



Sajtóinformáció
2026. június 18.

A BMW i3 50 xDrive First Edition máától rendelhető

+++ A Neue Klasse modellgeneráció második képviselője 2026 őszén ünnepli piaci premierjét +++ A tisztán elektromos meghajtású 3-as BMW széleskörű alapfelszereltséggel érkezik meg az utakra, egy feltöltéssel akár 906 kilométer hatótávolságot garantálva +++ Magyarországon a belépő szintű BMW i3 50 xDrive bruttó alapára 26 210 000,- forint, a BMW i3 50 xDrive First Edition bruttó alapára pedig 29 755 500,- forint +++

A Neue Klasse modellgeneráció második képviselőjével a BMW megnyitja a vezetés élményének új korszakát. A bajor prémiummárka ügyfelei máától adhatják le rendelésüket a tisztán elektromos meghajtású BMW i3 50 xDrive First Edition modellre, amely kizárólag a BMW kiskereskedői hálózatában érhető el.

„Az új BMW i3 egy igazi úttörő számunkra. Tisztán elektromos meghajtású modellként egy rendkívül népszerű szegmensben kell majd helytállnia, és így kivételesen jelentős a BMW Group számára” – fogalmazott **Jochen Goller, a BMW AG igazgatótanácsának ügyfélművelője, márka és értékesítésért felelős tagja**. „A modellt övező kimagasló érdeklődés láttán ugyanakkor azt mondhatjuk, hogy ügyfeleink már nagyon várják ezt az újdonságot. A június 18-tól rendelhető First Edition egy roppant fontos lépés a modell hivatalos piaci bevezetése előtt” – tette hozzá.

A Neue Klasse modellgeneráció második képviselőjeként debütáló BMW i3 hatalmas technológiai előrelépést testesít meg. A BMW eDrive hajtáslánc-technológia rendkívül hatékony, hatodik generációja a BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológiával, valamint a Heart of Joy központi számítógéppel hozza el a jelenbe a vezetés élményének új dimenzióját, miközben a BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológia a vezetéstámogatás új korszakával kecsegtet. A BMW i3 ráadásul a BMW limuzinok által fémjelzett stílusjegyek modern újraértelmezését is bemutatja.

A BMW i3 50 xDrive First Edition tulajdonosait egy sor kiegészítő felszereltség kényezteti a BMW i3 50 xDrive széleskörű alapfelszereltségén felül. Ilyen többek között az M Sport csomag, a BMW Iconic Glow külső felszereltségi csomag és a BMW 3D Head-Up kijelző is. Magyarországon a BMW i3 50 xDrive First Edition (kombinált (WLTP) energiafogyasztás és károsanyag-kibocsátás (EnVKV): 13,5 – 16,1 kWh / 100 km és 0 gramm / km; CO₂-osztály: A) bruttó 29 755 500,- forint alapáron érhető el és a nagyfeszültségű akkumulátor egy feltöltésével 758 – 906 kilométer tisztán elektromos hatótávolságot garantál. 800 Volt feszültségű technológiájának köszönhetően a BMW i3 50 xDrive hatodik generációs (Gen6) nagyfeszültségű akkumulátora akár 400 kW maximális töltési teljesítménnyel is feltölthető. 10 pernyi DC gyorsöltéssel a modell akár 423 kilométerre¹ elegendő energiát is képes felvenni.



Sajtóinformáció
2026. június 18.

Az újdonság hivatalos, 2026 őszi piaci bevezetésekor a BMW i3 50 xDrive (kombinált (WLTP) energiafogyasztás és károsanyag-kibocsátás (EnVKV): 13,4 – 16,1 kWh / 100 km és 0 gramm / km; CO₂-osztály: A) Magyarországon bruttó 26 210 000,- forint alapáron válik elérhetővé alapfelszereltséggel és egy feltöltéssel akár 912 kilométer,² tisztán elektromos hatótávolsággal (a 2026. novemberi gyártástól kezdődően).

„A BMW 3-as sorozat már hét nemzedéke és több mint öt évtizede márkánk ikonja, amely egyet jelent a vezetés szintiszta élményével, az innovációval és az időtlen dizájnnal. A Neue Klasse modellgenerációval és jövőbe mutató technológiai arzenáljával jóformán egy teljes generációt átugrunk. E teljesen új járműkonceptió szerint felépített, sportos limuzin mindezt a génjeiben hordozva nyitja meg a BMW 3-as sorozat sikertörténetének következő fejezetét” – mondta **Mike Reichelt**, a Neue Klasse modellgeneráció projektvezetője.

A BMW i3 a bajor prémiummárka új formanyelvét hirdeti: modern, összetéveszthetetlen stílus, amely csak a lényegre összpontosít

2,5 részre osztott kialakításával az új BMW i3 modern köntösben értelmezi újra a sportos BMW limuzinok karosszériaarányait – mialatt rokonsága a BMW 3-as sorozattal már első ránézésre is felismerhető. A modell kiállítását a hosszú tengelytávolság, a nagyméretű felületek és a rövid túlnyúlások határozzák meg, a BMW által fémljelzett „négy szemű menetfény” pedig teljesen új formában kel életre. Az ikonikus frontrészt a Neue Klasse modellgeneráció formanyelve vezérli. A BMW hűtőrács és az ikerfényszórók egy innovatív fénydizájnban olvadnak össze, egyszerre erőteljes és kifejező egységet alkotva. A látványosan vízszintes fénydizájnnal dolgozó hátsó kialakítás és az „L” alak absztrakt megjelenése a mérnöki precizitás és a technológiai fejlődés kettőjét hangsúlyozza. Az új BMW i3 erőből duzzadó kerékjáratú ívei sportos, magabiztos kiállást sugallnak.

A BMW által fémljelzett vezetőközpontúság új szintje

A BMW i3 utastere kivételes intenzitással kelti életre a Neue Klasse modellgeneráció formanyelvét. Az utastér kialakítása dinamikus, légies és modern, amely páratlan kényelmével maximálisan kihasználja az elektromos mobilitás sajátosságai szerint kifejlesztett járműkonceptióban rejlő lehetőségeket.

A BMW X operációs rendszeren futó BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia a BMW által fémljelzett vezetőközpontúság merőben új élményével kecsegtet. A technológia középpontjában a BMW Panorámakivetítő áll, amely a szélvédő alsó felén, a szélvédő teljes szélességében, sötét háttér előtt jeleníti meg a vezető és utasai számára releváns információkat. A BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia multimodális logikája az érintésérzékeny, haptikus és hangalapú vezérlési lehetőségeket kombinálja. Utóbbi középpontjában a BMW Intelligent Personal Assistant technológia áll, amely számos járműfunkció, navigációs úti cél és médiatartalom vezérlését természetes élőbeszéd útján teszi lehetővé, konkrét utasítások alkalmazása nélkül. Az LLM technológiát (Large Language Model)³ használó generatív mesterséges intelligencia képes megérteni az élőbeszédet és eszerint megformálni a reakcióját. Ez minden korábbinál párbeszédszerűbb hangvezérlést tesz lehetővé,



Sajtóinformáció
2026. június 18.

intuitív és intelligens módon vezérelve a felhőalapú szolgáltatásokat, a médiatartalmakat és a járműfunkciókat.

Technológiai ugrás a hatodik generációs BMW eDrive hajtáslánc-technológiával

A BMW 3-as sorozat első tisztán elektromos meghajtású modellje a BMW i3 50 xDrive képében érkezik meg az utakra. A modellt két elektromos motor hajtja: egy az első, egy pedig a hátsó tengelyen. A rendszer maximális teljesítménye 345 kW / 469 lóerő, amelyhez 645 Nm csúcs forgatónyomaték társul. A BMW i3 50 xDrive 4,7 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra. A BMW i3 50 xDrive First Edition ugyanezen adatokkal debütál.

Az új BMW i3 hatodik generációs BMW eDrive hajtáslánc-technológiája a Heart of Joy központi számítógép és a BMW Dynamic Performance Control szoftver párosával együtt dolgozik, extrém precíz, könnyed és magabiztos vezethetőséget garantálva. A rendszer tízszer gyorsabban dolgozza fel az információkat, mint a korábbi rendszerek és minden korábbinál közvetlenebb módon reagál a vezető utasításaira. Az eredmény a szintizsuta vezetési élmény új dimenziója. A BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológiával eközben a lebilincselően intelligens vezetéstámogatás élménye is új korszakba lép.

Az elektromos motorok precíz vezérlésének köszönhetően az új BMW i3 a 3-as BMW történetének eddigi leglágyabb lassulását garantálja, mindenféle súrlódás vagy fékezési zaj nélkül. A Soft Stop funkció lélegzetelállítóan sima fékezést tesz lehetővé.

Az új BMW i3 BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológiáját az ember és az autó közötti legharmonikusabb együttműködés szempontjai szerint fejlesztették ki a mérnökök. A vezető folyamatosan része az ember és a mesterséges intelligencia harmonikus partnerségének, amelynek eredményeként a vezető aktív vezetéstámogatás közben is anélkül avatkozhat be a gyorsításba, a kormányzásba és a fékezésbe, hogy a vezetéstámogatás deaktiválódna. Az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető Autópálya Asszisztens 130 km/órás sebességig képes folyamatosan fenntartani az autó előtt haladó jármű mögött kijelölt távolságot és elvégezni a sávtartáshoz szükséges kormánymozdulatokat, a sávváltási manőverek jóváhagyásához pedig mindössze a vezető pillantására⁴ van szükség.

Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető Városi Asszisztens és a BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológia számos forgalmi szituációban aktív támogatást nyújt: az útról való lekanyarodáskor, elsőbbségi helyzetekben, közlekedési lámpák előtti fékezésnél és újraindulásnál (még akkor is, ha nincs előtte haladó jármű), körforgalmakban és a városi sávváltásoknál – feltéve, hogy a rendszer azt érzékeli, hogy a vezető figyel. A BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia egyértelmű, logikus megjelenítése intuitív és minden pillanatban tökéletesen átlátható vezetéstámogatást ígér, a 2-es szintű automatizált járművezetés biztonságos használatát garantálva.



Sajtóinformáció
2026. június 18.

Minden korábbinál nagyobb hatótávolság, gyorsabb járműtöltés és a kétirányú járműtöltés széleskörű funkciói

Az új BMW i3 által képviselt technológiai ugrás másik fontos eleme a hengeres akkumulátorcellákkal dolgozó, 108,7 kWh hasznos kapacitású nagyfeszültségű akkumulátor, amely a Neue Klasse modellek architektúrájában szerkezeti elemként is funkcionál („pack-to-open-body” alapelv), tovább csökkentve az autó saját tömegét.

A BMW i3 50 xDrive First Edition egy feltöltéssel akár 906 kilométer (WLTP) tisztán elektromos hatótávolságot kínál, amely a 800 Volt feszültségű technológiának köszönhetően rendkívül gyors járműtöltésekkel párosul. 400 kW töltési kapacitású DC gyorsöltéssel a modell mindössze 10 perc alatt akár 423 kilométerre¹ elegendő energiát is képes felvenni. Az új BMW i3 eközben a kétirányú járműtöltés lehetőségeit is felkínálja a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek.

A BMW i3 50 xDrive First Edition M Sport csomaggal és BMW Iconic Glow külső felszereltségi csomaggal érkezik meg az utakra

A BMW i3 50 xDrive First Edition gazdagabb alapfelszereltséggel ünnepli az első tisztán elektromos meghajtású 3-as BMW premierjét. A BMW i3 50 xDrive széleskörű alapfelszereltségének a BMW Panorámakivetítő, a Driving Assistant Plus csomag, a Comfort Access funkció, a BMW Digital Key okoskulcs, valamint az elektromosan állítható és fűthető első ülések is részei. A BMW i3 50 xDrive First Edition mindezt M Sport csomaggal fűszerezi meg, amelynek a BMW M aerodinamikai csomag tételei, a kékre fényezett féknyergekkel dolgozó BMW M sport fékrendszer, a BMW M divízió logóját kivetítő külső visszapillantóházak, valamint a Véganza kárpitozást és Black árnyalatú M Performtex ülőfelületeket kínáló, exkluzív BMW M utastér-dizájn is része (a modellhez másféle utastér-kárpitozási lehetőségek is elérhetők).

Az M Sport csomag már első ránézésre is egyértelművé teszi a tisztán elektromos meghajtású újdonság sportos kvalitásait.

A BMW i3 50 xDrive First Edition alapfelszereltségének a BMW Iconic Glow külső felszereltségi csomag is része, amely mérnöki precízióval hangsúlyozza ki az ikonikus BMW hűtőrács kontúrját. E csomag ráadásul három látványos üdvözlő és elköszönő animációt is tartogat, amelyeket a BMW i3 tulajdonosai a saját ízlésük szerint aktiválhatnak.

Magával ragadó utastéri hangulat multifunkciós ülésekkel, BMW 3D Head-Up kijelzővel és Harman Kardon audiorendszerrel

A BMW i3 50 xDrive First Edition esetében az utastér is számos kiegészítő felszereltségi tétellel bővült. Ilyenek többek között az elektromosan állítható, multifunkciós első ülések, a háromzónás automata légkondicionáló, a hővédő üvegezés és a kormányfűtés.

Az új BMW i3 innovatív kijelző- és járművezérlő technológiáját BMW 3D Head-Up kijelző egészíti ki, amely a vezető látómezejének BMW Panorámakivetítő fölötti területén jeleníti meg a



Sajtóinformáció
2026. június 18.

kiválasztott tartalmakat. A háromdimenziós kijelző-technológia látványos térbeli érzékelést tesz lehetővé – kiváltképp a navigációs rendszer útmutatásai és a vezetést támogató rendszerek információi esetében.

A Dolby Atmos támogatását élvező Harman Kardon audiorendszer kivételesen magas hangminőséggel ruházta fel a BMW i3 50 xDrive First Edition utasterét. A Smart Opener funkcióval kiegészített, automata csomagterajtó-működtetés extrém könnyed csomagterahozzáférést garantál. A First Edition nagyfeszültségű akkumulátora alapfelszereltségként akár 22 kW töltési kapacitású AC járműtöltéssel is feltölthető.

A BMW i3 50 xDrive First Edition vonzó opcionális extrafelszereltségi tételei

A bajor prémiummárka ügyfelei az opcionális extrafelszereltség részeként megannyi típus-specifikus kiegészítővel szabhatják személyre BMW i3 50 xDrive modelljüket. Az egyik legnépszerűbb opció a fűthető hátsó ülés, valamint a komfortüveggel szerelt panoráma üvegtető, amely a nagyméretű ablakokkal kivételes fényárba öltözteti az utasteret. Az elektromosan működtethető vonóhorog ugyancsak az opcionális extrafelszereltség részeként érhető el.

A BMW ConnectedDrive széleskörű lehetőségei között a BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer kiegészítő funkciói, a Security Assistant funkció és a BMW Digital Premium ajánlat részeként megrendelhető adatcsomag is megtalálható.

A BMW i3 50 xDrive First Edition opcionális extrafelszereltségeket egyesítő palettáján olyan intelligens vezetést és parkolást segítő funkciók is sorakoznak, mint a Parking Assistant Plus parkolóasszisztens, a Parking Assistant Professional parkolóasszisztens, az Autópálya Asszisztens és a Városi Asszisztens.

Karosszériafényezési árnyalatok, keréktárcsák, utastér-dizájnok és kormánykerekek széles palettája

A BMW i3 50 xDrive First Edition hatféle vonzó karosszériafényezési árnyalatban rendelhető meg, köztük az új M Le Castellet Blue metállal.

A keréktárcsák között háromféle aerodinamikai és egy könnyűfém felni válik elérhetővé, 19” és 20” méretben.

A BMW i3 50 xDrive First Edition utasterének árnyalatait a Contemporary vagy a BMW M Design World utastér-dizájn mentén szabhatják személyre a bajor prémiumgyártó ügyfelei, miközben az alapfelszereltségként kínált kormánykerék helyére az opcionális extrafelszereltség részeként sportkormány, BMW M kormány és BMW Individual kormány is rendelhető (utóbbi kizárólag kéttónusú Digital White árnyalatú Contemporary utastér-dizájn esetében).

¹A 10 perc alatt akár 423 kilométerre elegendő töltési mennyiséget az ISO 12906 nemzetközi szabvány és a WLTP tesztciklus mérései szerint számolták ki, feltételezve, hogy a töltési infrastruktúra lehetővé teszi a maximális DC töltési teljesítményt. E töltési mennyiség és a töltési teljesítmény számos



Sajtóinformáció
2026. június 18.

tényezőtől függ, így többek között az adott modell felszereltségi szintjétől, a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjétől és korától, a környezeti hőmérséklettől, az energiatároló egység hőmérsékletétől, a vezetési stílustól, a kiegészítő fogyasztóktól, a típus-specifikus járműtöltési beállításoktól és az adott járműtöltő állomás töltési teljesítményétől.

²Előzetes érték. A tényleges értékek számos tényezőtől függenek, pl. a terheléstől, a vezetési stílustól, az időjárás viszonyoktól, a kiegészítő fogyasztóktól, beleértve a légkondicionálót, a gumibroncsoktól, valamint az akkumulátor korától, állapotától.

³A technológiát legkésőbb 2026 második felétől fokozatosan megkapja az összes olyan BMW modell, amely BMW 9.0 vagy BMW X operációs rendszert futtat. Németország és az Egyesült Államok után fokozatosan bővül a technológia elérhetősége.

⁴2026 végére a technológia a legtöbb európai országban, az Egyesült Államokban és Kanadában is elérhetővé válik.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2025-ben a BMW Group 2,46 millió darab gépkocsit és több mint 202 500 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 133,5 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2025-ös pénzügyi évben 10,2 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2025. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 154 540 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalatcsoport stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, amely mindegyik termékét meghatározza – a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártás fázisain keresztül, egészen az életciklusokat követő újrahasznosításig.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>