

Az új BMW 3-as sorozat

Tartalomjegyzék



Az új BMW 3-as sorozat modellváltozatai¹	3
--	---

Az új BMW 3-as sorozat

Bevezető	8
----------	---

Formanyelv

Modern. Dinamikus. Összetéveszthetetlen.

És mindegyik hajtáslánc-változatban következetes	17
--	----

Utastér

Hívogató. Progresszív. Sportos hangulat.

Abszolút vezetőközpontúság	24
----------------------------	----

Kijelző- és járművezérlő technológia, digitális felhasználói élmény

A BMW vezetőre összpontosító műszerfal-kialakítása, újragondolva	31
--	----

Hajtáslánc-technológiák és akkumulátor

Példaértékű hatékonyság és lélegzetelállító menetdinamika – mindegyik hajtáslánc-változatban	43
--	----

BMW Charging

A Neue Klasse modellgeneráció képviselői forradalmi járműtöltési megoldásokat kínálnak	52
--	----

Menetdinamika

Hamisítatlan 3-as BMW mindegyik hajtáslánc-változatban.

Modern, sportos, precíz és kényelmes	60
--------------------------------------	----

Nagyteljesítményű superagyak és új járműarchitektúra

Gyorsabb számítási sebesség és minden korábbinál rugalmasabb frissíthetőség	70
---	----

Vezetést támogató rendszerek

Az intelligens vezetéstámogatás új dimenzióját BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológia hozza el a jelenbe	72
--	----

Gyártás

Csúcstechnológiás üzemek mindegyik hajtáslánc-változat esetében. Kimagaslóan hatékony, rugalmas és digitális	78
--	----



Fenntarthatóság a termékben és a sorozatgyártásban

Teljes életciklust felölelő dekarbonizáció 84

Az új BMW 3-as sorozat

Nyilatkozatok 85

Az új BMW 3-as sorozat

Hasznos hivatkozások 88

Az új BMW 3-as sorozat

Érdekes információk az új modellről 89

Az új BMW 3-as sorozat modellváltozatai



BMW M350 xDrive

Erőforrás: 2 998 ccm, soros hathengeres BMW TwinPower Turbo benzinmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Meghajtás: BMW xDrive intelligens összkérékhajtás

Maximális rendszerteljesítmény: 326 kW / 443 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 580 Nm

Benzinmotor névleges teljesítménye: 313 kW / 426 lóerő percenkénti 5 600 főtengely-fordulatnál

Benzinmotor névleges forgatónyomatéka: 540 Nm percenkénti 1 980 – 5 000 főtengely-fordulat között

Elektromos motor: 13 kW / 18 lóerő névleges teljesítmény és 200 Nm névleges forgatónyomaték

Gyorsulás 0-100 km/óra: 4,1 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Kombinált üzemanyag-fogyasztás: 8,2 liter / 100 km (WLTP, EU6)²

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 187 gramm / km (WLTP, EU6)²

CO₂-osztály: G²

BMW 320

Erőforrás: 1 998 ccm, soros négyhengeres BMW TwinPower Turbo benzinmotor 48 voltos mild-hibrid technológiával

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Maximális rendszerteljesítmény: 155 kW / 211 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 330 Nm

Benzinmotor névleges teljesítménye: 155 kW / 211 lóerő percenkénti 5 000 főtengely-fordulatnál

Benzinmotor névleges forgatónyomatéka: 330 Nm percenkénti 1 500 – 4 400 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 7,4 másodperc



Végsebesség: 240 km/óra

Kombinált üzemanyag-fogyasztás: 7,5 liter / 100 km (WLTP, EU6)²

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 169 gramm / km (WLTP, EU6)²

CO₂-osztály: F²

BMW 318

Erőforrás: 1 998 ccm, soros négyhengeres BMW TwinPower Turbo benzinmotor 48
voltos mild-hibrid technológiával

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Maximális rendszerteljesítmény: 115 kW / 156 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 250 Nm

Benzinmotor névleges teljesítménye: 115 kW / 156 lóerő percenkénti 5 000
főtengely-fordulatnál

Benzinmotor névleges forgatónyomatéka: 250 Nm percenkénti 1 400 – 4 300
főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 9,5 másodperc

Végsebesség: 215 km/óra

Kombinált üzemanyag-fogyasztás: 7,5 liter / 100 km (WLTP, EU6)²

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 169 gramm / km (WLTP, EU6)²

CO₂-osztály: F²

BMW i3 50 xDrive

Hajtáslánc-technológia: a BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatodik nemzedéke
(Gen6) 800 Volt feszültségű technológiával és hengeres
akkumulátorcellákból álló, vadonatúj nagyfeszültségű
akkumulátorokkal

Erőforrás: két rendkívül hatékony elektromos motor EESM (Electrically Excited
Synchronous Motor) és ASM (Asynchronous Motor) technológiával

Maximális rendszerteljesítmény: 345 kW / 469 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 645 Nm

Elektromos motor az első tengelyen: 123 kW / 167 lóerő maximális teljesítmény
percenkénti 4 607 fordulatnál és 255 Nm
csúcs forgatónyomaték 0 – 4 607 fordulat
között



Elektromos motor a hátsó tengelyen: 240 kW / 326 lóerő maximális teljesítmény
percenkénti 5 500 fordulatonál és 435 Nm
csúcs forgatónyomaték 0 – 5 000 fordulat
között

Kombinált hatótávolság: akár 912 km³ (a WLTP tesztciklus mérései szerint)

Maximális DC töltési teljesítmény: 400 kW

Töltési mennyiség: 10 perc alatt akár 423 kilométerre elegendő (az ISO 12906
nemzetközi szabvány és a WLTP tesztciklus mérései szerint)³

Maximális AC Professional töltési teljesítmény: 22 kW

Kétirányú járműtöltés

Gyorsulás 0-100 km/óra: 4,7 másodperc

Végsebesség: 200 km/óra

Kombinált energiafogyasztás: 13,4 – 18,0 kWh / 100 km (WLTP)²

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 0 gramm / km (WLTP)²

CO₂-osztály: A²

BMW i3 40 xDrive

Hajtáslánc-technológia: a BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatodik nemzedéke
(Gen6) 800 Volt feszültségű technológiával és hengeres
akkumulátorcellákból álló, vadonatúj nagyfeszültségű
akkumulátorokkal

Erőforrás: két rendkívül hatékony elektromos motor EESM (Electrically Excited
Synchronous Motor) és ASM (Asynchronous Motor) technológiával

Maximális rendszerteljesítmény: 275 kW / 374 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 520 Nm

Elektromos motor az első tengelyen: 123 kW / 167 lóerő maximális teljesítmény
percenkénti 4 607 fordulatonál és 255 Nm
csúcs forgatónyomaték 0 – 4 607 fordulat
között

Elektromos motor a hátsó tengelyen: 195 kW / 265 lóerő maximális teljesítmény
percenkénti 6 000 fordulatonál és 345 Nm



csúcs forgatónyomaték 0 – 5 000 fordulat
között

Kombinált hatótávolság: akár 710 km³ (a WLTP tesztciklus mérései szerint)

Maximális DC töltési teljesítmény: 300 kW

Töltési mennyiség: 10 perc alatt akár 337 kilométerre elegendő (az ISO 12906
nemzetközi szabvány és a WLTP tesztciklus mérései szerint)³

Maximális AC Professional töltési teljesítmény: 22 kW

Kétirányú járműtöltés

Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,4 másodperc

Végsebesség: 200 km/óra

Kombinált energiafogyasztás: 14,3 – 17,9 kWh / 100 km (WLTP)²

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 0 gramm / km (WLTP)²

CO₂-osztály: A²

Az új BMW 3-as sorozat

Bevezető



A BMW 3-as sorozat több mint öt évtizede jelent egyet a sportossággal, összetéveszthetetlen megjelenéssel és folyamatos műszaki fejlődéssel társuló vezetési élménnyel. Mindez egy hosszú és máig töretlen sikertörténetben teljesedik ki, amelyre a 3-as BMW összes új generációja építkezik. Az új BMW 3-as sorozat jelentős technológiai ugrással vezeti be e történetet egy új korszakba.

A Neue Klasse modellgeneráció műszaki alapjaira épülő, első tisztán elektromos meghajtású 3-as BMW az új BMW i3 képében ünnepli világpremierjét. A modell újfajta és egyedülálló kvalitásokkal gazdagítja a BMW 3-as sorozat világszerte ismert jellemzőit. Már a piaci bevezetéskor két tisztán elektromos hajtáslánc-változat válik elérhetővé, amelyekhez további, kimagasló hatékonyságú benzinmotorokkal és mild-hibrid technológiákkal dolgozó 3-as modellek csatlakoznak. A paletta legsportosabb tagjaként debütáló, új BMW M350 xDrive az M Performance modellek varázsát a BMW soros hathengeres erőforrásainak összetéveszthetetlen karakterével egyesíti. Az új BMW 3-as sorozat portfóliója jövőre plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával bővül.

Az új BMW 3-as sorozat sokoldalú hajtáslánc-változatai látványosan szemléltetik a BMW Group technológiai nyitottságot éltető stratégiai megközelítését.

Modern, összetéveszthetetlen és következetes formanyelv

Az új BMW 3-as sorozat a sportos BMW limuzinok dinamikus sajátosságai szerint ölti magára a Neue Klasse modellgeneráció formanyelvét. A tisztán elektromos meghajtású BMW i3 és a belsőégésű erőforrással szerelt modellek kizárólag az adott hajtáslánc-változat sajátosságaiból fakadó részletekben térnek el egymástól.

Modern, 2,5 részre osztott karosszérialakításával az új BMW 3-as sorozat már első ránézésre felismerhető. Jármű-sziluettje a bajor prémiummárkára jellemző sportos arányokat helyezi előtérbe. Az új 3-as BMW hamisítatlan megjelenését a hosszú tengelytávolság, a rövid túlnyúlások és a látványos felületek együttese határozza meg.



A hátrátolt utascella és az erőtől duzzadó keréjkáratí ívek kivételesen atletikus megjelenést kölcsönöznek a modellnek. Az oldalfelületeket markáns karaktersvonal határozza meg, amely optikailag még közelebb helyezi az úthoz az új BMW 3-as sorozat súlypontját. Az ajtó síkjába süllyesztett kilincsek az autó kinyitásakor automatikusan előemelkednek.

Az új BMW 3-as sorozat fronthésze két legendás stílusjegy – a vese alakú hűtőrács és az ikerfényszórók – friss újraértelmezését viseli. A két elem látványos egységgé olvad össze, innovatív fénydízajnt alkotva. A motorsport élvonalát idéző, új BMW M Yellow Lights fényszórók az új BMW M Performance modellek markáns ismertetőjegyeiként szolgálnak.

Az új BMW 3-as sorozat vízszintes fénydízajnnal megrajzolt hátsó kialakítása műszaki fejlettséget és mérnöki precizitást sugall. A nagyméretű keréjkáratí ívek tovább erősítik a limuzin széles, sportos kiállását.

A tisztán elektromos meghajtású BMW i3 19", 20" és 21" méretű keréktárcsákkal rendelhető meg, a belsőégésű erőforrással szerelt 3-as modellek alá pedig 18", 19" és 20" méretű könnyűfém keréktárcsák választhatók. Az új BMW 3-as sorozathoz az opcionális extrafelszereltség részeként M Sport csomag és M Sport Pro csomag is rendelhető, amelyek kiváltképp dinamikus megjelenést kölcsönözve hangsúlyozzák tovább az egyes modellek sportosságát. Az új BMW 3-as sorozathoz elérhető karosszériafényezési árnyalatok széles palettáján az exkluzív M Le Castellet Blue metál is megtalálható. A modellhez 2027-ben számos további BMW Individual karosszériafényezési opció válik elérhetővé.

Utastér: sportos, hívogató és minden eddiginél vezetőközpontúbb

A Neue Klasse modellgeneráció letisztult formanyelve az új BMW 3-as sorozat prémium minőségű utasterében is folytatódik. Az egyszerre dinamikus, könnyed és modern hangulatú enteriőr a BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológiával merőben új szintre emeli a márkára jellemző vezetőközpontúságot. E rendszer négy központi elemből épül fel: BMW Panoramic Vision, BMW 3D Head-Up kijelző, központi kijelző és multifunkciós kormánykerék.



Az új BMW 3-as sorozatban a BMW Panoramic Vision és az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW 3D Head-Up kijelző a vezetés szempontjából releváns információkat közvetlenül a vezető látóterében jeleníti meg. A 17,9" méretű központi kijelző a műszerfalon kapott helyet, erőteljesen a vezető felé fordítva. A BMW 3-as sorozatban is megjelenik a BMW új kialakítású kormánykereke, amelynek felső részén függőleges központi küllő található. A kormány multifunkciós gombjait különösen intuitív használatra optimalizálták. Az új 3-as modellekhez az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sportkormány és BMW Individual kormánykerék is rendelhető.

Az ajtókárpitokon induló és a műszerfalon végigfutó vonalvezetés a vezető és az utasok számára egyaránt körülölelő térérzetet teremt. A nagyméretű, klímakomfort üvegezéssel ellátott panoráma üvegtető és a nagy üvegfelületek eközben rendkívül légies, fényárban úszó atmoszféráról gondoskodnak.

Az új BMW 3-as sorozat alapfelszereltségként kínált ülései stabil oldaltartást és magas szintű kényelmet biztosítanak – elektromos állítási lehetőségekkel, memória funkcióval, valamint Travel & Comfort rendszerrel. A modellhez az opcionális extrafelszereltség részeként multifunkciós ülések és BMW M sportülések is rendelhetők, ahogyan a hátsó ülések fűtése is. Az alapfelszereltség részeként kínált audiorendszer alternatívájaként Harman Kardon surround audiorendszer gondoskodik a kiemelkedő hangminőségről.

A bajor prémiumgyártó ügyfelei négyféle utastér-kialakítás közül választhatnak – egytől egyig harmonikusan összehangolt szín- és anyagkombinációkkal. A My Modes vezetési üzemmódok mindezen felül átfogó személyre szabhatósági lehetőségeket biztosítanak a kijelzők, a hangzás, a világítás és a meghajtás tekintetében.

Átfogó digitális felhasználói élmény BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológiával, BMW Intelligent Personal Assistant technológiával, valamint jövőbiztos szoftver- és elektronikai architektúrával

A kifogástalan ergonómia és az intuitív kezelhetőség évtizedek óta a BMW 3-as sorozat meghatározó adottsága. A legújabb nemzedék BMW X operációs rendszerre épülő BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológiája ezt a hagyományt



folytatja tovább. Alapelve, hogy a megfelelő információkat mindig a megfelelő helyen és időben jeleníti meg. A BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia multimodális vezérlési logikája az érintésalapú, haptikus és hangalapú interakciókat egyesíti. Ebben a BMW Intelligent Personal Assistant technológia játszik központi szerepet, amelynek funkcionalitását a mesterséges intelligenciával dolgozó Amazon Alexa+⁵ fokozza tovább, minden korábbinál intuitívabb, élőbeszéd-alapú párbeszédet téve lehetővé.

A BMW X operációs rendszert kifejezetten a szoftverszabályzott járművek sajátosságai szerint fejlesztettek ki a mérnökök. Az architektúra az Android Open Source Project (AOSP) szoftvercsomagjára épül, a korábbi operációs rendszerekhez képest nagyobb frissítési és továbbfejlesztési szabadságot kínálva. Az új operációs rendszer így hosszútávon is naprakész marad és folyamatosan bővíthető tovább új funkciókkal, illetve digitális szolgáltatásokkal. A rendszer az ember és az autó közötti interakció minden aspektusát kifinomultan kezeli, garantálva, hogy az információk következetesen, minden esetben az adott szituációhoz igazodva jelenjenek meg. Az új BMW 3-as sorozat BMW X operációs rendszere minden korábbinál több szórakoztató tartalmat kínál. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW Digital Premium ajánlat új funkciói még tovább növelik az új 3-as BMW felhasználóbarát jellegét és varázsát. Ilyen többek között a Security Assistant és a BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer kibővített funkcionalitása is. A rendszeres szoftverfrissítések eközben hosszútávon is naprakészen tartják a BMW 3-as sorozatot.

BMW i3: kimagasló hatótávolság és rövid járműtöltési idők

A kimagasló hatékonyságú belsőégésű erőforrásokkal és mild-hibrid technológiákkal szerelt modellek mellett a BMW 3-as sorozat kínálatában már tisztán elektromos hajtáslánc-változatok is megtalálhatók. A Neue Klasse modellgeneráció képviselőjeként az új BMW i3 modellben a BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatodik generációja (Gen6) dolgozik. E technológiai csomagnak a hengeres akkumulátorcellákkal dolgozó, új nagyfeszültségű akkumulátorok, a kimagasló hatékonyságú elektromos motorok, a 800 Volt feszültségű technológia és a kétirányú járműtöltés lehetőségei is részei. A hatodik generációs BMW eDrive hajtáslánc-technológia az előző generációhoz képest lényegesen nagyobb hatótávolságot és jelentősen gyorsabb járműtöltést tesz lehetővé. A BMW i3 már a piaci bevezetéstől



kezdvé két hajtáslánc-változatban válik elérhetővé, az első és a hátsó tengelyen egy-egy elektromos motorral.

Az új BMW i3 50 xDrive maximális rendszerteljesítménye 345 kW / 469 lóerő, csúcsgyorgatónyomatéka pedig 645 Nm. A modell 4,7 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra. A BMW i3 50 xDrive modellben egy 108,7 kWh kapacitású nagyfeszültségű akkumulátor dolgozik, amely kimagasló hosszú távú adottságokat garantál: a modell maximális hatótávolsága akár 912 kilométer (WLTP)². A 400 kW maximális teljesítményű járműtöltés jelentősen lerövidíti a töltési időt: DC gyorsöltő állomáson a BMW i3 50 xDrive akkumulátora mindössze 10 perc³ alatt akár 423 kilométerre elegendő energiát is képes felvenni.

Az új BMW i3 40 xDrive maximális rendszerteljesítménye 275 kW / 374 lóerő. Az új BMW 3-as sorozat második tisztán elektromos hajtáslánc-változata 82,8 kWh kapacitású nagyfeszültségű akkumulátorral dolgozik, amely akár 710 kilométer (WLTP)² maximális hatótávolságot biztosít.

Az új BMW i3 modellpalettája hamarosan egy kivételesen dinamikus hajtáslánc-változattal bővül: 2027-ben érkezik a kiemelkedő teljesítményű BMW i3 M60 xDrive M Performance modell.

Az új BMW 3-as sorozat portfóliója így rendkívül széles teljesítménytartományt fed le, a belépő szintű modellektől kezdve egészen a BMW M Performance hajtáslánc-változatokig.

BMW M350 xDrive: sportos csúcsmoell erőteljes hathengeres motorral

Az új BMW M350 xDrive a BMW 3-as sorozat belsőégésű erőforrással szerelt moellpalettájának csúcán érkezik meg az utakra, a tökéletesség új szintjére emelve a BMW soros hathengeres motorjait. A BMW M350 xDrive meghajtásáról egy 3.0 liter hengerűrtartalmú benzinmotor gondoskodik, egy 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával megtámogatva. A hajtáslánc maximális rendszerteljesítménye 326 kW / 443 lóerő. E teljesítményadatok is meggyőzően szemléltetik, hogy az új BMW M350 xDrive a BMW M világába kínál



belépőt. A modell álló helyzetből mindössze 4,1 másodperc alatt gyorsul fel 100 km/óra, elektronikusan szabályozott végsebessége pedig 250 km/óra.

A BMW M350 xDrive mellett két soros négyhengeres benzinmotorral szerelt modell is elérhetővé válik, a BMW TwinPower Turbo technológia legkorszerűbb generációját alkalmazva.

A Heart of Joy a vezetés élményének új dimenzióját hozza el a jelenbe, a Drift Moment funkció a BMW M350 xDrive exkluzivitásaként ünnepli premierjét

A BMW 3-as sorozat már fél évszázada jelent egyet a vezetés élményével. A sportos kvalitások, a precíz irányíthatóság és a hosszú távú menetkomfort a modell génjeibe van kódolva. Az új, tisztán elektromos meghajtású BMW i3 ezeket a tulajdonságokat emeli át a Neue Klasse modellgeneráció korszakába, miközben teljes mértékben kiaknázza az elektromos mobilitásban rejlő lehetőségeket. Az eredmény a vezetés élményének új dimenziója. A BMW i3 mérnöki precizitással, könnyedén és kiegyensúlyozottan irányítható. Merőben új vezetési élményének középpontjában a Heart of Joy központi számítógép áll, amely a korábbi rendszereknél tízszer gyorsabban dolgozik és így új menetdinamikai mércét állít – ahogyan a BMW 3-as sorozat előző nemzedékei is generációról generációra.

A Heart of Joy központi számítógépet kifejezetten a Neue Klasse modellgeneráció tisztán elektromos hajtáslánc-architektúrájához fejlesztették ki a mérnökök. Az intelligens vezérlőelektronika most először egyetlen központi vezérlőegységben egyesíti a hajtáslánc-technológia és a menetdinamika valamennyi funkcióját. Tisztán elektromos testvérmodelljéhez hasonlóan a belsőégésű erőforrással szerelt 3-as BMW is intelligens vezérlőelektronikával dolgozik, amely több évtizedes fejlesztés eredménye, és amelyet pontosan az adott hajtáslánc-változat sajátosságaihoz optimalizáltak. Mindkét rendszer az adott alkalmazási területre szabott, csúcstechnológiát jelentő megoldás. Így az új BMW 3-as sorozat valamennyi modellje összetéveszthetetlen vezetési élményt kínál, az adott hajtáslánc-változat sajátosságaihoz hangolva.

A belsőégésű erőforrással szerelt 3-as modellek sportossága és kényelme az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futóművel és adaptív M futóművel



fokozható tovább. Az adaptív M futómű a BMW M350 xDrive alapfelszereltségének része, az összkérékhajtású BMW i3 modellekhez pedig az opcionális extrafelszereltség részeként rendelhető.

Az új BMW M350 xDrive a belsőégésű erőforrással szerelt 3-as modellek menetdinamikai etalonjaként debütál. A modell az agilitást és a mérnöki precizitást kompromisszumoktól mentes hétköznapi használhatósággal és még a hosszabbra nyúló utazások során is kimagasló menetkomforttal párosítja. Az új Drift Moment funkció eközben merőben új vezetési élményt ígér. A kontrollált csúsztatások érdekében a központi kijelzőn keresztül aktiválható Drift Moment funkció lehetővé teszi, hogy a vezető kizárólag a hátsó tengelyre irányítsa a motorból érkező teljesítményt. Az eredmény olyan magával ragadó, intenzív vezetési élmény, amely korábban kizárólag a BMW M GmbH nagyteljesítményű modelljeinek kiváltsága volt.

Fejlett vezetést támogató rendszerek a maximális biztonság és kényelem érdekében – utazás és parkolás közben egyaránt

Az új BMW 3-as sorozat valamennyi modellje az intelligens vezetést támogató rendszerek széles választékát kínálja – akár alapfelszereltségként, akár az opcionális extrafelszereltség részeként. A legkorszerűbb technológiák és a mesterséges intelligencia egyre nagyobb arányú alkalmazása minden korábbinál magasabb szintű biztonságot garantál, miközben a részben automatizált vezetés és parkolás során érezhetően tehermentesíti a vezetőt. Az innovatív, 2-es szintű automatizált járművezetést lehetővé tevő rendszerek és az aktív biztonsági funkciók egyértelmű fejlődést jelentenek az előző generációhoz képest. A BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológia a vezető és a vezetést támogató rendszerek intuitív együttműködésével kecsegtet, miközben az Autópálya Asszisztens már 21 országban⁶ teszi lehetővé a „kéz nélküli” járművezetést autópályákon – 130 km/órás sebességig. 2027-ben egyes BMW modellek Németország nagyvárosaiban is megkezdik a navigációs rendszer által irányított, részben automatizált járművezetést.

A BMW i3 Münchenben, a belsőégésű erőforrással szerelt 3-as modellek Dingolfingban készülnek

Az új, tisztán elektromos meghajtású BMW i3 a BMW Group müncheni gyárában lát napvilágot. A bajor prémiummárka több mint száz éve gyárt járműveket ezen a nagy



hagyományokkal rendelkező helyszínen. 1975-ben itt gördült le a gyártósorról a történelem első BMW 3-as sorozata, 2026-ban pedig az első tisztán elektromos BMW 3-as sorozattal új korszak veszi kezdetét az üzemben. A müncheni gyár jövőre teljes egészében a tisztán elektromos meghajtású Neue Klasse modellek sorozatgyártására áll át. A kimagasló hatékonyságú belsőégésű erőforrással szerelt 3-as modellek a BMW Group dingolfingi gyárában, a vállalat legnagyobb európai gyártóüzemében készülnek. Az új BMW 3-as sorozat tisztán elektromos hajtásláncának és belsőégésű erőforrásainak központi alkatrészeit a BMW Group Steyr-i gyára állítja elő. A nagyfeszültségű akkumulátorokat a BMW Group új, bajorországi irlbach-straßkircheni üzeme szállítja.

Az új BMW 3-as sorozat a fenntarthatóság holisztikus szemléletét hirdeti, a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártáson keresztül, egészen a használati fázist követő újrahasznosításig.

Formanyelv

Modern. Dinamikus. Összetéveszthetetlen.

És mindegyik hajtáslánc-változatban következetes



A fejezet bekezdéseinek áttekintése

- Összetéveszthetetlen sziluett: 2,5 részre osztott kialakítás nagyméretű felületekkel, hosszú tengelytávolsággal és rövid túlnyúlásokkal
- Az új BMW 3-as sorozat frontrésze a geometria és a fény szimbiózisaként kel életre. A teljesítményre optimalizált M Performance modell BMW M Yellow Lights fényszórókkal⁷ debütál
- A BMW Iconic Glow karosszéria-kiegészítő csomag személyre szabható fényhatásokat garantál
- Erőteljes hátsó kialakítás vízszintes fénydizájnnal
- Látványos könnyűfém keréktárcsák az új BMW 3-as sorozat összes hajtáslánc-változatához
- Megnyerő és kifejező: az új M Le Castellet Blue metál karosszériafényezési árnyalat
- M Sport csomag: magabiztos és hamisítatlan megjelenésre tervezve
- Még sportosabb benyomás: az M Sport Pro csomag
- Hamarosan érkezik: a BMW i3 M60 xDrive

Az új BMW 3-as sorozat külső méretei

	Tisztán elektromos meghajtással	Belsőégésű erőforrással*	Elődmodell (G20)
Hosszúság	4 760 milliméter	4 765 milliméter	4 713 milliméter
Szélesség	1 865 milliméter	1 850 milliméter	1 827 milliméter
Magasság	1 480 milliméter	1 455 milliméter	1 448 milliméter
Tengelytávolság	2 897 milliméter	2 860 milliméter	2 851 milliméter
Első nyomtáv	1 606 milliméter	1 597 milliméter (1 595 milliméter)	1 571 milliméter
Hátsó nyomtáv	1 614 milliméter	1 617 milliméter (1 599 milliméter)	1 589 milliméter



*A zárójelben szereplő értékek a BMW M350 xDrive modellre vonatkoznak.

Az új BMW 3-as sorozat a bajor prémiummárka legendás stílusjegyei mentén ölti magára a Neue Klasse modellgeneráció formanyelvét, a jövőbe mutató dinamizmust a sportos BMW limuzinok hamisítatlan karosszériaarányaival párosítva. Az új 3-as BMW minimalista, letisztult karosszériáját a precíz vonalvezetés és a nagyméretű felületek kölcsönhatása jellemzi, a kompakt szegmensben elérhető sportos BMW limuzinok összetéveszthetetlen arányaival.

Az új BMW 3-as sorozat minden irányban nagyobb elődjénél, miközben összes hajtáslánc-változata hű marad a legendás BMW limuzinok agilis és dinamikus kvalitásaihoz. Utóbbi a megnövelt első és hátsó nyomtávokban is visszaköszön, amelyek még tovább hangsúlyozzák az újdonság sportos kiállítását. A nyolcadik generáció „még limuzinosabb”, mint korábban bármikor.

A BMW i3 és belsőégésű erőforrással szerelt testvérmmodellje némileg eltér a külső méretek, a túlnyúlások és a nyomtávok tekintetében.

Összetéveszthetetlen sziluett: 2,5 részre osztott kialakítás nagyméretű felületekkel, hosszú tengelytávolsággal és rövid túlnyúlásokkal

Az új BMW 3-as sorozat megőrizte a BMW klasszikus, sportos karosszériaarányait. A Neue Klasse modellgeneráció érkezésével a BMW limuzin-formanyelve modern, 2,5 részre osztott kialakításban kel életre, a hosszú tengelytávolságot, a rövid túlnyúlásokat és a nagyméretű felületeket helyezve a négyajtós limuzin karosszériájának középpontjába. Az új 3-as BMW aerodinamikailag optimalizált formanyelve eleganciát, korszerűséget és dinamizmust sugall.

A modell sportosságát a rövid túlnyúlások és az erőtől duzzadó kerékjáratok ívek nyomatékosítják. A nívó egyik legjellegzetesebb stílusjegye a kecsesen ereszkedő tetőív, amely a kidolgozott hátsó kerékjáratok ívekkel kiváltképp atletikus kiállást eredményez. Az alacsonyan húzott övonal látványosan közel súllyeszt a BMW 3-as sorozat súlypontját az úthoz.

Az üveg- és karosszéria felületek közötti közvetlen, harmonikus átmenetről rejtett tömítések gondoskodnak – oldalnézetből egyszerre modern és precíz benyomást



garantálva. A belsőégésű erőforrással szerelt 3-as modellek esetében a függőleges tömítéseket az ablakok díszlécei rejtik el.

Az új BMW 3-as sorozat süllyesztett kilincsei az ajtók kinyitására automatikusan előemelkednek.

Az új BMW 3-as sorozat frontrésze a geometria és a fény szimbiózisaként kel életre.

**A teljesítményre optimalizált M Performance modell BMW M Yellow Lights
fényezésrel⁷ debütál**

Az új BMW 3-as sorozat a Neue Klasse modellgeneráció jellegzetes, modern frontrészét viseli. Az ikonikus BMW hűtőrács és az ikerfényzőrök egy szenzorokkal ellátott elemet alkotnak, amelynek innovatív fénydizájnya a geometria és a fény szimbiózisát hirdeti. A mérnöki precizitással megtervezett fények a modell szélességét is nyomatékosítják.

A vízszintes fénydizájnya szinte a frontrész egészét átöleli. Az integrált irányjelzőkkel szerelt, két-két nappali menetfény a BMW által fémjelzett „négy szemű menetfény” új, modern értelmezése.

Az új 3-as BMW teljesítményre optimalizált M Performance modelljének sportosságát BMW M Yellow Light fényezés fokozza tovább. E fényezés a jövőbeni BMW M modellek új stílusjegyeként mutatkoznak be, a nagyteljesítményű GT pályagépekre és a BMW M Hybrid V8 versenyautóra utalva – a BMW M350 xDrive modell esetében az alapfelszereltség részeként.

A frontrész dinamikus vonalvezetése cápaorrszerűen támadja az előtte álló utat, mialatt a modell sportosságát és agilitását is hangsúlyozza. A BMW márkaemléma az elegáns motorháztető „fészkében”, a BMW hűtőrács fölött foglal helyet.

Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW Iconic Glow kontúrvilágítás emelheti még inkább előtérbe a hűtőrács vizuális mélységét. Kérésre a frontrész fénydizájnya dinamikus fényhatásokkal is kiegészíthető. Az M Performance modell esetében a BMW Iconic Glow kontúrvilágítás az alapfelszereltség része.



A BMW Iconic Glow karosszéria-kiegészítő csomag személyre szabható fényhatásokat garantál

A vezető közeledésére az új BMW 3-as sorozat látványos fényanimációval kel életre. Az üdvözlőanimáció (Welcome Light Animation) a karosszérián kezdődik és az utastérben folytatódik. Az üdvözlő- és elköszönő animáció (Goodbye Animation) a felszereltségi szint függvényében változik. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW Iconic Glow karosszéria-kiegészítő csomag három látványos fényanimációt tartogat: Balanced, Relaxed és Excited. Az új BMW 3-as sorozat tulajdonosai részletekbe menően személyre szabhatják a modell üdvözlőanimációját.

Erőtéljes hátsó kialakítás vízszintes fénydizájnnal

A frontrészhez hasonlóan az új BMW 3-as sorozat hátsó kialakítása is kortársan dinamikus. A karosszéria legjellegzetesebb stílusjegye itt a kecsesen ereszkedő tetőív és a kidolgozott hátsó keréktárcsák íve rendkívül atletikus összeolvadása, amely egyszerre hangsúlyozza a limuzin szélességét és magabiztos úttartását – mindegyik hajtáslánc-változat esetében.

A hosszan elnyújtott, vízszintes hátsó lámpák új háromdimenziós fénydizájn szerint világítanak. A hátsó kialakítás a mérnöki precizitás és a technológiai fejlődés kettőjét hangsúlyozza. A korábbi BMW modellek „L” alakú hátsó lámpáit oldalanként két fényttest helyezi új, absztrakt formába, amely egyúttal a limuzin szélességét és a BMW 3-as sorozat összetéveszthetetlen egyediségét is nyomatékosítja. A BMW márkaembléma itt is a lámpák közötti „fészekben” kapott helyet.

A BMW M350 xDrive modell alapfelszereltségként hátsó légterelő szárnyat is visel – amely a kipufogórendszer dupla ikervégződésével minden kétséget kizáróan a motorsport élvonalát idézi.

Látványos könnyűfém keréktárcsák az új BMW 3-as sorozat összes hajtáslánc-változatához

A tisztán elektromos meghajtású BMW i3 alapfelszereltségként 19” méretű könnyűfém keréktárcsákon gurul le a gyártósorról, a bajor prémiummárka ügyfelei azonban kilencféle könnyűfém keréktárcsa és aerodinamikai keréktárcsa közül választhatnak, 19”, 20” és 21” méretekben.



Az új BMW 3-as sorozat belsőégésű erőforrással szerelt hajtáslánc-változatai alá 18”, 19” és 20” méretű könnyűfém keréktárcsák választhatók. A modellt a gyártó alapfelszereltségként 18” méretű felnikkel szereli, a BMW M350 xDrive modell kivételével. Utóbbi már alapfelszereltségként 19” méretű, kéttónusú BMW M keréktárcsákon érkezik meg az utakra.

Megnyerő és kifejező: az új M Le Castellet Blue metál karosszériafényezési árnyalat

Piaci bevezetésekor az új BMW 3-as sorozat tizenegy különböző karosszériafényezési árnyalatban válik elérhetővé. A paletta exkluzivitása az új M Le Castellet Blue metál, amely mellett akril, további metál és Frozen árnyalatok lesznek megtalálhatók. A paletta 2027-ben számos BMW Individual karosszériafényezési lehetőséggel bővül tovább.

Az új BMW 3-as sorozat piaci bevezetésekor elérhető karosszériafényezési árnyalatok: Alpine White (akril), Sapphire Black (metál), Space Silver (metál), M Brooklyn Grey (metál), Eucalyptus Green (metál), M Le Castellet Blue (metál), Mineral White (metál), Fire Red (metál), Polarized Grey (metál), Ocean Wave Blue (metál), BMW Individual Frozen Space Silver⁸ (Frozen).

M Sport csomag: magabiztos és hamisítatlan megjelenésre tervezve

Az új BMW 3-as sorozat az opcionális extrafelszereltség részeként M Sport csomaggal is felszerelhető. A csomagnak az M-specifikus karosszéria-kiegészítők is részei, a belsőégésű erőforrással szerelt 3-as modellek esetében karosszéria színére fényezett küszöbtoldatokkal kiegészítve. Az M Performance modellek már alapfelszereltségként e csomaggal felszerelve gurulnak le a gyártósorról.

Az M Sport csomagnak a BMW M aerodinamikai tételek, a típus-specifikus lökhárítók és küszöbtoldatok, az M-specifikus diffúzor és a kékre fényezett BMW M sport féknyergek is részei.

Még sportosabb benyomás: az M Sport Pro csomag

Az új BMW 3-as sorozat sportosságát az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető M Sport Pro csomag maximalizálja – bármelyik hajtáslánc-változat esetében. A csomagnak többek között a feketére fényezett külső visszapillantó-házak,



a feketére fényezett hátsó légterelő szárny és a vörösre fényezett BMW M sport féknyergek is részei.

Hamarosan érkezik: a BMW i3 M60 xDrive

Miként az összes M Performance modell, úgy a 2027-ben érkező BMW i3 M60 xDrive frontrésze is egyedülálló fénydízajnt visel majd – jellegzetes BMW M Yellow Lights fényszórókkal, amelyekhez enyhén keskenyebb kialakítású hátsó fénydízajn is társul. A modell exkluzivitását az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető 21” méretű, 1067M kódjelű aerodinamikai keréktárcsák fokozzák majd tovább.

Utastér

Hívogató. Progresszív. Sportos hangulat. Abszolút vezetőközpontúság



A fejezet bekezdéseinek áttekintése

- Modern utastér-kialakítás körülölelő térérzettel: hívogató, vezetőközpontú és digitális
- A BMW legkorszerűbb kijelző- és járművezérlő koncepciója a vezetőközpontúság új szintjét hozza el a jelenbe
- Többféle kormánykerék: BMW M kormány, sportkormány és BMW Individual kormány
- Kényelmes és sportos: az alapfelszereltségként kínált ülések és a multifunkciós ülések
- Még nagyobb oldaltartás: a BMW M sportülések
- Intuitív járművezérlés és háromzónás automata légkondicionáló az opcionális extrafelszereltség részeként
- Praktikus megoldás: az osztott és dönthető hátsó üléstámla
- Kivételes hangélmény: az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető Harman Kardon audiorendszer
- A személyre szabható utastér az ügyfélízlések kifejezését garantálja

A Neue Klasse modellgeneráció formanyelve az új BMW 3-as sorozat prémium minőségű utasterének minden részletét áthatja. Az enteriőr modern, sportos és hívogató benyomást kelt, letisztult kialakítása pedig a lényegre irányítja a figyelmet. A BMW X operációs rendszerrel dolgozó BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia alapjaiban értelmezi újra a BMW által fémjelzett vezetőközpontúságot és felhasználói élményt. Az új BMW 3-as sorozat egységes utastérrel debütál, mindössze az eltérő hajtáskonceptiókból fakadó műszaki szükségszerűségek eredményeznek minimális eltéréseket.

Modern utastér-kialakítás körülölelő térérzettel: hívogató, vezetőközpontú és digitális



Az új BMW 3-as sorozat minden egyes induláskor látványos módon tárja a bajor prémiummárka ügyfelei elé a Neue Klasse modellgeneráció formanyelvét. A jövőbe mutató, dinamikus és légies enteriőr teljesen új szintre emeli a vezetőközpontúság élményét, miközben a felhasználói interakciót is új alapokra helyezi. Az utastérben a geometria, a fény és a hang harmonikus összjátéka is magával ragadó módon kel életre. A hangulatvilágítás, valamint a központi kijelző és a BMW Panoramic Vision grafikáinak összhangja a digitális világ és a virtuális valóság harmonikus egyvelegét tárja a felhasználók elé.

A teljesen egyedi kialakítású központi kijelző hangsúlyosan a vezető felé fordul. Formája és elhelyezkedése a BMW-re jellemző vezetőközpontúság következetes továbbgondolása. A műszerfal kialakítása ugyancsak az új BMW 3-as sorozat sportosságát élteti. Az ajtókárpitokon induló és a műszerfalon végigfutó vonalvezetés a vezető és az utasok számára egyaránt körülölelő térérzetet teremt.

Az új BMW 3-as sorozat különböző My Modes vezetési üzemmódjai átfogó lehetőségeket kínálnak a bajor prémiummárka ügyfeleinek arra, hogy saját igényeik szerint állítsák be az utastér hangulatvilágítását, hangzását, kijelzőit és az adott modell hajtáslánc-technológiájának karakterisztikáját.

A nagyméretű, klímakomfort üvegezéssel ellátott panoráma üvegtető fényárban úszó, tágas térérzetről gondoskodik az új BMW 3-as sorozat utasterében.

A BMW legkorszerűbb kijelző- és járművezérlő koncepciója a vezetőközpontúság új szintjét hozza el a jelenbe

Az új BMW 3-as sorozatban a BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia teljesen újfajta élménnyé varázsolja a BMW által fémjelzett vezetőközpontúságot. Az egyedülálló kijelző- és járművezérlő rendszer négy központi elemből áll: a BMW Panoramic Vision, a BMW 3D Head-Up kijelzőből, az újfejlesztésű multifunkciós kormánykerékből és a központi kijelzőből, amelyek együtt gondoskodnak arról, hogy a vezető a megfelelő információkat mindig a megfelelő helyen és a megfelelő időben kapja meg.



A BMW Panoramic Vision a vezetéshez kapcsolódó információkat, az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW 3D Head-Up kijelző pedig a további releváns tartalmakat közvetlenül a vezető látóterébe vetíti – így a teljesen új kialakítású kormánykerék mögött nincs szükség műszerfali kijelzőkre.

A BMW 3-as sorozat történetében először az új kormánykerék felső részén függőleges központi küllő kap helyet, amelyet hangsúlyos hüvelykujjtámaszok egészítenek ki. Multifunkciós gombjainak köszönhetően a kormány rendkívül intuitívan kezelhető, összhangban a BMW jól bevált „kezek a kormányon, szemek az úttesten” vezérelvével.

Közvetlenül a kormánykerék mellett kapott helyet a teljesen egyedi formájú, 17,9” képernyő-átmérőjű központi kijelző, amely minden eddiginél látványosabban fordul a vezető felé.

Többféle kormánykerék: BMW M kormány, sportkormány és BMW Individual kormány

A BMW 3-as sorozat M Performance modellje, a BMW M350 xDrive alapfelszereltségként kapja meg a BMW M kormányt, amelyet lapított alsó karima és dinamikus kialakítás jellemez, „4-óránál” és „8-óránál” elhelyezett küllőkkel. A BMW M kormány az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető M Sport Pro csomaggal és önálló extrafelszereltségi tételként is elérhető a BMW 3-as sorozat hajtáslánc-változataihoz.

A központi küllővel kialakított, fehér színű BMW Individual kormány kizárólag a Digital White árnyalatú Contemporary utastér-kialakítással együtt rendelhető meg, az opcionális extrafelszereltség részeként. A belsőégésű erőforrással szerelt 3-as modellek alapfelszereltségként kormány mögötti váltófülekkel érkeznek meg az utakra.

Kényelmes és sportos: az alapfelszereltségként kínált ülések és a multifunkciós ülések

Az új BMW 3-as sorozat alapfelszereltségként kínált ülései magas szintű kényelmet és stabil oldaltartást biztosítanak. Az elektromos állítás és a memóriafunkció mellett az



első háttámlákba integrált Travel & Comfort rendszer is az alapfelszereltség része. Az ülések beállítására szolgáló kezelőpanelek az adott oldali ajtókárpitokon kaptak helyet.

Az új BMW 3-as sorozat hajtáslánc-változatai az opcionális extrafelszereltség részeként multifunkciós ülésekkel is megrendelhetők, amelyek deréktámasszal és állítható szélességű háttámlával egészülnek ki. A tisztán elektromos meghajtású BMW i3 multifunkciós ülései masszázsfunkciót is kínálnak, míg a belsőégésű erőforrással szerelt változatokban ülészellőztetés gondoskodik a fokozott kényelemről.

Még nagyobb oldaltartás: a BMW M sportülések

A teljesítményre optimalizált BMW M350 xDrive alapfelszereltségének a BMW M sportülések is részei. Sportos, jellegzetes kialakításuk és hangsúlyos oldaltámaszaik különösen stabil oldaltartást garantálnak. A BMW M sportülések háttámláit világító BMW M embléma díszíti, amely a szélvédőn és az oldalablakokon keresztül kívülről is látható. Mindez már első pillantásra kihangsúlyozza az utastér határozottan sportos hangulatát.

A BMW M sportülések az M Sport csomag kiegészítéseként az új BMW 3-as sorozat összes hajtáslánc-változatához elérhetők, az M Sport Pro csomag esetében pedig a csomag részét képezik.

Intuitív járművezérlés és háromzónás automata légkondicionáló az opcionális extrafelszereltség részeként

Az új BMW 3-as sorozat első és hátsó ajtajai egyaránt elektromos ajtónyitó mechanizmussal működnek. A vezető és az első utas ülése közötti középkonzolon induktív töltési funkcióval ellátott tárolófelület, valamint fizikai nyomógombok kaptak helyet. Utóbbiakkal többek között a rögzítőfék, a hátsóablak-fűtés és a vészvillogó működtethető. Ugyancsak itt található a sebességváltó előválasztó kapcsolója és a hangerőt szabályozó gomb.

Az új BMW 3-as sorozat alapfelszereltségként duplazónás automata légkondicionálóval és elektromosan állítható szellőzőnyílásokkal érkezik meg az utakra. Az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető High felszereltségi szint



többek között háromzónás automata légkondicionálót is tartalmaz. Az új BMW 3-as sorozat hátsó üléseihez opcionálisan ülésfűtés is megrendelhető.

Praktikus megoldás: az osztott és dönthető hátsó üléstámla

A belsőégésű erőforrással szerelt 3-as modellek csomagtere 450 liter térfogatú. A tisztán elektromos meghajtású BMW i3 hátul 420 literes csomagteret, a motorháztető alatt pedig egy további, 31 liter térfogatú tárolórekeszt kínál. Valamennyi hajtáslánc-változat hátsó üléstámlái 40:20:40 arányban osztva dönthetők.

Kivételes hangélmény: az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető

Harman Kardon audiorendszer

Az új BMW 3-as sorozat alapfelszereltségének a hét hangsugárzó és a 205 watt teljesítményű audiorendszer is része – a BMW M350 xDrive kivételével, amely már alapfelszereltségként Harman Kardon audiorendszerrel gurul le a gyártósorról.

A nóvum opcionális extrafelszereltségeket egyesítő palettáján a Harman Kardon kifejezetten ehhez a modellhez hangolt audiorendszerei is megtalálhatók, nagyobb teljesítménnyel és több hangsugárzóval. A Harman Kardon rendszerek a Dolby Atmos technológia előnyeit is kiaknázzák, különösen gazdag és sokrétű hangélményt garantálva. A kompatibilis audioformátumok esetében a Dolby Atmos háromdimenziós hangzásvilágot hoz létre, amelyben az egyes hangobjektumok szabadon mozgathatók az utastérben. Az eredmény magával ragadó hangélmény: a hangok pontosan elhelyezhetők a térben, sőt mozgathatók is a hallgató körül, jelentősen fokozva ezzel a videók, zenék és játékok intenzitását és részletgazdagságát. Az Atmos formátumok emellett hozzájárulnak ahhoz, hogy valamennyi Harman Kardon audiorendszer prémium színvonalú hangélményt kínáljon.

A személyre szabható utastér az ügyfélizlések kifejezését garantálja

Az új BMW 3-as sorozat négyféle, harmonikusan összehangolt anyag- és színvilágot kínáló utastér-kialakítással rendelhető meg. A palettán az alapfelszereltségként kínált Essential mellett Contemporary, BMW M és BMW Individual utastér-kialakítás szerepel.



Az Essential utastér-kialakítás az új BMW 3-as sorozat valamennyi modellje esetében Vivid Grey árnyalatú Econeer kárpitozást kínál. A Contemporary kivitel Digital White, Castanea, Agave Green vagy Black árnyalatú Veganza üléskárpitokkal választható. A prémium minőségű, bőrhatású Veganza kárpitozás a BMW M utastér-kialakítás ülésein is visszaköszön, Black árnyalatban, M PerformTex anyaggal kombinálva. Ehhez a kivitelhez a bajor prémiummárka ügyfelei BMW M sportüléseket is választhatnak. A BMW Individual utastér-kialakítás eközben exkluzív, Black árnyalatú Merino bőrkárpitozással kínál fényűző üléscomfortot. A BMW M sportülések a BMW Individual kivitelhez is megrendelhetők, az opcionális extrafelszereltség részeként: a belsőégésű erőforrással szerelt 3-as modellek esetében Black, a tisztán elektromos meghajtású BMW i3 esetében pedig Adelaide Grey árnyalatban.

Az új BMW 3-as sorozathoz elérhető utastér-kialakítások

Utastér-kialakítás	Anyaghasználat	Színvilág
Essential	Econeer	Vivid Grey
Contemporary	Veganza	Digital White, Castanea, Agave Green, Black
BMW M	Veganza / M PerformTex	Black
BMW Individual	Merino bőr	Black, Adelaide Grey

Kijelző- és járművezérlő technológia, digitális felhasználói élmény

A BMW vezetőre összpontosító műszerfal-kialakítása, újragondolva



A fejezet bekezdéseinek áttekintése

- BMW Panoráma iDrive: jövőbe mutató kijelző- és járművezérlő technológia a BMW hamisíthatlan stílusában
- BMW Panoramic Vision: maximális vezetőközpontúság
- BMW 3D Head-Up kijelző: az animációk térbeli érzékelést tesznek lehetővé
- A teljesen egyedi formájú, 17,9” képernyő-átmérőjű központi kijelző
- Intuitív járművezérlés az új multifunkciós kormánykerék Shy Tech technológiájával
- BMW X operációs rendszer: személyre szabható, intelligens és mindig naprakész
- Intelligens hangvezérlés a BMW Intelligent Personal Assistant technológiával
- Széleskörű alkalmazás-, videó- és játékkönyvtár, amely új szintre emeli az utastéri játékelményt
- BMW Digital Premium ajánlat: a szórakoztató, biztonsági és kibővített navigációs funkciók átfogó tárháza
- Útvonaltervezés a BMW Maps felhőalapú navigációs rendszerrel: kifinomult, precíz és előrelátó – élő háromdimenziós támogatással⁹

A BMW modelljei az intuitív járművezérlés és a tökéletes ergonómia területén is évtizedek óta piacvezetők. Ez az új BMW 3-as sorozat fedélzetén dolgozó BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológiára éppúgy igaz, mint a legkorszerűbb BMW X operációs rendszerre. A technológia meghatározó alapelve, hogy a releváns információt mindig a megfelelő időben és legpontosabb helyen jeleníti meg. A rendszer ergonómiai szempontból optimalizált analóg és digitális elemeken keresztül vezérelhető. Az új 3-as BMW kijelző- és járművezérlő innovációinak nagy része a BMW Group saját szabadalma.

Az új BMW 3-as sorozat fedélzeti innovációinak középpontjában a BMW Panorámakivetítő áll, amely a szélvédő alsó felén, a szélvédő teljes szélességében, sötét háttér előtt jeleníti meg a vezető és utasai számára releváns információkat. Ezt egy 17,9” képernyő-átmérőjű, érintésérzékeny, teljesen egyedi formájú központi



kijelző, az opcionális extrafelszereltség részeként egy BMW 3D Head-Up kijelző, valamint egy Shy Tech technológiával dolgozó, új multifunkciós kormánykerék egészíti ki. E kvartett a BMW által fémjelzett felhasználói élmény egyszerre modern és digitális formáját váltja valóra. Eközben a modell alapfelszereltségének az Apple CarPlay és az Android Auto™ is része, amely garantálja a BMW által fémjelzett digitális, modern felhasználói élményt.

A hangvezérléssel irányítható BMW Intelligent Personal Assistant technológia a kényelem, a személyre szabhatóság és a hangvezérlés terén várta fel látványos újításokkal az új BMW 3-as sorozatot. A mesterséges intelligenciával dolgozó LLM technológiának (Large Language Model, Amazon Alexa+)⁵ köszönhetően az ember és az autó közötti párbeszéd minden korábbinál természetesebb formát ölt.

BMW Panoráma iDrive: jövőbe mutató kijelző- és járművezérlő technológia a BMW hamisítatlan stílusában

A BMW iDrive kijelző- és járművezérlő technológia az ember és az autó közötti interakciókat előtérbe helyezve értelmezi újra a járművezérlés, az információ-kijelzés és a vezetőközpontúság fogalmait. A kijelzők, vezérlőelemek és szoftverek intelligens kombinációja olyan integrált rendszert alkot, amely optimális ergonómiát garantál, miközben működtetése intuitív és kényelmes, a releváns információt pedig mindig a megfelelő időben és legpontosabb helyen jeleníti meg.

BMW Panoramic Vision: maximális vezetőközpontúság

A kijelző- és járművezérlő koncepció középpontjában a BMW Panoramic Vision áll, amely a szélvédő alsó felén, a szélvédő teljes szélességében jeleníti meg a vezető és utasai számára releváns információkat. Az itt megjelenő információk mindig láthatók és a teljes kijelző- és járművezérlő technológia vizuális alapját képezik. A vezetéshez kapcsolódó legfontosabb információk bal oldalon, egyértelműen elrendezve, a vezető látómezejében jelennek meg, az információk így anélkül olvashatók le, hogy a vezető egy pillanatra is levenné a tekintetét az útról. A BMW Panoramic Vision közepén és jobb oldalán megjelenített információk személyre szabhatók és az összes utas számára láthatók.

BMW 3D Head-Up kijelző: az animációk térbeli érzékelést tesznek lehetővé



Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW 3D Head-Up kijelző a vezető látómezejének BMW Panoramic Vision fölötti területén jeleníti meg a kiválasztott tartalmakat. A háromdimenziós kijelző-technológia látványos térbeli érzékelést tesz lehetővé – kiváltképp a navigációs rendszer útmutatásai és a vezetést támogató rendszerek információi esetében. A BMW 3D Head-Up kijelző és a BMW Panorámakivetítő tartalmi tökéletesen elrendezve egészítik ki egymást, következetes, letisztult megjelenítési élményt garantálva.

A teljesen egyedi formájú, 17,9” képernyő-átmérőjű központi kijelző

A 17,9” képernyő-átmérőjű központi kijelző a BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia szerves része. A mátrix háttérvilágítású technológia még a legmostohább fényviszonyok közepette is könnyed leolvashatóságot garantál. A teljesen egyedi forma ergonomiai szempontból optimális elhelyezést tesz lehetővé, a QuickSelect koncepció szerint felépített menürendszer pedig kényelmes, könnyen értelmezhető és intuitív vezérlést kínál – érintésekkel.

A leggyakrabban használt funkciók ikonjai a gyors elérés érdekében a központi kijelzőről egy könnyed mozdulattal a BMW Panoramic Vision-re helyezhetők, ahol a multifunkciós kormánykeréken keresztül bármelyik megnyitható vagy további almenükbe navigálható. A jól ismert ikonformátumok mellett most először nagyobb ikonok is elérhetők – ezek a BMW Panoramic Vision bármelyik részére elhelyezhetők. A nagyobb ikonok még inkább előtérbe helyezik a központi kijelzőn vagy a multifunkciós kormánykeréken kiválasztott járműfunkciókat¹⁰.

Intuitív járművezérlés az új multifunkciós kormánykerék Shy Tech technológiájával

A multifunkciós kormánykerék Shy Tech technológiája olyan rejtett gombokkal dolgozik, amelyek csak akkor válnak láthatóvá és aktiválhatóvá, ha a hozzájuk kapcsolódó funkciók elérhetők. A vezetést támogató rendszerek vezérlőgombjai és a parkolási funkciók bal oldalon, míg az olyan infotainment funkciók gombjai, mint a telefon vagy a médialejátszó, a jobb oldalon kaptak helyet. A gombok domború kialakítása és aktív haptikus visszajelzéseik intuitív vezérlést tesznek lehetővé, a vezető így anélkül használhatja őket, hogy egy pillanatra is levenné a tekintetét az útról. A gombok logikus elrendezése és intuitív vezérelhetősége nagymértékben hozzájárul a rendszer átfogó ergonomiai kifinomultságához.



BMW X operációs rendszer: személyre szabható, intelligens és mindig naprakész

A BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia a BMW X operációs rendszeren fut, amelyet kifejezetten a szoftverszabályzott járművek sajátosságai szerint fejlesztettek ki a mérnökök. Az architektúra az Android Open Source Project (AOSP) szoftvercsomagjára épül, a korábbi operációs rendszerekhez képest nagyobb frissítési és továbbfejlesztési szabadságot kínálva. Az új operációs rendszer így hosszútávon is naprakész marad és folyamatosan bővíthető tovább új funkciókkal, illetve digitális szolgáltatásokkal. A rendszer az ember és az autó közötti interakció minden aspektusát kifinomultan kezeli, garantálva, hogy az információk következetesen, minden esetben az adott szituációhoz igazodva jelenjenek meg.

A technológia egyik kulcsfontosságú funkciója a megjelenített tartalmak, az ikonok és a kijelzők széles körű személyre szabhatósága, amelyek így garantálják az utastér maximális egyediségét. A felhasználók a digitális élményt egyedi színekkel, témákkal és saját háttérképekkel fokozhatják. PERSONAL vezetési üzemmódban a felhasználói felület végeláthatatlan személyre szabhatósági lehetőségeket kínál, a kijelzők és az interakciók mellett az autóval kapcsolatos beállításokat is magába foglalva. A PERSONAL vezetési üzemmód mellett SPORT, EFFICIENT és SILENT vezetési üzemmódok aktiválhatók, ugyancsak személyre szabható beállításokkal.

A BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológián keresztül a BMW ID a vezetési élmény személyre szabhatóságáról is gondoskodik. Az autóba maximum hét felhasználó jelentkezhet be a saját BMW ID-k használatával, amely így lehetővé teszi, hogy mindegyik felhasználó a saját preferenciái szerint élje át a vezetés élményét. A beállítások személyre szabása egy regisztrációval kezdődik, amelyet a központi kijelzőn megjelenített QR kód beolvasása indít el. A személyes BMW ID ezután megjelenik az autóban és végigvezeti a felhasználót a beállítás lépésein. Utóbbiak igény szerint a My BMW okosalkalmazásban is elvégezhetők. Az autó minden mentést automatikusan szinkronizál az okosalkalmazással. A személyes beállítások ezt követően minden utazás során automatikusan aktiválódnak, a BMW Panorámakivetítő konfigurációjától és a kedvenc médiatartalmaktól kezdve, a legutóbbi úti célokra és ülésbeállításokra keresztül, egészen az üdvözlő- és elköszönő animációkig. Indulás előtt a felhasználót saját nevén köszönti a központi kijelző, igény szerint a saját profilképével együtt.



Intelligens hangvezérlés a BMW Intelligent Personal Assistant technológiával

A BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia multimodális logikája az érintésérzékeny, haptikus és hangalapú vezérlési lehetőségeket kombinálja. Utóbbi középpontjában a BMW Intelligent Personal Assistant technológia áll, amely számos járműfunkció, navigációs úti cél és médiatartalom vezérlését természetes élőbeszéd útján teszi lehetővé, konkrét utasítások alkalmazása nélkül.

A saját magát tanító technológia a „Hey BMW” vezérszavakkal vagy a multifunkciós kormánykerék jobb oldalán található gomb megnyomásával aktiválható. A kezdeti beállítást követően a BMW Intelligent Personal Assistant a BMW Panoramic Vision közepén áll készenlétbe, hogy a kívánt kontextus függvényében reagálhasson. Igény szerint a technológia a felhasználói szokásokból kiindulva proaktív javaslatokat is tesz, amelyeket a BMW X operációs rendszer képes további kontextusokba, például az adott vezetési szituációkba helyezni. A BMW és az Amazon a világon elsőként tette elérhetővé autóban a mesterséges intelligenciával felvértezett Alexa+ technológiát⁵, amely még tovább bővíti az intelligens funkciók sorát és az ember és az autó közötti kommunikáció újabb jelentős előrelépését jelenti. Az LLM technológiát (Large Language Model) használó generatív mesterséges intelligencia képes megérteni az élőbeszédet és eszerint megformálni a reakcióját. Ez minden korábbinál párbeszédszerűbb hangvezérlést tesz lehetővé, intuitív és intelligens módon vezérelve a felhőalapú szolgáltatásokat, a médiatartalmakat és a járműfunkciókat. A BMW Intelligent Personal Assistant technológia és az Amazon felhasználói fiók összekapcsolásával végeláthatatlan mennyiségű zenéhez, hírhez és különböző tartalomhoz nyílik hozzáférés.

A BMW Intelligent Personal Assistant technológia a használati szokások és más tényezők alapján proaktív javaslatokat is képes kínálni. A BMW X operációs rendszer tovább bővíti az intelligens asszisztens képességeit, hiszen működése során az eddigieknél jóval több körülményt képes figyelembe venni – például az aktuális vezetési szituációt, a környezeti viszonyokat vagy az utastérből érkező érzékelési adatokat. A Routines funkcióval a BMW Intelligent Personal Assistant még sokoldalúbban segítheti a vezetőt, hiszen egyszerűen beállíthatók az egyéni igényekhez igazodó, rendszeresen ismétlődő műveletek. Ha például a vezető télen minden elinduláskor bekapcsolja a kormány- és ülésfűtést, valamint a jégtelenítő



funkciót, a technológia ezeket egyetlen rutinba foglalja, amelyet ezt követően automatikusan vagy félautomatikusan végrehajt. A bajor prémiummárka ügyfelei ráadásul saját, személyre szabott rutinokat is létrehozhatnak, amelyek aktiválását többek között az aktuális szituációhoz, az ülések foglaltságához, a napszakhoz vagy a hőmérsékleti viszonyokhoz köthetnek.

Széleskörű alkalmazás-, videó- és játékportfólió, amely új szintre emeli az utastéri játékelményt

A BMW X operációs rendszer minden korábbinál több szórakozási lehetőséget kínál a bajor prémiummárka ügyfeleinek. A BMW Digital Premium ajánlat részeként korlátlan adatforgalommal használhatják az alkalmazások, videós tartalmak és játékok széles választékát. Alternatív megoldásként okostelefonjukat mobil hotspotként használva vagy WiFi hálózathoz csatlakozva is biztosíthatják az internetkapcsolatot.

Az új BMW 3-as sorozat videóalkalmazása (a TiVo™ műszaki alapjain) folyamatosan bővülő szórakoztató kínálattal várja az utasokat, a hírektől egészen az élő és elmentett műsorokat kínáló streaming platformokig. A videók az álló helyzetbe parkolt autó központi kijelzőjén is megtekinthetők. Meglévő felhasználói fiókjukba bejelentkezve az ügyfelek a filmeket és a sorozatokat pontosan onnan folytathatják, ahol otthon abbahagyták. A videóalkalmazás 2026 folyamán a BMW ConnectedDrive összes piacán elérhetővé válik, az év második felében pedig az Amazon Prime Video¹¹ is tovább gazdagítja a BMW 3-as sorozat digitális szórakoztató kínálatát.

A BMW X operációs rendszer részét képező AirConsole játéklplatform az új 3-as BMW valamennyi utasa számára kiváló szórakozási lehetőségeket kínál. Portfóliójában olyan világszerte ismert klasszikusok autós használatra optimalizált változatai is megtalálhatók, mint például az UNO® Car Party! Az AirConsole kiterjedt játékkínálatának másik kiemelkedő darabja a Mattel Hot Wheels: Xtreme Overdrive™ játék. Az AirConsole játéklplatform kontrollerré varázsolja az utasok okostelefonját, a bajor prémiummárka ügyfelei így egymással és egymás ellen is játszhatnak.

Az újonnan elérhető Boosteroid alkalmazás további izgalmas játékelménnel kecsegtet. A felhőalapú játéklplatform világszerte ismert sikercímeket tesz közvetlenül



az autóban elérhetővé, köztük olyan népszerű autóversenyzős játékokat, mint például a Forza¹².

A BMW ConnectedDrive Store kínálatában további utastéri játékok és alkalmazások érhetők el. Egyes játékok mostantól a hagyományos játékkonzolok Bluetooth-kapcsolatot használó kontrollereivel is vezérelhetők. A BMW ConnectedDrive Store világszerte már több mint 60 alkalmazást kínál – többek között zenei tartalmakat, szórakoztató funkciókat, játékokat, híreket, valamint utazási és helyi szolgáltatásokat kínáló alkalmazásokat. A választék folyamatosan bővül.

BMW Digital Premium ajánlat: a szórakoztató, biztonsági és kibővített navigációs funkciók átfogó tárháza

Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW Digital Premium ajánlat égisze alatt elérhető Security Assistant számos hasznos funkcióval gondoskodik a bajor prémiummárka ügyfeleinek nyugalmaról. Lopási kísérletek vagy parkolás közben bekövetkező ütközések esetén például a technológia a My BMW okosalkalmazáson keresztül azonnal push értesítést küld az ügyfélnek. Baleset esetén a BMW Drive Recorder azonnal elérhetővé teszi az eseményről készült külső kamerafelvételeket az autóban, amelyek ezt követően okostelefonra is exportálhatók. A lopási kísérleteket és a parkolási ütközéseket rögzítő funkciók automatikusan videófelvételt is készítenek. Az opcionális Remote Inside View és Remote 3D View funkcióknak köszönhetően pedig távolról is bármikor ellenőrizhető az autó utastere, illetve közvetlen környezete – a My BMW okosalkalmazáson keresztül.

A BMW Digital Premium ajánlatnak számos M-specifikus utastéri alkalmazás¹³ is része. Ezek hozzáférést biztosítanak az autó műszaki adataihoz és menetdinamikai információihoz, valamint további médiatartalmakhoz. Az M Cockpit alkalmazással a bajor prémiumgyártó ügyfelei valós idejű adatokat megjelenítő, egyénileg összeállított műszerfalakat hozhatnak létre, míg az M Drag Meter az autó gyorsulásával kapcsolatos adatokat jeleníti meg. Az M Channel autóversenyzéssel kapcsolatos videókat és exkluzív betekintést kínál a BMW M világába.

A BMW Digital Premium ajánlat a szórakoztató funkciók használatához szükséges adatforgalmat is magába foglalja, így nincs szükség arra, hogy az internetkapcsolatot



okostelefonos hotspoton vagy WiFi hálózaton keresztül biztosítsák. Az 5G-kompatibilis járműtelematikai rendszer emellett mindenkor a lehető legjobb streamingsebességről gondoskodik.

A BMW Digital Premium ajánlat igény szerint aktiválható, kialakítása pedig lehetővé teszi a szolgáltatás folyamatos bővítését. A folyamatosan érkező új funkcióknak és szolgáltatásoknak köszönhetően a digitális felhasználói élmény mindig naprakész és hálózatra kapcsolt.

A BMW ConnectedDrive Upgrades segítségével az autó a megvásárlást követően is tovább bővíthető digitális termékekkel és szolgáltatásokkal. A legtöbb ilyen frissítés díjmentes próbaidőszak keretében próbálható ki. Az adott terméktől függően a funkciók az autó teljes élettartamára, egy évre vagy egy hónapra aktiválhatók. Az aktiválás a BMW ConnectedDrive Store online felületén, a My BMW okosalkalmazásban vagy közvetlenül az autóból is elvégezhető.

A BMW ConnectedDrive Store központi felületként szolgál a külső szolgáltatók alkalmazásainak beszerzéséhez, a BMW ConnectedDrive Upgrades funkciók aktiválásához, valamint a már meglévő aktiválások kezeléséhez. A Software Updates szoftverfrissítések arról is gondoskodnak, hogy a BMW 3-as sorozat digitális rendszerei mindig naprakészek maradjanak. A frissítési lehetőségeket és magát a folyamatot kifejezetten a BMW X operációs rendszer sajátosságai szerint fejlesztették tovább, a frissítések pedig igény szerint automatikusan is elvégezhetők.

Útvonaltervezés a BMW Maps felhőalapú navigációs rendszerrel: kifinomult, precíz és előrelátó – élő háromdimenziós támogatással⁹

A BMW Digital Premium ajánlat a BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer funkcióinak körét is tovább bővíti. A valós idejű forgalmi információk (RTTI – Real Time Traffic Information), a műholdas nézetek, a háromdimenziós épületmodellek és a proaktív javaslatok pontosabb, előrelátóbb útvonaltervezést tesznek lehetővé. A rendszer a parkolási lehetőségekről is részletesebb információkkal szolgál. A BMW Maps keresési találatait és érdekesnek értékelt úti céljait (POI – Point of Interest) most először a Google Places adatai is kiegészítik. A Google navigációs rendszerbe történő integrálása jelentős mértékben javítja a keresési találatok és az érdekesnek



értékelt úti célok minőségét, teljességét és naprakészességét. A bajor prémiummárka ügyfelei így intelligensebb keresési lehetőségeket és több találatot érnek el, olyan kiegészítő információkkal, mint például az értékelések és a megosztott képek. Ha a kiválasztott úti cél megadásakor az autó hatótávolsága nem elegendő a teljes út megtételéhez, a BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer az út közben elérhető járműtöltési lehetőségeket figyelembe véve tervezi meg az optimális útvonalat.

Utazás közben az innovatív **Drive Challenge** funkció valós időben ad közvetlen visszajelzést arról, milyen pontosan és biztonságosan gyorsít, kormányoz és fékez a vezető, a különösen ügyesen végrehajtott manővereket pedig kifejezetten értékeli. A BMW Panorámakivetítőn megjelenített vizuális visszajelzések segítségével a vezető tovább finomíthatja vezetési stílusát. A bajor prémiummárka ügyfelei utazásuk végeztével a My BMW okosalkalmazásban azt is visszanézhetik, hogy mely útvonalakon használták a Drive Challenge funkciót és milyen értékeléseket kaptak az egyes vezetési manőverekért. A funkció fokozatosan válik elérhetővé az egyes modellekben¹⁰, a My BMW okosalkalmazással való összekapcsolása pedig várhatóan 2026 végétől lesz elérhető.

Élő háromdimenziós támogatás⁹: az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető Autópálya Asszisztenssel (Highway Assistant) vagy Autópálya & Városi Asszisztenssel (Highway & City Assistant) felszerelt modellekben a BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer intelligensebb, továbbfejlesztett változata a központi kijelzőn valós időben, háromdimenziós képként képes megjeleníteni az autó közvetlen környezetét, forgalmi helyzetét és a navigációs rendszer iránymutatásait, amelynek köszönhetően a bajor prémiummárka ügyfelei nem csupán a következő navigációs lépésre készülhetnek fel, de a haladás irányát és a vezetést támogató funkciók működését is folyamatában láthatják. A technológia a forgalmi szituációkban elérhető forgalmi sávokat is élő háromdimenziós képként jeleníti meg, mérnöki precizitással, külön színnel jelölve az autó aktuális sávhelyzetét. Ez autópályákon, kereszteződésekben és a belvárosi forgatagokban is előremutató segítséget kínál. Sőt mi több, a külön színnel jelölt haladási irány az asszisztált és részben automatizált járművezetés összefüggéseit is segít könnyebben értelmezhetővé tenni. A vezető így egyetlen pillantással összevetheti a tényleges forgalmi helyzetet azzal, ahogyan azt az autó érzékeli. Mindez növeli a bizalmat az új, 2-es szintű automatizált járművezetést



támogató funkciók iránt, mialatt a navigációs kijelzőn megjelenő információk is könnyebben értelmezhetők.

A BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer integrált központi kijelzőjének továbbfejlesztett funkciói a BMW X operációs rendszert futtató modellekben válnak elérhetővé, a legkorszerűbb vezetést támogató rendszerek közreműködésével. A technológiát a BMW Group házon belül fejlesztette ki partnere, a Mapbox oldalán. A navigációs funkciók, a háromdimenziós megjelenítés és a folyamatos vezetéstámogatás e jövőbe mutató kombinációjával a BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer nemzetközi szinten is megerősíti vezető pozícióját az intelligens járműirányítás területén.

Hajtáslánc-technológiák és akkumulátor

Példaértékű hatékonyság és lélegzetelállító menetdinamika – mindegyik hajtáslánc-változatban



A fejezet bekezdéseinek áttekintése

- Egy legenda csúcstechnológiás újraértelmezése: a soros hathengeres benzinmotorral dolgozó BMW M350 xDrive
- Az új BMW 3-as sorozat négyhengeres benzinmotorjai
- Benzinmotorok rendkívül hatékony csúcstechnológiával
- Technológiai ugrás a BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatodik generációjával: a tisztán elektromos meghajtású BMW i3
- A BMW i3 kétféle hajtáslánc-változata
- Nagyfeszültségű akkumulátor újfejlesztésű hengeres akkumulátorcellákkal
- „Cell-to-pack” alapelv a nagyobb energiasűrűség érdekében
- „Pack-to-open-body” alapelv az alacsonyabb saját tömeg érdekében
- BMW Energy Master: a rendkívül intelligens központi vezérlőegység
- Példaértékű hatékonyság: elektromos motorok EESM és ASM technológiával

Tisztán elektromos meghajtású és belsőégésű erőforrással szerelt hajtáslánc-változataival az új BMW 3-as sorozat látványosan igazolja a BMW Group technológiai nyitottságot éltető vállalati stratégiáját, amely lehetővé teszi, hogy a vállalatcsoport az újdonságot a világ minden táján maximálisan ügyfelei igényeire szabja.

Az új BMW i3 képében a 3-as BMW első tisztán elektromos hajtáslánc-változata is világpremierjét ünnepli, a Neue Klasse modellgeneráció második képviselőjeként. A modellben a BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatodik generációja (Gen6) dolgozik, amelyet egy alapoktól újragondolt akkumulátorkoncepció lát el energiával. Utóbbi a Neue Klasse modellgeneráció egyik kimagasló innovációjaként élteti a BMW széleskörű technológiai szaktudását.

Az új BMW 3-as sorozat palettáján eleinte kétféle tisztán elektromos hajtáslánc-változat mutatkozik be: a BMW i3 50 xDrive és a BMW i3 40 xDrive. Az új BMW i3 M60 xDrive egy későbbi időpontban gurul reflektorfénybe.



Az új 3-as BMW hajtáslánc-palettáját rendkívül hatékony belsőégésű erőforrások színesítik tovább, amelyek kivétel nélkül a legkorszerűbb BMW EfficientDynamics motorcsalád tagjai. E motorokat a dinamikus menetteljesítmény és a kimagasló hatékonyság optimális harmóniája mentén tervezték meg a mérnökök.

Az új BMW 3-as sorozat négy- és hathengeres benzinmotorjai 48 voltos mild-hibrid technológiával dolgoznak. A palettán egy későbbi időpontban a nívum plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt modellváltozata is bemutatkozik.

Egy legenda csúcstechnológiás újraértelmezése: a soros hathengeres benzinmotorral dolgozó BMW M350 xDrive

Az új BMW M350 xDrive a belsőégésű erőforrással szerelt 3-as modellek csúcsaként érkezik meg az utakra, rendkívül sportos adottságainak köszönhetően méltó belépőt kínálva a BMW M világába. A modell eközben a BMW soros hathengeres benzinmotorjainak tökéletességét is új szintre emeli.

A BMW M350 xDrive csúcsteljesítménye ugyanis érezhetően meghaladja az elődmodellét: a 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával szerelt, 3.0 liter hengerűrtartalmú erőforrás maximális teljesítménye 326 kW / 443 lóerő, amelyhez 580 Nm csúcs forgatónyomaték társul. A 48 voltos mild-hibrid rendszer 13 kW / 18 lóerő teljesítményű elektromos motorját a mérnökök az automataváltó házába építették be.

A BMW M350 xDrive alapfelszereltségként kapja meg a BMW xDrive intelligens összkerekhajtást és a nyolcfokozatú Steptronic sport automataváltót, a modell így mindössze 4,1 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra. Végsebességét a hajtáslánc vezérlőelektronikája 250 km/óránál szabályozza. A BMW M350 xDrive dinamikus kvalitásainak a dupla ikervégződéssel dolgozó sport kipufogórendszer biztosít méltó hangaláfestést.

Az új BMW 3-as sorozat négyhengeres benzinmotorjai

Az új BMW 3-as sorozat palettájára két olyan belsőégésű erőforrással szerelt modell is felgurul, amelyek meghajtásáról négyhengeres benzinmotor gondoskodik.



Az új BMW 320 motorházteteje alatt egy 48 voltos mild-hibrid technológiával meg támogatott, 2.0 liter hengerűrtartalmú négyhengeres benzinmotor dolgozik, 155 kW / 211 lóerő maximális teljesítménnyel és 330 Nm csúcs forgatónyomatékkal. A motor erejét már alapfelszereltségként egy nyolcfokozatú Steptronic automataváltó továbbítja a hátsó tengelyhez. Az újdonság 7,4 másodperc alatt abszolválja a nulla-százás sprintet, végsebessége pedig 240 km/óra.

A belépő szintű BMW 318 motorházteteje alatt ugyancsak egy négyhengeres benzinmotor dolgozik, a 115 kW / 156 lóerő maximális teljesítmény és a 48 voltos mild-hibrid technológia itt kizárólag a hátsó kerekeket hajtja.

Benzinmotorok rendkívül hatékony csúcstechnológiával

A BMW Group benzinmotorjait a vállalatcsoport házon belül fejleszti és gyártja, az erőforrások a megfelelő, akár E20-as üzemanyagok használatára is alkalmasak.

Az új BMW 3-as sorozat valamennyi belsőégésű erőforrásában a BMW TwinPower Turbo technológia legkorszerűbb generációja dolgozik, rendkívül kifinomult VALVETRONIC változó szelepvezérléssel. A szívószelepek teljesen változó szelepemelés-vezérlése mellett a rendszer kapcsolható kipufogószelep-vezérlést is alkalmaz, amelynek köszönhetően a motor fékezőnyomatéka mintegy 66 százalékkal csökken, így a rekuperációs fázisok során lényegesen több energia tárolható el. A mild-hibrid technológia 48 voltos akkumulátorában átmenetileg eltárolt energia rendkívül hatékonyan hasznosítható újra és akár tisztán elektromos meghajtást is lehetővé tesz.

Az új BMW 3-as sorozat benzinmotorjai Miller-ciklus elven működnek, amely minden üzemi állapotban optimális levegő-üzemanyag arányt biztosít. A Miller-ciklus lerövidíti a szívószelepek nyitvatartási idejét, ezáltal javítja a motor hatékonyságát és jelentősen csökkenti az üzemanyag-fogyasztást.



Az új 3-as BMW rendkívül hatékony belsőégésű erőforrásait számos további fejlesztés is optimalizálja. Az áttevezett szívócsatornák és égésterek mellett többek között a vezérműtengelyek időzítését, a befecskendezést, a gyújtásrendszert és a kipufogógázok elvezetését is továbbfejlesztették a mérnökök. Az új turbófeltöltőknek is köszönhetően a BMW M350 xDrive maximális teljesítménye jelentős mértékben nőtt: 275 kW / 374 lóerő maximális teljesítményről 326 kW / 443 lóerő maximális teljesítményre. A BMW 320 ugyancsak erősebbé vált: teljesítménye 20 kW-tal / 27 lóerővel haladja meg az előző generációt.

Technológiai ugrás a BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatodik generációjával: a tisztán elektromos meghajtású BMW i3

A tisztán elektromos meghajtású BMW i3 hatodik generációs (Gen6) BMW eDrive hajtáslánc-technológiája kompromisszumoktól mentes hatótávolságot, minden korábbinál gyorsabb járműtöltést, 800 Volt feszültségű technológiát és a kétirányú járműtöltés lehetőségét ígéri.

A kiváltképp hatékony elektromos motorok mellett a BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatodik generációjának a hengeres akkumulátorcellákkal dolgozó, újfejlesztésű akkumulátorkoncepció is része, amely a korábbi BMW modellsorozatokban alkalmazott ötödik generációs (Gen5) rendszerekhez képest 30 százalékkal nagyobb tisztán elektromos hatótávolságot kínál – egyes modellekben pedig még többet. A járműtöltés ideje közben 30 százalékkal gyorsabb is lett.

A BMW i3 kétféle hajtáslánc-változata

Az új BMW 3-as sorozat palettáján eleinte kétféle tisztán elektromos hajtáslánc-változat mutatkozik be: a BMW i3 50 xDrive és a BMW i3 40 xDrive.

Az új BMW i3 50 xDrive meghajtásáról két elektromos motor gondoskodik: egy az első tengelyen, egy a hátsó tengelyen. A rendszer maximális teljesítménye 345 kW / 469 lóerő, csúcs forgatónyomatéka pedig 645 Nm. A BMW i3 50 xDrive 4,7 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra, miközben a nagyfeszültségű akkumulátor egy feltöltésével akár 912 kilométer² (WLTP) tisztán elektromos hatótávolságot kínál.



Az új BMW i3 40 xDrive meghajtásáról ugyancsak két elektromos motor gondoskodik, intelligens összkerekhajtást hozva létre. A modell egy feltöltéssel akár 710 kilométer² (WLTP) tisztán elektromos hatótávolságot kínál, amely rendkívül magas fokú hétköznapi használhatóságot eredményez. A BMW i3 40 xDrive maximális rendszerteljesítménye 275 kW / 374 lóerő, amelyhez 520 Nm csúcs rendszer-forgatónyomaték társul. A modell 5,4 másodperc alatt teljesíti a nulla-százás gyorsulást, nagyfeszültségű akkumulátorának nettó kapacitása pedig 82,8 kWh.

A tisztán elektromos meghajtású BMW i3 M60 xDrive limuzin egy későbbi időpontban állítja fel a szegmens új menetdinamikai mércéjét. Hatodik generációs (Gen6) M eDrive hajtáslánc-technológiájával minden utazásból kihozza a maximumot, miközben két elektromos motorja a letaglózó erő és a mérnöki precizitás szimbiózisával vértezi fel a limuzint. E kimagaslóan hatékony hajtáslánc-technológia alacsony energiafogyasztást, valamint a sportosság és a kompromisszumoktól mentes hétköznapi használhatóság optimális egyensúlyát ígéri.

Nagyfeszültségű akkumulátor újfejlesztésű hengeres akkumulátorcellákkal

Az új BMW i3 által képviselt technológiai ugrás a hengeres akkumulátorcellákkal dolgozó, újfejlesztésű akkumulátorkonceptciónak is köszönhető. E nagyfeszültségű akkumulátorok 46 milliméter átmérőjű és 95 milliméter magas, henger alakú akkumulátorcellákból épülnek fel, amelyek cellaszintű energiasűrűsége 20 százalékkal nagyobb a BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik nemzedékében alkalmazott akkumulátortechnológia prizmatikus celláinak energiasűrűségéhez képest.

„Cell-to-pack” alapelv a nagyobb energiasűrűség érdekében

A nagyobb energiasűrűséget kínáló, hengeres akkumulátorcellákat közvetlenül a nagyfeszültségű akkumulátor házába építik be („cell-to-pack” alapelv), mindenféle moduláris és belső szerkezeti elem nélkül. Ez nem csupán cellaszinten, de egységszinten is nagyobb energiasűrűséget eredményez, kisebb súly és alacsonyabb előállítási költségek mellett.

Az akkumulátorcellák henger alakja és a „cell-to-pack” alapelv találkozása ugyanakkor a hatodik generációs nagyfeszültségű akkumulátor-technológia lapos kialakítását is lehetővé teszi. A Gen6 a BMW Group házon belüli fejlesztése és a vállalatcsoport 2008



óta halmozódó akkumulátor-technológiai szaktudásának gyümölcse – a cellák kialakításától kezdve, egészen az autóba történő integrálásig.

„Pack-to-open-body” alapelv az alacsonyabb saját tömeg érdekében

A „pack-to-open-body” alapelvnek köszönhetően a mérnökök az új BMW i3 szerkezeti elemeként is alkalmazni tudják a nagyfeszültségű akkumulátor házát. Az autó nyitott padlólemezét az energiatároló egység integrálásával zárják síkba, az akkumulátor háza így alsó borításként is funkcionál.

A hagyományos padlólemez-borítások mellőzése súlyt takarít meg, a nagyfeszültségű akkumulátor lapos kialakítása pedig kikövezi az utat a BMW i3 alacsony, aerodinamikailag optimalizált jármű-sziluettje felé. Sőt mi több, a „pack-to-open-body” alapelv a karosszériaváz torziós merevségére is jótékony hatással van, ami még tovább fokozza a BMW i3 sportos menetdinamikáját.

BMW Energy Master: a rendkívül intelligens központi vezérlőegység

A nagyfeszültségű akkumulátor elektromos és elektronikai alkatrészeit a BMW Energy Master egyesíti, amelyet a Gen6 nagyfeszültségű akkumulátorára terveztek meg a mérnökök. A szoftverből és hardverből álló, házon belül kifejlesztett BMW Energy Master elektromossággal látja el az elektromos motorokat és az autó fedélzeti rendszereit, miközben a nagyfeszültségű akkumulátorból érkező adatok interfészeként is dolgozik. A technológia intelligens, hatékony és biztonságos akkumulátorvezérlést garantál.

Példaértékű hatékonyság: elektromos motorok EESM és ASM technológiával

Az új BMW i3 BMW xDrive intelligens összerékhajtással dolgozó hajtáslánc-változatainak meghajtásáról két elektromos motor gondoskodik – egy az első tengelyen, egy a hátsó tengelyen. A modellek elsődleges meghajtási feladatait a hátsó tengely elektromosan gerjesztett forgórészű szinkronmotorja (EESM – Electrically Excited Synchronous Motor) látja el, amelyet a mérnökök kifejezetten a 800 Volt feszültségű technológia sajátosságai szerint fejlesztettek ki. Ez a motor a Neue Klasse modellgenerációban dolgozó Gen6 hajtáslánc-technológia központi eleme. A BMW i3 50 xDrive modellben e motor 240 kW / 326 lóerő névleges maximális teljesítményre és 435 Nm névleges csúcs forgatónyomatékra, míg a BMW i3 40 xDrive modellben



195 kW / 265 lóerő névleges maximális teljesítményre és 345 Nm névleges csúcs forgatónyomatékra képes.

Az elektromosan gerjesztett forgórészű szinkronmotor nem állandó mágnesekkel, hanem tekercsekkel dolgozik. E tekercsek egyenárammal megtáplálva elektromágnesként funkcionálnak, a forgórész mágneses mezejének erőssége így az adott terhelési körülményhez optimalizálható. Mindez a vezető számára fontos üzemi pontokon kiváló hatásfokot, magas fordulatszámon pedig állandó teljesítményt eredményez – nagy forgatónyomatékkal és egészen maximális fordulatszámig kitartó, folyamatos teljesítmény-leadással.

A teljes rendszert egy inverter vezérli, amely átalakítja az akkumulátor egyenáramát a szükséges váltakozó árammá, miközben gondoskodik a forgórész gerjesztéséről és felügyeli a folyamatokat. Az elektromosan gerjesztett forgórészű szinkronmotor így mindig optimális hatékonysággal működik. A versenytársak között is egyedülálló technológia két legfőbb előnye a hatékonyság és a kimagasló teljesítmény.

A BMW i3 50 xDrive és a BMW i3 40 xDrive elektromosan gerjesztett forgórészű szinkronmotorját az első tengelyen egy aszinkron motor (ASM – Asynchronous Motor) egészíti ki, amelynek névleges maximális teljesítménye 123 kW / 167 lóerő, névleges csúcs forgatónyomatéka pedig 225 Nm mindkét esetben.

Az ASM motorban a forgórész mágneses mezejét nem állandó mágnesek és nem elektromos gerjesztés állítja elő, hanem az állórész indukálja. Ez a típusú elektromos motor egy fémből készült kerethez hasonló forgórészszel dolgozik, felépítése kompaktabb és egyszerűbb, ezáltal pedig rendkívül költséghatékony. Az aszinkron motor a forgórész és a forgó mágneses mező eltérő fordulatszámaiból keletkező indukált árammal hozza létre a szükséges nyomatékot. Ez a kompakt méretű erőforrás rendkívül masszív felépítésű, tökéletesen ellenáll a hőnek, vas és alumínium alkatrészeinek köszönhetően pedig hosszútávú fenntarthatóságot garantál.

Az elektromosan gerjesztett forgórészű szinkronmotor és az aszinkron motor együttműködése jelentős technológiai előrelépést jelent, hiszen együtt 40 százalékkal kevesebb energiavesztést, 20 százalékkal alacsonyabb gyártási költséget és 10



százalékkal kisebb súlyt garantálnak az előző generációhoz képest. A kétféle elektromos motor együttműködésével a BMW Group az elektromos mobilitás területén is igazolja a technológiai nyitottság iránti elköteleződését.

A tisztán elektromos meghajtású 3-as BMW EESM motorját a BMW Group Steyr-i gyára készíti. A modell nagyfeszültségű akkumulátora jelenleg a müncheni központú vállalatcsoport magyarországi üzemében, Debrecenben készül, de a „local for local” vezérelv mentén hamarosan átkerül az irlbach-straßkircheni üzembe. A BMW Energy Master vezérlőegységet a landshuti létesítmény gyártja.

BMW Charging

A Neue Klasse modellgeneráció képviselői forradalmi járműtöltési megoldásokat kínálnak



A fejezet bekezdéseinek áttekintése

- A BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatodik generációja gyorsabb járműtöltést és minden korábbinál nagyobb hatótávolságot garantál
- A kétirányú járműtöltés innovációja: utazás közben a BMW i3 mobil töltőponttá, otthon pedig rugalmas energiatároló egységgé válik
- Innovatív járműtöltő termékek – utazáshoz és otthonra
- Egyszerű, kényelmes, digitális: a járműtöltésből élmény születik

A Neue Klasse modellgeneráció kézzelfogható technológiai ugrás a BMW számára. A BMW iX3 után a BMW i3 is a járműtöltési sebesség, a tisztán elektromos hatótávolság, a töltési komfort és az intelligens megoldások új korszakát hozza el a jelenbe. Az új BMW i3 50 xDrive 10 perc alatt akár 423 kilométerre³ elegendő energiát is képes felvenni. A tisztán elektromos meghajtású 3-as BMW másik hajtáslánc-változataként debütáló BMW i3 40 xDrive esetében ez akár 337 kilométer³.

A BMW i3 meghajtásáról – ahogyan a Neue Klasse modellgeneráció első képviselőjeként bemutatott BMW iX3 esetében is – a BMW eDrive hajtáslánc-technológia vadonatúj fejlesztésű, hatodik generációja gondoskodik, amely akár 400 kW maximális DC töltési teljesítményű járműtöltést kínál, 800 Volt feszültségű technológiával dolgozik együtt. A BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatodik generációja ugyanakkor már kétirányú járműtöltést is lehetővé tesz: az autó otthon rugalmas energiatároló egységgé, utazás közben pedig mobil töltőponttá válik, így az autón kívül számos elektromos készülék egyidőben működtethető. A technológia a nagyfeszültségű akkumulátorban tárolt energia otthoni felhasználását és hálózati visszatáplálását is lehetővé teszi. A multifunkciós töltő és a V2L adapter¹⁴ segítségével az autón kívül egyszerre több elektromos berendezés is működtethető, összesen akár 3,7 kW teljesítménnyel. A bajor prémiumgyártó ügyfelei emellett a nagyfeszültségű akkumulátorban tárolt energiát otthonuk energiaellátására is felhasználhatják, vagy akár vissza is táplálhatják azt az elektromos hálózatba.



A BMW i3 töltési komfortjára a járműtöltésre optimalizált útvonaltervezés és az intelligens töltőajtó is kiváló példaként szolgál. Utóbbi érzékeli, ha a vezető fel akarja tölteni az autót, így ilyenkor automatikusan és teljesen elektromosan kinyílik (majd a töltés végeztével becsukódik). A járműtöltésekkel tarkított útvonaltervezés opciója a fedélzeti BMW Maps felhőalapú navigációs rendszerben és a My BMW okosalkalmazásban egyaránt elérhető.

A BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatodik generációja gyorsabb járműtöltést és minden korábbinál nagyobb hatótávolságot garantál

A Neue Klasse modellgeneráció érkezésére a mérnökök a BMW i3 modellben is használt, hatodik generációs BMW eDrive hajtáslánc-technológiát hardveresen és szoftveresen is jelentős mértékben újraterveztek. Az újdonság energiasűrűség, töltési teljesítmény és hatótávolság tekintetében is technológiai ugrást jelent, amely a hálózatról tölthető BMW modellek előző nemzedékeihez viszonyítva látványosan rövidebb töltési időket eredményez. 800 Volt feszültségű technológiájának köszönhetően a BMW i3 50 xDrive 10 perc alatt akár 423 kilométerre³ elegendő energiát is képes felvenni 400 kW maximális DC töltési teljesítménnyel. A 300 kW maximális DC töltési teljesítményre képes BMW i3 40 xDrive esetében ez akár 337 kilométer³. Az integrált kapcsolómátrixsal dolgozó vezérlőegység a 400 Volt feszültségű DC gyorsöltések folyamatos használatát is lehetővé teszi. A BMW i3 az opcionális extrafelszereltség részeként akár 22 kW töltési kapacitású AC járműtöltéssel is feltölthető.

A kétirányú járműtöltés innovációja: utazás közben a BMW i3 mobil töltőponttá, otthon pedig rugalmas energiatároló egységgé válik

Az új BMW i3 – ahogyan a jövőbeni összes, Gen6 hajtáslánc-technológiával szerelt modell – a kétirányú járműtöltés innovációját is elhozza a jelenbe. A nagyfeszültségű akkumulátorban tárolt energiát így mostantól nem csupán az autó hasznosíthatja.

Járműtöltő ponttá (V2L – Vehicle-to-Load) történő töltés során az új BMW i3 egy mobil töltőponttá válik, amely számos külső fogyasztót képes kiszolgálni energiával (Európában akár 3,7 kW töltési kapacitással), bárhol és bármikor. Egy kempingezés során például az elektromos grill is működhet az autóról, miközben az elektromos kerékpár akkumulátora töltődik.



A kétirányú járműtöltés lehetőségével a BMW i3 **otthoni energiatároló egységgé** is előléphet (**V2H – Vehicle-to-Home**), amely BMW Wallbox Professional fali töltővel és fotovoltaikus rendszerrel nagymértékben csökkentheti az okosotthon költségeit. Ezzel párhuzamosan az önellátási arány akár 30 százalékponttal is nőhet: ehhez az autó képes ideiglenesen eltárolni a fotovoltaikus rendszer által megtermelt, pillanatnyilag felesleges energiát, hogy egy későbbi időpontban, amikor a napenergia nem elérhető, visszatáplálja azt a háztartásba.

A V2H technológiát alkalmazó kétirányú járműtöltés mostantól még kényelmesebben és hatékonyabban használható a BMW partnere, a SOLARWATT otthoni energiamedzszment-rendszerébe (HEMS – Home Energy Management System) történő integrációval. A rendszer intelligensen hangolja össze és központilag vezérli a napelemes rendszert, az otthoni energiatárolót, az elektromos autót és a háztartás további energiafogyasztóit.

A HEMS ennek során proaktívan, az egyéni használati szokásokhoz igazodva optimalizálja a teljes energiaáramlást.

A villamosenergia-hálózatba történő visszatáplálással (V2G – Vehicle-to-Grid) az autó és az energiapiac viszonyának új sztenderdjei jelennek meg. A BMW Group és az E.ON tovább folytatja évek óta gyümölcsöző stratégiai partnerségét: a bajor prémiummárka ügyfelei csomagban rendelhetik meg a BMW Wallbox Professional fali töltőt, az E.ON V2G villamosenergia-tarifáját és a szükséges intelligens mérőberendezést. E technológia lehetővé teszi, hogy a BMW i3 aktívan bekapcsolódjon a lakossági villamosenergia-hálózatba és a nagyfeszültségű akkumulátorában felgyülemlett energiát visszatáplálja. A My BMW okosalkalmazás e folyamat egyszerű és átlátható vezérlésének opcióját is felkínálja a bajor prémiummárka ügyfeleinek, akik az alkalmazásban folyamatosan kontrollálhatják a visszatáplálást, figyelemmel követhetik a BMW i3 nagyfeszültségű akkumulátorának töltöttségi szintjét és leellenőrizhetik az áramszolgáltatótól kapott bónuszokat. Az akkumulátor élettartamának megőrzéséről intelligens technológiavédő mechanizmusok gondoskodnak.



A kétirányú járműtöltés lehetőségével párhuzamosan a BMW a **költségekre optimalizált töltés (V1G – Vehicle-One-Grid)** lehetőségét is felkínálja ügyfeleinek, számos kompatibilis szolgáltatóval karöltve. Eme opcióval a Gen6 előtti hajtáslánc-technológiával szerelt, hálózatról tölthető BMW modellek vezetői kivétel nélkül élhetnek, hogy csökkentsék otthoni járműtöltésük költségeit – függetlenül attól, hogy milyen töltési kiegészítőt használnak.

Innovatív járműtöltő termékek – utazáshoz és otthonra

Az otthoni és utazás közbeni járműtöltéseket számos innovatív kiegészítő optimalizálja. A BMW termékei minden egyes töltést rugalmassá varázsolnak. Az innovatív eszközök palettáját a kétirányú járműtöltés új termékei színesítik. A töltőkábel (Mode 3) és a BMW multifunkciós töltő (MFC) egyaránt elfér a motorháztető alatt kialakított 31 literes tárolórekeszben.

BMW Wallbox Professional (DC) fali töltő: Az új, innovatív fali töltő lehetővé teszi a BMW i3 kétirányú otthoni járműtöltését és a V2H funkcióra is tökéletesen alkalmas. Utóbbi esetben a nagyfeszültségű akkumulátor a csatlakoztatott okosotthon fogyasztóit látja el energiával. A BMW Wallbox Professional (DC) fali töltővel a V2G funkció is elérhető, lehetővé téve, hogy a bajor prémiumgyártó ügyfelei visszatáplálják a BMW i3 nagyfeszültségű akkumulátorában felgyülemlett energiát a lakossági villamosenergia-hálózatba. A BMW Wallbox Professional (DC) fali töltő hat méter hosszú töltőkábelrel dolgozik és Európában maximum 11 kW töltési kapacitást kínál.

BMW multifunkciós töltő (MFC)¹⁵: A kétirányú járműtöltés funkcióit az új, otthoni és utazás közbeni járműtöltést egyaránt lehetővé tevő, teljes körű megoldás is maximálisan támogatja. A BMW multifunkciós töltőt az ergonómiai szempontból optimalizált töltőaljzattal felszerelt, új kialakítás, a hat méter hosszú töltőkábel és a minden célhoz tökéletesen alkalmazkodó adapterek teszik minden korábbinál rugalmasabbá. A Gen6 hajtáslánc-technológiával dolgozó modellek töltését Európában háztartási, nagyfeszültségű és nyilvános töltőállomásokhoz (Mode 3) csatlakoztatható adapterek segítik, maximum 11 kW töltési kapacitással és V2L funkcióval.



Egyszerű, kényelmes, digitális: a járműtöltésből élmény születik

Utazás közben a BMW i3 töltését számos innováció teszi kényelmesebbé és gyorsabbá. Ilyen többek között a személyes preferenciákhoz alkalmazkodó, járműtöltésre optimalizált útvonaltervezés, amely a gyorsabb DC járműtöltés érdekében előre felkészíti a nagyfeszültségű akkumulátort a töltésre. A töltés kényelmét az intelligens, automatikusan és teljesen elektromosan működő töltőajtó, valamint a töltőállomások automatikusan hitelesítő, többszerződéses Plug & Charge funkció is fokozza.

Járműtöltésre optimalizált útvonaltervezés: A BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer járműtöltésre optimalizált útvonaltervezést alkalmaz, ha a navigációs rendszerben aktivált úti cél a nagyfeszültségű akkumulátor hatótávolságán kívülre esik. A vezető az energiatároló egység előírányzott töltöttségi szintjét, a kívánt töltőállomást és az előnyben részesített szolgáltatókat is meghatározhatja. A navigációs rendszer a mesterséges intelligencia segítségével képes tanulni a múltbéli töltési folyamatokból, így például előre látja az egyes töltőállomások reálisan várható töltési teljesítményét, meghibásodási valószínűségüket és pontos elhelyezkedésüket, és ezek szerint tervezi át az útvonalat. A teljes átláthatóság érdekében a bajor prémiummárka ügyfelei a kijelölt töltőállomások foglaltságáról, töltőoszlopaik számáról és csatlakoztathatósági típusaikról is aktuális információkat kapnak. A rendszer a járműtöltés várható hosszát és költségét is előre kiszámolja az egyes állomások nyilvánosan elérhető tarifái alapján. Utazás közben az autó és a My BMW okosalkalmazás szinkronizálja az aktuális információkat, így az utasok is nyomon követhetik az útvonalat és ha szükséges, módosításokat is végrehajthatnak. A technológia a töltőállomások közelében található éttermeket, játszótereket, mosdókat és vásárlási lehetőségeket is megjeleníti.

A nagyfeszültségű akkumulátor DC töltés előtti felkészítése: A nagyfeszültségű akkumulátor előzetes felkészítése garantálja, hogy az energiatároló egység optimális hőmérsékleten kezdi meg a gyorsabb DC járműtöltést. Ez a töltőaljzat csatlakoztatását követően azonnal gyorsabb töltési kapacitást, ezáltal pedig rövidebb töltési időt eredményez. Ha a BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer aktív útvonaltervezése



DC gyorsöltő állomáshoz vezet, a BMW i3 automatikusan megkezdi a nagyfeszültségű akkumulátor felmelegítését vagy lehűtését. Alternatívaként e funkció manuálisan is aktiválható a központi kijelzőn keresztül vagy a My BMW okosalkalmazásban. Az akkumulátor aktuális hőmérséklete és a teljes felkészülésig szükséges idő ugyancsak folyamatosan nyomon követhető a BMW i3 járműállapot menüpontjában és a My BMW okosalkalmazásban.

Intelligens töltőajtó: Az új BMW i3 töltőajtaja az autó jobb hátulján található. Az ajtó egy szimpla nyomómozdulattal manuálisan is kinyitható, erre azonban a jövőben nem lesz szükség: a BMW i3 érzékeli, ha a vezető fel akarja tölteni az autót, így ilyenkor a töltőajtó automatikusan és teljesen elektromosan kinyílik (majd a töltés végeztével becsukódik). Mindebben a mesterséges intelligencia közreműködik: ha a vezető egy ismert vagy már többször használt töltőpont felé sétál, a technológia felismeri a töltési szándékot és automatikusan kinyitja a töltőajtót. Ha rövid időn belül mégsem csatlakozik töltőkábel az autóhoz, a technológia a töltőajtót automatikusan bezárja – ahogyan a sikeres töltés végeztével is, indulásra készen.

Többszerződéses Plug & Charge funkció: Az új BMW i3 támogatja a többszerződéses Plug & Charge funkciót, amely különösen egyszerűvé teszi a nyilvános járműtöltő állomások használatát. A kompatibilis töltőpontokon többé nincs szükség alkalmazáson vagy töltőkártyán keresztüli digitális azonosításra, az autó ugyanis egy műszaki interfészen (ISO 15118-2) keresztül automatikusan azonosítja magát. A megoldás különlegessége, hogy az autó digitálisan akár tíz, különböző szolgáltatóktól származó, Plug & Charge-kompatibilis töltési szerződést is képes kezelni. Amikor az autót csatlakoztatják a töltőponthoz, a töltőkábelen keresztül nem csupán elektromos energia áramlik: a kommunikációs interfészen keresztül a szükséges szerződéses adatok továbbítása is automatikusan megtörténik.

A nagyfeszültségű akkumulátor utazás előtti felkészítése: Az új BMW i3 és a 2026 júliusa után gyártott, hatodik generációs BMW eDrive hajtáslánc-technológiával dolgozó BMW modellek számára a „Battery preparation for a journey” funkció (a nagyfeszültségű akkumulátor utazás előtti felkészítése) is elérhetővé válik. E funkció már az utazás megkezdése előtt optimális hőmérsékletűre hozza a nagyfeszültségű akkumulátort, így az már induláskor optimális energiafelhasználást és maximális



teljesítményt tesz lehetővé. Ez különösen alacsony külső hőmérséklet esetén előnyös. A funkció a központi kijelzőn keresztül aktiválható. Mivel az akkumulátor utazás előtti felkészítése energiát igényel, használata akkor javasolt, amikor az autó egy járműtöltő ponthoz csatlakozik.

Menetdinamika

Hamisítatlan 3-as BMW mindegyik hajtáslánc-változatban.

Modern, sportos, precíz és kényelmes



A fejezet bekezdéseinek áttekintése

BMW 3-as sorozat rendkívül hatékony belsőégésű erőforrásokkal:

- Kényeztető menetkomfort és továbbfejlesztett menetdinamika
- Minden korábbinál precízebb vezethetőség a még fejlettebb első és hátsó tengelynek köszönhetően
- Adaptív futómű és adaptív M futómű a még sportosabb lendület és a maximális kényelem érdekében

BMW M350 xDrive:

- Érzelmekben gazdag vonzerő kimagasló precizitással és dinamizmussal
- Megnövelt karosszériaváz-merevség; 20" méretű könnyűfém keréktárcsák az opcionális extrafelszereltség részeként
- Letaglózó vezetési élmény: a csúsztatások intenzitását Drift Moment funkció fokozza

BMW i3:

- A Heart of Joy központi számítógép a hálózatról tölthető modellek vezetési élményének új dimenzióját hozza el a jelenbe
- Soft Stop funkció: a BMW modelltörténetének eddigi leglágyabb lassulása
- Futómű: páratlan agilitás és hosszú távú menetkomfort már alapfelszereltséggént, adaptív M futómű az opcionális extrafelszereltség részeként

A BMW 3-as sorozat évtizedek óta egyet jelent a vezetés élményével. A bajor prémiumgyártó legendás modellje hajtáslánc-változattól függetlenül megteremti a sportosság, a precíz vezethetőség és a hosszú távú menetkomfort kivételes harmóniáját.

Az új, tisztán elektromos meghajtású BMW i3 a 3-as BMW eme jellegzetes erőnyeit emeli át a Neue Klasse modellgeneráció korszakába. A Heart of Joy központi számítógép a BMW Dynamic Performance Control szoftverrel együttműködve teljes mértékben kiaknázza az elektromos mobilitásban rejlő lehetőségeket. Ennek



köszönhetően a BMW i3 rendkívül agilis, ugyanakkor kiegyensúlyozott menetdinamikát garantál.

A BMW 3-as sorozat időről időre új mércét állított fel a menetdinamika és a menetkomfort terén, e hagyományt pedig az új nemzedék rendkívül hatékony belsőégésű erőforrással szerelt modelljei is tovább folytatják. Részletekbe menően továbbfejlesztett karosszériavázuk és futómű-technológiájuk a magabiztos úttartás és az agilitás kivételes összhangját ígéri.

Az új BMW 3-as sorozat összes hajtáslánc-változata típus-specifikus alkatrészekkel, valamint egyedileg hangolt futómű-technológiával és vezérlőelektronikával érkezik meg az utakra. Az eredmény a BMW 3-as sorozat által fémjelzett, összetéveszthetetlen vezetési élmény – hajtáslánc-változattól függetlenül. Mindegyik modell egy újonnan kifejlesztett elektronikai- és szoftverarchitektúrára épül, amelynek egyik legfontosabb technológiai eleme az intelligens vezérlőelektronika. Ez az integrált hardver- és szoftverrendszer összehangolja a vezetés szempontjából meghatározó funkciók működését, egyetlen célt szolgálva: a vezetés élményét.

A tisztán elektromos meghajtású BMW i3 modellben a Heart of Joy központi számítógép és a BMW Dynamic Performance Control szoftver együttműködése teremti meg az újfajta vezetési élmény műszaki alapjait. A Heart of Joy központi számítógépet kifejezetten a Neue Klasse modellgeneráció hatodik generációs, tisztán elektromos hajtáslánc-architektúrájához fejlesztették ki a mérnökök.

A belsőégésű erőforrással szerelt 3-as modellekben ugyancsak intelligens vezérlőelektronika dolgozik, ezt kifejezetten e hajtáslánc-technológia sajátosságai szerint optimalizáltak. A kereszt dinamika-menedzsment eközben az agilitást meghatározó összes menetdinamikai funkciót egységes rendszerbe foglalja, beleértve a dinamikus összkérékhajtást is. Így – akárcsak a BMW i3 esetében – a belsőégésű erőforrással szerelt 3-as modellek menetdinamikai középpontjában is a vezetés élménye áll.

A menetstabilizáló és motorvezérlő funkciókról továbbra is több, egymással gondosan összehangolt, speciális vezérlőegység gondoskodik. A BMW ezt a rendszert évtizedek



óta folyamatosan tökéletesíti, így az egyes komponensek erősségei a lehető leghatékonyabban érvényesülhetnek. Mindkét megoldás csúcstechnológiát képvisel, amelyeket a mérnökök az adott hajtáslánc-technológia sajátosságai szerint hangolnak tökéletesre – elhozva ezzel a jelenbe a BMW által fémjelzett vezetési élmény új dimenzióját. E technológiai újjátásnak köszönhetően a BMW valamennyi jövőbeni modellje egy olyan intelligens, nagyteljesítményű menetdinamika-szabályozó rendszer előnyeit élvezheti, amelyet az adott hajtáslánc-technológia sajátosságaihoz optimalizáltak.

BMW 3-as sorozat rendkívül hatékony belsőégésű erőforrásokkal: kényeztető menetkomfort és továbbfejlesztett menetdinamika

Az új BMW 3-as sorozat belsőégésű erőforrással szerelt modelljeinek futómű-technológiáját és karosszériavázát jelentősen továbbfejlesztették. A módosítások célja az utazási és hosszú távú menetkomfort még tovább javítása, a menetdinamika fokozása, valamint a még precízebb kormányozhatóság megteremtése volt.

Elődjéhez képest az új 3-as BMW első és hátsó nyomtávja is szélesebb, tengelytávolsága pedig hosszabb. A közel tökéletes, 50:50 arányú terheléelosztás ugyancsak fontos szerepet játszik a rendkívül dinamikus vezethetőségben. Mindeközben a legkorszerűbb, egymással szorosan együttműködő digitális menetdinamikai rendszerek minden helyzetben agilis, mégis kiegyensúlyozott viselkedést garantálnak.

Az új BMW 3-as sorozat kivételesen pontosan és könnyedén irányítható, amiben az átdolgozott kormánymű fontos szerepet játszik. Az új kormányáttétel még precízebb kontrollt biztosít, az aktivált vezetési mód függvényében pedig a kormánymű kényelmesebb vagy közvetlenebb visszajelzéseket is kínálhat.

Az integrált fékrendszer továbbfejlesztett változata minden korábbinál nagyobb biztonságérzetet nyújt, egyenletes pedálérzettel és tökéletes adagolhatósággal. Mindezt kiemelkedően alacsony működési zaj kíséri.

Minden korábbinál precízebb vezethetőség a még fejlettebb első és hátsó tengelynek köszönhetően



Az új BMW 3-as sorozat kettős ágyazású lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított első kerékfelfüggesztése megnövelt pozitív utánfutással és átdolgozott elasztokinematikával dolgozik. A módosítások többek között még precízebb irányíthatóságot és pontosabb kormányérzetet eredményeznek. Az első kerekek dőlésszögét ezzel párhuzamosan csökkentették az előző modellhez képest.

Az ötkaros hátsó kerékfelfüggesztés ugyancsak új hangolást kapott, módosított negatív utánfutással és megnövelt kerékdőléssel. A futómű-technológia továbbfejlesztésének részeként az első és a hátsó tengely is nagymértékben előfeszített csapágyazású stabilizátorokat kapott, amelyek hatékonyabban mérséklik a karosszéria oldaldőlését és tovább javítják az autó stabilitását. Az új BMW 3-as sorozat futóművének bekötési pontjait szintén merevebbre tervezték. Az alapfelszereltségként kínált futómű újfejlesztésű, rugóút-szinkronizált lengéscsillapítókkal dolgozik. A kerekek külső átmérője az elődmodell 654 milliméteres értékéről 680 milliméterre nőtt, ami tovább javítja a menetkomfortot és növeli a tapadást.

Az új BMW 3-as sorozat még dinamikusabb menettulajdonságaihoz a keréktárcsák és a gumibroncsok új portfóliója is hozzájárul. A keréktárcsák megnövelt belső szélességének köszönhetően nagyobb lett a gumibroncsok úttal érintkező felülete. Ez különösen a nagy sebességgel vett kanyarokban növeli a stabilitást és még kiegyensúlyozottabb, magabiztosabb viselkedést eredményez. A palettán 18", 19" és 20" méretű kerekek sorakoznak, eltérő méretű gumibroncsokkal. Utóbbiak az első tengelyen 245 milliméter, míg a hátsón 255 milliméter szélesek. Ez érezhetően fokozza a menetdinamikai teljesítményt, miközben a mindennapi használhatóság és a menetkomfort változatlanul magas szinten marad.

Adaptív futómű és adaptív M futómű a még sportosabb lendület és a maximális kényelem érdekében

A bajor prémiummárka azon ügyfelei, akik a lehető legmagasabb szintű menetdinamikára és menetkomfortra vágyanak, a belsőégésű erőforrással szerelt 3-as modelleket az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futóművel vagy adaptív M futóművel is megrendelhetik. Mindkét technológia elektronikusan vezérelt lengéscsillapító-szelepekkel dolgozik, amelyeket kerekenként, folyamatosan és



egymástól függetlenül képes vezérelni. A csillapítás mértéke így mindig az aktuális vezetési szituációhoz igazítható. A maximális menetdinamika elérése érdekében a modell alá 20" méretű sport gumiabroncsok is elérhetők, önálló keréktárcsákra szerelve. A hátsó keréktárcsákra húzott még szélesebb, 275 milliméteres gumiabroncsok kivételes tapadást, kimagasló stabilitást és rendkívül sportos vezetési élményt biztosítanak.

Az adaptív futómű és az adaptív M futómű kizárólag sport kormányművel együtt érhető el. E technológia az alapfelszereltségként kínált kormányműnél közvetlenebb, változó áttétellel működik és a BMW hamisítatlan kormányérzetét biztosítja. Az adaptív futóművel felszerelt modellek vezetői a My Modes vezetési üzemmódok között a PERSONAL és a SPORT alapbeállítások közül választhatnak.

Az adaptív futómű és az adaptív M futómű egyaránt javítja az új BMW 3-as sorozat dinamikus kormányreakcióit, ABS-szabályozású fékezéskor pedig a fékutat is rövidíti.

BMW M350 xDrive: érzelmekben gazdag vonzerő kimagasló precizitással és dinamizmussal

Az új BMW 3-as sorozat menetdinamikai adottságait a csúcsmodellként debütáló BMW M350 xDrive hangsúlyozza ki leginkább – az M Performance modellekre jellemző, lélegzetelállító agilitással és precizitással, a hétköznapiakban kompromisszumok nélküli használhatósággal.

A BMW M350 xDrive alapfelszereltségként kapja meg az adaptív M futóművet, a változó áttételű sport kormányművet, a BMW M sport differenciálművet, a BMW xDrive intelligens összkerekhajtást és a BMW M sport fékrendszert.

Az adaptív M futómű a többi belsőégésű erőforrással szerelt 3-as modellhez az opcionális extrafelszereltség részeként rendelhető meg, az M Sport vagy az M Sport Pro csomag részeként. A technológia háromféle beállítást kínál – PERSONAL, M SPORT és M SPORT PLUS –, amelyeket a bajor prémiumgyártó ügyfelei a My Modes vezetési üzemmódok menüjében aktiválhatnak. A PERSONAL beállítás a kényelmes hétköznapi vezetésre helyezi a hangsúlyt, az M SPORT beállítás pedig a sportos agilitást részesíti előnyben. Az M SPORT PLUS beállítás a legintenzívebb menetdinamikai élményt



aktiválja, többek között zárt versenypályákon. Az M SPORT és M SPORT PLUS beállítások a BMW M350 xDrive kiváltságai.

Megnövelt karosszériaváz-merevség; 20" méretű könnyűfém keréktárcsák az opcionális extrafelszereltség részeként

Az új BMW M350 xDrive futómű-technológiája számos olyan új megoldást alkalmaz, amelyek elődjében még nem voltak megtalálhatók. A rugók és a lengéscsillapítók típus-specifikus hangolása mellett ilyenek a frontrész kiegészítő merevítései is. A tornyok és a frontrész között alkalmazott új merevítők, valamint a továbbfejlesztett stabilizátor-ágyazások jelentősen növelik a karosszériaváz torziós és függőleges merevségét.

A tovább csökkentett felhajtóerő – amely részben az új hátsó légterelő szárnynak köszönhető – még pontosabb irányíthatóságot eredményez, kiváltképp nagyobb sebességnél. A modell alapfelszereltségként 19" méretű könnyűfém keréktárcsákat kap, az opcionális extrafelszereltség részeként pedig 20" méretű könnyűfém keréktárcsák is választhatók – igény szerint sport gumiabroncsokkal.

Letaglózó vezetési élmény: a csúsztatások intenzitását Drift Moment funkció fokozza

Az új BMW M350 xDrive új Drift Moment funkciója a vezetés élményének új dimenziójával ajándékozza meg a bajor prémiummárka ügyfeleit. E technológiát úgy fejlesztették ki, hogy a kanyarokban kontrollált csúsztatásoknál a vezető a lehető legintenzívebben élhesse át a vezetés szintisza élményét.

A központi kijelzőn keresztül aktiválható funkció azonnal abszolút hátsókerék-meghajtást hoz létre. A BMW M GmbH nagyteljesítményű modelljeit idéző élmény 2027 folyamán válik elérhetővé. A többtárcsás tengelykapcsoló M-specifikus vezérlésével és a menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) teljes kikapcsolásával e funkció letaglózóan nyers vezetési élményt garantál.

Az új Drift Moment funkció 2027 folyamán válik elérhetővé – a távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítéseknek (Remote Software Upgrade) köszönhetően a korábban átadott modellekben is.



BMW i3: a Heart of Joy központi számítógép a hálózatról tölthető modellek vezetési élményének új dimenzióját hozza el a jelenbe

A tisztán elektromos meghajtású BMW i3 modellben a Heart of Joy központi számítógép alapjaiban határozza meg az újfajta vezetési élményt, minden eddiginél nagyobb precizitást, kiegyensúlyozottságot és agilitást garantálva. A BMW i3 részletekbe menően továbbfejlesztett futómű-technológiájával együtt mindez a vezetés élményének merőben új dimenzióját hozza el a jelenbe.

A négy superagy egyikeként a Heart of Joy központi számítógép a BMW i3 nagyteljesítményű vezérlőegységeként dolgozik, a BMW Dynamic Performance Control szoftverrel szorosan együttműködve. A korábban több különálló vezérlőegység között megosztott funkciók így most egy központi, nagyteljesítményű architektúrában egyesülnek, egységes menetdinamika-szabályozási koncepciót alkotva. A vezérlőrendszereknek a bajor prémiummárkánál évtizedekre visszanyúló hagyománya van: az elsőt a BMW 1979-ben alkalmazta sorozatgyártásban, a BMW 7-es sorozatba épített blokkolásgátló (ABS – Anti-lock Braking System) képében.

A Heart of Joy központi számítógép integráltan vezérli a hajtáslánc-technológiát, a fékrendszert, a lassítás során felszabaduló energia visszatáplálását és a kormányműalfunkcióit. A rendszer tízszer gyorsabban dolgozza fel az információkat, mint a korábbi rendszerek és minden korábbinál közvetlenebb módon reagál a vezető utasításaira. A végeredmény példátlanul könnyed és magabiztos kezelhetőség, amelynek köszönhetően a BMW i3 minimális erő kifejtés mellett is mérnöki precizitással kormányozható. A Heart of Joy központi számítógéppel tovább csökken a futómű-technológia szükséges vezérlőelemeinek száma, amely minden korábbinál pontosabb és kiszámíthatóbb kanyarviselkedés, ezáltal pedig még biztonságosabb vezetési élményt garantál.

A BMW i3 M60 xDrive a hálózatról tölthető M eDrive hajtáslánc-technológia kivételes teljesítményét vérpezsdítő menetdinamikává varázsolja. A Heart of Joy központi számítógép és a BMW M Dynamic Performance Control szoftver ezredmásodpercek alatt hangolja össze a vezetés szempontjából meghatározó információkat, rendkívül közvetlen és precíz vezetési élményt ígérve. A vezető a kormánykeréken elhelyezett váltófülekkel befolyásolhatja az M eDrive hajtáslánc-technológia reakcióit, mindig az



aktuális vezetési szituációhoz igazodva szabályozva a teljesítményleadást. Mindeközben a sebességfüggő, egyedi hangzásvilág és a dinamikus vezetési visszajelzések a BMW M modellekre jellemző, érzelmekben gazdag vezetési élményt garantálják.

Soft Stop funkció: a BMW modelltörténetének eddigi leglágyabb lassulása

Az elektromos motorok precíz vezérlésének köszönhetően az új BMW i3 a 3-as BMW történetének eddigi leglágyabb lassulását garantálja, mindenféle rángatás vagy fékezési zaj nélkül. A Soft Stop funkció lélegzetelállítóan sima fékezést tesz lehetővé. A hétköznapi forgalmi szituációk túlnyomó többségében az új BMW i3 az üzemi fékrendszer használata nélkül, a lassítás során felszabaduló energia visszatáplálásával (rekuperáció) megállítható. Az üzemi fékrendszer közbeavatkozására csupán vészfékezéskor és extrém sportos vezetés közben van szükség.

Futómű: páratlan agilitás és hosszú távú menetkomfort már alapfelszereltségként, adaptív M futómű az opcionális extrafelszereltség részeként

Az új BMW i3 a kivételesen lendületes menetdinamikát páratlanul hosszú távú menetkomforttal társítja. Ehhez az elektromos mobilitás sajátosságai szerint kifejlesztett járműarchitektúra is nagymértékben hozzájárul: az új, lapos kialakítású nagyfeszültségű akkumulátor alacsony súlypontot garantál.

A BMW i3 ráadásul már alapfelszereltségként is rugóút-szinkronizált lengéscsillapítókkal gurul le a gyártósorról. A kettős ágyazású lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított első kerékfelfüggesztést a hátsó tengelyen új ötkaros kialakítás egészíti ki, a még dinamikusabb vezethetőségről pedig mindkét tengelyen nagymértékben előfeszített csapágyazású stabilizátorok gondoskodnak.

A tisztán elektromos meghajtású BMW i3 kilencféle könnyűfém keréktárcsával és aerodinamikai keréktárcsával rendelhető meg, 19", 20" és 21" méretekben.

A modell opcionális extrafelszereltségeket egyesítő palettáján az adaptív M futómű is megtalálható, az M Sport és az M Sport Pro csomag részeként. A kimagasló menetkomfort mellett még dinamikusabb sportosságot garantáló technológia a BMW i3 50 xDrive és a BMW i3 40 xDrive alá egyaránt megrendelhető. A változó áttételű



sport kormánymű eközben nem csupán a kormányzás kényelmét, de a tisztán elektromos meghajtású újdonság dinamikus irányíthatóságát is új szintre emeli.

Nagyteljesítményű szuperagyak és új járműarchitektúra

Gyorsabb számítási sebesség és minden korábbinál rugalmasabb frissíthetőség



A fejezet bekezdéseinek áttekintése

- Négy nagyteljesítményű számítógép
- Zonális kötegelés: hatékonyabb működés, kisebb súly
- Online frissítések a folyamatos naprakészség érdekében

A Neue Klasse modellgenerációt vadonatúj fejlesztésű szoftver- és elektronikai architektúra is jellemzi. A jövőbeni modellek karakterisztikáját, illetve az ember és az autó közötti interakciót a fedélzeti szoftverek programozása határozza majd meg.

Négy nagyteljesítményű számítógép

Az új architektúra középpontjában négy nagyteljesítményű számítógép, az úgynevezett szuperagyak állnak. Mindegyik kulcsfontosságú feladatot tölt be az új BMW i3 fedélzetén: a Heart of Joy központi számítógép az autó menetdinamikai teljesítményét vezérli, miközben három önálló szuperagy felel az automatizált járművezetésért és parkolásért, a BMW X operációs rendszeren futó digitális élményekért, valamint az olyan alapfunkciók működtetéséért, mint például a járműhozzáférés, a légkondicionálás, a komfortnövelő rendszerek, a külső és utastéri világítás, az adatáramlás és -feldolgozás, vagy a távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések (Remote Software Upgrades). E négy szuperagy több mint hússzor gyorsabb számítási teljesítményre képes, mint az aktuális járműgenerációban dolgozó rendszerek.

Zonális kötegelés: hatékonyabb működés, kisebb súly

A négy zónára osztott kábelezés jelentős mértékben csökkenti a kábelkötegek komplexitását. Az új BMW i3 ráadásul a klasszikus biztosítékok helyett okos biztosítékokat használ, amely a zonális kötegeléssel párosítva rövidebb és vékonyabb kábeleket eredményez, kisebb súllyal, intelligens programozhatósággal és nagyobb energiahatékonysággal.

Online frissítések a folyamatos naprakészség érdekében



Az online frissítéseknek köszönhetően az új BMW i3 – és az új BMW 3-as sorozat összes hajtáslánc-változata – még hosszú évekkel később is felruházható lesz a legújabb funkciókkal, az optimális teljesítménnyel és a mesterséges intelligencia támogatását élvező legkorszerűbb alkalmazásokkal. Szuperagyaival, zonális elektronikai architektúrájával és intelligens szoftverével az új BMW i3 a vezetés klasszikus élményét digitális intelligenciával emeli új dimenzióba, amely páratlanul egyedi szimbiózist teremt az ember és az autó között. A Neue Klasse modellgeneráció számára kifejlesztett szoftver- és elektronikai architektúrát a BMW összes jövőbeni modellje megörökli majd.

Vezetést támogató rendszerek

Az intelligens vezetéstámogatás új dimenzióját a BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológia hozza el a jelenbe



A fejezet bekezdéseinek áttekintése

- Innovatív vezetést támogató rendszerek és aktív biztonsági funkciók, amelyek 2-es szintű automatizált járművezetést garantálnak
- A BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológia a vezető és a vezetést támogató rendszerek közötti legharmonikusabb interakciót váltja valóra
- „Kéz nélküli” vezetés az Autópálya Asszisztenssel már 21 országban⁶
- A navigációs rendszer által irányított, részben automatizált járművezetés a nagyvárosokba is megérkezik¹⁶
- A Driving Assistant Plus csomag BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológiával világszerte elérhető
- Minden korábbinál több aktív biztonsági funkció
- A parkolás soha nem volt ennyire egyszerű – az új parkolóasszisztens közvetlen aktiválásával, mesterséges intelligenciával támogatott parkolóhely-felismeréssel és manővertervezéssel
- A Heart of Joy központi számítógép és az automatizált járművezetésért felelős szuperagy intelligens együttműködése

Az újgenerációs technológiai megoldásoknak és a mesterséges intelligencia egyre nagyobb arányú alkalmazásának köszönhetően az új BMW 3-as sorozat a részben automatizált járművezetést és parkolást támogató funkciók széles tárházával érkezik meg az utakra, érezhetően tehermentesítve a bajor prémiummárka ügyfeleit. Számos kényelmi és biztonsági funkció már az alapfelszereltség részeként elérhető.

Innovatív vezetést támogató rendszerek és aktív biztonsági funkciók, amelyek 2-es szintű automatizált járművezetést garantálnak

Az új BMW 3-as sorozat modellváltozatai – hajtáslánc-változattól függetlenül – 2-es szintű automatizált járművezetést tesznek lehetővé, intelligens vezetést támogató



rendszerekkel, aktív biztonsági funkciókkal és BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológiával. E technológiák a korábbi változatokhoz képest jelentős továbbfejlesztést és számos új funkciót vonultatnak fel, amelyek együttesen autópályán, országúton és városi környezetben folyamatos, magabiztos vezetéstámogatást garantálnak.

A BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológia a vezető és a vezetést támogató rendszerek közötti legharmonikusabb interakciót váltja valóra

A BMW 2-es szintű, innovatív vezetést támogató rendszereit minden tekintetben az ember és az autó közötti harmonikus együttműködés szempontjai szerint fejlesztették ki. A cél nem a minél magasabb szintű automatizáltság elérése, hanem egy rendkívül kifinomult, minden körülmények között megbízhatóan működő és biztonságosan kontrollálható vezetést támogató technológia kifejlesztése volt. A vezető így folyamatosan része az ember és a mesterséges intelligencia harmonikus partnerségének, amelynek eredményeként a vezető aktív vezetéstámogatás közben is anélkül avatkozhat be a gyorsításba, a kormányzásba és a fékezésbe, hogy a vezetéstámogatás deaktiválódna. A rendszer működési logikájának egyértelműsége, valamint a BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia szisztematikus megjelenítése minden vezetési szituációban magabiztos, mégis intuitívan felülírható vezetéstámogatást garantál.

Az ember és az autó közötti szimbiotikus együttműködést az olyan aktív biztonsági funkciók fokozzák tovább, mint például a sávhagyásra figyelmeztető rendszer (Lane Departure Warning), amely folyamatosan figyeli a vezető tekintetét és kormánymozdulatait, és csak akkor avatkozik be az irányításba, ha a vezető akaratlanul hagyja el a forgalmi sávot vagy ütközés veszélyét érzékeli.

„Kéz nélküli” vezetés az Autópálya Asszisztenssel már 21 országban⁶

Az Autópálya Asszisztens (Highway Assistant) 130 km/órás sebességig lehetővé teszi autópályákon a „kéz nélküli” vezetést. A technológia már 21 országban érhető el, a BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer aktiválásával pedig autópályákon automatizált sávváltásokat (a sávváltási manőverek jóváhagyásához csupán a vezető egy pillantására van szükség) és „bejáratról kijáratig” vezető („Entry-2-Exit”), folyamatos vezetéstámogatást is lehetővé tesz. A BMW ügyfelei világszerte már



összesen több mint 230 millió kilométert tettek meg biztonságosan úgy, hogy ezalatt kezüket nem kellett folyamatosan a kormánykeréken tartaniuk.

A navigációs rendszer által irányított, részben automatizált járművezetés a nagyvárosokba is megérkezik¹⁶

A BMW kivételes vezetési élményt kínál ügyfeleinek – és ugyanez igaz a vezetést támogató rendszerek használatára is. 2027-től az új BMW 3-as sorozat első ízben kínálhat navigációs rendszer által irányított, részben automatizált járművezetés – a BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer aktív útvonalvezetése mellett – letérésekkor, körforgalmakban, nagyvárosi sávváltások közben és elsőbbségi helyzetekben. Mindez kizárólag akkor vehető igénybe, ha a rendszer érzékeli, hogy a vezető teljes figyelme az útra irányul. E kibővített funkcionálitást a DCAS rendszerekre vonatkozó új, egész Európában érvényes jogszabályi keretrendszer (UN ECE R171, 02-es módosítássorozat) teszi lehetővé, amely 2027-től első ízben engedélyezi az intelligens technológiák által kezdeményezett vezetési manővereket nagyvárosi környezetben.

Az új BMW 3-as sorozat már gyárilag rendelkezik e teljes körű vezetést támogató funkciók használatához szükséges hardverrel, így a bajor prémiumgyártó ügyfelei később, saját igényeik szerint is aktiválhatják az egyes funkciókat. A BMW folyamatosan továbbfejleszti vezetést támogató rendszereit az újgenerációs BMW modellek ügyfélflottájából származó anonimizált adatok alapján, valamennyi adatvédelmi előírás betartásával. A távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítéseknek (Remote Software Upgrades) köszönhetően így az ügyfelek az autó megvásárlását követően is részesülhetnek a vezetést támogató rendszerek újabb fejlesztéseiből.

A Driving Assistant Plus csomag BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológiával világszerte elérhető

A Driving Assistant Plus csomag – amely világszerte elérhető – igény esetén automatikus gyorsításokkal és lassításokkal képes folyamatosan fenntartani az új BMW 3-as sorozat előtt haladó jármű mögött kijelölt kényelmes távolságot, miközben automatikusan felismeri a sebességhatárokat, a kanyarok, ívek és körforgalmak előtt pedig automatikusan optimális sebességre lassít. A BMW Symbiotic Drive



hajtáslánc-technológiának köszönhetően a Driving Assistant Plus csomag a vezető beavatkozásaival is zökkenőmentesen és intuitív módon működik együtt.

Minden korábbinál több aktív biztonsági funkció

A BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológiának köszönhetően az új BMW 3-as sorozat alapfelszereltségként kínált aktív biztonsági funkciói veszély észlelése esetén is csak akkor lépnek működésbe, ha a vezető figyelme elkalandozik, vagy nem tartja kézben az irányítást. Az aktív sávtartó asszisztens (Lane Keeping Assistant) például csak akkor figyelmezteti a vezetőt és avatkozik be a kormányzásba, ha azt érzékeli, hogy az autó nem szándékosan hagyja el a forgalmi sávot, vagy ütközés veszélye áll fenn. A rendszer így nem avatkozik be a tudatosan végrehajtott manőverekbe, amennyiben nem áll fenn előrelátható ütközésveszély vagy az úttest elhagyásának kockázata. A vezető szándékát többek között az irányjelző használatából, az aktív kormánymozdulatokból vagy a vezető hátrapillantásából ismeri fel a rendszer.

Az új funkciók sorát színesíti a továbbfejlesztett vészhelyzeti kikerülési manőver is, amelynek segítségével az autó képes automatikusan kikerülni a saját sávjában felismert akadályokat. Emellett számos további funkció is az alapfelszereltség része, így például a sávváltásra figyelmeztető rendszer (Lane Change Warning), az automata kormánymozdulatokra képes, oldalirányú ütközésre figyelmeztető rendszer (Side Collision Warning), a keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (Crossing Traffic Warning), valamint a kanyarodásokkor és parkolóhelyekről történő kihajtáskor figyelő, automatikus fékező funkció is. A vészfék-asszisztens (Emergency Brake Assistant) és a kikerülés-asszisztens (Evasion Assistant) együtt hatékonyan segít megelőzni a frontirányú ütközéseket, szükség esetén a maximális fékerő alkalmazásával. A technológia ráadásul már az úttesten átkelő vadállatokra is képes reagálni. A kiszállás-feljelző funkció (Exit Warning) folyamatosan figyeli a leparkolt autó környezetét és képes késleltetni az ajtók kinyitását, ha az autó közvetlen közelében közeledő objektumot – például kerékpárost – érzékel.

A parkolás soha nem volt ennyire egyszerű – az új parkolóasszisztens közvetlen aktiválásával, mesterséges intelligenciával támogatott parkolóhely-felismeréssel és manővertervezéssel



Az alapfelszereltségként kínált, új parkolóasszisztens (Parking Assistant) képes félig automatizált parkolásra, miközben az észlelt parkolóhelyek kiválasztását újratervezett megjelenítés teszi minden korábbinál intuitívabbá. A technológia még gyorsabban és még simábban hajtja végre az automatizált parkolási manővereket. Parkolás közben az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető Parking Assistant Plus parkolóasszisztens az autó 360° fokos élőképét képes megjeleníteni, többféle perspektívából. A Manőver Asszisztens (Manoeuvre Assistant) képes rögzíteni és akár 200 méteren keresztül végrehajtani az ismétlődő manővereket. A Parking Assistant Professional parkolóasszisztens e teljes csomagot magába foglalja, sőt mi több, a My BMW okosalkalmazáson keresztül az autón kívülről távvezérelt parkolás és tolatás lehetőségét is felkínálja a bajor prémiummárka ügyfeleinek – maximum 6 méter távolságon belül. A BMW ConnectedDrive Store-ban a vezetést és parkolást támogató funkciók mindegyike később is aktiválható digitálisan.

A Heart of Joy központi számítógép és az automatizált járművezetésért felelős szuperagy intelligens együttműködése

Az új BMW i3 modellben a Heart of Joy központi számítógép és az automatizált járművezetésért felelős szuperagy intelligens együttműködése a BMW történetének eddigi leglátványosabb lassulásával emeli új szintre a vezetés élményét, mindenféle rángatás vagy fékezési zaj nélkül. A vezetést támogató rendszerek által végrehajtott lassítási és fékezési manőverek kizárólag az elektromos motor rekuperációjával történnek (a vészfékezés kivételével), egészen az autó teljes megállásáig.

Gyártás

Csúcstechnológiás üzemek mindegyik hajtáslánc-változat esetében.

Kimagaslóan hatékony, rugalmas és digitális



A fejezet bekezdéseinek áttekintése

- A BMW i3 sorozatgyártását a BMW Group müncheni gyára végzi
- Az alkalmazott technológiák jövőképe: a BMW iFACTORY gyártási stratégia
- 10 százalékkal csökkentett gyártási költségek
- A belsőégésű erőforrással szerelt 3-as modellek sorozatgyártását a BMW Group dingolfingi gyára végzi
- Több évtizedes hagyomány: autógyártás Alsó-Bajorországban
- A BMW i3 elektromos motorja Steyr-ban lát napvilágot
- A nagyfeszültségű akkumulátorokat az irlbach-straßkircheni üzem szereli össze

Az első 3-as BMW 1975-ben gurult le a vállalatcsoport müncheni üzemének gyártósoráról. Ezzel megszületett a BMW történetének legsikeresebb modellsorozata, amelyből napjainkig világszerte több mint 18 millió példány talált gazdára. 2026-ban a BMW 3-as sorozat ugyanitt, azon a történelmi helyszínen lép be egy új korszakba, ahol a BMW 1923 óta gyárt járműveket. A BMW 3-as sorozat első tisztán elektromos meghajtású modellje, az új BMW i3 a BMW Group müncheni gyárában készül, a jövőbe mutató újdonság érkezésére pedig a létesítmény az elmúlt években átfogó modernizáláson esett át. 2027-től a BMW itt kizárólag tisztán elektromos meghajtású modelleket gyárt majd.

A kimagasló hatékonyságú belsőégésű erőforrással szerelt 3-as modellek a BMW Group dingolfingi gyárában látnak napvilágot. Dingolfingban a BMW 1973 óta gyárt járműveket, az üzem ma a BMW Group legnagyobb európai létesítményeként működik. Csak 2025-ben mintegy 280 000 darab BMW modell készült itt, a gyár fennállása óta pedig összesen mintegy 13 millió jármű gurult le a gyártósorokról.

A BMW 3-as sorozat tisztán elektromos hajtásláncának és belsőégésű erőforrásainak központi alkatrészeit a BMW Group Steyr-i gyára állítja elő. A BMW i3 nagyfeszültségű



akkumulátorait eközben a BMW Group új, irlbach-straßkircheni gyára szállítja a mindössze másfél órányira található Münchenbe.

A BMW i3 sorozatgyártását a BMW Group müncheni gyára végzi

Több mint egy évszázaddal ezelőtti megalapítása óta a BMW Group müncheni gyára időről időre képes volt megújulni. A vállalatcsoport a Neue Klasse modellgeneráció érkezésére részletekbe menően átalakította az üzemet, mindezt úgy, hogy közben folyamatosan napi akár 1 000 darab új autót állított elő. A létesítmény teljes területének mintegy egyharmadán új karosszériagyártó és összeszerelő csarnokok épültek fel, innovatív logisztikai struktúrákkal. Az elmúlt évek során a meglévő gyártási területeket és technológiákat is átfogóan korszerűsítették. Az új BMW i3 sorozatgyártása 2026 augusztusában kezdődött meg Münchenben.

„A BMW Group müncheni gyára a BMW 3-as sorozat otthona. Az új nemzedék érkezésével így üzemünk történetében is új fejezet veszi kezdetét. A BMW i3 sorozatgyártásának beindításával a Neue Klasse modellgeneráció is megérkezett létesítményünkbe, kijelölve a jövőbe vezető utat” – fogalmazott Peter Weber, a BMW Group müncheni gyárának igazgatója. „Gyárunk jövőre való felkészítése mindenekelőtt az itt dolgozó munkatársaim érdeme, akik hatalmas lelkesedéssel alkalmazzák a változásokat és az innovációkat. Napról napra új kihívások elé állítjuk magunkat, tudatosan aknázzuk ki a digitalizációban és az automatizálásban rejlő lehetőségeket, és lépésről lépésre azon dolgozunk, hogy a BMW Group müncheni gyára minden korábbinál hatékonyabbá váljon – mindezt magas szintű minőségi követelményeinkből mit sem engedve” – tette hozzá.

Az alkalmazott technológiák jövőképe: a BMW iFACTORY gyártási stratégia

A bajor prémiumgyártó által kidolgozott BMW iFACTORY gyártási stratégia a jövő sorozatgyártási víziója, amelynek középpontjában a hatékonyság, a fenntarthatóság és a digitalizáció áll. E stratégia jegyében a vállalatcsoport világszerte az egyes gyártási helyszínek sajátosságai szerint kidolgozott megoldásokat alkalmazza, tovább erősítve globális működésének ellenálló képességét és azt, hogy bárhol és bármikor megbízható szállítást garantáljon. A BMW Group müncheni gyárában e jövőképet már valamennyi technológia tekintetében következetesen megvalósították.



A BMW itt hozzávetőlegesen 650 millió eurót fordít modern, digitális gyártási struktúrák integrálására, jelentősen növelve ezzel a müncheni üzem hatékonyságát. Az automatizálás, a szabványosítás, a mesterséges intelligencia alkalmazása és az egyszerűsített termékarchitektúra csupán néhány azon intézkedések közül, amelyek érdemi előrelépést eredményeznek e téren. A digitális technológiákat és a mesterséges intelligenciát a tervezés során, a gyártásban, a minőségbiztosításban és a logisztikában egyaránt következetesen alkalmazzák, a virtuális ikermodellektől kezdve a valós idejű adatelemzésekig.

10 százalékkal csökkentett gyártási költségek

Az elmúlt évek során a BMW jelentős mértékben csökkentette müncheni üzemének gyártási költségeit, többek között a következetes gyártástervezésnek, a fejlesztőrészelemek és a beszállítók szoros együttműködésének, valamint az új struktúrákba integrált modern gyártástechnológiáknak köszönhetően. E látványos fejlődéshez az optimalizált gyártási folyamatok és a célzott automatizálás, illetve digitalizáció mellett a Neue Klasse modellgeneráció új architektúrája is nagymértékben hozzájárult. A BMW i3 sorozatgyártásának beindításával így további 10 százalékkal csökkentek a gyártási költségek Münchenben, ahol a BMW Group minden korábbinál hatékonyabban, rugalmasabban és magasabb fokú digitalizáció mellett állítja elő új autóit.

A belsőégésű erőforrással szerelt 3-as modellek sorozatgyártását a BMW Group dingolfingi gyára végzi

A BMW Group dingolfingi gyára a vállalatcsoport legnagyobb európai létesítménye, amely mintegy 18 000 embernek ad munkát. A BMW 4-es sorozat – beleértve a BMW M modelleket is –, a BMW 5-ös sorozat – a BMW M modellekkel együtt –, a BMW 7-es sorozat és a tisztán elektromos meghajtású BMW iX mellett 2026 novemberétől az új, belsőégésű erőforrással szerelt 3-as modellek is itt látnak napvilágot.

A dingolfingi üzem a világ egyik legrugalmasabb autógyárának számít. Egyetlen gyártósorán különböző modellsorozatok és hajtáslánc-változatok gyárthatók. „Ez lehetővé teszi számunkra, hogy termelésünket mindenkor a tényleges ügyféligényekhez igazítsuk, és gyorsan reagáljunk a piaci változásokra” – fogalmazott Christoph Schröder, a BMW Group dingolfingi gyárának igazgatója.



Több évtizedes hagyomány: autógyártás Alsó-Bajorországban

Dingolfing autógyártási története hosszú évtizedekre tekint vissza, és a Hans Glas GmbH vállalattal vette kezdetét. Az '50-es és '60-as években e közepes méretű vállalat gyártotta a Németország útjain megszokott látvánnyá váló „Goggomobil” kisautót, valamint több más modellt – köztük a Glas 2600 V8 luxuskupét is. Az alsó-bajorországi gyártót 1967-ben vásárolta fel a BMW AG.

Miután a dingolfingi üzemben eleinte csak alkatrészeket gyártott, a BMW a '70-es évek elején egy teljesen új autógyár felépítéséről döntött. Az új dingolfingi gyár első autója 1973 szeptemberében gurult le a gyártósorról. A BMW 3-as sorozat és a BMW Group dingolfingi gyára hosszú közös múltra tekint vissza: az első 3-as BMW gyártása már 1980-ban megkezdődött itt. Egy hosszabb szünet után a modellsorozat most az új BMW 3-as limuzin formájában tér vissza Dingolfingba.

A BMW Group évente több százmillió eurót fektet a jövő modellgenerációiba és az új technológiákba Dingolfingban, ezzel párhuzamosan pedig folyamatosan alakítja át az üzemet a BMW iFACTORY gyártási stratégia égisze alatt. Az autók mellett Dingolfingban járműalkatrészek – többek között préselt karosszériaelemek, futómű-alkatrészek, valamint hagyományos és elektromos hajtásrendszerek – is készülnek, valamint a létesítmény gyártja a Rolls-Royce modellek karosszériavázait is.

A BMW i3 elektromos motorja Steyr-ban lát napvilágot

Az új BMW i3 hatodik generációs (Gen6) elektromos motorja Ausztriában, a BMW Group Steyr-i gyárában készül, csakúgy, mint a BMW 3-as sorozat többi modellváltozatának belsőégésű erőforrásai. Steyr a BMW Group nemzetközi gyártási hálózatában már több mint negyven éve a hajtáslánc-fejlesztés és -gyártás egyik kompetenciaközpontja. Csak 2025-ben több mint 1,2 millió egység hagyta el az üzem gyártócsarnokait. Portfóliója első elektromos motorjával a Steyr-i gyár a technológiai nyitottság iránti elköteleződés mintapéldája.

A szinkronmotor összes fő alkatrésze, így a forgórész, az állórész, az inverter és a váltó is házon belül készül. Ehhez új gyártósorokat és csúcstechnológiás tisztatér-környezeteket is létrehoztak. A szinkronmotor alumíniumból készült házát a BMW Group landshuti gyára állítja elő és szállítja le a Steyr-i üzemnek.



A BMW Group 2022 és 2030 között több mint egymilliárd eurót fektet be a Steyr-i gyár hálózatról tölthető hajtáslánc-technológiákhoz kapcsolódó fejlesztési és gyártási kompetenciáinak bővítésébe.

A nagyfeszültségű akkumulátorokat az irlbach-straßkircheni üzem szereli össze

Az új BMW i3 nagyfeszültségű akkumulátorait a BMW Group új, irlbach-straßkircheni gyára állítja elő. Az alsó-bajorországi üzem mindössze mintegy 30 kilométerre található Dingolfingtól.

A létesítmény a vállalatcsoport „local for local” vezérlvének megfelelően látja el hatodik generációs (Gen6) nagyfeszültségű akkumulátorokkal a müncheni gyárat és a bajor prémiummárka többi németországi üzemét. Irlbach-Straßkirchen így jelentős mértékben járul hozzá a Neue Klasse modellgeneráció – és így az új BMW i3 – sorozatgyártásához. Az üzem a BMW Group világszerte rendszerbe állított öt új, hatodik generációs nagyfeszültségű akkumulátorokat összeszerelő létesítményének egyike, amely 2026 októberében kezdi meg működését. Az üzemben két összeszerelő gyártósor működik majd.

A BMW Group az irlbach-straßkircheni létesítményben körülbelül 1 600 munkahelyet hoz létre, jelentős mértékben hozzájárulva ezzel a bajorországi értékteremtéshez.

Irlbach-Straßkirchenben a nagyfeszültségű akkumulátorokat a legkorszerűbb gyártási technológiákkal és szigorú, hibamentességet ösztönző megközelítés szerint állítják elő. A gyártás közbeni folyamatos minőségellenőrzésekkel, a digitális ikerképekkel dolgozó rendszerekkel és a mesterséges intelligencia szisztematikus alkalmazásával így a BMW Group az akkumulátorgyártás területén is új mércéket állít fel.

Fenntarthatóság a termékekben és a sorozatgyártásban

Teljes életciklust felölelő dekarbonizáció



Az új BMW 3-as sorozat a BMW Group holisztikus fenntarthatósági szemléletét élteti. Ennek középpontjában a modell teljes életciklust felölelő dekarbonizációja áll – a terméktervezéstől kezdve, a beszállítói hálózat működésén és a sorozatgyártáson keresztül, egészen a használati fázist követő újrahasznosításig. A termékekben és a sorozatgyártásban alkalmazott fenntarthatósági intézkedésekről az alábbi hivatkozáson olvashatnak bővebben:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary/article/detail/T0460978HU/az-%C3%BAj-bmw-3-as-sorozat-fenntarthat%C3%B3s%C3%A1g%C3%A1t-roevid-gy%C3%A1rt%C3%A1s%C3%BAtvonalak-fokozz%C3%A1k>

Az új BMW 3-as sorozat

Nyilatkozatok



Dr. Joachim Post, a BMW AG igazgatótanácsának járműfejlesztésért felelős tagja:

„Legyen szó a Neue Klasse modellgeneráció akár 912 kilométer² tisztán elektromos hatótávolságot kínáló modellváltozatáról, akár a legkorszerűbb 48 voltos mild-hibrid és plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával dolgozó, kimagaslóan hatékony belsőégésű erőforrással szerelt hajtáslánc-változatokról, a BMW 3-as sorozat valamennyi modellje profitál a Neue Klasse modellgeneráció innovációiból – a digitalizáció, a vezetéstámogatás, a formanyelv és a BMW által fémjelzett vezetési élmény terén egyaránt. Az eredmény minden idők legjobb BMW 3-as sorozata.”

Jochen Goller, a BMW AG igazgatótanácsának ügyfélművelésért, márka és értékesítésért felelős tagja:

„A BMW 3-as sorozat minden egyes generációja saját korának meghatározó modellje volt. Az új BMW 3-as sorozat ezt a hagyományt folytatja tovább, miközben jelentős technológiai ugrást képviselve egy új korszakba lép és valamennyi hajtáslánc-változatot egységes formanyelvbe öltözteti. A Neue Klasse modellgeneráció műszaki alapjaira épülő, első tisztán elektromos meghajtású 3-as BMW a BMW i3 formájában ünnepli világpremierjét. A modell újfajta tulajdonságokkal gazdagítja a BMW 3-as sorozat világszerte jól ismert kvalitásait és nagy volumenben készülő tisztán elektromos meghajtású modellként kimagasló jelentőséggel bír a BMW Group számára. Ügyfeleink visszajelzései már most megerősítik a modellben rejlő hatalmas piaci potenciált.”

Dr. Mike Reichelt, a Neue Klasse modellgeneráció projektvezetője: „A Neue Klasse modellgeneráció nem csupán egy autót jelöl. A BMW iX3 modellel elsőként mutattuk meg, miként varázsolja új formanyelvünk a BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatodik generációját, a BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológiát, valamint a Heart of Joy központi számítógépet egyedülálló, átfogó élménnyé. Az átfogóan skálázható, globális Neue Klasse innovációkat fokozatosan kiterjesztjük teljes modellpalettánkra, az új BMW 3-as sorozattal pedig első ízben a márka egyik legfontosabb modellsorozatába is elhozzuk őket. Ikonikus modellünk nyolcadik



generációja hajtáslánc-változattól függetlenül profitál e technológiai ugrásból. Az eredmény a vezetés szintiszta élménye, újraértelmezve.”

Dr. Mihiar Ayoubi, a BMW Group vezetési élményt fejlesztő részlegének alelnöke:

„A BMW 3-as sorozat évtizedek óta egyet jelent a vezetés élményével. A modell új generációjával következetesen építünk eme erősségre, miközben új szintre emeljük a vezető, az autó és az intelligens menetdinamikai rendszerek együttműködését. Az új, tisztán elektromos meghajtású BMW i3, valamint az új BMW 3-as sorozat belsőégésű erőforrással és plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt modelljei egyaránt saját, hajtáslánc-technológiához igazított intelligens vezérlőelektronikával érkeznek meg az utakra, amely a csúcstechnológiát a modellsorozat génjeihez hangolja. Ez lehetővé teszi számunkra, hogy a BMW 3-as sorozat valamennyi hajtáslánc-változatát márkánk összetéveszthetetlen vezetési élményével ruházzuk fel, amelyet kivételes precizitás, magával ragadó agilitás, valamint a BMW modelljeire jellemző kiegyensúlyozottság és magabiztosság jellemez. Más szóval: összetéveszthetetlenül BMW.”

Peter Weber, a BMW Group müncheni gyárának igazgatója:

„A BMW Group müncheni gyára a BMW 3-as sorozat otthona. Az új nemzedék érkezésével így üzemünk történetében is új fejezet veszi kezdetét. A BMW i3 sorozatgyártásának beindításával a Neue Klasse modellgeneráció is megérkezett létesítményünkbe, kijelölve a jövőbe vezető utat” – fogalmazott Peter Weber, aki rámutatott, hogy a müncheni gyár felkészítése nem csupán az új gyártástechnológiák integrálását jelentette. „Gyárunk jövőre való felkészítése mindenekelőtt az itt dolgozó munkatársaim érdeme, akik hatalmas lelkesedéssel alkalmazzák a változásokat és az innovációkat. Napról napra új kihívások elé állítjuk magunkat, tudatosan aknázzuk ki a digitalizációban és az automatizálásban rejlő lehetőségeket, és lépésről lépésre azon dolgozunk, hogy a BMW Group müncheni gyára minden korábbinál hatékonyabbá váljon – mindezt magas szintű minőségi követelményeinkből mit sem engedve.”

Christoph Schröder, a BMW Group dingolfingi gyárának igazgatója:

„Nagy örömünkre szolgál, hogy viszontláthatjuk üzemünkben a BMW 3-as limuzint. Gyártási struktúránkba gyorsan és hatékonyan integráltuk a belsőégésű erőforrással szerelt



hajtáslánc-változatokat, így az újdonság a BMW 4-es sorozattal és a BMW 5-ös sorozattal egyazon gyártósoron láthat napvilágot.”

Oliver Heilmer, a BMW kompakt modelljeinek, a Neue Klasse modellgenerációnak és a BMW M divízió modelljeinek vezető formatervezője: „Az új BMW 3-as sorozat márkánk esszenciáját testesíti meg. A sportos menetdinamika és az időtlen elegancia a Neue Klasse modellgeneráció letisztult formanyelvében ölt testet.”

Az új BMW 3-as sorozat

Hasznos hivatkozások



A sportos vezetési élmény, az összetéveszthetetlen formanyelv és a folyamatos műszaki fejlődés iránti elköteleződés a BMW 3-as sorozat meghatározó ismérve. A több mint fél évszázada íródó sikertörténet legújabb fejezete minden eddiginél úttörőbb irányba vezeti a modellsorozatot – belsőégésű erőforrással, tisztán elektromos meghajtással és a legdinamikusabb M Performance modellváltozattal.

Az új BMW 3-as sorozat

Érdekes információk az új modellről⁴



Mikor kezdődik az új BMW 3-as sorozat értékesítése?

Az új BMW 3-as sorozat rendeléseit 2026. szeptember 30-tól fogadják a márkakereskedések.

Melyek az új BMW 3-as sorozat legkiemelkedőbb alapfelszereltségi tételei?

Magasfényű Shadow Line felszereltségi csomag

Kibővített külső visszapillantó csomag

BMW Comfort Access funkció

BMW Panoramic Vision

Elektromos ülésállítás memóriafunkcióval

Első ülésfűtés

Duplazonás automata légkondicionáló

Audiorendszer hét hangsugárzóval

Driving Assistant Plus csomag

DAB tuner

5G WiFi hotspot

Gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer

Melyek az M Performance modell legkiemelkedőbb alapfelszereltségi tételei?

BMW Iconic Glow külső felszereltségi csomag

BMW M Yellow Lights fényszórók

BMW M Sport karosszéria-kiegészítők

A BMW M Sport Pro csomag típus-specifikus tételei

Feketére fényezett BMW M külső visszapillantó-házak

Feketére fényezett BMW M hátsó légterelő szárny

BMW M embléma-kivetítés

Adaptív M futómű

Launch Control rajtprogram

Fekete árnyalatú BMW M utastér-dizájn

M-specifikus kijelzők



Harman Kardon audiorendszer

BMW M sportkormány

BMW M utastéri tételek

Melyek a BMW i3 50 xDrive és a BMW i3 40 xDrive fogyasztási adatai?

A BMW i3 50 xDrive tisztán elektromos hatótávolsága akár 912 kilométer² (WLTP), kombinált energiafogyasztása pedig 13,4 – 18,0 kWh / 100 km. A BMW i3 40 xDrive tisztán elektromos hatótávolsága eközben akár 710 kilométer² (WLTP), míg kombinált energiafogyasztása 14,3 – 17,9 kWh / 100 km².

A BMW i3 mindkét hajtáslánc-változata 800 Volt feszültségű technológiával érkezik meg az utakra?

Az új BMW i3 a Neue Klasse modellgeneráció tagja. A Neue Klasse modellgeneráció összes képviselője hatodik generációs BMW eDrive hajtáslánc-technológiával, 800 Volt feszültségű technológiával és hengeres akkumulátorcellákkal dolgozó, új nagyfeszültségű akkumulátorokkal érkezik meg az utakra.

Milyen szintű automatizált járművezetésre képes az új BMW 3-as sorozat?

Az új BMW 3-as sorozat modellváltozatai – hajtáslánc-változattól függetlenül – 2-es szintű automatizált járművezetést tesznek lehetővé, intelligens vezetést támogató rendszerekkel, aktív biztonsági funkciókkal és BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológiával.

Hathengeres erőforrással is elérhető lesz az új BMW 3-as sorozat?

Igen, a BMW M350 xDrive meghajtásáról soros hathengeres erőforrás gondoskodik 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával és 326 kW / 443 lóerő maximális teljesítménnyel.

Az új BMW 3-as sorozat belsőégésű erőforrással szerelt modelljei is kiaknázzák a Heart of Joy központi számítógépben rejlő lehetőségeket?

Igen, az adott belsőégésű erőforrás sajátosságaihoz hangolva. A „Heart of Joy” a BMW menetdinamikai szaktudásának megnevezése az intelligens hálózatba kapcsolt, szoftverszabályzott járművek (SDV – Software-Defined Vehicle) korában.



A „Heart of Joy” koncepciójára olyan vezérelvként tekintünk, amely hajtáslánc-változattól függetlenül meghatározza a BMW menetdinamikáját. A „Heart of Joy” technológiai megvalósításának leghatékonyabb módját egyes modellekben az intelligens vezérlőelektronika jelenti. Ez egy integrált hardver- és szoftverrendszer, amely lehetővé teszi, hogy a vezetés szempontjából releváns funkciók tökéletes összhangban működjenek együtt, egyetlen célt szolgálva: a vezetés élményét.

A belsőégésű erőforrással szerelt 3-as BMW intelligens vezérlőelektronikája több évtizedes fejlesztés eredménye, amelyet a mérnökök minden esetben az adott belsőégésű erőforrás sajátosságaihoz hangolnak. E technológia a fékrendszerrel, a menetstabilizáló rendszerekkel és a hajtáslánc vezérlőrendszereivel szorosan együttműködve aknázza ki a hajtáslánc-technológiában rejlő menetdinamikai potenciált. A kereszt dinamika-menedzsment eközben az agilitást meghatározó összes menetdinamikai funkciót egységes rendszerbe foglalja, beleértve a dinamikus összkérékhajtást is.

A BMW i3 hajtáslánc-változataiban dolgozó Heart of Joy központi számítógépet kifejezetten a Neue Klasse modellgeneráció hatodik generációs tisztán elektromos hajtáslánc-technológiáihoz fejlesztették ki. A teljes egészében házon belül kifejlesztett, BMW Dynamic Performance Control szoftverrel együttműködő technológia egyetlen központi vezérlőegységben egyesíti a hajtáslánc és a menetdinamika valamennyi funkcióját. Az elektromos meghajtás aktív szerepet tölt be a jármű menetdinamikájának alakításában, kivételes hatékonysággal és minden eddiginél gyorsabban: a rendszer a korábbi megoldásoknál tízszer gyorsabban működik. Mindez teljesen új menetdinamikai lehetőségeket teremt és a vezetés élményét a legmagasabb szintre emeli.

Mindkét megoldás csúcstechnológiát képvisel, amelyeket a mérnökök az adott hajtáslánc-technológia sajátosságai szerint hangolnak tökéletesre – elhozva ezzel a jelenbe a BMW által fémjelzett vezetési élmény új dimenzióját. E technológiai újításnak köszönhetően a BMW valamennyi jövőbeni modellje egy olyan intelligens, nagyteljesítményű menetdinamika-szabályozó rendszer előnyeit élvezheti, amelyet az adott hajtáslánc-technológia sajátosságaihoz optimalizáltak.



A BMW M350 xDrive utólagosan is felszerelhető lesz a Drift Moment funkcióval?

A Drift Moment funkció 2027 folyamán válik elérhetővé – a távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítéseknek (Remote Software Upgrade) köszönhetően a korábban átadott modellekben is.

A Drift Moment funkció más modellekhez is elérhetővé válik?

E funkció az olyan M Performance modellek exkluzivitása, mint például a BMW M350 xDrive – ezzel is nyomatékosítva a belépőt a BMW M világába.

Változnak a BMW 3-as sorozat külső méretei a beépített hajtáslánc-technológia függvényében?

A BMW i3 e tekintetben némileg eltér a BMW 3-as sorozat többi hajtáslánc-változatától. A BMW i3 4 760 milliméter hosszú, 1 865 milliméter széles és 1 480 milliméter magas, tengelytávolsága pedig 2 897 milliméter. A belsőégésű erőforrással szerelt modellek 4 765 milliméter hosszúak, 1 850 milliméter szélesek és 1 455 milliméter magasak, míg tengelytávolságuk 2 860 milliméter.

Milyen intenzitással gyorsul fel a BMW M350 xDrive álló helyzetből 100 km/órás tempóra?

Az új BMW M350 xDrive 4,1 másodperc alatt letudja a nulla-százás gyorsulást.

Mit jelentenek a BMW M Yellow Lights fényszórók a BMW M350 xDrive modellen?

A BMW M350 xDrive frontrészén visszaköszönő BMW M Yellow Lights fényszórók a jövőbeni BMW M modellek új stílusjegyeként mutatkoznak be, a nagyteljesítményű GT pályagépekre és a BMW M Hybrid V8 versenyautóra utalva – a BMW M350 xDrive modell esetében az alapfelszereltség részeként.

Mekkora keréktárcsákkal rendelhető meg az új BMW i3?

A tisztán elektromos meghajtású BMW i3 kilencféle könnyűfém keréktárcsával és aerodinamikai keréktárcsával rendelhető meg, 19", 20" és 21" méretekben.

Az új BMW 3-as sorozat összes hajtáslánc-változata ugyanolyan utastérrel érkezik meg az utakra?



Igen. Mindössze az eltérő hajtáskonceptiókból fakadó műszaki szükségserűségek eredményeznek minimális eltéréseket.

Az új BMW 3-as sorozat összes hajtáslánc-változata alapfelszereltségként kapja meg a függőleges felső küllővel szerelt kormánykereket?

Nem. A BMW M350 xDrive BMW M sportkormányral gurul le a gyártósorról, „4-óránál” és „8-óránál” elhelyezett küllőkkel. A BMW M sportkormány az opcionális extrafelszereltség részeként az új BMW 3-as sorozat összes hajtáslánc-változatához elérhetővé válik – akár önállóan, akár az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető M Sport Pro csomag részeként.

A BMW i3 is megrendelhető masszázs funkciót kínáló ülésekkel?

Igen, e funkciót az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető multifunkciós ülések kínálják.

Az új BMW 3-as sorozat is felkínálja zenehallgatás közben a Dolby Atmos támogatását?

Igen. A Dolby Atmos az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető és típus-specifikus hangolású Harman Kardon audiorendszer része. E technológia prémium hangzásélményt garantál.

Hány kilométerre elegendő energiát képes felvenni az új BMW i3 10 percnyi DC gyorsítottalással?

Az új BMW i3 50 xDrive 10 percnyi DC gyorsítottalással akár 423 kilométerre³ elegendő energiát is képes felvenni.

Az új BMW 3-as sorozat Autópálya Asszisztense is lehetővé teszi a „kéz nélküli” vezetést autópályákon?

Igen, a technológia 130 km/órás sebességig lehetővé teszi autópályákon a „kéz nélküli” vezetést. Az Autópálya Asszisztens már több mint húsz európai országban érhető el, a BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer aktiválásával pedig autópályákon automatizált sávváltásokat (a sávváltási manőverek jóváhagyásához



csupán a vezető egy pillantására van szükség) és „bejárattól kijáratig” vezető („Entry-2-Exit”), folyamatos vezetéstámogatást is lehetővé tesz.

Hol gyártják az új BMW 3-as sorozat modelljeit?

A tisztán elektromos meghajtású BMW i3 a BMW Group müncheni gyárában készül.

Az új BMW 3-as sorozat belsőégésű erőforrással szerelt hajtáslánc-változatai a BMW Group legnagyobb európai gyárában, Dingolfingban látnak napvilágot.

Melyek az új BMW 3-as sorozat hasznos hivatkozásai?

A BMW 3-as sorozat legújabb generációjáról, felszereltségi szintjeiről és jellemzőiről, valamint személyre szabható konfigurációs lehetőségeiről minden részlet megismerhető az alábbi hivatkozásokon keresztül:

¹Az „új” és „forradalmi”, valamint ezekhez hasonló állítások a BMW Neue Klasse modellgenerációjában alkalmazott technológiákra és innovációkra vonatkoznak az előző, nagyfeszültségű akkumulátorról táplált modellgenerációk tükrében. E technológiák és innovációk a Neue Klasse modellgeneráció első képviselőjeként bemutatott BMW iX3 modellben ünnepelték világpremierjüket. A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a homologizációhoz szükséges értékek pedig részben kizárólag Németországra érvényesek. A feltüntetett adatok előzetes értékek.

A sajtóközleményben szereplő felszereltségi szintek és tételek, valamint üzemanyag-fogyasztási, energiafogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a németországi piacra vonatkoznak és piaconként eltérhetnek.

²A feltüntetett értékeket az előírt WLTP mérési eljárásnak megfelelően határozták meg. A tényleges értékeket számos tényező befolyásolja, így többek között a terhelés, a vezetési stílus, az útvonal, az időjárási körülmények, a kiegészítő fogyasztók (beleértve a légkondicionálást) a gumibroncsok, valamint az akkumulátor életkora.

³A 10 percnyi DC gyorsfeltöltéssel felvett extra hatótávolságot az ISO 12906 szabványnak megfelelően, a WLTP ciklus alapján számolták ki. Ez és a töltési teljesítmény egyaránt függ a jármű felszereltségétől, a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjétől és korától, az energiatároló egység hőmérsékletétől, az egyéni vezetési profiltól, a kiegészítő fogyasztók használatától, a környezeti hőmérséklettől és a töltőállomás rendelkezésre álló töltési teljesítményétől is.

⁴A felszereltségi szintek, valamint a kombinált üzemanyag-fogyasztásra, energiafogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik és piaconként eltérhetnek.

⁵A technológiát legkésőbb 2026 második felétől fokozatosan megkapja az összes olyan BMW modell, amely BMW 9.0 vagy BMW X operációs rendszert futtat. Németország és az Egyesült Államok után fokozatosan bővül a technológia elérhetősége.

⁶2026 végére Németországban, az Egyesült Királyságban, Írországban, Belgiumban, Hollandiában, Luxemburgban, Franciaországban, Spanyolországban, Portugáliában, Olaszországban, Svájcban, Lichtensteinben, Ausztriában, Csehországban, Lengyelországban, Dániában, Svédországban, Norvégiában, az Egyesült Államokban és Japánban.

⁷Kizárólag éjszaka, bekapcsolt tompított fényszórók mellett. Az Egyesült Államokban kizárólag nappali fényviszonyok között, ki kapcsolt tompított fényszórók mellett.

⁸A belsőégésű erőforrással szerelt 3-as modellek számára, a 2027 márciusi gyártástól kezdődően.

⁹A technológia kizárólag az Autópálya Asszisztenssel (Highway Assistant) vagy az Autópálya & Városi Asszisztenssel (Highway & City Assistant) együtt érhető el, a kiválasztott országokban és városokban, az előre megjelölt utakon. A piaci bevezetés fokozatosan történik.

¹⁰Az új BMW 3-as sorozat összes hajtáslánc-változatához a 2026 novemberi gyártástól kezdődően válnak elérhetővé. A BMW i3 esetében a technológia már előbb elérhetővé válik, a távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések részeként.

¹¹Az Amazon Prime Video a BMW videóalkalmazásán keresztül vagy önálló alkalmazásként tölthető le.



¹²A Forza elérhetősége piaconként és modellváltozatoként eltérhet. A szolgáltatás a BMW X operációs rendszerrel felszerelt, BMW ConnectedDrive Store hozzáféréssel rendelkező modellekben vehető igénybe. A BoosteroiD-fiókkal rendelkező ügyfelek a más játéklaplatformokon már megvásárolt játékaikhoz is hozzáférhetnek.

¹³Az M-specifikus utastéri alkalmazások jelenleg csak a BMW X operációs rendszert futtató modellekben és az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető M Sport csomag részeként érhetők el.

¹⁴A multifunkciós töltő és a V2L adapter várhatóan 2026 utolsó negyedévéétől válik elérhetővé.

¹⁵Várhatóan 2026 utolsó negyedévéétől válik elérhetővé.

¹⁶A technológia bevezetése 2027-ben veszi kezdetét Németországban, majd fokozatosan újabb országokba is megérkezik.

* *

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2025-ben a BMW Group 2,46 millió darab gépkocsit és több mint 202 500 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 133,5 milliárd eurós összbevételeivel a vállalat a 2025-ös pénzügyi évben 10,2 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2025. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 154 540 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalatcsoport stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, amely mindegyik termékét meghatározza – a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártás fázisain keresztül, egészen az életciklusokat követő újrahasznosításig.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>