

Műszaki adatok

BMW iX4

iX4 50 xDrive



BMW iX4 50 xDrive		
Járműkategória		
Járműkoncepció	Tisztán elektromos meghajtás, a modell energiaellátásáról nagyfeszültségű akkumulátor gondoskodik	
Karosszériaváltozat	SUV kupé	
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek	5 / 5	
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4782 / 1895 / 1595
Tengelytávolság	mm	2897
Nyomtáv elől / hátul	mm	1628 / 1633
Fordulókör-átmérő	m	12,1
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	2305 / 2380
Terhelhetőség (DIN)	kg	520
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2825
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1240 / 1510
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 80
Csomagtér térfogata	liter	490 – 1600
Kiegészítő tárolóhely a motorháztető alatt	liter	58
Légellenállás	C _x x A	0,23 x 2,58
Meghajtás		
Hajtáslánc-technológia	Tisztán elektromos összerékhajtás, a forgatónyomaték minden pillanatban az adott vezetési szituáció követelményei szerint oszlik el az első és a hátsó kerekek között	
Maximális rendszerteljesítmény	kW / lóerő	345 / 469
Csúcs rendszer-forgatónyomaték	Nm	645
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	6,6
Váltó típusa	Fokozatmentes automataváltó fix áttétellel	
Elektromos motorok		
Motortechnológia	A BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatodik generációja: elektromosan gerjesztett forgórészű szinkronmotor (EESM) a hátsó tengelyen, aszinkron motor (ASM) az első tengelyen, mindkettő a hajtáslánc vezérlőelektronikájával és az automataváltóval közös házban dolgozik; a rekuperációt generátor funkció segíti	
Az első tengelyt hajtó elektromos motor		
Maximális teljesítmény (ECE R 85)	kW / lóerő	123 / 167
fordulatszámnál	min ⁻¹	4607
Forgatónyomaték	Nm	255
fordulatszámnál	min ⁻¹	0 – 4607
Áttételi arány	:1	8,801
A hátsó tengelyt hajtó elektromos motor		
Maximális teljesítmény (ECE R 85)	kW / lóerő	240 / 326
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000
Forgatónyomaték	Nm	435
fordulatszámnál	min ⁻¹	0 – 5000
Áttételi arány	:1	9,606
Nagyfeszültségű akkumulátor		
Tárolási technológia	lítium-ion	
Beépítés	padlólemez	
Feszültség	V	698,9
Nettó energiatartalom	kWh	108,7
Töltési időtartama 0 – 100%-os töltöttségi szintre	11 óra 11 kW töltési sebességgel (16 A / 230 V, AC három fázis, fali töltő)	
Töltési időtartama 0 – 100%-os töltöttségi szintre	5 óra 30 perc 22 kW töltési sebességgel (32 A / 230 V, AC három fázis, fali töltő)	



BMW iX4 50 xDrive		
Töltési időtartama 10 – 80%-os töltöttségi szintre		
21 perc 400 kW töltési sebességgel (800 V / DC / gyorsöltő állomás)		
Frissen felvehető tisztán elektromos hatótávolság 10 pernyi DC gyorsöltéssel (max. töltési teljesítménnyel) ¹⁾	km	296 – 387
Töltőegység		
Maximális AC töltési teljesítmény (három fázis)	kW	11,0 (az opcionális extrafelszereltség részeként: 22,0)
Maximális DC töltési teljesítmény	kW	400
Kétirányú töltés		
Maximális AC töltési teljesítmény (V2L – Vehicle-to-Load)	kW	az opcionális extrafelszereltség részeként: 3,7
Maximális DC töltési teljesítmény (V2H – Vehicle-to-Home)	kW	11,0
Maximális DC töltési teljesítmény (V2G – Vehicle-to-Grid)	kW	11,0
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, alumíniumból és acélból készült lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított első kerékelfüggesztés nyomatékkal és stabilizátorral; az első tengely segédkeretét, a nagyfeszültségű akkumulátort és a karosszériavázat trapéz alakú merevítőlemez kapcsolja össze	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, alumínium-acél konstrukciójú hátsó kerékelfüggesztés különálló spirálrugókkal és lengéscsillapítókkal	
Fékek elöl	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Heart of Joy központi számítógép és menetdinamika-menedzsment, integrált fékrendszer, Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Lejtmenet-szabályzás (HDC – Hill Descent Control), Vontatmány-stabilizáló rendszer	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali légzsák, első oldallégzsák, interakció-légzsák a vezető és az első utas között, fejlegházak az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval	
Kormánykerék-fordulat (a két végállás között)	2,8	
Gumiabroncsok elöl / hátul	255/45 R20 105W XL	
Keréktárcsák elöl / hátul	8,5J x 20 könnyűfém	
Menetteljesítmény		
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	4,9
Végsebesség	km / óra	210
Terepjáró képesség		
Első / hátsó terepszög	°	18,2 / 20,1
Átgördülési szög	°	15,9
Szabadmagasság (üresen)	mm	173
Gázlómélység (5 km/órás sebességgel)	mm	400
Fogyasztás és hatótávolság (WLTP kombinált) ²⁾		
Kombinált energiafogyasztás (EnVKV)	kWh / 100 km	15,7 – 19,0
Elérhető kombinált energiafogyasztás egyedi beállításokkal	kWh / 100 km	15,7 – 19,0
Kombinált energiafogyasztás autópályán ³⁾	kWh / 100 km	20,0 – 24,1
Tisztán elektromos hatótávolság (EnVKV)	km	680 – 828
Elérhető tisztán elektromos hatótávolság egyedi beállításokkal	km	680 – 828
Környezetvédelmi tulajdonságok		
Menet zaj	dB (A)	65
CO ₂ -osztály (EnVKV)	A	



A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a homologizációhoz szükséges értékek pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
A feltüntetett adatok előzetes értékek.

¹⁾ A 10 percnyi DC gyorsfeltöltéssel felvett extra hatótávolságot az ISO 12906 szabványnak megfelelően, a WLTP ciklus alapján számolták ki. Ez és a töltési teljesítmény egyaránt függ a jármű felszereltségétől, a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjétől és korától, az energiatároló egység hőmérsékletétől, az egyéni vezetési profiltól, a kiegészítő fogyasztók használatától, a környezeti hőmérséklettől és a töltőállomás rendelkezésre álló töltési teljesítményétől is.

²⁾ A feltüntetett értékeket az előírt WLTP mérési eljárásnak megfelelően határozták meg. A tényleges értékeket számos tényező befolyásolja, így többek között a terhelés, a vezetési stílus, az útvonal, az időjárási körülmények, a kiegészítő fogyasztók (beleértve a légkondicionálást), a gumiabroncsok, valamint az akkumulátor életkora.

³⁾ A WLTP Extra High értéknek megfelelően.

A sajtóközleményben szereplő modellváltozatok, felszereltségi szintek és tételek, műszaki adatok, illetve energiafogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a Németországban alapfelszereltségként elérhető modellekre vonatkoznak, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függnék.

Az energiafogyasztásra és tisztán elektromos hatótávolságra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, amelyek megfelelnek az új személyautók energiafogyasztási értékeinek feltüntetéséről szóló németországi rendelet (EnVKV) előírásainak. Bővebb információt a www.bmw.de weboldalon találnak.

BMW iX4

iX4 40 xDrive



BMW iX4 40 xDrive		
Járműkategória		
Járműkonceptió	Tisztán elektromos meghajtás, a modell energiaellátásáról nagyfeszültségű akkumulátor gondoskodik	
Karosszériaváltozat	SUV kupé	
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek	5 / 5	
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4782 / 1895 / 1595
Tengelytávolság	mm	2897
Nyomtáv elől / hátul	mm	1628 / 1633
Fordulókör-átmérő	m	12,1
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	2185 / 2260
Terhelhetőség (DIN)	kg	520
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2705
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1240 / 1510
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 80
Csomagtér térfogata	liter	490 – 1600
Kiegészítő tárolóhely a motorháztető alatt	liter	58
Légellenállás	C _x x A	0,23 x 2,58
Meghajtás		
Hajtáslánc-technológia	Tisztán elektromos összerékhajtás, a forgatónyomaték minden pillanatban az adott vezetési szituáció követelményei szerint oszlik el az első és a hátsó kerekek között	
Maximális rendszerteljesítmény	kW / lóerő	275 / 374
Csúcs rendszer-forgatónyomaték	Nm	520
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	7,9
Váltó típusa	Fokozatmentes automataváltó fix áttétellel	
Elektromos motorok		
Motortechnológia	A BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatodik generációja: elektromosan gerjesztett forgórészű szinkronmotor (EESM) a hátsó tengelyen, aszinkron motor (ASM) az első tengelyen, mindkettő a hajtáslánc vezérlőelektronikájával és az automataváltóval közös házban dolgozik; a rekuperációt generátor funkció segíti	
Az első tengelyt hajtó elektromos motor		
Maximális teljesítmény (ECE R 85)	kW / lóerő	123 / 167
fordulatszámnál	min ⁻¹	4607
Forgatónyomaték	Nm	255
fordulatszámnál	min ⁻¹	0 – 4607
Áttételi arány	:1	8,801
A hátsó tengelyt hajtó elektromos motor		
Maximális teljesítmény (ECE R 85)	kW / lóerő	195 / 265
fordulatszámnál	min ⁻¹	6000
Forgatónyomaték	Nm	345
fordulatszámnál	min ⁻¹	0 – 5000
Áttételi arány	:1	10,485
Nagyfeszültségű akkumulátor		
Tárolási technológia	lítium-ion	
Beépítés	padlólemez	
Feszültség	V	671,6
Nettó energiatartalom	kWh	82,8
Töltési időtartama 0 – 100%-os töltöttségi szintre	8 óra 15 perc 11 kW töltési sebességgel (16 A / 230 V, AC három fázis, fali töltő)	
Töltési időtartama 0 – 100%-os töltöttségi szintre	4 óra 15 perc 22 kW töltési sebességgel (32 A / 230 V, AC három fázis, fali töltő)	



BMW iX4 40 xDrive		
Töltési időtartama 10 – 80%-os töltöttségi szintre		
21 perc 300 kW töltési sebességgel (800 V / DC / gyorsöltő állomás)		
Frissen felvehető tisztán elektromos hatótávolság 10 pernyi DC gyorsöltéssel (max. töltési teljesítménnyel) ¹⁾	km	234 – 301
Töltőegység		
Maximális AC töltési teljesítmény (három fázis)	kW	11,0 (az opcionális extrafelszereltség részeként: 22,0)
Maximális DC töltési teljesítmény	kW	300
Kétirányú töltés		
Maximális AC töltési teljesítmény (V2L – Vehicle-to-Load)	kW	az opcionális extrafelszereltség részeként: 3,7
Maximális DC töltési teljesítmény (V2H – Vehicle-to-Home)	kW	11,0
Maximális DC töltési teljesítmény (V2G – Vehicle-to-Grid)	kW	11,0
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, alumíniumból és acélból készült lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított első kerékelfüggesztés nyomatékkal és stabilizátorral; az első tengely segédkeretét, a nagyfeszültségű akkumulátort és a karosszériavázat trapéz alakú merevítőlemez kapcsolja össze	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, alumínium-acél konstrukciójú hátsó kerékelfüggesztés különálló spirálrugókkal és lengéscsillapítókkal	
Fékek elöl	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Heart of Joy központi számítógép és menetdinamika-menedzsment, integrált fékrendszer, Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Lejtmenet-szabályzás (HDC – Hill Descent Control), Vontatmány-stabilizáló rendszer	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali légzsák, első oldallégzsákok, interakció-légzsák a vezető és az első utas között, fejleghzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval	
Kormánykerék-fordulat (a két végállás között)	2,8	
Gumiabroncsok elöl / hátul	255/45 R20 105W XL	
Keréktárcsák elöl / hátul	8,5J x 20 könnyűfém	
Menetteljesítmény		
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	5,6
Végsebesség	km / óra	200 (elektronikusan le szabályzott)
Terepjáró képesség		
Első / hátsó terepszög	°	18,2 / 20,1
Átgördülési szög	°	15,9
Szabadmagasság (üresen)	mm	173
Gázlómélység (5 km/órás sebességgel)	mm	400
Fogyasztás és hatótávolság (WLTP kombinált) ²⁾		
Kombinált energiafogyasztás (EnVKV)	kWh / 100 km	15,9 – 19,1
Elérhető kombinált energiafogyasztás egyedi beállításokkal	kWh / 100 km	15,9 – 19,1
Kombinált energiafogyasztás autópályán ³⁾	kWh / 100 km	20,3 – 24,3
Tisztán elektromos hatótávolság (EnVKV)	km	526 – 638
Elérhető tisztán elektromos hatótávolság egyedi beállításokkal	km	526 – 638
Környezetvédelmi tulajdonságok		
Menet zaj	dB (A)	66
CO ₂ -osztály (EnVKV)	A	



A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a homologizációhoz szükséges értékek pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
A feltüntetett adatok előzetes értékek.

¹⁾ A 10 percnyi DC gyorsfeltöltéssel felvett extra hatótávolságot az ISO 12906 szabványnak megfelelően, a WLTP ciklus alapján számolták ki. Ez és a töltési teljesítmény egyaránt függ a jármű felszereltségétől, a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjétől és korától, az energiatároló egység hőmérsékletétől, az egyéni vezetési profiltól, a kiegészítő fogyasztók használatától, a környezeti hőmérséklettől és a töltőállomás rendelkezésre álló töltési teljesítményétől is.

²⁾ A feltüntetett értékeket az előírt WLTP mérési eljárásnak megfelelően határozták meg. A tényleges értékeket számos tényező befolyásolja, így többek között a terhelés, a vezetési stílus, az útvonal, az időjárási körülmények, a kiegészítő fogyasztók (beleértve a légkondicionálást), a gumiabroncsok, valamint az akkumulátor életkora.

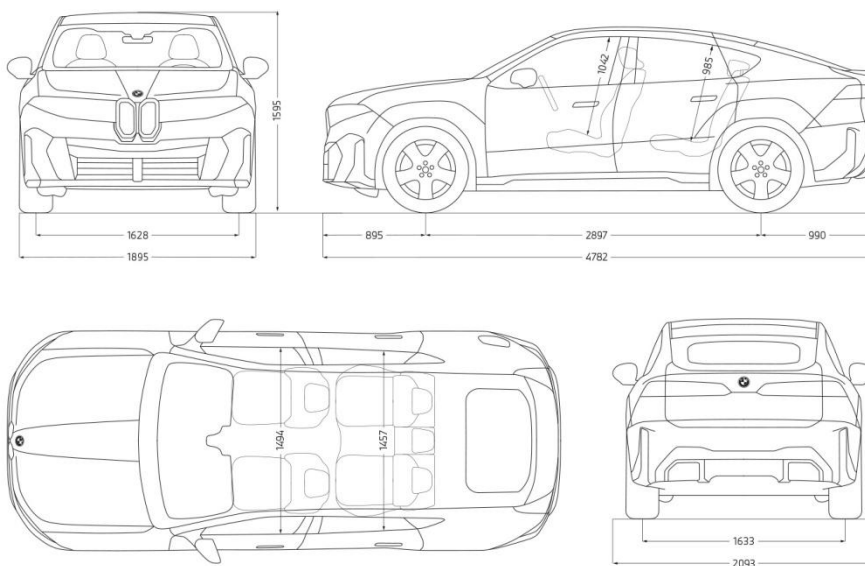
³⁾ A WLTP Extra High értéknek megfelelően.

A sajtóközleményben szereplő modellváltozatok, felszereltségi szintek és tételek, műszaki adatok, illetve energiafogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a Németországban alapfelszereltségként elérhető modellekre vonatkoznak, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függnék.

Az energiafogyasztásra és tisztán elektromos hatótávolságra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, amelyek megfelelnek az új személyautók energiafogyasztási értékeinek feltüntetéséről szóló németországi rendelet (EnVKV) előírásainak. Bővebb információt a www.bmw.de weboldalon találnak.

Külső és belső méretek

BMW iX4



A műszaki rajzokon szereplő méretadatok milliméterben értendők, amelyek a modellváltozattól és az opcionális extrafelszereltségtől függően változhatnak.