

# Műszaki adatok

## BMW i3

### BMW i3 50 xDrive First Edition



BMW i3 50 xDrive First Edition		
<b>Járműkategória</b>		
Járműkoncepció	Tisztán elektromos meghajtás, a modell energiaellátásáról nagyfeszültségű akkumulátor gondoskodik	
Karosszériaváltozat	limuzin	
<b>Karosszéria</b>		
Ajtók száma / ülés helyek	4 / 5	
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4760 / 1865 / 1480
Tengelytávolság	mm	2897
Nyomtáv elől / hátul	mm	1606 / 1613
Fordulókör-átmérő	m	12,2
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	2205 / 2280
Terhelhetőség (DIN)	kg	505
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2710
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1260 / 1490
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1800 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	420
Kiegészítő tárolóhely a motorháztető alatt	liter	31
Légellenállás	C <sub>x</sub> x A	0,21 x 2,35
<b>Meghajtás</b>		
Hajtáslánc-technológia	Tisztán elektromos összerék-hajtás, a két elektromos motor forgatónyomatéka minden pillanatban az adott vezetési situáció követelményei szerint oszlik el az első és a hátsó kerekek között	
Maximális rendszerteljesítmény	kW / lóerő	345 / 469
Csúcs rendszer-forgatónyomaték	Nm	645
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	6,4
Váltó típusa	Fokozatmentes automataváltó fix áttétellel	
<b>Elektromos motorok</b>		
Motor technológia	A BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatodik generációja: elektromosan gerjesztett forgórészű szinkronmotor (EESM) a hátsó tengelyen, aszinkron motor (ASM) az első tengelyen, mindkettő a hajtáslánc vezérlőelektronikájával és az automataváltóval közös házban dolgozik; a rekuperációt generátor funkció segíti	
<b>Az első tengelyt hajtó elektromos motor</b>		
Motor kód	HF1002N0	
Maximális teljesítmény (ECE R 85)	kW / lóerő	123 / 167
fordulatszámánál	min <sup>-1</sup>	4607
Forgatónyomaték	Nm	255
fordulatszámánál	min <sup>-1</sup>	0 – 4607
Áttételi arány	:1	8,801
<b>A hátsó tengelyt hajtó elektromos motor</b>		
Motor kód	HD1001N0	
Maximális teljesítmény (ECE R 85)	kW / lóerő	240 / 326
fordulatszámánál	min <sup>-1</sup>	5500
Forgatónyomaték	Nm	435
fordulatszámánál	min <sup>-1</sup>	0 – 5000
Áttételi arány	:1	9,606
<b>Nagyfeszültségű akkumulátor</b>		
Tárolási technológia	lítium-ion	
Beépítés	padlólemez	
Feszültség	V	698,9
Nettó energiasűrűség	kWh	108,7
Töltési időtartama 0 – 100%-os töltöttségi szintre	11 óra 11 kW töltési sebességgel (16 A / 230 V, AC három fázis, fali töltő)	



<b>BMW i3 50 xDrive First Edition</b>		
Töltési időtartama 0 – 100%-os töltöttségi szintre		5 óra 30 perc 22 kW töltési sebességgel (32 A / 230 V, AC három fázis, fali töltő)
Töltési időtartama 10 – 80%-os töltöttségi szintre		21 perc 400 kW töltési sebességgel (800 V / DC / gyorsító állomás)
Frissen felvehető tisztán elektromos hatótávolság 10 percnyi DC gyorsítással (max. töltési sebességgel) <sup>1)</sup>	km	320 – 423
<b>Töltőegység</b>		
Maximális AC töltési sebesség (három fázis)	kW	11,0 (az opcionális extrafelszereltség részeként: 22,0)
Maximális DC töltési sebesség	kW	400
<b>Kétirányú töltés</b>		
Maximális AC töltési sebesség (V2L – Vehicle-to-Load)	kW	3,7
Maximális DC töltési sebesség (V2H – Vehicle-to-Home)	kW	11,0
Maximális DC töltési sebesség (V2G – Vehicle-to-Grid)	kW	11,0
<b>Menetdinamika és biztonság</b>		
Első kerékelfüggesztés		Kettős ágyazású, alumíniumból és acélból készült lengőkarra támaszkodó első kerékelfüggesztés nyomatékkarral és stabilizátorral; az első tengely segédkeretét, a nagyfeszültségű akkumulátort és a karosszériavázat trapéz alakú merevítőlemez kapcsolja össze
Hátsó kerékelfüggesztés		Ötkaros, alumíniumból és acélból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékelfüggesztés különálló spirálrugókkal és lengéscsillapítókkal
Fékek elől		Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Első féktárcsa mérete	mm	370
Fékek hátul		Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Hátsó féktárcsa mérete	mm	370
Menetstabilizáló rendszerek		Az alapfelszereltség részeként „Heart of Joy“ integrált hajtáslánc-technológia és menetdinamika-menedzsment, integrált fékrendszer, Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Lejtmenet-szabályzás (HDC – Hill Descent Control), Vontatmány-stabilizáló rendszer
Biztonsági felszereltség		Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali légszák, első oldallégszák, interakció-légszák a vezető és az első utas között, fejlégszák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval
Kormánykerék-fordulat (a két végállás között)		2,7
Gumiabroncsok elől / hátul		255 / 45 R19 102 W/Y XL
Keréktárcsák elől / hátul		8J x 19 könnyűfém
<b>Menetteljesítmény</b>		
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	4,7
Végsebesség	km / óra	200
<b>Fogyasztás és hatótávolság (WLTP kombinált)</b>		
Kombinált energiafogyasztás (EnVKV)	kWh / 100 km	13,5 – 16,1
Elérhető kombinált energiafogyasztás egyedi beállításokkal	kWh / 100 km	13,5 – 16,1
Kombinált energiafogyasztás autópályán <sup>2)</sup>	kWh / 100 km	16,8 – 19,7
Tisztán elektromos hatótávolság (EnVKV)	km	758 – 906
Elérhető tisztán elektromos hatótávolság egyedi beállításokkal	km	758 – 906
<b>Környezetvédelmi tulajdonságok</b>		
Menetzaj	db (A)	66
Emissziós besorolás		elektromos jármű
CO <sub>2</sub> -osztályok (EnVKV)		A



A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a homologizációhoz szükséges értékek pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

<sup>1)</sup> A 10 percnyi DC gyorsítottással felvett extra hatótávolságot az ISO 12906 szabványnak megfelelően, a WLTP ciklus alapján számolták ki. Ez és a töltési teljesítmény egyaránt függ a jármű felszereltségétől, a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjétől és korától, az energiatároló egység hőmérsékletétől, az egyéni vezetési profiltól, a kiegészítő fogyasztók használatától, a környezeti hőmérséklettől és a töltőállomás rendelkezésre álló töltési teljesítményétől is.

<sup>2)</sup> A WLTP Extra High értéknek megfelelően

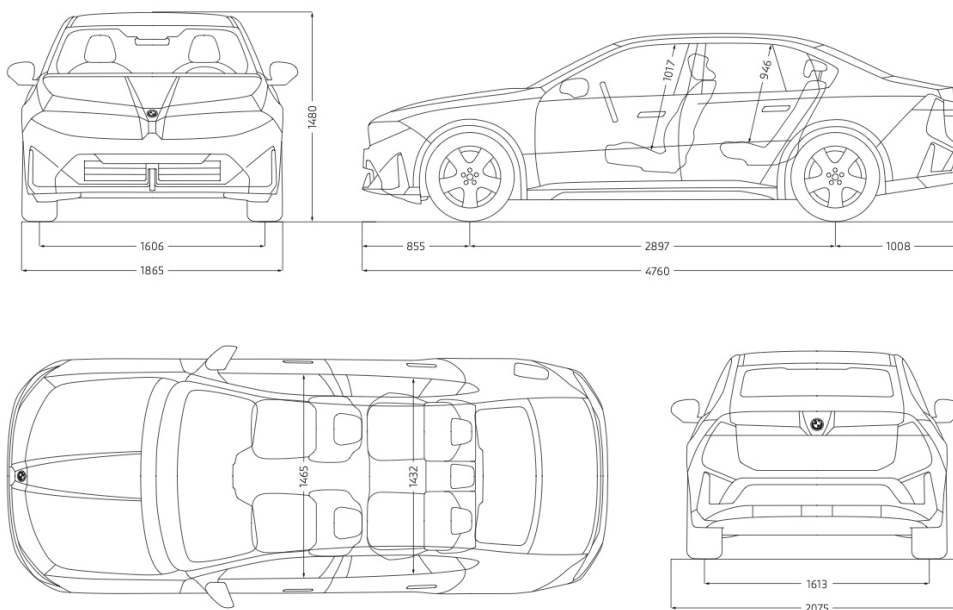
A sajtóközleményben szereplő felszereltségi szintek és tételek, műszaki adatok, illetve energiafogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a Németországban alapfelszereltségként elérhető modellekre vonatkoznak, amelyek a keréktárcsák / gumibroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek.

Az energiafogyasztásra és tisztán elektromos hatótávolságra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, amelyek megfelelnek az új személyautók energiafogyasztási értékeinek feltüntetéséről szóló németországi rendelet (EnVKV) előírásainak. Bővebb információt a [www.bmw.de](http://www.bmw.de) weboldalon találnak.

# Külső és belső méretek

## BMW i3

### BMW i3 50 xDrive First Edition



A műszaki rajzokon szereplő méretadatok milliméterben értendők, amelyek a modellváltozattól és az opcionális extrafelszereltségtől függően változhatnak.