



Sajtóinformáció
2026. szeptember 30.

A BMW modellfrissítései 2026 őszén

+++ A BMW 2-es Coupé, a BMW 4-es Coupé és a BMW 4-es Cabrio teljesítményre optimalizált M Performance modelljeinek sportos exkluzivitását Black csomag hangsúlyozza tovább +++ A BMW 7-es sorozat és a BMW X5 portfóliója új modellváltozatokkal bővül +++ A BMW X3 M50 xDrive még erősebb soros hathengeres benzinmotorral írja tovább sikertörténetét +++ A BMW 7-es sorozat és a BMW i7 palettáján új BMW Individual karosszériafényezési lehetőségek mutatkoznak be +++ Számos BMW modellsorozat utastéri szórakoztató kínálata az Amazon Prime Video streaming szolgáltatással gazdagodik +++ A BMW M5 alá innovatív BMW M könnyűfém keréktárcsák válnak elérhetővé +++

2026 őszén számos új alapfelszereltségi és opcionális extrafelszereltségi tétel, megannyi új modellváltozat és még tovább bővített modellportfóliók fokozzák tovább a BMW kínálatának varázsát. A legújabb digitális innovációk eközben még kényelmesebb utazást, átfogóbb használhatóságot és minden korábbinál intenzívebb szórakoztatást garantálnak.

A BMW 2-es Coupé, a BMW 4-es Coupé és a BMW 4-es Cabrio teljesítményre optimalizált M Performance modelljeinek sportos exkluzivitását Black csomag hangsúlyozza tovább az utastérben

A látványos Black csomag a BMW 2-es Coupé, a BMW 4-es Coupé és a BMW 4-es Cabrio teljesítményre optimalizált M Performance modelljeinek opcionális extrafelszereltségi tételeként ünnepli világpremierjét. A Black csomag kizárólag a vörösre fényezett BMW M sport féknyergeket kínáló M Sport Pro csomaggal együtt rendelhető meg, szénszálból készült, motorsport-ihlette részletekkel és BMW M bőrözött sportkormánnyal fokozva az utastér sportos hangulatát. A BMW M240i xDrive Coupé (kombinált üzemanyag-fogyasztás (WLTP, EnVKV): 8,0 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP, EnVKV): 181 gramm / km; CO₂-osztály: G)¹, valamint a BMW 4-es Coupé és a BMW 4-es Cabrio M Performance modelljei ezen felül feketére fényezett küszöbléceket is kapnak. A Black csomag a csomagterajton exkluzív márkaemblémát, az első keréktárcsák íveken pedig fekete háttérű BMW M logót is tartogat.

A BMW M440i xDrive Coupé (kombinált üzemanyag-fogyasztás (WLTP, EnVKV): 7,7 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP, EnVKV): 175 gramm / km; CO₂-osztály: F)¹ és a BMW M440d xDrive Coupé (kombinált üzemanyag-fogyasztás (WLTP, EnVKV): 6,5 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP, EnVKV): 171 gramm / km; CO₂-osztály: F)¹ esetében a Black csomagnak a 19" méretű, duplaküllő-dizájnú, 995 M Jet Black kódjelű BMW M könnyűfém keréktárcsák is részei, eltérő méretű gumiabroncsokkal szerelve. E garnitúrát, amely még tovább fokozza a 4-es BMW dinamikus kiállítását, a két nyitott tetejű modell, a BMW M440i xDrive Cabrio (kombinált üzemanyag-fogyasztás (WLTP, EnVKV): 7,7 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP, EnVKV): 176 gramm / km; CO₂-osztály: G)¹ és a BMW M440d xDrive Cabrio (kombinált üzemanyag-fogyasztás (WLTP, EnVKV): 6,8 liter / 100 km; kombinált



Sajtóinformáció
2026. szeptember 30.

károsanyag-kibocsátás (WLTP, EnVKV): 178 gramm / km; CO₂-osztály: G)¹ Black csomagja is magába foglalja. A BMW 4-es sorozat négy említett modellváltozata a Black csomag kiegészítéseként további BMW M könnyűfém keréktárcsa-garnitúrákkal is felszerelhető, az opcionális extrafelszereltség részeként.

Premierek: új modell- és hajtáslánc-változatok a BMW 7-es sorozat, a BMW X5, a BMW iX5, a BMW X3, a BMW iX3 és a BMW 2-es Active Tourer palettáján

2026 őszen a BMW modellpalettája számos ponton tovább bővül. A BMW 7-es sorozat portfólióján három új modellváltozat debütál (ezeket már a modell 2026 tavaszi világpremierjekor bejelentette a gyártó, sorozatgyártásuk és németországi piaci bevezetésük azonban ősszel veszi kezdetét): a 230 kW / 313 lóerő maximális teljesítményre képes BMW 740d xDrive (kombinált üzemanyag-fogyasztás (WLTP, EnVKV): 7,0 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP, EnVKV): 185 gramm / km; CO₂-osztály: G)¹, a 360 kW / 489 lóerő maximális rendszerteljesítményt kínáló BMW 750e xDrive plug-in hibrid modell (kombinált üzemanyag- és energiafogyasztás, illetve károsanyag-kibocsátás a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén (WLTP, EnVKV): 5,5 liter / 100 km és 12,5 kWh / 100 km, illetve 124 gramm / km; kombinált üzemanyag- fogyasztás lemerült akkumulátorral (WLTP, EnVKV): 8,9 liter / 100 km; CO₂-osztályok: a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén D, lemerült akkumulátorral G)¹ és a 450 kW / 612 lóerő maximális rendszerteljesítményű M Performance modell, a BMW M760e xDrive (kombinált üzemanyag- és energiafogyasztás, illetve károsanyag-kibocsátás a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén (WLTP, EnVKV): 6,7 liter / 100 km és 11,0 kWh / 100 km, illetve 151 gramm / km; kombinált üzemanyag- fogyasztás lemerült akkumulátorral (WLTP, EnVKV): 10,0 liter / 100 km; CO₂-osztályok: a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén E, lemerült akkumulátorral G)¹. Mindhárom modellben 3.0 liter hengerűrtartalmú, soros hathengeres erőforrás dolgozik.

A BMW X5 2026 nyarán bemutatott új modellváltozatai ugyancsak a következő hónapokban ünneplik piaci premierjüket – köztük a két plug-in hibrid hajtáslánc-változat, a BMW X5 50e xDrive (kombinált üzemanyag- és energiafogyasztás, illetve károsanyag-kibocsátás a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén (WLTP, EnVKV): 5,5 – 5,8 liter / 100 km és 13,7 – 13,9 kWh / 100 km, illetve 126 – 132 gramm / km; kombinált üzemanyag- fogyasztás lemerült akkumulátorral (WLTP, EnVKV): 9,3 – 9,7 liter / 100 km; CO₂-osztályok: a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén D, lemerült akkumulátorral G)¹ és a BMW X5 M60e xDrive (kombinált üzemanyag- és energiafogyasztás, illetve károsanyag-kibocsátás a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén (WLTP, EnVKV): 6,2 liter / 100 km és 14,1 kWh / 100 km, illetve 141 gramm / km; kombinált üzemanyag- fogyasztás lemerült akkumulátorral (WLTP, EnVKV): 10,9 liter / 100 km; CO₂-osztályok: a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén E, lemerült akkumulátorral G)¹, valamint az újdonság tisztán elektromos hajtáslánc-változata, a BMW iX5 60 xDrive (kombinált energiafogyasztás és károsanyag-kibocsátás (WLTP, EnVKV): 19,3 – 22,5 kWh / 100 km és 0 gramm / km; tisztán elektromos hatótávolság: 723 – 850 kilométer; CO₂-osztály: A)¹.



Sajtóinformáció
2026. szeptember 30.

2026 őszén a BMW iX3 40 xDrive (kombinált energiafogyasztás és károsanyag-kibocsátás (WLTP, EnVKV): 16,3 – 19,5 kWh / 100 km és 0 gramm / km; tisztán elektromos hatótávolság: 515 – 621 kilométer; CO₂-osztály: A)¹ is világpremierjét ünnepli, 275 kW / 374 lóerő maximális teljesítménnyel. A BMW X3 M50 xDrive (kombinált üzemanyag-fogyasztás (WLTP, EnVKV): 8,8 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP, EnVKV): 199 gramm / km; CO₂-osztály: G)¹ eközben mostantól 33 kilowattal / 45 lóerővel nagyobb, 326 kW / 443 lóerő maximális teljesítményre képes.

Az ősz a BMW 218i Active Tourer (kombinált üzemanyag-fogyasztás (WLTP, EnVKV): 6,1 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP, EnVKV): 138 gramm / km; CO₂-osztály: E)¹, a BMW 220i Active Tourer (kombinált üzemanyag-fogyasztás (WLTP, EnVKV): 6,1 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP, EnVKV): 138 gramm / km; CO₂-osztály: E)¹ és a BMW X3 20 xDrive (kombinált üzemanyag-fogyasztás (WLTP, EnVKV): 8,2 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP, EnVKV): 186 gramm / km; CO₂-osztály: G)¹ esetében is tartogat változásokat.

Még nagyobb választék: új BMW Individual karosszériafényezési lehetőségek a BMW 7-es sorozat és a BMW i7 palettáján

A BMW 7-es sorozat és a BMW i7 karosszériafényezési lehetőségei még tovább bővülnek, még nagyobb exkluzivitást kínálva. 2026 ősztől nyolcféle kéttónusú BMW Individual karosszériafényezési árnyalat válik elérhetővé a modellpáros összes hajtáslánc-változatához.

Karosszériafényezési árnyalat	Kontrasztárnyalat
BMW Individual Two-Tone Black Sapphire metál	
BMW Individual Two-Tone Aventurine Red III metál	
BMW Individual Two-Tone Tanzanite Blue II metál	Space Silver metál
BMW Individual Two-Tone Vancouver Green metál	
BMW Individual Dual-Finish Frozen Space Silver metál	
BMW Individual Two-Tone Frozen Tanzanite Blue III metál	Frozen Space Silver
BMW Individual Dual-Finish Frozen Black metál	Black Sapphire metál
BMW Individual Two-Tone Frozen Space Silver metál	Frozen Tanzanite Blue III metál



Sajtóinformáció
2026. szeptember 30.

A BMW 7-es sorozat és a BMW i7 opcionális extrafelszereltségeket egyesítő palettáján ezzel párhuzamosan két új tétel is megjelenik: a digitális középső visszapillantó és az előfűtés.

BMW 2-es Active Tourer: 17” méretű könnyűfém keréktárcsák további három modell alapfelszereltségként

2026 őszen a BMW 218d Active Tourer (kombinált üzemanyag-fogyasztás (WLTP, EnVKV): 5,0 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP, EnVKV): 133 gramm / km; CO₂-osztály: D)¹, a BMW 220d Active Tourer (kombinált üzemanyag-fogyasztás (WLTP, EnVKV): 4,7 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP, EnVKV): 123 gramm / km; CO₂-osztály: D)¹ és a BMW 225e xDrive Active Tourer (kombinált üzemanyag- és energiafogyasztás, illetve károsanyag-kibocsátás a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén (WLTP, EnVKV): 2,9 liter / 100 km és 11,5 kWh / 100 km, illetve 66 gramm / km; kombinált üzemanyag-fogyasztás lemerült akkumulátorral (WLTP, EnVKV): 6,2 liter / 100 km; CO₂-osztályok: a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén B, lemerült akkumulátorral E)¹ alapfelszereltsége a korábbi 16” méretű felnik helyett a 17” méretű, csillagküllő-dizájnú, 875 kódjelű könnyűfém keréktárcsa-garnitúrával bővül.

Utastéri fejlesztések a BMW X3 palettáján

2026 őszen a BMW X3 teljes modellpalettája új utastéri fejlesztésekkel bővül. A műszerfal kárpitozása új varrásmintát visel, a középkonzolba és az ajtókárpitokba épített tárolórekeszek pedig hangulatvilágítással gazdagodnak. A készítő a kesztyűtartó fedelét is újragondolták, a csomagteret pedig rozsdamentes acélból készült küszöböt kap (a BMW X3 20 xDrive (kombinált üzemanyag-fogyasztás (WLTP, EnVKV): 8,2 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP, EnVKV): 185 gramm / km; CO₂-osztály: G)¹ és a BMW X3 20d xDrive (kombinált üzemanyag-fogyasztás (WLTP, EnVKV): 6,5 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP, EnVKV): 171 gramm / km; CO₂-osztály: F)¹ kivételével).

BMW iX3: új karosszériafényezési árnyalatok és az opcionális extrafelszereltség részeként magASFényű feketére fényezett tetősínek

A BMW iX3 a jövőben Mineral White metál karosszériafényezési árnyalatban is megrendelhető lesz. A modellhez BMW Individual karosszériafényezési lehetőségek is elérhetővé válnak. Mostantól a BMW iX3 opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető multifunkciós üléseit és BMW sportüléseit kontúrvilágítással kiegészített, ajtókárpitokba épített vezérlőpanelelkel kiegészítve kínálja ügyfeleinek a gyártó. 2026 ősztől a BMW a vezeték nélküli okostelefon-töltő tálcát is az alapfelszereltség részeként építi be a BMW iX3 modellbe, miközben már az alapfelszereltségként kínált ülések háttámlái is megkapják a Travel & Comfort rendszert. A magASFényű feketére fényezett tetősínek az opcionális extrafelszereltségeket egyesítő paletta újdonságaként debütálnak a palettán – ahogyan az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW M sport fékrendszer vörösre vagy kékre fényezett féknyergeinek új geometriája is.



Sajtóinformáció
2026. szeptember 30.

A BMW 9.0 operációs rendszert és BMW X operációs rendszert futtató BMW modellek utastéri szórakoztató kínálata az Amazon Prime Video streaming szolgáltatással gazdagodik

2026 második felében a BMW 9.0 operációs rendszert és BMW X operációs rendszert futtató BMW modellek utastéri szórakoztató kínálata az Amazon Prime Video streaming szolgáltatással bővül. A bajor prémiummárka ügyfelei a BMW videóalkalmazásán keresztül vagy önálló alkalmazásként tölthetik le az Amazon Prime Video streaming szolgáltatást, amely sorozatok, filmek, kasszasikerek és sporttartalmak folyamatosan bővülő tárházához kínál hozzáférést. A tartalmakat az ügyfelek az autóban pontosan onnan folytathatják, ahol otthon abbahagyták.

Bemutatkozik az innovatív Drive Challenge funkció

A BMW X operációs rendszeren futó, innovatív Drive Challenge funkció utazás közben valós időben ad közvetlen visszajelzést arról, milyen pontosan és biztonságosan gyorsít, kormányoz és fékez a vezető, a különösen ügyesen végrehajtott manővereket pedig kifejezetten értékeli. A BMW Panorámakivetítőn megjelenített vizuális visszajelzések segítségével a vezető tovább finomíthatja vezetési stílusát. A bajor prémiummárka ügyfelei utazásuk végeztével a My BMW okosalkalmazásban azt is visszanezethetik, hogy mely útvonalakon használták a Drive Challenge funkciót és milyen értékeléseket kaptak az egyes vezetési manőverekért. A funkció fokozatosan válik elérhetővé az egyes modellekben, a My BMW okosalkalmazással való összekapcsolása pedig várhatóan 2026 végétől lesz elérhető.

Még jobb és minden korábbinál intuitívabb: a BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer

2026 októberétől a BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer intelligensebb, továbbfejlesztett változata a központi kijelzőn valós időben, háromdimenziós képként képes megjeleníteni az autó közvetlen környezetét, forgalmi helyzetét és a navigációs rendszer iránymutatásait, amelyek köszönhetően a bajor prémiummárka ügyfelei nem csupán a következő navigációs lépésre készülhetnek fel, de a haladás irányát és a vezetést támogató funkciók működését is folyamatában láthatják. A BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer integrált központi kijelzőjének továbbfejlesztett funkciói a BMW X operációs rendszert futtató modellekben válnak elérhetővé, a legkorszerűbb vezetést támogató rendszerek közreműködésével. A technológiát a BMW Group házon belül fejlesztette ki partnere, a Mapbox oldalán.

A BMW Maps keresési találatait és érdekesnek értékelt úti céljait (POI – Point of Interest) most először a Google Places adatai is kiegészítik. A Google navigációs rendszerbe történő integrálása jelentős mértékben javítja a keresési találatok és az érdekesnek értékelt úti célok minőségét, teljességét és naprakészségét. A bajor prémiummárka ügyfelei így intelligensebb keresési lehetőségeket és több találatot érnek el, olyan kiegészítő információkkal, mint például az értékelések és a megosztott képek.

A BMW M5 alá innovatív BMW M könnyűfém keréktárcsák válnak elérhetővé

A BMW M Performance alkatrészek mindig is a jövőbe mutató technológia, a letaglózó sportosság, a dinamikus megjelenés és a kikezdhetetlen minőség szimbólumai voltak. A bajor



Sajtóinformáció
2026. szeptember 30.

prémiumgyártó e hagyományt az új BMW M könnyűfém keréktárcsák egyedi személyre szabhatóságával folytatja tovább, az innovatív magasnyomású öntéstechnológiában (HPC – High Pressure Casting) rejlő lehetőségek kiaknázásával. A BMW M5 alá megrendelhető egyedi keréktárcsák világelsők az autóiparban. Az új gyártási eljárás teljesen új formanyelvek kiöntését teszi lehetővé a könnyűfém keréktárcsák esetében, korábban megvalósíthatatlan geometriákkal, felületekkel és kontúrokkal. A keréktárcsák így akár 70 küllővel vagy rendkívül vékony keresztmetszetű elemekkel is kialakíthatók, tovább javítva a sportmodellek aerodinamikai tulajdonságait. Az új eljárás emellett célzottan növeli a nagyobb terhelésnek kitett tárcsarészek szilárdságát is, miközben jelentős tömegcsökkentést tesz lehetővé és számottevően mérsékli a gyártás során keletkező károsanyag-kibocsátást.

2026 őszétől első ízben válik elérhetővé a Gold Bronze és Jet Black árnyalatokban megrendelhető, új M Performance könnyűfém keréktárcsa-garnitúra a BMW M5 limuzin (kombinált üzemanyag- és energiafogyasztás, illetve károsanyag-kibocsátás a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén (WLTP): 4,9 – 5,2 liter / 100 km és 17,3 – 17,7 kWh / 100 km, illetve 113 – 118 gramm / km; kombinált üzemanyag- fogyasztás lemerült akkumulátorral (WLTP): 10,5 – 10,7 liter / 100 km; CO₂-osztályok: a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén C – D, lemerült akkumulátorral G)^{1,2} és a BMW M5 Touring (kombinált üzemanyag- és energiafogyasztás, illetve károsanyag-kibocsátás a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén (WLTP): 5,2 – 5,5 liter / 100 km és 17,7 – 18,1 kWh / 100 km, illetve 118 – 124 gramm / km; kombinált üzemanyag- fogyasztás lemerült akkumulátorral (WLTP): 10,7 – 11,0 liter / 100 km; CO₂-osztályok: a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén D, lemerült akkumulátorral G)^{1,2} exkluzivitásaként. A 1075 M kódjelű, 20” vagy 21” méretben megrendelhető könnyűfém keréktárcsák komplett kerékszettként érhetők el, sport gumiabroncsokkal szerelve.

A németországi Entec-Stracon GmbH által kifejlesztett gyártási eljárás kiváltképp fenntartható alumínium keréktárcsák gyors előállítását teszi lehetővé. Az új M Performance könnyűfém keréktárcsákat vákuumban, rendkívül magas nyomáson, mindössze 0,05 másodperc alatt öntik ki, kívülről befelé haladva. A folyamatot 80 érzékelő és mesterséges intelligencia felügyeli, az öntőformából történő kivétel pedig néhány másodpercen belül megtörténik. Utólagos hőkezelésre nincs szükség, így a teljes gyártási idő a felére csökken. A felhasznált alapanyag egy optimalizált, újrahasznosítható ötvözet. A keréktárcsák előállításának energiaigénye szintén a felére csökken.

Az új eljárás finomabb szemcseszerkezetet eredményez a fémben, ami jelentős mértékben növeli az anyag szilárdságát. Keréktárcsánként így akár 20 százalékos tömegcsökkentés is elérhető, változatlan teljesítmény mellett. A rugózatlan tömegek jelentős mértékű csökkentése még agilisabb irányíthatóságot, intenzívebb gyorsulást és jobb fékteljesítményt eredményez – még tovább fokozva a BMW M5 limuzin és a BMW M5 Touring sportos kvalitásait.

A BMW új modelljei 2026 őszétől



Sajtóinformáció
2026. szeptember 30.

BMW 2-es Active Tourer	Teljesítmény (kW / lóerő)	Üzemanyag- fogyasztás (WLTP, EnVKV) (liter / 100 km)	Károsanyag- kibocsátás (WLTP, EnVKV) (gramm / km)
BMW 218i Active Tourer ²	96 / 131	6,1	138
BMW 220i Active Tourer ²	125 / 170	6,1	138
BMW 7-es sorozat	Teljesítmény (kW / lóerő)	Üzemanyag- és energiafogyasztás (WLTP, EnVKV) (liter / kWh / 100 km)	Károsanyag- kibocsátás (WLTP, EnVKV) (gramm / km)
BMW 740d xDrive ²	230 / 313	7,0 liter	185
BMW 750e xDrive ²	360 / 489	5,5 liter és 12,5 kWh	124
BMW M760e xDrive ²	450 / 612	6,7 liter és 11,0 kWh	151
BMW X3	Teljesítmény (kW / lóerő)	Üzemanyag- fogyasztás (WLTP, EnVKV) (liter / 100 km)	Károsanyag- kibocsátás (WLTP, EnVKV) (gramm / km)
BMW X3 20 xDrive ³	155 / 211	8,2	186
BMW X3 M50 xDrive ³	326 / 443	8,8	199
BMW iX3	Teljesítmény (kW / lóerő)	Energiafogyasztás (WLTP, EnVKV) (kWh / 100 km)	Károsanyag- kibocsátás (WLTP, EnVKV) (gramm / km)
BMW iX3 40 xDrive ⁵	275 / 374	16,3 – 19,5	0
BMW X5	Teljesítmény (kW / lóerő)	Üzemanyag- és energiafogyasztás (WLTP, EnVKV) (liter / 100 km) (kWh / 100 km)	Károsanyag- kibocsátás (WLTP, EnVKV) (gramm / km)



Sajtóinformáció
2026. szeptember 30.

BMW X5 50e xDrive ³	360 / 489	5,5 – 5,8 liter 13,8 – 13,9 kWh	126 – 132
BMW X5 M60e xDrive ³	450 / 612	6,2 liter és 14,1 kWh	141

BMW iX5	Teljesítmény (kW / lóerő)	Energiafogyasztás (WLTP, EnVKV) (kWh / 100 km)	Károsanyag- kibocsátás (WLTP, EnVKV) (gramm / km)
BMW iX5 60 xDrive ³	425 / 578	19,3 – 22,5	0

¹A feltüntetett értékeket az előírt WLTP mérési eljárásnak megfelelően határozták meg. A tényleges értékeket számos tényező befolyásolja, így többek között a terhelés, a vezetési stílus, az útvonal, az időjárási körülmények, a kiegészítő fogyasztók (beleértve a légkondicionálást) a gumibroncsok, valamint – releváns esetekben – az akkumulátor életkora. Az adatok előzetes értékek.

²Az új modellek a 2026 novemberi gyártástól kezdődően érhetőek el.

³Az új modellek a 2026 decemberi gyártástól kezdődően érhetőek el.

⁴Az új modellek a 2027 januári gyártástól kezdődően érhetőek el.

⁵Az új modellek a 2027 februári gyártástól kezdődően érhetőek el.

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a homologizációhoz szükséges értékek pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
A feltüntetett adatok előzetes értékek.

A sajtóközleményben szereplő modellváltozatok, felszereltségi szintek és tételek, műszaki adatok, illetve energiafogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a Németországban elérhető modellekre vonatkoznak.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2025-ben a BMW Group 2,46 millió darab gépkocsit és több mint 202 500 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 133,5 milliárd eurós összbevételevel a vállalat a 2025-ös pénzügyi évben 10,2 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2025. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 154 540 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalatcsoport stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, amely mindegyik termékét meghatározza – a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártás fázisain keresztül, egészen az életciklusokat követő újrahasznosításig.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>



Sajtóinformáció
2026. szeptember 30.

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>
Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>