

**A BMW Group Gyár Debrecen 24 órás működéssel gyorsítja fel a BMW iX3 sorozatgyártását az erős vásárlói keresletre reagálva**

A BMW Group Gyár Debrecen a sorozatgyártás felgyorsításával a következő szakaszba lépett: 2026 szeptemberétől a BMW iX3 modelleket 24 órás gyártási ütemterv szerint állítják elő. A harmadik műszak bevezetése újabb fontos mérföldkő a debreceni gyár történetében, mindössze néhány héttel azután, hogy legördült az összeszerelő sorról az ötvenezredik Debrecenben gyártott BMW iX3. Az új BMW iX3 világpremierjét követő egy évben Európaszerte már 100 000 ügyfél adta le rendelését a modellre, ami jól tükrözi a NEUE KLASSE első sorozatgyártású járműve iránti kiemelkedő érdeklődést. Több mint 5000 munkatárs közös erőfeszítéseinek és a BMW Group hálózat támogatásának köszönhetően a debreceni gyár rövid idő alatt sikeresen jutott el a sorozatgyártás megkezdésétől a háromműszakos működésig.

Felgyorsult a sorozatgyártás üteme Debrecenben

„A debreceni gyár üteme önmagáért beszél: ez a BMW Group új gyárai között valaha tapasztalt leggyorsabb felfutási folyamat. A sorozatgyártás megkezdésétől számított mintegy nyolc hónap elteltével már megkezdtuk a háromműszakos üzemeltetést. Mindez a kiemelkedő csapatmunka eredménye” – mondta Hans-Peter Kemser, a BMW Group Gyár Debrecen elnök-vezérigazgatója. „Ilyen ütemű felfutás csak akkor lehetséges, ha a létszám ugyanolyan gyorsan nő, mint ahogy a gyártás volumene. Ennyi új munkatárs befogadása és képzése ilyen rövid idő alatt rendkívüli csapatmunka eredménye. Munkatársaink elkötelezettsége, a tudásmegosztásuk és erős csapatszellemük határozza meg a BMW Group Gyár Debrecen vállalati kultúráját, és teszi lehetővé az ilyen eredményeket.”



Készen a következő lépésre

A 24 órás gyártási ütemterv bevezetése elősegíti a növekvő globális vevői kereslet kielégítését. Az új BMW iX3 világpremierjét követő egy évben Európa-szerte már 100 000 ügyfél adta le rendelését a modellre. Ez a mérföldkő is jól tükrözi a Debrecenben gyártott BMW iX3, a NEUE KLASSE első sorozatgyártású járműve iránti kiemelkedő piaci érdeklődést és erős keresletet.

A lendület továbbra is erős. A debreceni gyár az eddig elért sikerekre építve készen áll a következő lépésre: még az ősz folyamán megkezdődik majd a telephelyen egy második, teljesen új NEUE KLASSE modell gyártása.

BMW iFACTORY: Digitális, fenntartható és rendkívül hatékony gyártás

A gyár a BMW iFACTORY elvei alapján működik, amelyek a hatékonyságon, a digitalizáción és a fenntarthatóságon alapulnak. A legkorszerűbb gyártási megoldások és digitális rendszerek összehangolt alkalmazása lehetővé teszi a folyamatok rugalmas optimalizálását és támogatja a kiváló minőségű gyártást.

A rugalmasság a BMW Group Gyár Debrecen termelési rendszerének kulcsfontosságú jellemzője. A gyár a vevői igényekhez igazított járműkonfigurációk széles skáláját képes hatékonyan előállítani. A Debrecenben gyártott BMW iX3 jelenleg két hajtáslánc-változatban és széles körű karosszéria-színválasztékban kapható, beleértve az exkluzív „Frozen” matt festékbevonatokat, valamint az egyedi megrendelésre készülő színeket is. A termékek ilyen sokféle kombinációja jól mutatja, hogy az üzem képes összehangolni a vevői igényeket a rendkívül hatékony sorozatgyártással.



Sajtóinformáció
2026. szeptember 17.

Főbb tények

Téma	Tény
Gyártási ütemterv	A BMW Group Gyár Debrecen 2026 szeptemberében indította el a harmadik műszakot, így a BMW iX3 gyártása 24 órás gyártási ütemterv szerint zajlik.
Felfutás	A gyár mintegy nyolc hónap alatt jutott el a sorozatgyártás megkezdésétől a háromműszakos működésig.
Jármű	A BMW iX3 a NEUE KLASSE modellgeneráció első sorozatgyártású modellje.
Korábbi eredmény	A debreceni gyárban nemrég készült el az ötvenezredik BMW iX3.
Munkatársak	Több mint 5000 munkatárs járult hozzá a gyártási eredményekhez.
Gyártási koncepció	A gyár a BMW iFACTORY elvei szerint működik, amelyek a hatékonyságon, a digitalizáción és a fenntarthatóságon alapulnak.
Telephely	A BMW Group Gyár Debrecen több mint 400 hektáron terül el.
Beruházás	A BMW Group több mint 2 milliárd eurót fektetett a debreceni telephely fejlesztésébe.



Sajtóinformáció
2026. szeptember 17.

Gyártás	A gyár 2026 elején kezdte meg a sorozatgyártást, és kizárólag tisztán elektromos járműveket gyárt.
Álláslehetőségek	Az érdeklődők a BMW Group Debreceni Gyár karrieroldalán találhatják meg az aktuális állásajánlatokat, és ott nyújthatják be pályázatukat: https://www.bmwgroup.jobs/hu/hu.html

Mit jelent a harmadik műszak bevezetése?

A harmadik műszak bevezetésével a BMW Group debreceni gyára 24 órás gyártási ütemterv szerint támogatja a BMW iX3 gyártását.

Miért fontos ez a debreceni gyár számára?

Ez a lépés a felgyorsított sorozatgyártás következő szakaszát jelenti, és azt mutatja, hogy a gyár rövid idő alatt eljutott a sorozatgyártás megkezdésétől a háromműszakos üzemeltetésig.

Hol lehet jelentkezni a meghirdetett pozíciókra?

Az érdeklődők a BMW Group Gyár Debrecen karrieroldalán tájékozódhatnak az aktuális álláslehetőségekről, és ugyanitt adhatják be jelentkezésüket: [BMW Group Gyár Debrecen Karrieroldal](#)

Melyik modellt gyártják Debrecenben?

A BMW iX3-at, a NEUE KLASSE modellgeneráció első sorozatgyártású modelljét gyártják a debreceni gyárban. Még az idei ősz folyamán megkezdődik a debreceni gyárban a második, teljesen új NEUE KLASSE modell gyártása.



Sajtóinformáció
2026. szeptember 17.

Hogyan kapcsolódik a harmadik műszak a BMW iX3 iránti kereslethez?

A harmadik műszak bevezetése elősegíti a BMW iX3 iránti növekvő vásárlói kereslet kielégítését. Az új BMW iX3 világpremierjét követő egy évben Európa-szerte már 100 000 ügyfél adta le rendelését a modellre.

Milyen szerepet játszik a BMW iFACTORY Debrecenben?

A BMW iFACTORY alapelvei a hatékonyságra, a digitalizációra és a fenntarthatóságra építenek, meghatározva a debreceni gyár működését.

Hány munkatárs járult hozzá eddig a debreceni gyár eredményeihez?

A gyártási eredményekhez több mint 5000 munkatárs járult hozzá.

Miért fontos Debrecen a BMW Group számára?

Debrecen a NEUE KLASSE első sorozatgyártású modelljének gyártási helyszíne, és fontos szerepet játszik a BMW Group jövőbeli technológiáinak és gyártási megoldásainak bevezetésében.

**

További információ:

Oliver Gschwandtner
Kommunikációs vezető, BMW Group Gyár Debrecen
e-mail: oliver.gschwandtner@bmwgroup.com

A BMW Group magyar nyelvű sajtóportálja:
<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózaton keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.



Sajtóinformáció
2026. szeptember 17.

2025-ben a BMW Group 2,46 millió darab gépkocsit és több mint 202 500 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 133,5 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2025-ös pénzügyi évben 10,2 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2025. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 154 540 embert foglalkoztat.

A BMW Group gazdasági sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalatcsoport stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, amely mindegyik termékét meghatározza – a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártás fázisain keresztül, egészen az életciklusokat követő újrahasznosításig.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>