik. Mindkét sisak kiváló ütéselnyelő képességgel és kiemelkedő általános biztonsági teljesítménnyel rendelkezik. A kétféle sisakhéj-méretnek köszönhetően csak annyira nagyok, amennyire szükséges.

A maximális biztonságot és kényelmet a különböző sűrűségű polisztirol belső héj biztosítja, míg az integrált nyakpántok gondoskodnak a biztonságos illeszkedésről. Az OEKO-TEX® Standard 100 anyagokból készült magas minőségű belső párnázás, valamint a hatékony fej- és plexi szellőzőrendszer biztosítja az optimális funkcionalitást és kényelmet. A BMW System 8 Carbon modellben a többirányú ütközésvédelmi rendszer (MIPS Integra TX®) tovább csökkenti a fej forgásos elmozdulásának mértékét ütközés esetén, ezáltal csökkentve a sérülés kockázatát.

A többcsuklós mechanizmusnak köszönhetően az új BMW Motorrad System 8 Carbon és System 8 sisakok nyitott állapotban is rendkívül kompaktnak maradnak, és nyitott állapotban való motorozásra is engedélyezettek. A sisakok aerodinamikája és aeroakusztikája e célból jelentős optimalizáláson esett át, míg egy nagyméretű, rendkívül hatékony spoiler további támogatást nyújt a sisakok zárt állapotában történő motorozás során. A tiszta kilátást a kettős rétegű plexi biztosítja, amelynek belső lencséje páramentes (Pinlock 200), a külső plexi mindkét oldalán pedig karcálló bevonat található.

BMW Motorrad Magyarország

Sajtóinformáció
2026. április 28.



További praktikus funkciók közé tartozik az állrészt nyitására szolgáló központi gomb, a racsnis csatú állpánt, valamint a csúszkás mechanizmussal működtethető integrált napellenző. A még intenzívebb motorozási élmény érdekében az új BMW Motorrad System 8 Carbon és System 8 modellek az innovatív BMW ConnectedRide COM P1 kommunikációs rendszerrel bővíthetők. Opcionális plexikészletek (narancssárga, átlátszó, színezett, kék tükrös és ezüst tükrös) állnak rendelkezésre, összesen tíz különböző mintázat- és színválasztékban. A sisakok tervezett piaci bevezetése 2026 májusára várható.