

Műszaki adatok
BMW 3-as sorozat
M350 xDrive



BMW M350 xDrive		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4765 / 1850 / 1455
Tengelytávolság	mm	2860
Nyomtáv elől / hátul	mm	1595 / 1599
Fordulókör-átmérő	m	12,1
Üzemanyagtartály térfogata	liter	59
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1860 / 1935
Terhelhetőség (DIN)	kg	560
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2420
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1190 / 1290
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1800 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	450
Légellenállás	C _x x A	0,28 x 2,29
Hajtáslánc-technológia		
Motorteknika	BMW TwinPower Turbo technológia: turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás, 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia az automataváltóba épített elektromos motorral	
Maximális rendszerteljesítmény	kW / lóerő	326 / 443
Csúcs rendszer-forgatónyomaték	Nm	580
Belsőégésű erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Összlökettérfogat	ccm	2998
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	313 / 426
fordulatszámnál	min ⁻¹	5600 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	540
fordulatszámnál	min ⁻¹	1980 – 5400
Elektromos motor		
Névleges teljesítmény	kW / lóerő	13 / 18
Névleges forgatónyomaték	Nm	200
Elektromos rendszer		
12V akkumulátor	Ah	60
48V akkumulátor	Ah	19,2
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított első kerékelfüggesztés	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékelfüggesztés	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékasszisztens (Brake Assist), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a BMW xDrive intelligens összerékhajtás szoros együttműködése a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszerrel (DSC), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, adaptív M futómű	



BMW M350 xDrive		
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali légzsák, első oldallégzsákok, interakció-légzsák a vezető és az első utas között, fejlgégzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) változó áttétellel	
Gumiabroncsok elől / hátul	245 / 40 R19 98 Y XL / 255 / 40 R19 100 Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul	8,5J x 19 könnyűfém / 9J x 19 könnyűfém	
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1 5,250
	II	:1 3,360
	III	:1 2,172
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,316
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,822
	VIII	:1 0,640
	R	:1 3,712
Végáttétel	:1	3,077
Menetteljesítmény		
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	4,1
Végsebesség	km / óra	250 (elektronikusan leszabályzott)
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), PERSONAL és EFFICIENT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Route-ahead Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW Efficient Lightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyságra optimalizált összerakékhajtás, optimalizált hatékonyságú differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok	
Üzemanyag-fogyasztás (WLTP kombinált) ¹⁾		
Elérhető kombinált üzemanyag-fogyasztás egyedi beállításokkal	liter / 100 km	7,5 – 8,2
Kombinált üzemanyag-fogyasztás (EnVKV)	liter / 100 km	8,2
Károsanyag-kibocsátás (WLTP kombinált)		
Elérhető kombinált károsanyag-kibocsátás egyedi beállításokkal	gramm / km	171 – 187
Kombinált károsanyag-kibocsátás (EnVKV)	gramm / km	187
Környezetvédelmi tulajdonságok		
Menet zaj	dB (A)	68
CO ₂ -osztályok (EnVKV)		G

¹⁾ A feltüntetett értékeket az előírt WLTP mérési eljárásnak megfelelően határozták meg. A tényleges értékeket számos tényező befolyásolja, így többek között a terhelés, a vezetési stílus, az útvonal, az időjárási körülmények, a kiegészítő fogyasztók (beleértve a légkondicionálást), valamint a gumiabroncsok.

A sajtóközleményben szereplő műszaki adatok, illetve teljesítményre, kombinált üzemanyag-fogyasztásra, energiafogyasztásra, károsanyag-kibocsátásra és hatótávolságra vonatkozó adatok előzetes értékek és a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik.

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a homologizációhoz szükséges értékek pedig részben kizárólag Németországra érvényesek. A feltüntetett adatok előzetes értékek.

A sajtóközleményben szereplő modellváltozatok, felszereltségi szintek és tételek, műszaki adatok, illetve energiafogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a Németországban alapfelszereltségként elérhető modellekre vonatkoznak, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek.

Az energiafogyasztásra és tisztán elektromos hatótávolságra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, amelyek megfelelnek az új személyautók energiafogyasztási értékeinek feltüntetéséről szóló németországi rendelet (EnVKV) előírásainak. Bővebb információt a www.bmw.de weboldalon találnak.



BMW 320		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4765 / 1850 / 1455
Tengelytávolság	mm	2860
Nyomtáv elől / hátul	mm	1597 / 1617
Fordulókör-átmérő	m	11,7
Üzemanyag-tartály térfogata	liter	59
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1680 / 1755
Terhelhetőség (DIN)	kg	550
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2230
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1050 / 1235
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1800 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	450
Légellenállás	C _x x A	0,26 x 2,29
Hajtáslánc-technológia		
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szeleplevezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítással, 48 voltos mild-hibrid technológia szíjhajtásos indítógenerátorral	
Maximális rendszerteljesítmény	kW / lóerő	155 / 211
Csúcs rendszer-forgatónyomaték	Nm	330
Belsőégésű erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Összlökettérfogat	ccm	1998
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	155 / 211
fordulatszámánál	min ⁻¹	4900 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	330
fordulatszámánál	min ⁻¹	1500 – 4400
Elektromos motor		
Névleges teljesítmény	kW / lóerő	8 / 11
Névleges forgatónyomaték	Nm	25
Elektromos rendszer		
12V akkumulátor	Ah	60
48V akkumulátor	Ah	19,2
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított első kerékelfüggesztés	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékelfüggesztés	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékasszisztens (Brake Assist), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag; az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség vezető- és utasoldali légzsák, első oldallégzsák, interakció-légzsák a vezető és az első utas között, fejlgézsák az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	



BMW 320		
Kormányberendezés		
Elektromechanikus szervokormány (EPS); az opcionális extrafelszereltség részeként változó sportáttétellel		
Gumiabroncsok elől / hátul	245 / 45 R18 100 Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul	8J x 18 könnyűfém	
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa		
Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1
		5,250
	II	:1
		3,360
	III	:1
		2,172
	IV	:1
		1,720
	V	:1
		1,316
	VI	:1
		1,000
	VII	:1
		0,822
	VIII	:1
		0,640
	R	:1
		3,712
Végáttétel		:1
		2,929
Menetteljesítmény		
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	7,4
Végsebesség	km / óra	240
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		
48 voltos mild-hibrid technológia, fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), PERSONAL és EFFICIENT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Route-ahead Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW Efficient Lightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált hatékonyságú differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok		
Üzemanyag-fogyasztás (WLTP kombinált) ¹⁾		
Elérhető kombinált üzemanyag-fogyasztás egyedi beállításokkal	liter / 100 km	6,5 – 7,5
Kombinált üzemanyag-fogyasztás (EnVKV)	liter / 100 km	7,5
Károsanyag-kibocsátás (WLTP kombinált)		
Elérhető kombinált károsanyag-kibocsátás egyedi beállításokkal	gramm / km	148 – 169
Kombinált károsanyag-kibocsátás (EnVKV)	gramm / km	169
Környezetvédelmi tulajdonságok		
Menet zaj	dB (A)	66
CO ₂ -osztályok (EnVKV)		F

¹⁾ A feltüntetett értékeket az előírt WLTP mérési eljárásnak megfelelően határozták meg. A tényleges értékeket számos tényező befolyásolja, így többek között a terhelés, a vezetési stílus, az útvonal, az időjárási körülmények, a kiegészítő fogyasztók (beleértve a légkondicionálást), valamint a gumiabroncsok.

A sajtóközleményben szereplő műszaki adatok, illetve teljesítményre, kombinált üzemanyag-fogyasztásra, energiafogyasztásra, károsanyag-kibocsátásra és hatótávolságra vonatkozó adatok előzetes értékek és a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik.

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a homologizációhoz szükséges értékek pedig részben kizárólag Németországra érvényesek. A feltüntetett adatok előzetes értékek.

A sajtóközleményben szereplő modellváltozatok, felszereltségi szintek és tételek, műszaki adatok, illetve energiafogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a Németországban alapfelszereltségként elérhető modellekre vonatkoznak, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek.

Az energiafogyasztásra és tisztán elektromos hatótávolságra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, amelyek megfelelnek az új személyautók energiafogyasztási értékeinek feltüntetéséről szóló németországi rendelet (EnVKV) előírásainak. Bővebb információt a www.bmw.de weboldalon találnak.

BMW 3-as sorozat
318



BMW 318		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4765 / 1850 / 1455
Tengelytávolság	mm	2860
Nyomtáv elől / hátul	mm	1597 / 1617
Fordulókör-átmérő	m	11,7
Üzemanyagtartály térfogata	liter	59
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1680 / 1755
Terhelhetőség (DIN)	kg	550
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2230
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1050 / 1235
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1300 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	450
Légellenállás	C _x x A	0,26 x 2,29
Hajtáslánc-technológia		
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítással, 48 voltos mild-hibrid technológia szíjhajtásos indítógenerátorral	
Maximális rendszerteljesítmény	kW / lóerő	115 / 156
Csúcs rendszer-forgatónyomaték	Nm	250
Belsőégésű erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Összlökettérfogat	ccm	1998
Lökethossz / hengerfúrat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	115 / 156
fordulatszámnál	min ⁻¹	4500 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	250
fordulatszámnál	min ⁻¹	1400 – 4300
Elektromos motor		
Névleges teljesítmény	kW / lóerő	8 / 11
Névleges forgatónyomaték	Nm	25
Elektromos rendszer		
12V akkumulátor	Ah	60
48V akkumulátor	Ah	19,2
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkarra támaszkodó rugótaggal kialakított első kerékelfüggesztés	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékelfüggesztés	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékasszisztens (Brake Assist), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag; az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali légzsák, első oldallégzsákok, interakció-légzsák a vezető és az első utas között, fejlégzsákok az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	



BMW 318		
Kormányberendezés		
Elektromechanikus szervokormány (EPS); az opcionális extrafelszereltség részeként változó sportáttétellel		
Gumiabroncsok elől / hátul	245 / 45 R18 100 Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul	8J x 18 könnyűfém	
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa		
Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1
		5,250
	II	:1
		3,360
	III	:1
		2,172
	IV	:1
		1,720
	V	:1
		1,316
	VI	:1
		1,000
	VII	:1
		0,822
	VIII	:1
		0,640
	R	:1
		3,712
Végáttétel		:1
		2,929
Menetteljesítmény		
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	9,5
Végsebesség	km / óra	215
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		
48 voltos mild-hibrid technológia, fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), PERSONAL és EFFICIENT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Route-ahead Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW Efficient Lightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált hatékonyságú differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok		
Üzemanyag-fogyasztás (WLTP kombinált) ¹⁾		
Elérhető kombinált üzemanyag-fogyasztás egyedi beállításokkal	liter / 100 km	6,5 – 7,5
Kombinált üzemanyag-fogyasztás (EnVKV)	liter / 100 km	7,5
Károsanyag-kibocsátás (WLTP kombinált)		
Elérhető kombinált károsanyag-kibocsátás egyedi beállításokkal	gramm / km	148 – 169
Kombinált károsanyag-kibocsátás (EnVKV)	gramm / km	169
Környezetvédelmi tulajdonságok		
Menetzaj	dB (A)	67
CO ₂ -osztályok (EnVKV)		F

¹⁾ A feltüntetett értékeket az előírt WLTP mérési eljárásnak megfelelően határozták meg. A tényleges értékeket számos tényező befolyásolja, így többek között a terhelés, a vezetési stílus, az útvonal, az időjárási körülmények, a kiegészítő fogyasztók (beleértve a légkondicionálást), valamint a gumiabroncsok.

A sajtóközleményben szereplő műszaki adatok, illetve teljesítményre, kombinált üzemanyag-fogyasztásra, energiafogyasztásra, károsanyag-kibocsátásra és hatótávolságra vonatkozó adatok előzetes értékek és a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik.

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a homologizációhoz szükséges értékek pedig részben kizárólag Németországra érvényesek. A feltüntetett adatok előzetes értékek.

A sajtóközleményben szereplő modellváltozatok, felszereltségi szintek és tételek, műszaki adatok, illetve energiafogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a Németországban alapfelszereltségként elérhető modellekre vonatkoznak, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek.

Az energiafogyasztásra és tisztán elektromos hatótávolságra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, amelyek megfelelnek az új személyautók energiafogyasztási értékeinek feltüntetéséről szóló németországi rendelet (EnVKV) előírásainak. Bővebb információt a www.bmw.de weboldalon találnak.

BMW 3-as sorozat i3 50 xDrive



BMW i3 50 xDrive		
Járműkategória		
Járműkoncepció	Tisztán elektromos meghajtás, a modell energiaellátásáról nagyfeszültségű akkumulátor gondoskodik	
Karosszériaváltozat	limuzin	
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek	4 / 5	
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4760 / 1865 / 1480
Tengelytávolság	mm	2897
Nyomtáv elől / hátul	mm	1606 / 1613
Fordulókör-átmérő	m	12,2
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	2205 / 2280
Terhelhetőség (DIN)	kg	505
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2710
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1260 / 1490
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1800 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	420
Kiegészítő tárolóhely a motorháztető alatt	liter	31
Légellenállás	C _x x A	0,21 x 2,35
Meghajtás		
Hajtáslánc-technológia	Tisztán elektromos összerékhajtás, a forgatónyomaték minden pillanatban az adott vezetési szituáció követelményei szerint oszlik el az első és a hátsó kerekek között	
Maximális rendszerteljesítmény	kW / lóerő	345 / 469
Csúcs rendszer-forgatónyomaték	Nm	645
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	6,4
Váltó típusa	Fokozatmentes automataváltó fix áttétellel	
Elektromos motorok		
Motortechnológia	A BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatodik generációja: elektromosan gerjesztett forgórészű szinkronmotor (EESM) a hátsó tengelyen, aszinkron motor (ASM) az első tengelyen, mindkettő a hajtáslánc vezérlőelektronikájával és az automataváltóval közös házban dolgozik; a rekuperációt generátor funkció segíti	
Az első tengelyt hajtó elektromos motor		
Maximális teljesítmény (ECE R 85)	kW / lóerő	123 / 167
fordulatszámánál	min ⁻¹	4607
Forgatónyomaték	Nm	255
fordulatszámánál	min ⁻¹	0 – 4607
Áttételi arány	:1	8,801
A hátsó tengelyt hajtó elektromos motor		
Maximális teljesítmény (ECE R 85)	kW / lóerő	240 / 326
fordulatszámánál	min ⁻¹	5000
Forgatónyomaték	Nm	435
fordulatszámánál	min ⁻¹	0 – 5000
Áttételi arány	:1	9,606
Nagyfeszültségű akkumulátor		
Tárolási technológia	lítium-ion	
Beépítés	padlólemez	
Feszültség	V	698,9
Nettó energiasűrűség	kWh	108,7
Töltési időtartama 0 – 100%-os töltöttségi szintre	11 óra 11 kW töltési sebességgel (16 A / 230 V, AC három fázis, fali töltő)	
Töltési időtartama 0 – 100%-os töltöttségi szintre	5 óra 30 perc 22 kW töltési sebességgel (32 A / 230 V, AC három fázis, fali töltő)	



BMW i3 50 xDrive		
Töltési időtartama 10 – 80%-os töltöttségi szintre		
21 perc 400 kW töltési sebességgel (800 V / DC / gyorsöltő állomás)		
Frissen felvehető tisztán elektromos hatótávolság 10 percnyi DC gyorsöltéssel (max. töltési sebességgel) ¹⁾	km	320 – 423
Töltőegység		
Maximális AC töltési sebesség (három fázis)	kW	11,0 (az opcionális extrafelszereltség részeként: 22,0)
Maximális DC töltési sebesség	kW	400
Kétirányú töltés		
Maximális AC töltési sebesség (V2L – Vehicle-to-Load)	kW	az opcionális extrafelszereltség részeként: 3,7
Maximális DC töltési sebesség (V2H – Vehicle-to-Home)	kW	11,0
Maximális DC töltési sebesség (V2G – Vehicle-to-Grid)	kW	11,0
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, alumíniumból és acélból készült lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított első kerékelfüggesztés nyomatékkarral és stabilizátorral; az első tengely segédkeretét, a nagyfeszültségű akkumulátort és a karosszériavázat trapéz alakú merevítőlemez kapcsolja össze	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, alumíniumból és acélból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékelfüggesztés különálló spirálrugókkal és lengéscsillapítókkal	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszonyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszonyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Heart of Joy központi számítógép és menetdinamika-menedzsment, integrált fékrendszer, Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Lejtmenet-szabályzás (HDC – Hill Descent Control), Vontatmány-stabilizáló rendszer	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali légzsák, első oldallégzsák, interakció-légzsák a vezető és az első utas között, fejlégzészsák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval	
Kormánykerék-fordulat (a két végállás között)	2,7	
Gumiabroncsok elől / hátul	245 / 45 R19 102W/Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul	8J x 19 könnyűfém	
Menetteljesítmény		
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	4,7
Végsebesség	km / óra	200 (elektronikusan le szabályzott)
Fogyasztás és hatótávolság (WLTP kombinált) ²⁾		
Kombinált energiafogyasztás (EnVKV)	kWh / 100 km	13,4 – 18,0
Elérhető kombinált energiafogyasztás egyedi beállításokkal	kWh / 100 km	13,4 – 18,0
Kombinált energiafogyasztás autópályán ³⁾	kWh / 100 km	16,7 – 22,0
Tisztán elektromos hatótávolság (EnVKV)	km	729 – 911
Elérhető tisztán elektromos hatótávolság egyedi beállításokkal	km	729 – 912
Környezetvédelmi tulajdonságok		
Menet zaj	dB (A)	66
CO ₂ -osztályok (EnVKV)	A	

¹⁾ A 10 percnyi DC gyorsöltéssel felvett extra hatótávolságot az ISO 12906 szabványnak megfelelően, a WLTP ciklus alapján számolták ki. Ez és a töltési teljesítmény egyaránt függ a jármű felszereltségétől, a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjétől és korától, az energiatároló egység hőmérsékletétől, az egyéni vezetési profiltól, a kiegészítő fogyasztók használatától, a környezeti hőmérséklettől és a töltőállomás rendelkezésre álló töltési teljesítményétől is.

²⁾ A feltüntetett értékeket az előírt WLTP mérési eljárásnak megfelelően határozták meg. A tényleges értékeket számos tényező befolyásolja,



így többek között a terhelés, a vezetési stílus, az útvonal, az időjárási körülmények, a kiegészítő fogyasztók (beleértve a légkondicionálást), a gumiabroncsok, valamint az akkumulátor életkora.

³⁾ A WLTP Extra High értéknek megfelelően.

A sajtóközleményben szereplő műszaki adatok, illetve teljesítményre, kombinált üzemanyag-fogyasztásra, energiafogyasztásra, károsanyag-kibocsátásra és hatótávolságra vonatkozó adatok előzetes értékek és a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik.

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a homologizációhoz szükséges értékek pedig részben kizárólag Németországra érvényesek. A feltüntetett adatok előzetes értékek.

A sajtóközleményben szereplő modellváltozatok, felszereltségi szintek és tételek, műszaki adatok, illetve energiafogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a Németországban alapfelszereltségként elérhető modellekre vonatkoznak, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek.

Az energiafogyasztásra és tisztán elektromos hatótávolságra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, amelyek megfelelnek az új személyautók energiafogyasztási értékeinek feltüntetéséről szóló németországi rendelet (EnVKV) előírásainak. Bővebb információt a www.bmw.de weboldalon találnak.

BMW 3-as sorozat i3 40 xDrive



BMW i3 40 xDrive		
Járműkategória		
Járműkonceptió	Tisztán elektromos meghajtás, a modell energiaellátásáról nagyfeszültségű akkumulátor gondoskodik	
Karosszériaváltozat	limuzin	
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek	4 / 5	
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4760 / 1865 / 1480
Tengelytávolság	mm	2897
Nyomtáv elől / hátul	mm	1606 / 1613
Fordulókör-átmérő	m	12,2
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	2090 / 2165
Terhelhetőség (DIN)	kg	505
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2595
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1190 / 1450
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1800 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	420
Kiegészítő tárolóhely a motorháztető alatt	liter	31
Légellenállás	C _x x A	0,21 x 2,35
Meghajtás		
Hajtáslánc-technológia	Tisztán elektromos összerékhajtás, a forgatónyomaték minden pillanatban az adott vezetési szituáció követelményei szerint oszlik el az első és a hátsó kerekek között	
Maximális rendszerteljesítmény	kW / lóerő	275 / 374
Csúcs rendszer-forgatónyomaték	Nm	520
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	7,6
Váltó típusa	Fokozatmentes automataváltó fix áttétellel	
Elektromos motorok		
Motortechnológia	A BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatodik generációja: elektromosan gerjesztett forgórészű szinkronmotor (EESM) a hátsó tengelyen, aszinkron motor (ASM) az első tengelyen, mindkettő a hajtáslánc vezérlőelektronikájával és az automataváltóval közös házban dolgozik; a rekuperációt generátor funkció segíti	
Az első tengelyt hajtó elektromos motor		
Maximális teljesítmény (ECE R 85)	kW / lóerő	123 / 167
fordulatszámánál	min ⁻¹	4607
Forgatónyomaték	Nm	255
fordulatszámánál	min ⁻¹	0 – 4607
Áttételi arány	:1	8,801
A hátsó tengelyt hajtó elektromos motor		
Maximális teljesítmény (ECE R 85)	kW / lóerő	195 / 265
fordulatszámánál	min ⁻¹	6000
Forgatónyomaték	Nm	345
fordulatszámánál	min ⁻¹	0 – 5000
Áttételi arány	:1	10,485
Nagyfeszültségű akkumulátor		
Tárolási technológia	lítium-ion	
Beépítés	padlólemez	
Feszültség	V	671,6
Nettó energiasűrűség	kWh	82,8
Töltési időtartama 0 – 100%-os töltöttségi szintre	8 óra 15 perc 11 kW töltési sebességgel (16 A / 230 V, AC három fázis, fali töltő)	
Töltési időtartama 0 – 100%-os töltöttségi szintre	4 óra 15 perc 22 kW töltési sebességgel (32 A / 230 V, AC három fázis, fali töltő)	



BMW i3 40 xDrive		
Töltési időtartama 10 – 80%-os töltöttségi szintre		
21 perc 300 kW töltési sebességgel (800 V / DC / gyorsöltő állomás)		
Frissen felvehető tisztán elektromos hatótávolság 10 percnyi DC gyorsöltéssel (max. töltési sebességgel) ¹⁾	km	251 – 337
Töltőegység		
Maximális AC töltési sebesség (három fázis)	kW	11,0 (az opcionális extrafelszereltség részeként: 22,0)
Maximális DC töltési sebesség	kW	300
Kétirányú töltés		
Maximális AC töltési sebesség (V2L – Vehicle-to-Load)	kW	az opcionális extrafelszereltség részeként: 3,7
Maximális DC töltési sebesség (V2H – Vehicle-to-Home)	kW	11,0
Maximális DC töltési sebesség (V2G – Vehicle-to-Grid)	kW	11,0
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, alumíniumból és acélból készült lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított első kerékelfüggesztés nyomatékkarral és stabilizátorral; az első tengely segédkeretét, a nagyfeszültségű akkumulátort és a karosszériavázat trapéz alakú merevítőlemez kapcsolja össze	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, alumíniumból és acélból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékelfüggesztés különálló spirálrugókkal és lengéscsillapítókkal	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszonyergekkel	
Fékek hátul	Féktárcsák egydugattyús úszonyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Heart of Joy központi számítógép és menetdinamika-menedzsment, integrált fékrendszer, Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Lejtmenet-szabályzás (HDC – Hill Descent Control), Vontatmány-stabilizáló rendszer	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali légzsák, első oldallégzsák, interakció-légzsák a vezető és az első utas között, fejlégzészsák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval	
Kormánykerék-fordulat (a két végállás között)	2,7	
Gumiabroncsok elől / hátul	245 / 45 R19 102W/Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul	8J x 19 könnyűfém	
Menetteljesítmény		
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	5,4
Végsebesség	km / óra	200 (elektronikusan le szabályzott)
Fogyasztás és hatótávolság (WLTP kombinált) ²⁾		
Kombinált energiafogyasztás (EnVKV)	kWh / 100 km	14,3 – 17,9
Elérhető kombinált energiafogyasztás egyedi beállításokkal	kWh / 100 km	14,3 – 17,9
Kombinált energiafogyasztás autópályán ³⁾	kWh / 100 km	17,8 – 22,0
Tisztán elektromos hatótávolság (EnVKV)	km	566 – 710
Elérhető tisztán elektromos hatótávolság egyedi beállításokkal	km	566 – 710
Környezetvédelmi tulajdonságok		
Menet zaj	dB (A)	4)
CO ₂ -osztályok (EnVKV)	A	

¹⁾ A 10 percnyi DC gyorsöltéssel felvett extra hatótávolságot az ISO 12906 szabványnak megfelelően, a WLTP ciklus alapján számolták ki. Ez és a töltési teljesítmény egyaránt függ a jármű felszereltségétől, a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjétől és korától, az energiatároló egység hőmérsékletétől, az egyéni vezetési profiltól, a kiegészítő fogyasztók használatától, a környezeti hőmérséklettől és a töltőállomás rendelkezésre álló töltési teljesítményétől is.

²⁾ A feltüntetett értékeket az előírt WLTP mérési eljárásnak megfelelően határozták meg. A tényleges értékeket számos tényező befolyásolja,



így többek között a terhelés, a vezetési stílus, az útvonal, az időjárási körülmények, a kiegészítő fogyasztók (beleértve a légkondicionálást), a gumiabroncsok, valamint az akkumulátor életkora.

³⁾ A WLTP Extra High értéknek megfelelően.

⁴⁾ Az érték egyelőre nem elérhető.

A sajtóközleményben szereplő műszaki adatok, illetve teljesítményre, kombinált üzemanyag-fogyasztásra, energiafogyasztásra, károsanyag-kibocsátásra és hatótávolságra vonatkozó adatok előzetes értékek és a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik.

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a homologizációhoz szükséges értékek pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
A feltüntetett adatok előzetes értékek.

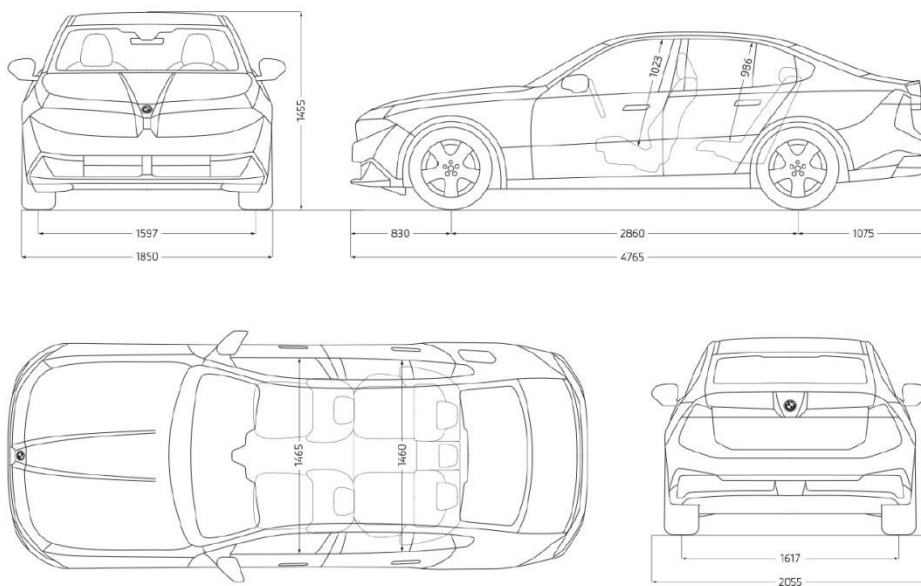
A sajtóközleményben szereplő modellváltozatok, felszereltségi szintek és tételek, műszaki adatok, illetve energiafogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a Németországban alapfelszereltségként elérhető modellekre vonatkoznak, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függnék.

Az energiafogyasztásra és tisztán elektromos hatótávolságra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, amelyek megfelelnek az új személyautók energiafogyasztási értékeinek feltüntetéséről szóló németországi rendelet (EnVKV) előírásainak. Bővebb információt a www.bmw.de weboldalon találnak.

Külső és belső méretek

BMW 3-as sorozat

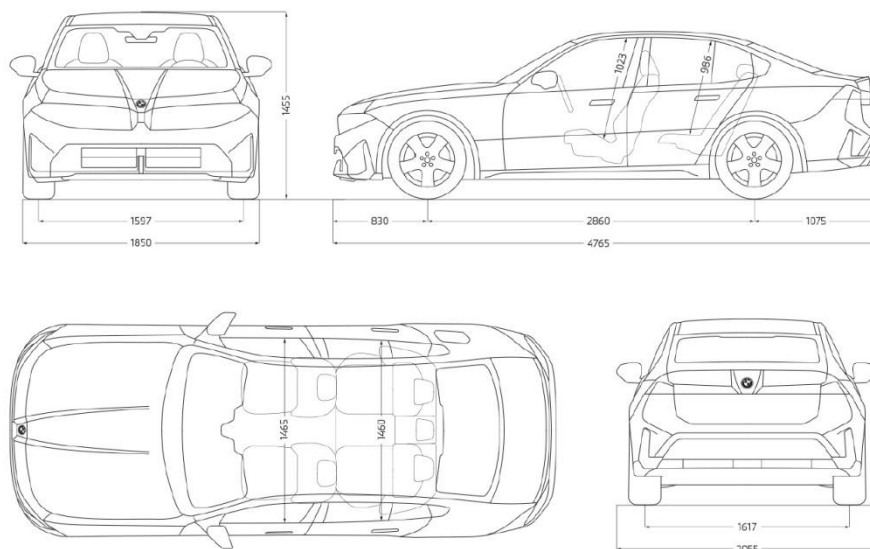
Alapmodellek belsőégésű erőforrással



A műszaki rajzokon szereplő méretadatok milliméterben értendők, amelyek a modellváltozattól és az opcionális extrafelszereltségtől függően változhatnak.

BMW 3-as sorozat

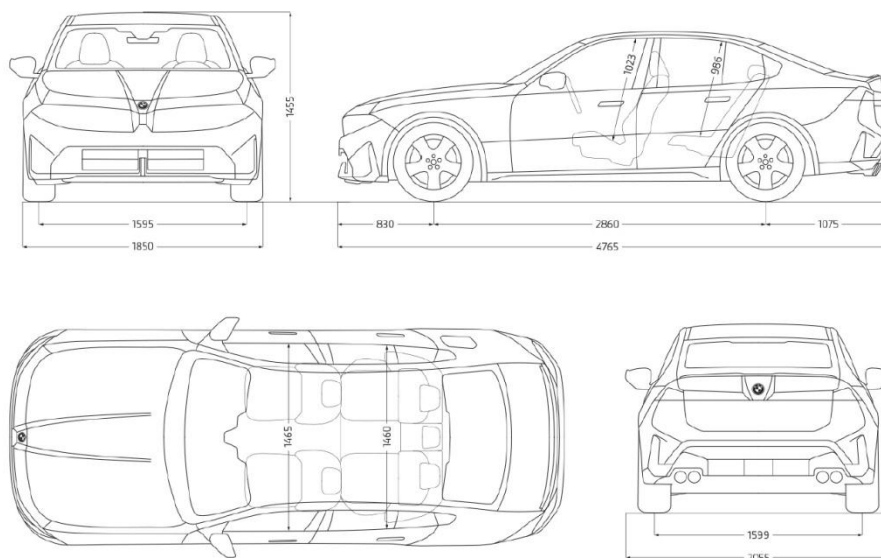
M Sport csomaggal felszerelt modellek belsőégésű erőforrással



A műszaki rajzokon szereplő méretadatok milliméterben értendők, amelyek a modellváltozattól és az opcionális extrafelszereltségtől függően változhatnak.

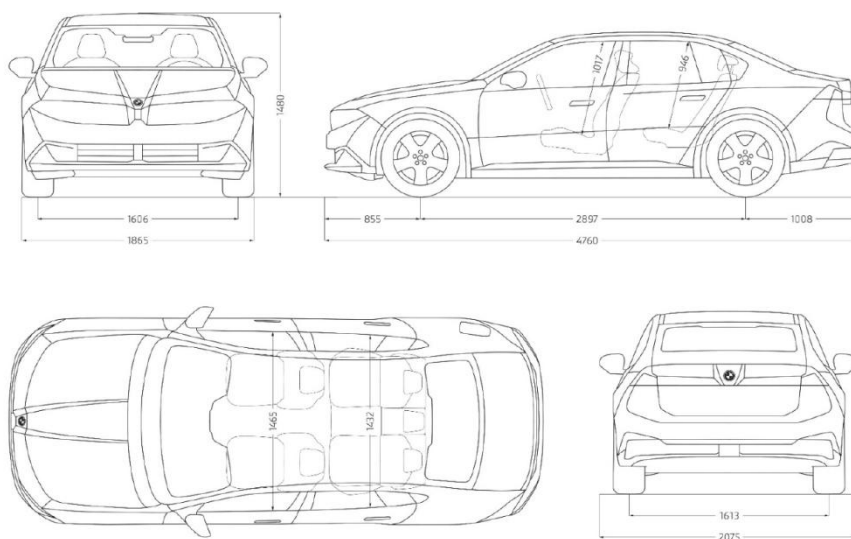
BMW 3-as sorozat

BMW M Performance modell: BMW M350i xDrive



A műszaki rajzokon szereplő méretadatok milliméterben értendők, amelyek a modellváltozattól és az opcionális extrafelszereltségtől függően változhatnak.

BMW 3-as sorozat BMW i3



A műszaki rajzokon szereplő méretadatok milliméterben értendők, amelyek a modellváltozattól és az opcionális extrafelszereltségtől függően változhatnak.