



A MINI aktuális modellalettájának példaértékű biztonságát az Euro NCAP törésteztjeinek ötcsillagos minősítései igazolják. Az aktív és a passzív védelem egysége mentén megtervezett, holisztikus biztonsági koncepció égisze alatt a MINI mindegyik modelljében átfogó utasbiztonságot kínál ügyfeleinek, már az alapfelszereltség részeként is.

A MINI mindig is prioritásként kezelte ügyfelei biztonságát. A brit prémiummárka elköteleződését e tekintetben az új autók biztonságát vizsgáló Euro NCAP elérhető legmagasabb, ötcsillagos minősítései időről időre igazolják. A kimagasló eredmények középpontjában a MINI legmagasabb szabványoknak is megfelelő, következetesen továbbfejlesztett biztonsági koncepciója áll, amely a brit prémiumgyártó összes modellje esetében példaértékű biztonságot garantál.

## **A MINI integrált biztonsága: érzékelők, kamerák és radarrendszerek együttműködése**

A MINI vezetést támogató rendszereinek és biztonsági funkcióinak technológiai alapját tizenkét ultrahangos érzékelő, öt kamera és öt radarrendszer együttese alkotja. A MINI rendkívül széles aktív biztonsági portfólióval szereli fel modelljeit, már alapfelszereltségként is. E rendszerek segítenek a vezetőnek idejekorán észlelni a potenciálisan veszélyes forgalmi szituációkat, szükség esetén pedig a balesetek elkerülésében is aktívan közreműködnek.

A MINI alapfelszereltségként kínálja többek között az aktív kormányozdulatokra is képes, sávelhagyásra figyelmeztető rendszert (Lane Departure Warning), az ütközésre figyelmeztető és automata vészfékező funkcióval dolgozó, frontirányú ütközésre figyelmeztető rendszert (Front Collision Warning), a gyalogosokat és kerékpárosokat érzékelő rendszert, a kereszteződés-figyelmeztetést (Junction Warning), a műszeregységen kijelzett aktuális sebességkorlátozást és a fékező funkcióval dolgozó tempomatot (Cruise Control) is. A MINI mindezekon felül Driving Assistant csomaggal is felvértezi modelljeit, amely többek között olyan funkciókat kínál, mint a holttereket is figyelő, sávváltásra figyelmeztető rendszer (Lane Change Warning), az ajtónyitások biztonságát fokozó Safe Exit funkció, a hátsó ütközésre figyelmeztető rendszer (Rear Collision Warning) és a tolatások biztonságát fokozó, hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (Rear Cross Traffic Warning).



## **MINI Pre-Crash technológiák: utasvédelem már a baleset előtt**

A MINI aktuális modelljeinek integrált biztonsága intelligens Pre-Crash funkciókat is magába foglal, amelyek előre felkészítik a járművet a potenciális ütközések előtt. A menetdinamikai adatok, a fedélzeti érzékelők és a környezeti információk átfogó elemzése alapján a rendszer idejekorán felismeri a kritikus vezetési szituációkat és célzott, ám visszafordítható védelmi intézkedéseket kezdeményez. Ilyen többek között az ablakok és a panoráma üvegtetők automatikus bezárása, valamint az üléstámlák előzetes pozicionálása. E preventív intézkedésekkel a MINI már jóval a baleset bekövetkezése előtt fokozza utasai biztonságát. Ez egyúttal azt is jelenti, hogy a MINI modellpalettájának minden tagja magas szintű aktív biztonságot garantál, már az alapfelszereltség részeként is – nem csupán a nagyvárosi forgatagokban, de a városhatárokon túl is.

A MINI Cooper modellcsalád, a MINI Aceman és a MINI Countryman opcionális extrafelszereltségeket egyesítő palettáján a Driving Assistant Plus csomag is megtalálható, amely részben automatizált járművezetést tesz lehetővé és többek között olyan funkciókat kínál, mint a kormányzó és sávtartó asszisztens (Steering and Lane Control Assistant), a Stop & Go funkcióval dolgozó aktív tempomat (Active Cruise Control), illetve az automata sebességkorlátozás-asszisztens (Speed Limit Assistant). A radar- és kameraalapú rendszer segít a vezetőnek tartani a forgalmi sávot, a követési távolságot és a sebességet.

A Driving Assistant Professional csomag részeként a MINI Countryman még több biztonsági és kényelmi funkciót kínál, így többek között sávváltási asszisztent (Lane Change Assistant) és aktív sávnavigációt (Active Lane Guiding) is. Aktivált útvonaltervezéskor a rendszer figyelmezteti a vezetőt a közelgő sávváltásokra és lehajtókra, az irányjelző aktiválása után pedig a technológia a sebesség szabályozásával és enyhe kormánymozdulattal segíti a sávváltást. A csomag része továbbá az autópályákon aktiválódó, oldalirányú ütközést megelőző rendszer (Side Collision Protection), valamint a nagyvárosokban aktív, jelzőlámpákat felismerő rendszer (Traffic Light Recognition) is. Az alapfelszereltséggént és opcionális extrafelszereltség részeként kínált funkciók e kimagasló kombinációja a vezetéstámogatás új szintjét váltja valóra. A MINI a magas fokú biztonságot továbbfejlesztett menetkomforttal és a hétköznapi kényelmével párosítja.

## **MINI parkolássegítő rendszerek: precizitás és biztonság a nagyvárosokban**

A biztonságos és pihentető vezetés szempontjai szerint kifejlesztett funkciók sorát nagyteljesítményű parkolássegítő rendszerek egészítik ki. A parkolóasszisztens (Parking Assistant) manőverasszisztense (Parking Maneuver Assistant), tolatási



segédlete (Reversing Assistant), parkolásegítő rendszere (PDC – Park Distance Control) és tolatókamerája minden parkolási szituációban biztonságos és magabiztos manőverezést garantál. Modellváltozattól függően e rendszerek továbbfejlesztett technológiái is elérhetők az opcionális extrafelszereltség részeként. A négy kamerával dolgozó Parking Assistant Plus parkolóasszisztens a MINI modell közvetlen környezetének 360° fokos élőképével segíti a parkolást. A négy kamera nem csupán a rendkívül precíz parkolási manővereket segíti, de a lopási kísérleteket is rögzíti (Anti-Theft Recorder). A Parking Assistant Professional parkolóasszisztens az okostelefonról vezérelt parkolást is lehetővé teszi.

### **A MINI passzív biztonsága: vázszerkezet, légzsákok és biztonsági övek**

A MINI aktuális portfóliójának összes képviselője átfogó passzív biztonsági csomaggal rendelkezik a gyártósorról, már alapfelszereltségként is. E csomag a frontirányú, az oldalirányú és a hátulról érkező ütközések esetén is hatékony védelmet garantál. A kimagasló biztonságról rendkívül merev vázszerkezet, precízen megtervezett gyűrődési zónák és csúcstechnológiás biztonsági övek gondoskodnak.

Modelltől és piactól függően elöl és oldalt összesen akár kilenc adaptív légzsák is dolgozhat. Németországban például a MINI Countryman alapfelszereltségként hét légzsákot kínál. Ezek egyike a két első utas védelmét fokozó központi légzsák. A MINI Cooper modellcsalád és a tisztán elektromos meghajtású MINI Aceman ezeken felül két kiegészítő oldallégzsákot is tartogat, a hátsó ülésor két oldalán.

A biztonsági övek a passzív biztonság kulcsfontosságú elemei. A MINI olyan adaptív erőhatárolókkal és automata övfeszítőkkel fokozza utasai biztonságát, amelyek képesek alkalmazkodni az eltérő ütközési szituációkhoz. A tisztán elektromos meghajtású MINI Cooper és MINI Aceman modellek mindezek mellett az övcsatokban is övfeszítőket alkalmaznak, amelyek ütközés esetén kifejezetten a medence területét stabilizálják. A biztonsági övek bekapcsolására figyelmeztető jelzés ugyancsak fontos biztonsági funkció, amely mindegyik ülés esetében az alapfelszereltség része. A hátsó ülésorban is erőhatárolók és automata övfeszítők dolgoznak.

A MINI passzív biztonságának szinte a legtöbb modell esetében az aktív motorháztető is része, amely gyalogossal történő ütközés esetén segít csökkenteni a sérülések kockázatát.



## A MINI biztonság iránti elköteleződése: minden modellben alapfelszereltség, független szervezetek által igazolva

A MINI rendkívül magas biztonsági szabványait a megannyi vezetést támogató rendszer, a vázszerkezet, a csúcstechnológiás légzsákok és biztonsági övek intelligens kombinációja, illetve a mérnöki precizitással megtervezett utasbiztonsági rendszerek egyaránt tükrözik. E következetesen szigorú fejlesztési munkát az Euro NCAP időről időre megítélt legmagasabb, ötcsillagos minősítései igazolják.

A menetjeljesítményre, valamint kombinált üzemanyag-fogyasztásra, energiafogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek. Az adatokat a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd a legmodernebb autók menetjeljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO<sub>2</sub> (Guideline CO<sub>2</sub>) (PDF – 2,7 MB)

\*

### További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető  
Tel.: +36 29 555 115; e-mail: [Andras.Salgo@bmw.hu](mailto:Andras.Salgo@bmw.hu)

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:  
<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

### A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2025-ben a BMW Group 2,46 millió darab gépkocsit és több mint 202 500 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 133,5 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2025-ös pénzügyi évben 10,2 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2025. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 154 540 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalatcsoport stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, amely mindegyik termékét meghatározza – a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártás fázisain keresztül, egészen az életciklusokat követő újrahasznosításig.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>