



Sajtóinformáció
2026. június 3.

Bemutakozik az M xDrive intelligens összkerékhajtással dolgozó, új BMW M2

+++ A BMW M2 palettáján most először válik elérhetővé az M xDrive intelligens összkerékhajtás +++ A még nagyobb tapadás minden korábnál intenzívebb gyorsulást, agilisabb vezethetőséget és magabiztosabb iránystabilitást garantál +++ Hamisítatlan BMW M teljesítmény mindegyik évszakban, szinte bármilyen útviszonyok közepette +++ Az innovatív BMW M Ignite technológia jelentős mértékben csökkenti az intenzív terhelés mellett jelentkező üzemanyag-fogyasztást +++ A piaci bevezetés nyár végén veszi kezdetét +++

Extrém agilis vezethetőségével, jellegzetes BMW M teljesítményével és kompakt méreteivel a BMW M2 a vezetés élményének egyedülállóan atletikus formáját testesíti meg. A modell portfólióját a BMW M GmbH most az M xDrive intelligens összkerékhajtással (kombinált üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 10,3 – 10,4 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 233 – 235 gramm / km; CO₂-osztály: G)* bővíti tovább, amely most először válik elérhetővé a kompakt élsportolóhoz. A BMW M TwinPower Turbo technológiával dolgozó, soros hathengeres erőforrás 353 kW / 480 lóerő maximális teljesítményét az M xDrive intelligens összkerékhajtás minden esetben a vezetési szituáció követelményei szerint osztja el az első és a hátsó tengely között. A két hátsó kerék közötti optimális teljesítmény-elosztásról eközben aktív M differenciálmű gondoskodik, amely a maximális tapadás mellett a hátsókerék-meghajtású modellek menetdinamikai adottságaival kecsegtet.

E megnövelt tapadási kvalitások a modell gyorsulását, agilitását, dinamizmusát és iránystabilitását is fokozzák. Az M xDrive intelligens összkerékhajtással dolgozó, új BMW M2 mindegyik évszakban, szinte bármilyen útviszonyok és időjárási körülmények közepette hamisítatlan BMW M élményt garantál. A kétajtós élsportoló jégen és hóban is éppúgy megállja a helyét, mint a zárt versenypályák lüktetésében – típus-specifikus hangolású futómű-technológiájának köszönhetően mindegyik vezetési szituációban optimális tapadást kínálva. Az újdonság piaci bevezetése 2026 nyarának végén veszi kezdetét.

Kivételes tapadás és tovább fokozott menetdinamika az M xDrive intelligens összkerékhajtás és az aktív M differenciálmű párosának köszönhetően

Az új BMW M2 hajtásláncában dolgozó M xDrive intelligens összkerékhajtás osztóművében egy elektronikusan vezérelt többlettárcsás tengelykapcsoló felel a motorból érkező erő 0-100 százalék közötti arányban változtatható, érezhetetlenül sima elosztásáért az első és a hátsó tengely között. A technológia a legendás BMW M modellek örökségét éltetve, a hátsókerék-meghajtás preferenciái szerint dolgozik. Normál vezetési körülmények között a motor kizárólag a hátsó kerekeket hajtja, az első kerekek csupán akkor kapcsolódnak be a hajtásba, ha a motorerő a két hátsó keréken már nem adható le maximális hatékonysággal.



Sajtóinformáció
2026. június 3.

Az M xDrive intelligens összkerék-hajtás a hátsó tengelyen aktív M differenciálművel, M-specifikus tapadásvezérléssel és dinamikus menetstabilizáló rendszerrel (DSC – Dynamic Stability Control) dolgozik együtt, minden vezetési szituációban a lehető legdinamikusabb vezetési élményt éltetve, érezhetően magabiztosabb iránystabilitás és tapadás mellett.

Az osztómű mérnöki precíz működését típus-specifikus vezérlőegység és integrált kipörgés-korlátozó technológia garantálja. Utóbbi a DSC központi vezérlése nélkül képes kiegyenlíteni az első és a hátsó kerekek eltérő forgási sebességeit, amely rendkívül gyors rendszerreakciókat és még a legdinamikusabb vezetési szituációkban is hamisítatlan BMW M élményt eredményez.

Az M xDrive intelligens összkerék-hajtás rendszerreakcióit azonban a bajor prémiummárka ügyfelei személyre is szabhatják, amely egyúttal azt is jelenti, hogy a technológia nem csupán az adott vezetési szituáció követelményeihez, de a vezető preferenciáihoz is képes alkalmazkodni. A dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) teljes kikapcsolása mellett például szintizsuta hátsókerék-meghajtás (2WD) is aktiválható, amely a hátsó tengely kizárólagos meghajtásával nyers, zabolátlan vezetési élményt ígér.

Innovatív fejlesztés, amely a motorsport élvonalában gyökerezik: az előkamrás égéstechnológia

Az M xDrive intelligens összkerék-hajtással dolgozó, új BMW M2 soros hathengeres benzinmotorjának hatékonyságát BMW M Ignite technológia fokozza – egy vadonatúj, előkamrás égéstechnológia, amelyet a BMW szabadalmazott. A bajor prémiummárka ezzel ismét új innovációval bővíti a zárt aszfaltcsíkokon finomhangolt és sorozatgyártásra előkészített technológiák sorát: a benzinmotorok számára kifejlesztett újítás 2026 közepén debütál a divízió soros hathengeres erőforrásaiban. A BMW M Ignite technológia egyik kimagasló előnye az intenzív terhelés mellett jelentkező üzemanyag-fogyasztás jelentős mértékű csökkenése, miközben az EU7 emissziós szabvány szigorú követelményeinek való megfeleléshez is nagymértékben hozzájárul. A kompakt élsportoló ezentúl is a BMW M modellek legendás teljesítményszintjét kínálja, azonnali rendszerreakciókkal, egyenletes teljesítmény-felépüléssel és hamisítatlan hangorkánállal. Az intenzív terhelés mellett jelentkező alacsonyabb üzemanyag-fogyasztást kiváltképp a BMW M divízió azon ügyfelei élvezik majd, akik zárt versenypályákon használják sportautóikat, hiszen a BMW M Ignite technológiának köszönhetően mostantól ugyanakkora mennyiségű üzemanyaggal több kört tudnak megtenni.

Az M xDrive intelligens összkerék-hajtással dolgozó, új BMW M2 már alapfelszereltségként Drivelogic-kal dolgozó M Steptronic automataváltóval gurul le a gyártósorról, amely garantálja a soros hathengeres benzinmotorban rejlő erő maximális kihasználását. Alapfelszereltségként a modell alatt elől 19”, hátul 20” méretű BMW M könnyűfém keréktárcsák gurulnak – az opcionális extrafelszereltség részeként akár versenypályás gumiabroncsokkal szerelve.

Az optimális fékerőről BMW M sport fékrendszer gondoskodik, az első tengelyen hatdugattyús, a hátsó tengelyen pedig egydugattyús féknyergekkel.



Sajtóinformáció
2026. június 3.

Az M xDrive intelligens összkerék-hajtás és az aktív M differenciálmű párosa még intenzívebb sprintekkel ruhazza fel a kétajtós élsportolót. Az M xDrive intelligens összkerék-hajtással dolgozó, új BMW M2 mindössze 3,7 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra (0,3 szekundummal gyorsabban, mint a szintiszta hátsókerék-meghajtással dolgozó BMW M2). Az „1 lábhossz előnyt” alkalmazó mérési módszer¹ szerint a modell nulla-százás sprintideje csupán 3,4 másodperc. Az M xDrive intelligens összkerék-hajtással dolgozó, új BMW M2 álló helyzetből 12,8 másodperc alatt gyorsul fel 200 km/órás tempóra – az „1 lábhossz előnyt” alkalmazó mérési módszer¹ szerint mindössze 12,5 másodperc alatt. 80 km/órás tempóról 120 km/órás tempóra a modell 3,7 másodperc alatt gyorsul fel. Az újdonság végsebességét a hajtáslánc vezérlőelektronikája 250 km/óránál limitálja. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető M Driver's Package teljesítménynövelő csomaggal ez az érték 285 km/óráig kitolható.

A BMW M2 palettáján először: BMW Individual Borusan Turkish Blue karosszériafényezés

A BMW M2 karosszériafényezési palettáján ötféle metál, háromféle akril és hatféle BMW Individual lehetőség sorakozik. Utóbbiak között a BMW Individual Borusan Turkish Blue most először válik elérhetővé a modellhez, rendkívül látványos stílusban hangsúlyozva ki a kétajtós élsportoló kifejező formanyelvét.

A BMW M2: sikermodell Mexikóból

2025-ben a BMW M2 Coupé (kombinált üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 9,7 – 10,2 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 221 – 230 gramm / km; CO₂-osztály: G)* volt a BMW M GmbH legnagyobb darabszámban értékesített nagyteljesítményű modellje. Az M xDrive intelligens összkerék-hajtással dolgozó, új BMW M2 a BMW Group mexikói gyárában lát majd napvilágot (ahogyan a többi BMW M2 modell is). A sorozatgyártás 2026 augusztusában kezdődik. A nóvum legfontosabb piaca az Egyesült Államok, Németország és Kína.

„Az M xDrive intelligens összkerék-hajtással dolgozó, új BMW M2 egy legendás ikon sikertörténetének új fejezetét nyitja meg” – fogalmazott az újdonságról **Alexander Karajlovic, a BMW M GmbH járműfejlesztésért felelős alelnöke**. „A nóvum most először egyesíti a BMW M2 magabiztos, kompromisszumoktól mentes egyéniségét a kivételes tapadást és vezethetőséget kínáló M xDrive intelligens összkerék-hajtással. E részletekbe menően továbbfejlesztett modell minden korábnál nagyobb intenzitással képes útra vinni a soros hathengeres benzinmotor erejét, miközben tovább fokozott menetdinamikája minden körülmények között maximális kontrollal, stabilitással és gyorsulással párosul. Az M xDrive intelligens összkerék-hajtással dolgozó, új BMW M2 minden tekintetben a vezetés szintiszta élményét élte – ahogyan testvérmodelljei is –, új szintre emelve a kompakt szegmens nagyteljesítményű mércéjét” – tette hozzá.

***Kombinált üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási adatok**

BMW M2 M xDrive intelligens összkerék-hajtással kombinált, WLTP: 10,3 – 10,4 liter / 100 km üzemanyag-fogyasztás és 233 – 235 gramm / km károsanyag-kibocsátás; CO₂-osztály: G

A sajtóközleményben szereplő modellváltozatok, felszereltségi szintek és műszaki adatok a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik. A kombinált üzemanyag-fogyasztási, energiafogyasztási és károsanyag-kibocsátási adatok megfelelnek az új személyautók energiafogyasztási értékeinek feltüntetéséről szóló németországi rendelet (EnVKV) előírásainak.



Sajtóinformáció 2026. június 3.

¹Az „1 lábhossz előny” alkalmazásával számított érték. Ezzel az alternatív mérési módszerrel az időmérés egészen addig nem kezdődik el, amíg a modell el nem éri az 1 lábhosszra (30,48 centiméterre) lévő fénySOROMPÓT.

A kombinált üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függnek. A hivatalos NEDC és WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schornhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2025-ben a BMW Group 2,46 millió darab gépkocsit és több mint 202 500 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 133,5 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2025-ös pénzügyi évben 10,2 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2025. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 154 540 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalatcsoport stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, amely mindegyik termékét meghatározza – a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártás fázisain keresztül, egészen az életciklusokat követő újrahasznosításig.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>