

Sajtóinformáció
2026. május 8.

Bemutkozik a BMW M Ignite technológia, a BMW M divízió soros hathengeres erőforrásainak szabadalmazott innovációja

+++ A bajor prémiumgyártó sorozatgyártásba küldi az előkamrás égéstechnológiát +++
Az új fejlesztés jelentős mértékben csökkenti az intenzív terhelés mellett jelentkező üzemanyag-fogyasztást +++ A motorsport élvonalában tökéletesített, sorozatgyártásra kész innováció az EU7 emissziós szabványnak való megfelelést is elősegíti +++ A BMW M Ignite technológiával dolgozó BMW M3 és BMW M4 modellek sorozatgyártása 2026 júliusában veszi kezdetét +++ Az újdonság augusztustól a BMW M2 modellhez is elérhetővé válik +++

A BMW M Ignite technológiát 2024-ben szabadalmaztatta a BMW, most pedig sorozatgyártásba küldi: a benzinmotorok számára kifejlesztett előkamrás gyújtásrendszer eme új formája 2026 közepén debütál a BMW M2, a BMW M3 és a BMW M4 soros hathengeres erőforrásaiban. Az innováció egyik kimagasló előnye az intenzív terhelés mellett jelentkező üzemanyag-fogyasztás jelentős mértékű csökkenése – kiváltképp versenypályás használat során. A bajor prémiumgyártó a BMW M Ignite technológiát a motorsport élvonalában fejlesztette ki és tökéletesítette, amellyel ismét új innovációval bővíti a zárt aszfaltcsíkokon finomhangolt és sorozatgyártásra előkészített technológiák sorát. Az újdonság ráadásul az EU7 emissziós szabvány szigorú követelményeinek való megfeleléshez is nagymértékben hozzájárul.

A BMW M Ignite technológia központi eleme a hengerfejben elhelyezett előkamra, amelyet túlfolyó nyílások kapcsolnak össze a henger fő égésterével. Az előkamrának saját gyújtógyertyája és gyújtótekerce van, ami egyúttal azt is jelenti, hogy az erőforrás két gyújtásrendszerrel dolgozik.

Alacsony és közepes fordulatszám-tartományban az égéstér hagyományos gyújtógyertyája az előkamra gyújtógyertyája előtt gyullad be, magasabb fordulatszám-tartományban és intenzív terhelés közben azonban az előkamra gyújtásrendszere veszi át a vezető szerepet: az üzemanyag-levegő keverék egy része a nyílásokon keresztül az előkamrába jut, és ott is meggyullad. Az így keletkező lángok közel hangsebességgel távoznak az előkamrából.

E gyújtófúvókák a dugattyú fölötti fő égéstérben egyszerre több ponton gyújtják meg a keveréket, amely jelentős mértékben meggyorsítja az égést, a kontrollálatlan égés lehetséges okát pedig megakadályozza. Eme innováció alacsonyabb hőmérsékletű kipufogógázokat is eredményez.

Az előkamra gyújtásrendszere mellett a magasabb sűrítési arány és a változó turbinageometriájú turbófeltöltők is a BMW M Ignite technológia újításai közé tartoznak.

A BMW M Ignite technológia drámaian megnöveli a soros hathengeres erőforrások hatékonyságát, különösképpen tiltásig forgatva. Intenzív terhelés mellett a motor jelentősen



Sajtóinformáció
2026. május 8.

kevesebb üzemanyagot fogyaszt. Ennek előnyeit kiváltképp a BMW M divízió azon ügyfelei élvezhetik ki, akik zárt versenypályákon használják sportautóikat, hiszen a BMW M Ignite technológiának köszönhetően mostantól ugyanakkora mennyiségű üzemanyaggal több kört tudnak megtenni.

A BMW által szabadalmazott innováció ráadásul a 2026 novemberében hatályba lépő, új EU7 emissziós szabványnak való megfelelést is nagymértékben elősegíti. A BMW M divízió ezzel biztosítja, hogy az új technológiával felvértezett nagyteljesítményű sportautók a jövőben is megfeleljenek az európai forgalomba helyezési követelményeknek – a versenypályán kifejlesztett és tökéletesített, majd sorozatgyártásba küldött innovációk újabb ékes példájaként.

2026 júliusától a BMW M3 és a BMW M4 összes modellváltozata BMW M Ignite technológiával felszerelve érkezik meg az utakra. Az e technológiával felvértezett BMW M2 modellek sorozatgyártása augusztusban veszi kezdetét. A BMW M Ignite technológia egyik modell esetében sem változtat az erőforrás hengerűrtartalmán és maximális teljesítményén.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2025-ben a BMW Group 2,46 millió darab gépkocsit és több mint 202 500 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 133,5 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2025-ös pénzügyi évben 10,2 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2025. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 154 540 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalatcsoport stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, amely mindegyik termékét meghatározza – a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártás fázisain keresztül, egészen az életciklusokat követő újrahasznosításig.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>