



## **A BMW Motorrad a Concorso d'Eleganza Villa d'Este-n mutatja be a BMW Motorrad Vision K18-at – a magasabb sebességi fokozatba váltásról alkotott jövőképét.**

A BMW Motorrad bemutatja a Vision K18-at, egy koncepciómotort, amely meggyőző képet vázol fel a teljesítmény, a luxus és a dinamizmus újfajta megközelítéséről. A koncepció motorkerékpárt először a Comói-tó partján megrendezésre kerülő Concorso d'Eleganza Villa d'Este exkluzív keretei között mutatják be a nagyközönségnek.

A BMW Motorrad Vision K18, amelyet egyedi koncepciómotorként terveztek, a kompromisszumok nélküli szenvedélyt, a magabiztos és hosszú távú teljesítményt és a kiemelkedő vizuális megjelenést testesíti meg. A hosszú utak érzelmekkel teli élménnyé válnak: az érzések állnak a középpontban, a teljesítmény pedig a kulcs – a végeredmény pedig az összes érzékszervre hatással van. A Vision K18-ban testet ölt a BMW Motorrad azon törekvése, hogy a műszaki tökéletességet az érzelmekre ható vonzerővel ötvözze, így a teljesítmény nem csupán mérhetővé, hanem egyúttal láthatóvá és kézzelfoghatóvá válik. Mindemellett a soros hathengeres motort a BMW DNS részévé teszi, és egyértelműen jelzi az úttörő szellemiséget: határozottabb radikalitás és erőteljesebb karakter a legapróbb részletekig – mintegy inspiráció a jövőbeli sorozatgyártású megoldásokhoz.

A koncepció középpontjában egy tradicionális, 1800 cm<sup>3</sup>-es, soros hathengeres motorblokk áll, amely mind formatervezési, mind műszaki szempontból központi elemként határozza meg a jármű teljes megjelenését – és egyben a jövőről alkotott vízió kiindulópontját is jelenti. Mint ikonikus BMW-erőforrás, amely évtizedek óta a tekintélyt, a megbízható futásteljesítményt és a karaktert jelképezi, ösztönzésül szolgált a jármű alapoktól történő újragondolásához, valamint a hajtáslánc látható elemként való kiemeléséhez: a technológia elemeinek szándékolt láthatóvá tételével a részek egymáshoz való viszonya alárendelődik magának a motornak, a teljesítmény pedig a mérnöki munka eredményeként közvetlenül tapinthatóvá válik. A feltűnően megnyújtott sziluett ezt a logikát



követi, vonalvezetése olyan nagy sebességű repülőgépekből merít ihletet, mint a Concorde – így a jármű még álló helyzetben is dinamizmust sugároz.

A BMW Motorrad jelenlegi hathengeres modelljei a túraszegmens szereplői – amelyek a hosszú utazások során a magabiztosságot és a kényelmet szolgálják. Ebből kiindulva a formaterv a hosszú távú légi közlekedés ihlette, szoborszerű, elnyújtott formanyelvet alkalmazza: a nagy kiterjedésű „test” – ahogyan az ikonikus szuperszonikus repülőgépeken is látható – egy letisztult, nyugodt alapot képez, amelyből a műszakilag szükséges alkatrészek szándékosan, mintegy kontrasztként „törnek elő”. A nagy felületek komplex, tisztán látható technológiával kereszteződnek, nagypontosságú, precíz nyílásokkal és illesztésekkel.

A soros hathengeres motorra utaló jellegzetes elemek még inkább alátámasztják ezt az elvet: a hat szívócső, a hat kipufogócső és a hat LED-es fényszóró vizuálisan is utal a motor kivételes felépítésére. A kézzel megformált elemek, valamint a hidraulikusan süllyeszthető futómű még inkább kihangsúlyozzák az exkluzív, mintegy látnoki karaktert. A magas minőség és az érzelmek felkorbácsolására való törekvés a kézművesség és a csúcstechnológia kölcsönhatásában csúcspontot ér el: az alumínium karosszéria egyes részeit kézműves munkával formálják, beleértve a több mint két méter hosszú oldalidomot is, amely olybá tűnik, mintha egyetlen darabból lenne öntve. Az egymással kontrasztot képező anyagok, mint az alumínium és a kovácsolt szénszál, valamint a speciális felületek és eljárások – például a lángszórással létrehozott struktúrák – szándékos hangsúlyokat képeznek; az így kialakuló fényes, fémes megjelenés a klasszikus Formula-1-es kipufogócsonkokra utal. A felületből szándékosan kiemelkedő műszaki elemek, mint például a feltűnő szívócső, a hidraulikusan süllyeszthető futómű és az aktívan hűtött fényszóró, félreérthetetlenül tapinthatóvá teszik a koncepció műszaki jellegét.

A tervezőcsapat számára az egyik legfontosabb kihívás a rendkívül összetett műszaki alkatrészek és a mesteri kivitelezéssel készült elemek közötti pontos illesztés volt. A BMW Motorrad Vision K18 központi eleme, a „The Heat of Speed” (A sebesség heve) vizuális vezérelő elv.

A szándékosan alkalmazott "hőköd"-hatás kihangsúlyozza a soros hathengeres motor erejét, és a teljesítmény érzetét tapinthatóvá teszi. A választott helyszín nem véletlenül egy kifutópálya: egyrészt a repülésből merített inspirációt jelzi, másrészt a magabiztos nagy sebesség és a hosszú távú teljesítmény témájára utal. A Vision K18-cal a BMW Motorrad erőteljes



---

érzelmi üzenetet közvetít: a formatervezési szakértelem és a rendkívüli motorkoncepciók iránti szenvedély kifejeződése – a Full Force Forward, azaz Teljes Gőzzel Előre vezérlőelv megtestesülése. Ez a vezérmotívum az előre vivő lendületet arányokként és ívelt vonalakként önti formába: egy, a repülőgép felszállását idéző kifejezőmód, egy nyilat formázó sziluett és egy a rajtvonalnál startra kész sprintert idéző megjelenés. A radikális arányok minden apró részletben láttatják a kifejezésre juttatni kívánt víziót. A légszűrő ház és az üzemanyagtank helyének cseréje maximálisan lapos hátsó ívet tesz lehetővé, ennek ellenpontjaként egy nagyon széles farrész szolgál, amely hat karbon borítású kipufogócsövet fogad be. Az első rész is az erőt sugározza a lépcsőzetes kialakítású légszívó csatornával – a levegőt hat szívócsövön keresztül vezetik a központi légszűrőhöz.

Idézzük Markus Flasch-t, a BMW Motorrad vezérigazgatóját: „A BMW Motorrad Vision K18 az erőt olyan szoborszerű formában jeleníti meg, amely még álló helyzetben is kézzelfoghatóvá teszi a dinamizmust és a sebességet. Ez a motorkerékpár azon szenvedélyünket jelképezi, hogy időről-időre újraértelmezzük a formatervezés és a teljesítmény határaitól alkotott elképzeléseket.”