

A Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2026 „BMW Group Trophy – Best of Show” trófeáját a BMW 328 „Bügelalte” hódította el

+++ A „Coppa d'Oro Villa d'Este” közönségdíjával egy Mercedes-Benz 300 SL modellel tüntettek ki +++ A BMW Group két világpremiert is ünnepelt a Comói-tó partján: bemutatkozott a Vision BMW ALPINA tanulmányautó és a BMW Motorrad Vision K18 koncepciómotor +++ A BMW Group Classic különleges kiállításokkal emlékezett meg a jeles évfordulóról +++ A Concorso d'Eleganza Villa d'Este tradicionális nyílt napja szombaton és vasárnap is tömegeket mozgatott meg +++ A május 15-17. között megrendezett eseményen a BMW Art Cars kollekciónak is képviseltette magát +++

A Concorso d'Eleganza Villa d'Este május 15-17. között megrendezett, 2026-os felvonása minden résztvevőt felejthetetlen élménnyel ajándékozott meg a Comói-tó partján. A „Future needs Heritage” mottó alatt életre hívott esemény történelmi járműkülönlegességeket, csúcstechnológiás koncepciókat és látványos prototípusokat gurított egymás mellé, kézzelfogható közelségbe hozva az autóipar több mint egy évszázados történelmét. A világ legelegánsabb és legnívósabb négykerekeűinek a Villa d'Este luxusszálloda biztosított fejedelmi háttérrel.

A müncheni gyár különleges roadster modellje

A Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2026 „BMW Group Trophy – Best of Show” trófeáját az 1937-ben, egyetlen darabban legyártott BMW 328 „Bügelalte” hódította el – a rendkívül különleges négykerekeű az első sárvédőívek tetején végigfutó, szemkápráztató élgerincről kapta a becenevét.

A 2026-os szépségverseny abszolút győztesének járó trófeát a háromnapos esemény záróünnepségén, vasárnap este vehette át az autó büszke tulajdonosa, az olasz Stefano Martinoli. A díjat Helmut Käs, a BMW Group Classic igazgatója és a Concorso d'Eleganza Villa d'Este elnöke, Lorenzo Ramaciotti, a szakmai zsűri elnöke, valamint Wilhelm Schmid, az A. Lange & Söhne óramanufaktúra vezérigazgatója adta át a győztesnek, aki a fényes trófea mellett az A. Lange & Söhne egyedi, 18 karátos fehéraranyból készült 1815 CHRONOGRAPH modelljét is megkapta. A kézzel gravírozott vörösarany számlappal és a Concorso d'Eleganza Villa d'Este kézzel gravírozott címerével ellátott, exkluzív órát a manufaktúra kifejezetten a „BMW Group Trophy – Best of Show” kitüntetés győztesének készítette el. A Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2026-os felvonásán az A. Lange & Söhne óramanufaktúra egy másik remekműve is premierjét

ünnepelte: bemutatkozott a mindössze 50 darabos limitált szériában elkészült Cabaret Tourbillon Honeygold.

A „Coppa d’Oro Villa d’Este” közönségdíját egy Mercedes-Benz 300 SL nyerte el

A Concorso d’Eleganza Villa d’Este 2026 „Coppa d’Oro Villa d’Este” közönségdíjával az egyesült államokbeli Eric Blumencranz Mercedes-Benz SL 300 Roadster modelljét tüntették ki. Az 1963-ban napvilágot látott négykerékű a sorozatgyártásban készült utolsó példányok egyikeként gurult le a gyártósorról.

A Concorso d’Eleganza Villa d’Este 2026-os felvonásának nyolc kategóriájában összesen ötvennégy járműkülönlegesség gurult egymás mellé, tizenhárom országból. A szakmai zsűri mindegyik kategóriában győztest hirdetett. Amíg egyes kategóriák egy adott korszakot fedtek le, addig mások szokatlanabb csoportosításokat képviseltek – így például az ’50-es és ’60-as évek lélegzetelállító Ferrarijai, valamint az eredeti állapotukban megőrzött, más-más évtizedekből származó különlegességek.

A Villa d’Este luxusszálloda előtt megrendezett szombati, és a Villa Erba szálloda parkjában életre hívott vasárnapi autós parádét is a BMW 328 vezette – a legendás roadster, amely idén ünnepli 90. születésnapját. Az 1936 és 1940 között gyártott modell – 2.0 liter hengerűrtartalmú, soros hathengeres erőforrással – az autóipar ikonikus mérföldköveként érkezett meg az utakra és a ’30-as évek legsikeresebb sportautójává érett. A 328-as modell mindegyiknél jobban meghatározta a bajor prémiummárka karakterét, és a mai napig lenyűgözi a rajongókat. A BMW 328 már akkoriban megtestesítette azokat a tulajdonságokat, amelyek a márkát mind a mai napig jellemzik: a dinamizmust, a lebilincselő szépséget és az iránymutató technológiát.

A BMW két világpremiert is ünnepelt a Comói-tó partján

A Concorso d’Eleganza Villa d’Este 2026 első fénypontját a Vision BMW ALPINA tanulmányautó péntek esti világpremierje adta. A modell egy extrém kvalitásairól, hamisítatlan kifinomultságáról, letaglózó teljesítményéről és fededelmi kényelméről ismert márka új fejezetének kezdetét jelöli. 5 200 milliméteres hosszúságával a Vision BMW ALPINA tanulmányautó lebilincselően markáns: széles, lapos és magabiztos. A kupés tetővonal hosszan nyúlik el és kecsesen ereszkedik, már első ránézésre is a sebesség és a négy felnőttet körülölelő, fedelmi komfort élményét keltve. E magával ragadó élményt V8-as erőforrás hozza lendületbe, az Alpina összetéveszthetetlen orgánumú, négy darab elliptikus véggel dolgozó

kipufogórendszerének aláfestésével: alacsony tempónál áthatóan mélyen, kiforgatva pedig elsöprő erővel.

„A Concorso d'Eleganza Villa d'Este tökéletes helyszín eme újdonság világpremierjének – kiváltképp az idei felvonás „Future needs Heritage” mottója mentén” – fogalmazott Helmut Käs, a BMW Group Classic igazgatója és a Concorso d'Eleganza Villa d'Este elnöke. „E bemutató rendkívül különleges, hiszen a Vision BMW ALPINA tanulmányautóval a múltból indulunk, és a jelenen át a jövőbe tartunk. A Villa d'Este atmoszférája egyszerűen fantasztikus, és épp ez ebben a leginkább magával ragadó: egy új autó világpremierjéhez jóformán sehol máshol a világon nem találunk olyan lélegzetelállító helyszínt, mint e történelmi különlegességek. Ez teszi ezt az eseményt felejthetlenné” – tette hozzá.

A péntek este második világpremierjével a BMW Motorrad tett erőteljes, érzelmekben gazdag kinyilatkozást: a BMW Motorrad Vision K18 koncepciómotor a kompromisszumoktól mentes szenvedély, a magabiztos és hosszú távú teljesítmény, illetve a lebilincselő kisugárzás egységét testesíti meg. A modell központi eleme a „The Heat of Speed” (A sebesség heve) vizuális vezérelv. A koncepció középpontjában egy tradicionális, 1 800 köbcentis, soros hathengeres motorblokk áll, amely mind formatervezési, mind műszaki szempontból központi elemként határozza meg a jármű teljes megjelenését – és egyben a jövőről alkotott vízió kiindulópontját is jelenti. Mint ikonikus BMW-erőforrás, amely évtizedek óta a tekintélyt, a megbízható futásteljesítményt és a karaktert jelképezi, ösztönzésül szolgált a jármű alapoktól történő újragondolásához, valamint a hajtáslánc látható elemként való kiemeléséhez: a technológia elemeinek szándékolt láthatóvá tételével a részek egymáshoz való viszonya alárendelődik magának a motornak, a teljesítmény pedig a mérnöki munka eredményeként közvetlenül tapinthatóvá válik. A feltűnően megnyújtott sziluett ezt a logikát követi, vonalvezetése pedig olyan nagysebességű repülőgépekből merít ihletet, mint a Concorde – így a jármű még álló helyzetben is dinamizmust sugároz.

A BMW Group Classic a hétvége mindkét nyílt napjára látványos programokkal készült. A középpontban az Amici & Automobili – Wheels & Weisswüsch esemény állt, amelynek részeként számos autókлуб vonultatta fel a Villa Erba szálloda területén a legkülönlegesebb modelleket.

Negyven éves a BMW M3

A Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2026-os felvonása a BMW M3 negyvenéves történetéről is méltóképpen megemlékezett. Négy évtizeddel ezelőtt a modell teljesen új kategóriát teremtett: megszületett az első nagyteljesítményű kompakt sportautó. Az első BMW M3 eredetileg versenypályára edzett élsportolóként látott napvilágot, amellyel a bajor prémiummárka a Német Túraautó Bajnokságot (DTM) célozta meg. A sorozat szabályrendszere azonban kimondta, hogy a homologizációhoz a gyártónak egy éven belül legalább 5 000 példányt kell eladnia a közútra tervezett változatból, így a BMW Motorsport GmbH tervezőmérnökei egymással párhuzamosan fejlesztették ki a BMW M3 első modellgenerációjának közútra és versenypályára épített változatát. A BMW M3 rövid időn belül a vezetési élmény és a technológiai szaktudás színvonalává érett, 1987 és 1992 között pedig a BMW Motorsport GmbH által épített BMW M3 E30 az összes releváns túraautó-sorozatot megnyerte – és ezzel mind a mai napig a motorsport-történelem egyik legsikeresebb túraautójának számít. A modell idei évfordulóján számos legendás pilóta tette tiszteletét, így többek között Johnny Cecotto, Roberto Ravaglia és Emanuelle Pirro, valamint a BMW márkanyagkövete, Leopold bajor herceg is.

A Villa Erba szálloda területén a BMW a 6-os sorozat és a BMW Art Cars kollekciónak félévszázados történelmének állított emléket. Utóbbi gyűjteményt két guruló műalkotás, Robert Rauschenberg 1986-ban megálmodott BMW 635 CSi modellje és John Baldessari 2016-os BMW M6 GTLM versenyautója képviselte teljes életnagyságban. A BMW Art Cars kollekciónak 2025 márciusa óta öt kontinens több mint harminc országának hatvan állomására látogatott el, több mint kétfélmillió rajongó kíséretében. A világszerte tartott turné fináléját 2026 nyarán rendezik meg: július 29. és augusztus 31. között a húszdarabos kollekciónak mindegyik példányát tiszteletét teszi a BMW Weltben.

Vasárnap a Villa Erba szálloda parkja a legújabb koncepcióknak és a legmodernebb tanulmányautóknak is reflektorfényt biztosított, amellyel a történelmi járműkülönlegességek háttérben valódi hidat képzett a múlt és a jövő között. Ezt követően Helmut Käs, a BMW Group Classic igazgatója és a Concorso d'Eleganza Villa d'Este elnöke egy szombati belépőjegyekből összegyűjtött adományt adott át Enrico és Giovanni Figininak, a Cernobbio városában székelő La Cometa karitatív szervezet elnökeinek. Matteo Monti, Cernobbio polgármestere és helyettese, Mario Della Torre jelenlétében Helmut Käs a BMW Group Classic hozzájárulásából egy második adományt is átadott: ezt Elisabetta Forninak, a szintén Cernobbio városában székelő Comitato Basso Lario segélyszervezet elnökének.

Hosszútávú partnerségek a BMW Group Classic oldalán

„A Concorso d’Eleganza Villa d’Este nem csupán a történelmi járműkülönlegességek egyik leghíresebb eseménye. Ez az a hely, ahol a szépség, a hagyomány, a kézműves szaktudás és a szenvedély 1929 óta találkozik – immár csaknem egy évszázados múltra tekintve vissza” – fogalmazott Davide Bertilaccio, a Villa d’Este Hotels vezérigazgatója. „A Concorso d’Eleganza Villa d’Este a Villa d’Este Hotels identitásának szerves része. Mi nem csupán az esemény házigazdái vagyunk, hanem elköteleztük is amellett, hogy az örökségét tovább vigyük. Valami egészen egyedülállónak vagyunk az őrzői, hiszen ez az esemény nem csupán a jelené, hanem a múltbéli generációké és azoké is, akiknek a kiváltsága és felelőssége lesz, hogy tovább vigyék. A BMW Group oldalán immár több mint húsz éve gyümölcsöző partnerségünknek köszönhetően e rendkívüli esemény folyamatosan fejlődhet és mindvégig hű maradhat önmagához. Együtt azt a célt tűztük ki magunk elé, hogy megőrizzük az esemény hitelességét, tovább finomítjuk minden apró részletét és gondoskodunk arról, hogy a Concorso d’Eleganza Villa d’Este felvonásai továbbra is az időtlen elegancia, az autóiipari kiválóság és a Villa d’Este jellegzetes szellemiségének ünnepei maradjanak. Az esemény valódi sikere természetesen a történelmi járműkülönlegességekben és az itt születő érzelmekben rejlik – a gyűjtők, a szakértők és a világ minden tájáról érkező látogatók lelkesedésében, valamint abban a csodálatban, amelyet ez a hely évről évre kivált. Ez teszi a Concorso d’Eleganza Villa d’Este hétvégéit nem csupán egy eseménnyé, hanem egy olyan örökséggé is, amelyet őrizni, védeni és továbbadni kell” – tette hozzá.

„Az órákészítés és az autógyártás kiváltsága sok mindenben osztozik: ilyen az időtlen dizájn, a legtökéletesebb kézműves szaktudás és az abszolút precizitás. A Concorso d’Eleganza Villa d’Este partnereként immár 15 éve ezt ünnepeljük. De eme ünnep arról is szól, hogy soha ne álljunk meg – ahogyan az autók kerekei is forognak és az óramutatók is körbejárják a számlapot” – mondta Wilhelm Schmid, az A. Lange & Söhne óramanufaktúra vezérigazgatója. „Hatalmas szenvedélyre van szükség ahhoz, hogy valaki e két világ részese lehessen. A „BMW Group Trophy – Best of Show” trófea és az 1815 CHRONOGRAPH különleges kiadása egyaránt ezt jelképezi. Ezért is volt nagy öröm számomra, hogy átadhattam ezt az egyedülálló darabot az idei verseny győztesének” – tette hozzá.

A Broad Arrow Auctions árverésén 31 ország képviseltette magát

A Concorso d’Eleganza Villa d’Este 2026-os felvonásán ismét az egyesült államokbeli Broad Arrow Auctions volt a BMW AG aukciós partnere. A licitálók száma 71 százalékkal nőtt a 2025-

ős felvonáshoz képest, összesen 31 országot képviselve. A Villa Erba szálloda területén megrendezett aukció két napján a Broad Arrow Auctions 70 autót árverezett el.

A hétvége három sztáratrakciója egy 2018-as Pagani Zonda Unica, egy 2023-as Ferrari Daytona SP3 és egy 1990-es Ferrari F40 volt. E három legenda egy klasszikus és kortárs modellekből álló, rendkívül színes aukciós portfóliót fémjelzett, amelyen többek között a BMW, a Lamborghini, a Maserati, a Porsche és más gyártók ikonikus modelljei is feltűntek – nagymértékben hozzájárulva ahhoz, hogy az árverés épp olyan csillogást és tradíciót sugározzon, mint maga a Concorso d’Eleganza Villa d’Este. Az akció eredményei a Broad Arrow Auctions weboldalán (<https://www.broadarrowauctions.com/>) megtalálhatók.

A BMW Group Classic köszöni az idei együttműködést az A. Lange & Söhne óramanufaktúrának, a Broad Arrow Auctions aukciós partnernek, a Vranken-Pommery Monopole borászati vállalatnak és a Schedoni Modena bőrmanufaktúrának.

A Concorso d’Eleganza Villa d’Este 2026 szervezői már most izgatottan várják a jövőre esedékes következő felvonást. Az érdeklődők és a rajongók az első hivatalos bejelentésekig a szépségverseny hivatalos közösségimédia-oldalain, valamint az alábbi weboldalon tekinthetik át az idei esemény összefoglalóját: <https://www.concorsodeleganzavilladeste.com./blocks/home>.

A „BMW Group Trophy – Best of Show” kitüntetés, a nyolc kategória díjait és a különleges trófeákat elhódító autókülönlegességek listája

„BMW Group Trophy – Best of Show” kitüntetés

(A Concorso d’Eleganza Villa d’Este 2026 abszolút győztese)

Modell: BMW 328 „Bügelalte“

Karosszéria: Streamline Roadster

Készítette: BMW

Motor: 1 957 ccm (soros hathengeres)

Gyártási év: 1937

Tulajdonos: Stefano Martinoli (Olaszország)

„BMW Group Trophy – Best of Show” kitüntetés

(Tiszteletbeli díj)

Modell: Ferrari 250 GT

Karosszéria: Berlinetta

Készítette: Zagato

Motor: 3 000 ccm (V12)

Gyártási év: 1957

Tulajdonos: Collezione Abetone (Svájc)

A kategória: Automotive Tailoring: Over A Decade of Opulence, 1923 – 1934

Kategóriagyőztes

Modell: Delage D8

Karosszéria: Sports Tourer

Készítette: Henri Chapron

Motor: 4 050 ccm (soros nyolchengeres)

Gyártási év: 1931

Tulajdonos: Hans Jörg Hübner (Németország)

Tiszteletdíjas

Modell: Cadillac V-16

Karosszéria: Roadster

Készítette: Fleetwood

Motor: 7 409 ccm (V16)

Gyártási év: 1930

Tulajdonos: Singleton Collection (Egyesült Államok)

B kategória: Future Couture: Dressed For Speed, 1928 – 1939

Kategóriagyőztes

Modell: BMW 328 „Bügelalte“

Karosszéria: Streamline Roadster

Készítette: BMW

Motor: 1 957 ccm (soros hathengeres)

Gyártási év: 1937

Tulajdonos: Stefano Martinoli (Olaszország)

Tiszteletdíjas

Modell: Mercedes-Benz 540 K

Karosszéria: Spezial Coupé

Készítette: Sindelfingen

Motor: 5 401 ccm (soros nyolchengeres)

Gyártási év: 1937

Tulajdonos: Auriga Collection (Németország)

C kategória: Viva Villa d'Este: Extravagant 1950s Style

Modell: Ferrari 212 Coupé Speciale

Karosszéria: Coupé

Készítette: Ghia

Motor: 2 562 ccm (V12)

Gyártási év: 1952

Tulajdonos: Dennis Garrity (Egyesült Államok)

Tiszteletdíjas

Modell: Cadillac Eldorado Brougham

Karosszéria: Sedan

Készítette: Fleetwood

Motor: 5 981 ccm (V8)

Gyártási év: 1957

Tulajdonos: Don Ghareeb (Egyesült Államok)

D kategória: "The Top Goes Down. The Price Goes Up": Selling Sunshine

Kategóriagyőztes

Modell: BMW 507

Karosszéria: Convertible

Készítette: BMW

Motor: 3 168 ccm (V8)

Gyártási év: 1958

Tulajdonos: John Stafford III (Egyesült Államok)

Tiszteletdíjas

Vállalati kommunikáció

Modell: Ferrari 400 Superamerica SWB

Karosszéria: Cabriolet

Készítette: Pininfarina

Motor: 3 967 ccm (V12)

Gyártási év: 1960

Tulajdonos: Nancy & Ron Rosner (Egyesült Államok)

E kategória: They Earned Their Names: Enzo's Endurance Legends

Kategóriagyőztes

Modell: Ferrari 250 GT

Karosszéria: Berlinetta

Készítette: Zagato

Motor: 3 000 ccm (V12)

Gyártási év: 1957

Tulajdonos: Collezione Abetone (Svájc)

Tiszteletdíjas

Modell: Ferrari 250 GTO

Karosszéria: Berlinetta

Készítette: Scaglietti

Motor: 2 953 ccm (V12)

Gyártási év: 1962

Tulajdonos: Keybridge Collection (Hongkong)

F kategória: Every Scratch Tells A Story: Ageing Gracefully Without Restoration

Kategóriagyőztes

Modell: DeTomaso Mangusta

Karosszéria: Coupé

Készítette: Ghia

Motor: 4 942 ccm (V8)

Gyártási év: 1969

Tulajdonos: Thomas Shannon (Egyesült Államok)

Tiszteletdíjas

Modell: Shelby Cobra 289

Karosszéria: Roadster

Készítette: AC

Motor: 4 727 ccm (V8)

Gyártási év: 1964

Tulajdonos: Elad Shraga (Egyesült Királyság)

G kategória: From Carnaby Street To The Autostrada: The Swinging GT Driver

Kategóriagyőztes

Modell: Lamborghini Miura SV

Karosszéria: Berlinetta

Készítette: Bertone

Motor: 3 929 ccm (V12)

Gyártási év: 1971

Tulajdonos: Allan McDonnell (Egyesült Államok)

Tiszteletdíjas

Modell: Ferrari 275 GTB

Karosszéria: Berlinetta

Készítette: Scaglietti

Motor: 3 286 ccm (V12)

Gyártási év: 1965

Tulajdonos: Andrew Bagley (Egyesült Királyság)

H kategória: The Pace Race: The Supercar Comes of Age

Kategóriagyőztes

Modell: Volkswagen W12 Nardó

Karosszéria: Coupé

Készítette: Volkswagen

Motor: 5 998 ccm (W12)

Gyártási év: 2000

Tulajdonos: Gregor Piëch (Ausztria)

Tiszteletdíjas

Modell: Bugatti EB 110 GT

Karosszéria: Coupé

Készítette: Bugatti

Motor: 3 499 ccm (V12)

Gyártási év: 1992

Tulajdonos: Victoria Dold (Németország)

„Trofeo BMW Group Ragazzi” trófea

(A Concorso d’Eleganza Villa d’Este 2026 fiatal rajongóinak közönségdíja)

Modell: Bugatti Type 37

Gyártási év: 1928

Tulajdonos: HMG van der Anker (Hollandia)

„Concorso d’Eleganza Design Award” díj

(A Concorso d’Eleganza Villa d’Este 2026 legszebb tanulmányautóját kitüntető közönségdíj)

Modell: Kimera Automobili K – 39

Készítette: Kimera Automobili (Olaszország)

Gyártási év: 2026

„Trofeo del Presidenti della Giuria” trófea

(A zsűri elnöke, Lorenzo Ramaciotti által odaítélt díj)

Modell: Ferrari Testarossa

Gyártási év: 1986

Tulajdonos: Ronald Stern (Egyesült Királyság)

„Trofeo dei Presidente” trófea

(A Concorso d’Eleganza Villa d’Este elnökének, a Pebble Beach Concours d’Elegance elnökének, az Amelia Island Concours d’Elegance elnökének és az Oberoi Concours d’Elegance elnökének közös díja)

Modell: Bugatti 57C

Gyártási év: 1939

Tulajdonos: Thomas Price (Egyesült Államok)

„TROFEO Coppa d’Oro Villa d’Este” trófea

(A Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2026 közönségdíja)

Modell: Mercedes-Benz 300 SL

Gyártási év: 1963

Tulajdonos: Eric Blumencranz (Egyesült Államok)

„TROFEO BMW Group Classic” trófea

(A Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2026 zsűrije által, a legkifinomultabb restaurálásnak odaítélt díj)

Modell: Ferrari 250 GTO

Gyártási év: 1962

Tulajdonos: Keybridge Collection (Hongkong)

„TROFEO Vranken-Pommery” trófea

(A Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2026 zsűrije által, a legjobb ikonikus autónak odaítélt díj)

Modell: Cadillac Eldorado Brougham

Gyártási év: 1957

Tulajdonos: Don Ghareeb (Egyesült Államok)

„TROFEO ASI” trófea

(A Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2026 zsűrije által, a legjobban megőrzött háború utáni autónak odaítélt díj)

Modell: Fiat 8V Zagato

Gyártási év: 1954

Tulajdonos: Johan Lont (Svájc)

„TROFEO Auto & Design” trófea

(A Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2026 zsűrije által, a legizgalmasabb dizájnért odaítélt díj)

Modell: Ferrari F40

Gyártási év: 1989

Tulajdonos: Christopher Stahl (Németország)

„TROFEO il Canto del Motore” trófea

(A Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2026 zsűrije által, a legszebb motorhangért odaítélt díj)

Modell: Ferrari 375 MM

Gyártási év: 1954

Tulajdonos: Thomas Peck (Egyesült Államok)

„TROFEO Automobile Club Como” trófea**(A legmesszebről vezetett autónak odaítélt díj)**

Modell: Ferrari 275 GTB

Gyártási év: 1965

Tulajdonos: Andrew Bagley (Egyesült Királyság)

„TROFEO dei Schedoni Modena” trófea**(A Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2026 zsűrije által, a legjobb állapotban megőrzött utastérbőrözésért odaítélt díj)**

Modell: BMW M1

Gyártási év: 1980

Tulajdonos: Marcus Wolsdorf (Németország)

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>**A BMW Group**

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilítási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2025-ben a BMW Group 2,46 millió darab gépkocsit és több mint 202 500 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 133,5 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2025-ös pénzügyi évben 10,2 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2025. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 154 540 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalatcsoport stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, amely mindegyik termékét meghatározza – a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártás fázisain keresztül, egészen az életciklusokat követő újrahasznosításig.

www.bmwgroup.comLinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Vállalati kommunikáció

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>

A Villa d'Este luxusszálloda

Az ikonikus, ötesillagos Villa d'Este luxusszálloda a Comói-tó partján, Cernobbio városában található, és hosszú évtizedek óta a luxus színvonalú vendéglátás egyik nemzetközi etalonjának számít. A XVI. század közepének építészetét kiemelkedően reprezentáló épületet 1873-ban alakították át luxusszállodává. A tizenkét hektár alapterületű birtokot évszázados fák, történelmi szobrok és színpompás virágok övezik, immár több mint 150 éve testesítve meg az időtlen eleganciát.

A szállodában 151 szoba és lakosztály található, amelyek a Cardinal's Building és a Queen's Pavilion épületekben kaptak helyet. Mindezek mellett négy privát villa is a vendégek rendelkezésére áll. A közelmúltban a Villa Belinzaghi is a birtok részévé vált, amely jelenleg teljes körű felújítás alatt áll. A gasztronómiai kínálatot Andrea Guerini executive séf irányítja, három különleges éttermi élményt foglalva magába: a tóra nyíló és lenyűgöző panorámával kecsegtető, elegáns Veranda éttermet, amely klasszikus és kortárs olasz fogásokat kínál; a Grill éttermet, amely kötetlenebb hangulatban szolgál fel grillezett húsokra és tengeri specialitásokra épülő klasszikusokat; valamint a Ristorante Platanót, amelyben az autentikus mediterrán és japán ízvilág a világ különböző konyháinak inspirációival találkozhat.

A Villa d'Este luxusszálloda borospincéje kivételes választékáról, minőségéről és páratlan borkultúrájáról híres – nem csupán Olaszországban, de nemzetközi szinten is. A tóparti Bar Canova kifinomult környezetben kínál koktélokot és könnyű fogásokat, míg a lebegő medence mellett található Sundeck a nyári szezon lazább hangulatú helyszíne könnyű ételekkel és „pied dans l'eau” hangulatú koktélménnnyel.

A szálloda szépségközponttal és sportklubbal is rendelkezik, amelyekhez fedett, fűtött medence, edzőterem, szauna, törökfürdő, squashpálya, putting green, futópálya és nyolc tenispálya tartozik. A tó híres lebegő medencéje fűtött, a közelében pedig külön gyermekmedence is található. A vendégélményt a néhány kilométerre fekvő Golf Villa d'Este golfklub gazdagítja tovább, amely eleganciájáról, hagyományairól és technikai színvonaláról ismert – Olaszország egyik legrégebbi és legismertebb golfpályájaként lenyűgöző természeti környezetben várva látogatóit.

www.villadeste.com

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/villa-d-este-s-p-a/>

Instagram: <https://www.instagram.com/villadestelakecomo/>

Facebook: <https://www.facebook.com/villadestelakecomo/>