

# Az új BMW X5

## Áttekintő

### Tartalomjegyzék



<b>Összefoglaló .....</b>	<b>2</b>
<b>Modellváltozatok .....</b>	<b>4</b>
<b>Az új BMW X5 koncepciója .....</b>	<b>10</b>
<b>Karosszéria .....</b>	<b>11</b>
<b>Utastér és felszereltség .....</b>	<b>13</b>
<b>Kijelző- és járművezérlő technológia, digitális felhasználói élmény .....</b>	<b>15</b>
<b>Hajtásláncok és töltési technológiák .....</b>	<b>18</b>
<b>Menetdinamika .....</b>	<b>20</b>
<b>Vezetést támogató rendszerek .....</b>	<b>22</b>
<b>Fenntarthatóság a termékben és a sorozatgyártásban .....</b>	<b>24</b>
<b>Modelltörténet .....</b>	<b>25</b>

# Összefoglaló



Az új BMW X5 a BMW Sports Activity Vehicle modelljének legújabb generációja, amely rendkívül széles hajtáslánc-választékkal érkezik meg. A piaci bevezetéskor a modellpaletta soros hathengeres benzinmotorral, soros hathengeres dízelmotorral és plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt modelleket, valamint – első alkalommal – a tisztán elektromos BMW iX5 modellt foglalja magában. A sorozatgyártásban kínált hidrogén-meghajtású modell, a BMW iX5 Hydrogen később csatlakozik a kínálathoz.

Az új BMW X5 a monolitikus, erőteljes karosszériát magas minőségű, horizontálisan elrendezett utastérrel, új digitális kijelző- és járművezérlő elemekkel, valamint egyértelműen a komfort, a menetdinamika és a hatékonyság fokozását szolgáló technológiai csomaggal ötvözi.

Az új BMW X5 sorozatgyártása 2026 augusztusában veszi kezdetét a BMW Group spartanburgi gyárában, az Egyesült Államokban. A belsőégésű erőforrással szerelt modellek piaci bevezetését 2026. november 28-ra tervezik. A tisztán elektromos és plug-in hibrid modellváltozatok 2026. október 8-tól rendelhetőek, piaci bevezetésükre 2027 elején kerül sor.

A legfontosabb technológiai fókuszterületek közé tartozik a BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia BMW X operációs rendszerrel, az új vezetést támogató funkciók BMW Symbiotic Drive technológiával, a továbbfejlesztett futómű- és menetdinamikai rendszerek, valamint az elektrifikált vagy tisztán elektromos hajtáslánc-konceptiók, amelyek magas rendszerteljesítményt, korszerű járműtöltési és energiatárolási technológiát kínálnak, és a fenntarthatóság átfogó megközelítését valósítják meg a termékben és a sorozatgyártásban egyaránt.



A sajtóközleményben szereplő modellváltozatok, felszerelési tételek, csomagok és szintek, műszaki adatok, illetve kombinált üzemanyag-fogyasztásra, károsanyag-kibocsátásra és energiafogyasztásra vonatkozó értékek a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik. Ezen értékek más piacokon eltérhetnek. Az egyes méretdatok és mérési eredmények a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek.

A kombinált üzemanyag-fogyasztási, károsanyag-kibocsátási, energiafogyasztási és elektromos hatótávolságra vonatkozó értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos NEDC és WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.



## **BMW iX5 60 xDrive:**

**Hajtáslánc-technológia:** hatodik generációs BMW eDrive hajtáslánc-technológia (Gen6), minden alkatrész 800 Volt feszültségű technológiához tervezve, elektromos motor az első és a hátsó tengelyen, elektromos BMW xDrive összkerékhajtás

**Maximális rendszerteljesítmény:** 425 kW / 578 lóerő

**Csúcs rendszer-forgatónyomaték:** 805 Nm

**Elektromos motor a hátsó tengelyen:** 242 kW / 329 lóerő névleges teljesítmény és 500 Nm névleges forgatónyomaték

**Elektromos motor az első tengelyen:** 183 kW / 249 lóerő névleges teljesítmény és 305 Nm névleges forgatónyomaték

**Nagyfeszültségű akkumulátor:** 141 kWh nettó kapacitás, 460 kW maximális járműtöltési kapacitás, 645 – 845 kilométer tisztán elektromos hatótávolság (WLTP)

**Méreték és tömeg:** hosszúság / szélesség / magasság: 4 994 mm / 2 000 mm / 1 748 mm, tengelytávolság: 3 035 mm, csomagter tőrfogata: 655 – 1 850 liter, kiegészítő tárolóhely tőrfogata a motorháztető alatt: 53 liter, légellenállási együttható: 0,28, saját tömeg üresen: 2 900 kg, megengedett legnagyobb össztömeg: 3 495 kg, terhelhetőség: 670 kg, vontatható tömeg: 2 700 kg, megengedett függ. vonóhorog-terhelés: 110 kg

**Gyorsulás 0-100 km/óra:** 4,6 másodperc

**Végsebesség:** 210 km/óra

**Kombinált energiafogyasztás:** 23,9 – 20,1 / 100 km (WLTP)

## **BMW X5 40 xDrive:**

**Erőforrás:** 2 998 ccm, soros hathengeres BMW TwinPower Turbo benzinmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával

**Váltó:** nyolcfokozatú Steptronic automataváltó



**Meghajtás:** BMW xDrive intelligens összkerekhajtás

**Maximális rendszerteljesítmény:** 294 kW / 400 lóerő<sup>1</sup>

**Csúcs rendszer-forgatónyomaték:** 580 Nm<sup>2</sup>

**Benzinmotor névleges teljesítménye:** 294 kW / 400 lóerő percenkénti 5 200 – 6 500 főtengely-fordulat között

**Benzinmotor névleges forgatónyomatéka:** 540 Nm percenkénti 1 980 – 5 000 főtengely-fordulat között

**Elektromos motor:** 13 kW / 18 lóerő névleges teljesítmény és 200 Nm névleges forgatónyomaték

**Méreték és tömeg:** hosszúság / szélesség / magasság: 4 994 mm / 2 000 mm / 1 751 mm, tengelytávolság: 3 035 mm, csomagter tervfogata: 655 – 1 850 liter, légellenállási együttható: 0,29, saját tömeg üresen: 2 365 kg, megengedett legnagyobb össztömeg: 3 000 kg, terhelhetőség: 710 kg, vontatható tömeg: 3 000 kg, megengedett függ. vonóhorog-terhelés: 140 kg

**Gyorsulás 0-100 km/óra:** 5,3 másodperc

**Végsebesség:** 250 km/óra

**Kombinált üzemanyag-fogyasztás:** 8,7 – 9,2 liter / 100 km (WLTP)

**Kombinált károsanyag-kibocsátás:** 197 – 208 gramm / km (WLTP)

**Emissziós besorolás:** EU6e (2026 decemberétől EU7)

#### **BMW X5 40d xDrive:**

**Erőforrás:** 2 993 ccm, soros hathengeres BMW TwinPower Turbo dízelmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával

**Váltó:** nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

**Meghajtás:** BMW xDrive intelligens összkerekhajtás

**Maximális rendszerteljesítmény:** 230 kW / 313 lóerő<sup>3</sup>

**Csúcs rendszer-forgatónyomaték:** 670 Nm<sup>4</sup>

**Dízelmotor névleges teljesítménye:** 210 kW / 286 lóerő percenkénti 4 000 főtengely-fordulatnál

<sup>1</sup> A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor együttműködésének eredményeként.

<sup>2</sup> A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor együttműködésének eredményeként.

<sup>3</sup> A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor együttműködésének eredményeként.

<sup>4</sup> A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor együttműködésének eredményeként.



**Dízelmotor névleges forgatónyomatéka:** 670 Nm percenkénti 1 500 – 2 500  
főtengely-fordulat között

**Elektromos motor:** 13 kW / 18 lóerő névleges teljesítmény és 200 Nm névleges  
forgatónyomaték

**Méreték és tömeg:** hosszúság / szélesség / magasság: 4 994 mm / 2 000 mm / 1 751  
mm, tengelytávolság: 3 035 mm, csomagter térfogata: 655 – 1  
850 liter, légellenállási együttható: 0,29, saját tömeg üresen:  
2 430 kg, megengedett legnagyobb össztömeg: 3 025 kg,  
terhelhetőség: 670 kg, vontatható tömeg: 3 000 kg,  
megengedett függ. vonóhorog-terhelés: 140 kg

**Gyorsulás 0-100 km/óra:** 6,1 másodperc

**Végsebesség:** 230 km/óra

**Kombinált üzemanyag-fogyasztás:** 7,0 – 7,3 liter / 100 km (WLTP)

**Kombinált károsanyag-kibocsátás:** 185 – 193 gramm / km (WLTP)

**Emissziós besorolás:** EU6e (2026 decemberétől EU7)

#### **BMW X5 50e xDrive:**

**Erőforrás:** 2 998 ccm, plug-in hibrid hajtáslánc-technológia egy soros hathengeres  
benzinmotor és egy elektromos motor párosával

**Váltó:** nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

**Meghajtás:** BMW xDrive intelligens összkerék-hajtás

**Maximális rendszerteljesítmény:** 360 kW / 489 lóerő<sup>5</sup>

**Csúcs rendszer-forgatónyomaték:** 700 Nm<sup>6</sup>

**Benzinmotor névleges teljesítménye:** 230 kW / 313 lóerő percenkénti 5 500  
főtengely-fordulatnál

**Benzinmotor névleges forgatónyomatéka:** 450 Nm percenkénti 1 850 – 4 700  
főtengely-fordulat között

**Elektromos motor:** 145 kW / 197 lóerő névleges teljesítmény és 280 Nm névleges  
forgatónyomaték

<sup>5</sup> A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor együttműködésének eredményeként.

<sup>6</sup> A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor együttműködésének eredményeként.



**Méreték és tömeg:** hosszúság / szélesség / magasság: 4 994 mm / 2 000 mm / 1 751 mm, tengelytávolság: 3 035 mm, csomagter t rfogata: 525 – 1 680 liter, légellenállási együttható: 0,32, saját tömeg üresen: 2 640 kg, megengedett legnagyobb össztömeg: 3 300 kg, terhelhetőség: 735 kg, vontatható tömeg: 3 300 kg, megengedett függ. vonóhorog-terhelés: 140 kg

**Gyorsulás 0-100 km/óra:** 5,0 másodperc

**Végsebesség:** 250 km/óra

**Végsebesség tisztán elektromos meghajtással:** 140 km/óra

**Tisztán elektromos hatótávolság:** 86 – 102 kilométer (WLTP)

**Kombinált üzemanyag-fogyasztás:** 5,2 – 6,0 liter / 100 km (WLTP)

**Kombinált energiafogyasztás:** 18,9 – 20,7 kWh / 100 km (WLTP)

**Kombinált károsanyag-kibocsátás:** 118 – 136 gramm / km (WLTP)

**Maximális töltési sebesség:** 11 kW

**Emissziós besorolás:** EU7

### **BMW X5 M60e xDrive**

**Erőforrás:** 2 998 ccm, plug-in hibrid hajtáslánc-technológia egy soros hathengeres benzinmotor és egy elektromos motor párosával

**Váltó:** nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

**Meghajtás:** BMW xDrive intelligens  sszker khajt s

**Maximális rendszerteljesítmény:** 450 kW / 612 lóerő<sup>7</sup>

**Csúcs rendszer-forgatónyomaték:** 800 Nm<sup>8</sup>

**Benzinmotor névleges teljesítménye:** 313 kW / 426 lóerő percenkénti 5 600 főtengely-fordulatnál

**Benzinmotor névleges forgatónyomatéka:** 540 Nm percenkénti 1 980 – 5 400 főtengely-fordulat között

**Elektromos motor:** 145 kW / 197 lóerő névleges teljesítmény és 280 Nm névleges forgatónyomaték

**Méretek és tömeg:** hosszúság / szélesség / magasság: 4 998 mm / 2 000 mm / 1 751 mm, tengelytávolság: 3 035 mm, csomagter t rfogata: 525 – 1

<sup>7</sup> A bels eg s  erőforrás és az elektromos motor együttműködésének eredményeként.

<sup>8</sup> A bels eg s  erőforrás és az elektromos motor együttműködésének eredményeként.



680 liter, légellenállási együttható: 0,32, saját tömeg üresen:  
2 715 kg, megengedett legnagyobb össztömeg: 3 300 kg,  
terhelhetőség: 770 kg, vontatható tömeg: 3 300 kg,  
megengedett függ. vonóhorog-terhelés: 140 kg

**Gyorsulás 0-100 km/óra:** 4,5 másodperc

**Gyorsulás 0-100 km/óra az „1 lábhossz előnyt”<sup>9</sup> alkalmazó mérési módszer szerint:**

4,2 másodperc

**Végsebesség:** 250 km/óra

**Végsebesség tisztán elektromos meghajtással:** 140 km/óra

**Tisztán elektromos hatótávolság:** 81 – 98 kilométer (WLTP)

**Kombinált üzemanyag-fogyasztás:** 5,7 – 6,2 liter / 100 km (WLTP)

**Kombinált energiafogyasztás:** 13,1 – 13,5 kWh / 100 km (WLTP)

**Kombinált károsanyag-kibocsátás:** 129 – 141 gramm / km (WLTP)

**Maximális töltési sebesség:** 11 kW

**Emissziós besorolás:** EU7

---

<sup>9</sup> Az „1 lábhossz előnyt” alkalmazásával számított érték. Ezzel az alternatív mérési módszerrel az időmérés egészen addig nem kezdődik el, amíg a modell el nem éri az 1 lábhosszra (30,48 centiméterre) lévő fénysorompót.

# Az új BMW X5 koncepciója



- Az új **BMW X5** a márka első modellje, amely **ötféle hajtáslánc-technológiával** érhető el: benzin- és dízelmotor 48 Voltos mild-hibrid technológiával, plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával, **elsőként tisztán elektromos meghajtással a BMW iX5** képében, továbbá hidrogén-meghajtással. A későbbiekben elérhetővé váló **BMW iX5 Hydrogen** a BMW első sorozatgyártásban kínált modellje ezzel a hajtáslánc-technológiával.
- A **BMW X** modellekre jellemző **formanyelv következő generációja**: monolitikus és erőteljes megjelenés; fokozott SAV arányok, függőleges frontrész, vertikális BMW hűtőrácsok és **új dupla X fényikonok**; letisztult oldalnézet **BMW winglet ajtókilincsekkel**.
- Magas minőségű, horizontálisan elrendezett **utastér körülölelő hatással**, üveg részletekkel és **innovatív, természetes anyagokkal**; új **BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia BMW X operációs rendszerrel**; debütáló BMW Passenger Screen az új BMW X5-ben.
- Az új BMW X5 sorozatgyártása a **BMW Group spartanburgi üzemében** 2026 augusztusában veszi kezdetét, **mint a gyárban készülő első tisztán elektromos meghajtású jármű**.



- Az új **BMW formanyelv** a **BMW X modellek jellegzetes külső megjelenését** a következő generációba helyezi át. Letisztult, monolitikus és erőteljes kialakításával az új BMW X5 minden nézőpontból **magabiztosságot** sugároz.
- A **markáns, függőleges frontrész** a vertikálisan elrendezett **BMW Iconic Glow hűtőrácsokkal, illetve a dinamikus és karakteres fényjelzésekkel** az új BMW X5 megkülönböztető jegye.
- Az adaptív LED fényszórók **új dupla X fényikonokkal** a nappali menetfényben feltűnő megjelenést biztosítanak, és nappal, valamint éjszaka egyaránt azonnal felismerhetővé teszik a modellt. A tompított fényszóró és az irányjelzők szintén teljes mértékben integráltak az új X fénygrafikába.
- A dinamikus **üdvözlő és elköszönő fényanimációk** minden utazás elején és végén hangulatos atmoszférát teremtenek.
- A **precízen formált sziluett dinamikus tetővonallal és erőteljes kerékívvel** teremti meg a BMW X5 jellegzetes megjelenését az utakon. A **BMW winglet ajtókilincsek** a **monolitikus összképet és a felületek tiszta, harmonikus játékát segítik elő.**
- A modellpaletta sportos csúcsaként a **BMW X5 M60e xDrive** olyan vizuális kiemelésekkel rendelkezik, mint a dupla X stílusú **BMW M Yellow Lights fényszórók, a négykipufogós rendszer és a 22 colos keréktárcsák.**
- A **tizenegy karosszériafényezési szín**, amelyek közül négy a BMW Individual különleges karosszériafényezések közé tartozik, valamint a **21 colos alapmérettől az újonnan elérhető 23 colos méretig választható könnyűfém keréktárcsa-garnitúra** széles körű személyre szabhatóságot biztosít.

# Utastér és felszereltség



- A karosszéria **nagyvonalú, monolitikus formanyelve** az utasteret is meghatározza **tágas teret és magas minőségérzetű hangulatot** teremtve.
- Az **innovatív és természetes anyagok, például a pala (amelyet a BMW most alkalmaz először) és az üveg**, valamint az exkluzív részletek, mint az X varrás az ajtókon és a műszerfalon **luxus atmoszférát teremtenek**.
- **Az újratervezett műszerfal háromdimenziós háttérvilágítású fénycsíkkal** és horizontális elrendezéssel hívogató, körülölelő hatást kelt.
- Új kijelző az első utas számára: a **BMW Passenger Screen** menet közben is széleskörű szórakoztató és információs kínálatot biztosít, többek között népszerű alkalmazások integrációjával.
- A **nagyméretű, nyitható panoráma üvegtető** alapfelszereltségként világos és légies hangulatot teremt az utastérben.
- **Magas minőségű ülések**: alapfelszereltségként sportülések, opcionálisan multifunkciós ülések szellőztetéssel és masszázsfunkcióval, Venganza kárpitozással vagy BMW Individual Merino bőrkárpitozással.
- Az **automata ajtók** kéz használata nélküli, rendkívül kényelmes be- és kiszállást tesznek lehetővé. Az automatikus soft close funkció alapfelszereltség minden modellben.
- Az **új, magas minőségű kormánykerekek** Shy Tech technológiával még intuitívabb vezérlést biztosítanak.

# Kijelző- és járművezérlő technológia, digitális felhasználói élmény



- A **BMW Panoráma iDrive** egy integrált kijelző- és járművezérlő koncepció, amely a digitális kijelzőket, fizikai kezelőszerveket és intelligens szoftvereket egységes rendszerbe foglalja. Az ember-gép interakcióra helyezi a hangsúlyt, és arra tervezték, hogy az információkat intuitív, kontextusfüggő és ergonomikusan optimalizált módon közvetítse. Az összes kijelző- és vezérlési szint átfogó integrációja jövőorientált felhasználói élményt eredményez, amely a vezetőközpontúságot, a személyre szabhatóságot és a biztonságot egyenlő mértékben veszi figyelembe.
- **BMW Panorámakivetítő:** új fejlesztésű vetítési megoldás, amely a szélvédő teljes alsó felületén jeleníti meg a tartalmakat, folyamatosan látható, jól strukturált módon. A vezetéshez kapcsolódó tartalmak a vezető látómezőjében jelennek meg, minden egyéb tartalom személyre szabható és az összes utas számára látható.
- A **BMW 3D Head-Up kijelző** a BMW Panorámakivetítő fölött helyezkedik el, és a kiválasztott tartalmakat kizárólag a vezető látómezőjében jeleníti meg. Rendkívül pontos térbeli érzékelést tesz lehetővé a navigációs és vezetést támogató információk esetében.
- A **teljesen egyedi formájú 17,9 colos központi kijelző**, mátrix háttérvilágítással és nagy felbontással kiváló leolvashatóságot biztosít, intuitív érintéses vezérléssel, QuickSelect menürendszerrel, konfigurálható kezdőképernyővel és közvetlen hozzáféréssel a gyakran használt funkciókhoz.
- A **BMW Passenger Screen** kifejezetten az első utas szórakoztatását szolgálja menet közben. A 14,6 colos Full HD kijelző többérintéses vezérléssel egyszerűen és intuitívan kezelhető. Az első utas teljes hozzáférést kap a BMW szórakoztatási lehetőségeket nyújtó kínálatához, beleértve a videóstreaminget, televíziós műsorokat, játékokat, zenét és videóhívásokat. BMW ID bejelentkezés nem



szükséges. A szükséges adatforgalmat a BMW Digital Premium biztosítja, vagy mobiltelefonos hotspoton, illetve WiFi-kapcsolaton keresztül is létrehozható. A központi kijelzővel ellentétben a BMW Passenger Screen menet közben is használható szórakoztató tartalmak megjelenítésére. Az integrált vizuális védelmi funkció gondoskodik róla, hogy a vezető figyelme az úton maradjon: az utastéri kamera észleli a figyelemelterelést, és automatikusan elsötétíti a kijelzőt. Ha nincs utas az első ülésen, a kijelző csökkentett üzemmódba kapcsol, és alkalmazkodik a többi kijelző és a hangulatvilágítás működéséhez.

- **Testre szabható widget-tartalmak** a BMW Panorámakivetítőn; a központi kijelzőről húzás és áthelyezés funkcióval vihetők át a megfelelő menüpontból. Legfeljebb hat widget helyezhető el, és a multifunkciós kormánykerékkel vezérelhető.
- **Multifunkciós kormánykerék Shy Tech technológiával:** a kezelőfelületek csak szükség esetén világítanak és haptikus visszajelzést adnak. **A funkciók egyértelmű elrendezése támogatja a biztonságos, intuitív kezelést anélkül, hogy a vezető levenné a tekintetét az útról.**
- A **BMW X operációs rendszer** a BMW Panoráma iDrive szoftveralapját képezi, és AOSP-alapokra épül. Magas szintű frissíthetőséget és bővíthetőséget biztosít, és lehetővé teszi az összes kijelző- és vezérlési elem helyzetfüggő vezérlését.
- **Hangvezérlés és személyre szabhatóság széleskörű beállítási lehetőségekkel** a kijelzők, színek, widgetek és üzemmódok terén, valamint multimodális vezérlés **érintéssel, haptikus visszajelzéssel és hangutasítással.** A kibővített **BMW Intelligent Personal Assistant Amazon Alexa+ technológiával**<sup>10</sup> természetes nyelvű interakciót és külső szolgáltatások elérését teszi lehetővé.

---

<sup>10</sup> A technológiát 2026 második felétől fokozatosan megkapja az összes olyan BMW modell, amely BMW 9.0 vagy BMW X operációs rendszert futtat. Németország és az Egyesült Államok után fokozatosan bővül a technológia elérhetősége.

# Hajtásláncok és töltési technológiák



- Az új BMW X5 esetében az ügyfelek **soros hathengeres motorok, tisztán elektromos és plug-in hibrid hajtásláncok**, valamint a későbbiekben **hidrogén üzemanyagcellás hajtáslánc-technológia** közül választhatnak.
- A tisztán elektromos **BMW iX5 60 xDrive** a **hatodik generációs BMW eDrive technológiával** rendelkezik, és két elektromos motorjának köszönhetően **425 kW / 578 lóerő rendszerteljesítményt** kínál. Egy  **tisztán elektromos BMW M Performance modell** később csatlakozik a kínálatához.
- A **BMW iX5-ben** első alkalommal alkalmazzák a **120 milliméter magas Gen6 hengeres akkumulátorcellákat**, melye a 95 milliméteres cellákhoz képest **nagyobb energiatartalmat biztosítanak**.
- A hatótávolság és a töltési teljesítmény jelentős növekedést mutat a BMW iX3 50 xDrive modellhez képest. A BMW iX5-ben immár elérhető a **kétirányú töltés** is.
- A **BMW X5 40 xDrive** soros hathengeres benzinmotorja **294 kW / 400 lóerő** teljesítményt kínál, ami 14 kW / 20 lóerő növekedést jelent az elődhez képest. Egy hagyományos V8-as motorral szerelt BMW M Performance modell később érkezik.
- A **BMW X5 40d xDrive** soros hathengeres dízelmotorja 230 kW / 313 lóerő teljesítményt kínál, megnövelt komforttal és dinamikával, valamint 13 kW elektromos rásegítéssel.
- A legújabb fejlesztésű benzinmotor a **két plug-in hibrid modell** esetében **360 kW / 489 lóerő (BMW X5 50e xDrive, akár 102 km elektromos hatótávval)** és **450 kW / 612 lóerő (BMW X5 M60e xDrive, akár 98 km elektromos hatótávval)** rendszerteljesítményt biztosít.



- A **BMW iX5 Hydrogen** később válik elérhetővé innovatív **üzemanyagcella-technológiával** – és elsőként hidrogénmeghajtású járműként elektromos BMW xDrive összkerékkehajtással. A hidrogén hajtáslánc egy üzemanyagcella-rendszerből és a BMW Hydrogen Flat Storage rendszerből áll, amelyet egy kompakt nagyfeszültségű akkumulátor egészít ki.
- A hajtáslánc-technológia a BMW Group és a Toyota Motor Corporation közös fejlesztésű, **harmadik generációs üzemanyagcella-rendszerén** alapul, amely **kompaktabb kialakítást, nagyobb teljesítményt és magasabb hatékonyságot tesz lehetővé.**
- A **BMW Hydrogen Flat Storage** technológia párhuzamosan kapcsolt, lapos kialakítású nagynyomású tartályokból áll, amelyeket egy nagy szilárdságú fémkeretbe integráltak. Az innovatív tárolási geometriának köszönhetően a rendszer a Gen6 akkumulátor számára fenntartott beépítési teret használja ki, így nem csökkenti az utastér méretét.



- Az új BMW X5 ötödik generációja is a **szegmens egyik legjobb menetdinamikáját ötvözi magas szintű menetkomforttal.**
- Az új, tisztán elektromos BMW iX5 modellben a **Heart of Joy** hajtáslánc- és menetdinamika-szabályzó technológia a **BMW Dynamic Performance Control** rendszerrel **páratlan vezetési dinamikát** tesz lehetővé, és – a **BMW Symbiotic Drive** révén – segíti a jármű egyenletes elindulását és különösen a finom megállását.
- **Nagyobb biztonság vontatmány vontatásakor a tisztán elektromos BMW iX5 esetében:** az optimalizált vontatmány-stabilizáló rendszer gyorsan és egyenletesen stabilizálja az autót.
- A belsőégésű motorral vagy plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt modellek esetében a **tizedik generációs kereszt dinamika-menedzsment rendszer** összehangolja és központosítja az összes, agilitást fokozó menetdinamikai funkciót, beleértve az összkerékajást is – hasonlóan ahhoz, ahogyan a Heart of Joy működik a BMW iX5-ben.
- Az alapmodell **21 colos keréktárcsákkal** és alacsony gördülési ellenállású, különböző méretű gumibroncsokkal érkezik (255 / 285 milliméter szélességgel); opcionálisan 22 colos (BMW M Performance modelleken alapfelszereltség) és **23 colos keréktárcsák** is elérhetők.
- Az **alapfelszereltségként kínált adaptív futómű** és a közel 50:50 arányú tömegelosztás kényelmes és magabiztos vezethetőséget biztosít.
- Az opcionális **Adaptív futómű-vezérlés egyesíti a két tengelyen alkalmazott légrugós kerékfelfüggesztést az aktív hátsókerék-kormányzással (Integral Active Steering)**; ennek révén a hátsó kerekek akár 3,2 fokra elfordulásra képesek, a fordulókör pedig mintegy 0,8 méterrel csökken.



- Az Adaptív futómű-vezérlés lehetővé teszi a **hasmagasság automatikus vagy manuális szabályozását**, a beállításoktól függően a komfort növelése vagy a hatótávolság javítása érdekében.
- Az **Adaptív futómű-vezérlés Professional aktív stabilizátorokkal** a legmagasabb szintű futómű-opció a tisztán elektromos és plug-in hibrid modellek esetében. A rendszer a BMW-re jellemző menetdinamika és a maximális kényelem ötvözését képviseli.
- A BMW M Performance modellek és az M Sport csomaggal szerelt modellek **típus-specifikus futómű-technológiái** tovább fokozzák a dinamizmust és a sportos képességeket.

## Vezetést támogató rendszerek



- **„Entry-2-Exit” az autópályán és „Address-2-Address” a városi forgalomban:** az innovatív, 2-es szintű vezetést támogató rendszerek és aktív biztonsági funkciók jelentős fejlesztésekkel, kibővített funkcionalitással és BMW Symbiotic Drive technológiával érhetők el.
- A **BMW Symbiotic Drive** biztosítja a vezetést támogató rendszerek és a vezető beavatkozásainak zökkenőmentes együttműködését. A **vezető folyamatosan részese marad a vezetésnek**, és saját vezetési stílusának megfelelően **avatkozhat be gyorsítással, kormányzással vagy fékezéssel – anélkül, hogy a rendszer deaktiválódna.**
- Az **opcionális Autópálya és Városi Asszisztens<sup>11</sup> 130 km/órás sebességig** lehetővé teszi a kezek nélküli vezetést az autópályán, tekintetve zérelt sávváltással; a BMW Maps navigációs rendszer „Entry-2-Exit” vezetéstámogatást kínál.
- Az **opcionális Autópálya és Városi Asszisztens a BMW Symbiotic Drive segítségével „Address-2-Address” navigációalapú vezetéstámogatást kínál**, valamint támogatást nyújt lekanyarodásoknál, elsőbbségi helyzetekben, közlekedési lámpáknál történő fékezésnél és elindulásnál (akkor is, ha nincs előtte jármű), körforgalmakon való áthaladásnál és városi sávváltásoknál – amennyiben a rendszer érzékeli, hogy a vezető figyel.
- A **jármű szenzorai és a mesterséges intelligencia, valamint egy rendkívül pontos digitális térkép** együttműködésének köszönhetően a rendszer természetes vezetési stílussal támogatja a vezetőt összetett forgalmi helyzetekben – többek között magabiztosan halad előre, amikor egy útra besorol.

---

<sup>11</sup> A technológiát 2027 elején vezetik be Németországban, majd később a további európai piacokon.



- **Alapfelszereltség a Driving Assistant Plus** csomag adaptív tempomattal (Active Cruise Control), távolságtartással és sávtartással.
- **Vezetéstámogatás BMW Soft-Stop funkcióval<sup>12</sup>**: szoros együttműködés a Heart of Joy és az automatizált vezetés „szuperagy” rendszere között a **rángatásmentes rekuperációs fékezés** érdekében egészen a teljes megállásig – akkor is, amikor a vezést támogató rendszerek aktívak.
- **Még több aktív biztonsági funkció alapfelszereltségként**: vészfék-asszisztens kikerülési asszisztenssel, sávváltásra figyelmeztetés és oldalirányú ütközésre figyelmeztetés kormányzási beavatkozással, kiszállás-figyelmeztető funkció, keresztirányú forgalomra figyelmeztetés automatikus vészfékezéssel és további funkciók.
- **Az alapfelszereltségként kínált Parkolási asszisztens mesterséges intelligenciával** támogatott parkolóhely-felismeréssel és manővertervezéssel rendelkezik, és kizárólag a multifunkciós kormánykerékkel is intuitívan vezérelhető.
- Az **opcionális Parking Assistant Professional** széleskörű távvezérlési funkciókat kínál a My BMW okosalkalmazáson keresztül.
- **A vezetési és parkolási funkciók a BMW ConnectedDrive Store-on keresztül később is digitálisan aktiválhatók.**

---

<sup>12</sup> Csak a BMW iX5 xDrive és BMW iX5 Hydrogen modellekben érhető el.

## Fenntarthatóság a termékekben és a sorozatgyártásban



- **Az ellátási lánc dekarbonizációja** – a megújuló energiákra és másodlagos anyagokra helyezett fókusz, valamint termék- és folyamatinnovációk révén – hozzájárul a CO<sub>2</sub>e-kibocsátás csökkentéséhez: a **BMW X5 fejlesztése során a kibocsátást mintegy 40 százalékkal csökkentték.**<sup>13 14</sup>
- **Másodlagos alapanyagok szisztematikus alkalmazása** még nagy igénybevételű alkatrészek esetében is, például alumínium futóműelemeknél.
- A **BMW iX5 60 xDrive modell esetében a jármű tömegének körülbelül egyharmada** – mintegy 940 kilogramm – **másodlagos alapanyagokból áll.**<sup>15</sup>
- A **Gen6 akkumulátorcellák jelentős arányban tartalmaznak újrahasznosított kobaltot, lítiumot és nikkelt.** A korábbi generációhoz képest a CO<sub>2</sub>e-kibocsátás wattóránként mintegy 28 százalékkal csökkent.
- A **BMW Group spartanburgi üzemében 2006 és 2025 között az egy járműre jutó energiateljesítmény 66 százalékkal csökkent,** míg a hulladéklerakókba kerülő hulladék mennyisége 88 százalékkal esett vissza.

---

<sup>13</sup> A megadott érték az X5 40d xDrive és az iX5 60 xDrive modellekre vonatkozó előzetes becslés. A végleges adat a sorozatgyártás megkezdése (SOP) előtt, a Vehicle Footprint (VFP) dokumentumban kerül publikálásra.

<sup>14</sup> A csökkenés egy, nemzetközileg elismert LCA-adatbázis iparági átlagértékeivel történő összehasonlításon alapul. A megadott érték előzetes becslés. A végleges adat a sorozatgyártás megkezdése (SOP) előtt, a Vehicle Footprint (VFP) dokumentumban kerül publikálásra.

<sup>15</sup> A megadott érték előzetes becslés. A végleges adat a sorozatgyártás megkezdése (SOP) előtt, a Vehicle Footprint (VFP) dokumentumban kerül publikálásra.

# Modelltörténet



- Az **első generációs** BMW X5 1999-ben mutatkozott be, a márka **első Sports Activity Vehicle (SAV)** modelljeként, megalapozva a BMW X modellcsalád sikerét. A gyártás a kezdetektől az Egyesült Államokban zajlott.
- A **második generáció 2006-ban érkezett**, szélesebb motorválasztékkal. 2009-ben bemutatkozott a **BMW X5 M** (408 kW / 555 lóerő), az első BMW M SAV és az első turbófeltöltésű BMW M modell.
- A **harmadik generáció** 2013-ban debütált, többek között továbbfejlesztett aerodinamikával és hatékonyabb motorokkal.
- 2015-ben jelent meg a **BMW X5 xDrive40e iPerformance**, a **BMW első plug-in hibrid sorozatgyártású modellje**, 230 kW / 313 lóerő rendszerteljesítménnyel.
- A **negyedik generáció 2018 óta van piacon**; minden modell alapfelszereltségként nyolcfokozatú Steptronic automata váltóval érkezik.
- A BMW 2021-ben mutatta be a **BMW iX5 Hydrogen** modellt, amely 2023 tavasza óta egy kísérleti flotta keretében járja az utakat, különböző időjárás- és útviszonyok között tesztelve a technológiát.

\*\*

## További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: [Andras.Salgo@bmw.hu](mailto:Andras.Salgo@bmw.hu)

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group



A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2025-ben a BMW Group 2,46 millió darab gépkocsit és több mint 202 500 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 133,5 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2025-ös pénzügyi évben 10,2 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2025. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 154 540 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalatcsoport stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, amely mindegyik termékét meghatározza – a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártás fázisain keresztül, egészen az életciklusokat követő újrahasznosításig.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>