

Az új BMW iX4

Tartalomjegyzék



Az új BMW iX4 modellváltozatai¹	3
---	---

Az új BMW iX4	
Bevezető	6

Formanyelv	
Kifejező sportosság és összetéveszthetetlen egyediség	14

Kijelző- és járművezérlő technológia, digitális felhasználói élmény	
A BMW vezetőre összpontosító műszerfal-kialakítása, újragondolva	16

Hajtáslánc-technológiák és akkumulátor	
Technológiai ugrás a BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatodik generációjával. Három elérhető hajtáslánc-változat. Kimagaslóan erőteljes M Performance csúcsmodell BMW M eDrive hajtáslánc-technológiával ..	17

BMW Charging	
A Neue Klasse modellgeneráció képviselői forradalmi járműtöltési megoldásokat kínálnak, példaértékű hatótávolsággal és járműtöltési teljesítménnyel	18

Nagyteljesítményű superagykák és új járműarchitektúra	
Gyorsabb számítási sebesség és minden korábbinál rugalmasabb frissíthetőség	19

Vezetési élmény	
A szintisza vezetési élmény újradefiniálása. A Heart of Joy központi számítógép jövőbe vezető technológiai ugrást képvisel	20

Vezetést támogató rendszerek	
Az intelligens vezetéstámogatás új dimenzióját BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológia hozza el a jelenbe	21

Fenntarthatóság a termékben és a sorozatgyártásban	
Teljes életciklust felölelő dekarbonizáció	22

Az új BMW iX4	
Nyilatkozatok	23

Az új BMW iX4	
Érdekes információk az új modellről	24

Az új BMW iX4 modellváltozatai



BMW iX4 40 xDrive²

Hajtáslánc-technológia: a BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatodik nemzedéke (Gen6) 800 Volt feszültségű technológiával és hengeres akkumulátorcellákból álló, vadonatúj nagyfeszültségű akkumulátorokkal

Erőforrás: két rendkívül hatékony elektromos motor EESM (Electrically Excited Synchronous Motor) és ASM (Asynchronous Motor) technológiával

A nagyfeszültségű akkumulátor nettó kapacitása: 82,8 kWh

Maximális rendszerteljesítmény: 275 kW / 374 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 520 Nm

Kombinált hatótávolság: akár 638 km (a WLTP tesztciklus mérései szerint)

Maximális DC töltési teljesítmény: 300 kW

Töltési mennyiség: 10 perccel akár 301 kilométerre elegendő (az ISO 12906 nemzetközi szabvány és a WLTP tesztciklus mérései szerint)³

Maximális AC Professional töltési teljesítmény: 22 kW

Kétirányú járműtöltés

Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,6 másodperc

Végsebesség: 200 km/óra

Kombinált energiafogyasztás: 15,9 – 19,1 kWh / 100 km (WLTP)

CO₂-osztály: A

BMW iX4 50 xDrive²

Hajtáslánc-technológia: a BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatodik nemzedéke (Gen6) 800 Volt feszültségű technológiával és hengeres akkumulátorcellákból álló, vadonatúj nagyfeszültségű akkumulátorokkal

Erőforrás: két rendkívül hatékony elektromos motor EESM (Electrically Excited Synchronous Motor) és ASM (Asynchronous Motor) technológiával



A nagyfeszültségű akkumulátor nettó kapacitása: 108,7 kWh

Maximális rendszerteljesítmény: 345 kW / 469 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 645 Nm

Kombinált hatótávolság: akár 828 km (a WLTP tesztciklus mérései szerint)

Maximális DC töltési teljesítmény: 400 kW

Töltési mennyiség: 10 perc alatt akár 387 kilométerre elegendő (az ISO 12906 nemzetközi szabvány és a WLTP tesztciklus mérései szerint)³

Maximális AC Professional töltési teljesítmény: 22 kW

Kétirányú járműtöltés

Gyorsulás 0-100 km/óra: 4,9 másodperc

Végsebesség: 210 km/óra

Kombinált energiafogyasztás: 15,7 – 19,0 kWh / 100 km (WLTP)

CO₂-osztály: A

BMW iX4 M60 xDrive

Hajtáslánc-technológia: a BMW M eDrive hajtáslánc-technológia hatodik nemzedéke (Gen6) 800 Volt feszültségű technológiával és hengeres akkumulátorcellákból álló, vadonatúj nagyfeszültségű akkumulátorokkal

Erőforrás: két rendkívül hatékony elektromos motor EESM (Electrically Excited Synchronous Motor) és ASM (Asynchronous Motor) technológiával

A nagyfeszültségű akkumulátor nettó kapacitása: 108,7 kWh

Maximális rendszerteljesítmény: 450 kW / 612 lóerő²

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 875 Nm²

Kombinált hatótávolság: akár 777 km (a WLTP tesztciklus mérései szerint)²

Maximális DC töltési teljesítmény: 400 kW



Töltési mennyiség: 10 perc alatt akár 360 kilométerre elegendő (az ISO 12906 nemzetközi szabvány és a WLTP tesztciklus mérései szerint)³

Maximális AC Professional töltési teljesítmény: 22 kW

Kétirányú járműtöltés

Gyorsulás 0-100 km/óra: 3,9 másodperc

Végsebesség: 240 km/óra

Kombinált energiafogyasztás: 17,1 – 20,2 kWh / 100 km (WLTP)

CO₂-osztály: A^{2,3}

Az új BMW iX4

Bevezető



Extrovertált, összetéveszthetetlen és tisztán elektromos: az új BMW iX4 a Neue Klasse modellgeneráció új képviselőjeként ünnepli világpremierjét. A kupé sziluettbe öltöztetett Sports Utility Vehicle (SUV) – miként a Neue Klasse modellgeneráció többi képviselője is – valódi technológiai ugrást jelent egy új korszakba, a lényegre összpontosító Neue Klasse formanyelv sajátos, kiváltképp kifejező értelmezéseként. Az új BMW iX4 dinamikus megjelenése a modell sportos kvalitásait hangsúlyozza.

„Az új, tisztán elektromos meghajtású BMW iX4 képében egy rendkívül érdelemgazdag modellel bővítjük tovább a Neue Klasse modellgeneráció portfólióját” – fogalmazott **Mike Reichelt, a Neue Klasse modellgeneráció projektvezetője**. „A látványos karosszériaarányok, az elegáns kupé sziluett és a Neue Klasse modellgeneráció technológiai egy rendkívül egyedi modellben egyesülnek. A sportosság, a kifejező dizájn és az innovatív technológia harmóniája mentén az új BMW iX4 merész újításként gurul fel a tisztán elektromos meghajtású BMW modellek palettájára” – tette hozzá.

A modell 2027 márcusi piaci bevezetése kétféle hajtáslánc-változattal veszi kezdetét. Nem sokkal később érkezik a csúcsmo­dell, az extrém erőteljes BMW iX4 M60 xDrive. Mindegyik modell két elektromos motorral dolgozik: egy az első, egy a hátsó tengelyen. A BMW iX4 M60 xDrive lemezei alatt ez 450 kW / 612 lóerő maximális rendszerteljesítményben² és 875 Nm csúcs rendszer-forgatónyomatékban² teljesedik ki.

Sportosan elegáns sziluett, jellegzetes hátsó kialakítás

Az új BMW iX4 sportos tetőíve, hosszú tengelytávolsága és rövid túlnyúlásai látványos kupé sziluettet alkotnak. A frontrész a Neue Klasse modellgeneráció hamisítatlan stílusjegyeit viseli. A vese alakú hűtőrács és az ikerfény­szo­rók látványos egységgé olvadnak össze, innovatív fény­dizájnt alkotva. A motorsport élvonalát idéző, új BMW M Yellow Lights fény­szórók az új BMW iX4 M60 xDrive markáns ismertetőjegyeiként szolgálnak.



Az újdonság hátsó kialakítását extrovertált formában álmodták meg a készítőik. Az SUV kupé kifejező egyediségét precíz vonalvezetés és letisztult felületek határozzák meg, az integrált féklámpával dolgozó hátsó légterelő szárny pedig nem csupán a modell aerodinamikáját javítja, de sportos kiállítását is nyomatékosítja. A BMW iX4 M60 xDrive típus-specifikus BMW M hátsó légterelő szárnyat kap.

Hátulnézetből vékony, vízszintesen elnyújtott fénydízajn fokozza az új BMW iX4 modern, magabiztos megjelenését. A két-két fénycsík absztrakt stílusban értelmezi újra a BMW modellek hátsó lámpáinak ikonikus „L” alakját, elegánsan a csomagtérajtóba süllyedve. E minimalista fénydízajn az új BMW iX4 M60 xDrive esetében fekete diffúzorral hangsúlyozza a hátsó kialakítás sportosságát.

M Sport csomag alapfelszereltségként

Az új BMW iX4 alapfelszereltségként kapja meg a számos típus-specifikus kiegészítőt, 20” méretű BMW M könnyűfém keréktárcsákat és kék féknyergekkel dolgozó BMW M sport fékrendszert kínáló M Sport csomagot. A BMW iX4 M60 xDrive esetében a csomag 21” méretű könnyűfém felniket tartogat. Az új BMW iX4 az opcionális extrafelszereltség részeként akár 22” méretű könnyűfém keréktárcsákkal is felszerelhető, ezek egyike pedig kizárólag az M Performance modell kiváltsága.

BMW Iconic Glow karosszéria-kiegészítő csomag adaptív fényfunkciókkal

A BMW Iconic Glow karosszéria-kiegészítő csomag olyan adaptív fényfunkciókkal fokozza az utazás biztonságát és kényelmét, mint például a BMW Selective Beam elvakítás-mentes távolságifény-asszisztens és az adaptív első fényszórók. A BMW Iconic Glow karosszéria-kiegészítő csomag az új BMW iX4 M60 xDrive alapfelszereltségének része, a többi hajtáslánc-változat esetében az opcionális extrafelszereltség részeként érhető el.

A BMW iX4 M60 xDrive feketére fényezett BMW M Shadow Line hűtőráccsal gurul le a gyártósorról – elöl és hátul egyaránt jellegzetesen egyedi fénydízajnnal kiegészítve.



Az új BMW iX4 egyik leglátványosabb eleme a klímakomfort üvegezéssel ellátott, nagyméretű panoráma üvegtető, amely az alapfelszereltség részeként öltözteti fényárba az utasteret. A modell eleinte kilencféle karosszériafényezési árnyalatban lesz megrendelhető, ezekhez 2027 márciusában háromféle Frozen karosszériafényezési lehetőség, egy későbbi időpontban pedig számos BMW Individual karosszériafényezési megoldás csatlakozik.

Fényárban úszó utastér bőséges helykínálattal

Az új BMW iX4 kiváltképp élénken tárja a bajor prémiummárka ügyfelei elé a Neue Klasse modellgeneráció letisztult utasterét. Minimalista vonalvezetésével és prémium minőségű anyaghasználatával a műszerfal sportosan elegáns benyomást kelt.

A nagyméretű üvegfelületeknek és a panoráma üvegtetőnek köszönhetően az utastér fényárban úszik. Az új BMW iX4 maximálisan kihasználja a Neue Klasse modellgeneráció architektúrájában rejlő lehetőségeket, és mint ilyen, bőséges helyet kínál. Ez hatalmas lábteret és fejteret eredményez – még az SUV kupé sziluett kecsesen ereszkedő tetőíve ellenére is.

A bajor prémiummárka ügyfelei hétféle utastér-kialakítás közül választhatnak – egytől egyig harmonikusan összehangolt szín- és anyagkombinációkkal, az új BMW iX4 lélegzetelállító adottságait nyomatékosítva.

A vezetőközpontúság új dimenziója

Az új BMW iX4 dinamikus, könnyed és modern hangulatú utastere a márkára jellemző vezetőközpontúság új dimenzióját hozza el a jelenbe, a megfelelő információkat mindig a megfelelő helyen és időben jelenítve meg.

A BMW X operációs rendszert futtató BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia négy központi elemből épül fel: a BMW Panoramic Vision-hez és a BMW 3D Head-Up kijelzőhöz 17,9” képernyő-átmérőjű központi kijelző és Shy Tech technológiával dolgozó, új multifunkciós kormánykerék társul. A BMW iX4 M60 xDrive alapfelszereltségének a BMW M sportkormány is része, „12-órás” jelzéssel és kormány mögötti váltófülekkel.



A My Modes vezetési üzemmódok a kijelzők, a hangzás, a világítás és a meghajtás átfogó személyre szabhatóságát ígérlik. A BMW Digital Premium ajánlat számos M-specifikus alkalmazással fokozza az új BMW iX4 funkcionalitását – kiegészítő menetdinamikai adatokkal, technikai jelzésekkel és látványos médiatartalmakkal.

A BMW iX4 M60 xDrive M-specifikus kijelzőkkel érkezik meg az utakra. Ezek egyike a Powermeter, amely utazás közben az aktuálisan felhasznált és még elérhető teljesítményről szolgáltat valós idejű információkat.

BMW iX4 M60 xDrive alapfelszereltségként BMW M sportülésekkel

A BMW iX4 M60 xDrive modellt alapfelszereltségként olyan BMW M sportülésekkel szereli fel a gyártó, amelyek elektromosan tíz irányban állíthatók. Ezek az opcionális extrafelszereltség részeként az új BMW iX4 többi hajtáslánc-változatához is megrendelhetők lesznek – ahogyan a multifunkciós ülések is.

Az új BMW iX4 alapfelszereltségként kínált, sportosan elegáns ülései magas szintű kényelmet és stabil oldaltartást biztosítanak. Az elektromos állítás és a memóriefunkció mellett az első háttámlákba integrált Travel & Comfort rendszer is az alapfelszereltség része. A hátsó üléstámla 40:20:40 arányban osztott. A modellhez az opcionális extrafelszereltség részeként a hátsó ülésfűtés is elérhető.

Az új BMW iX4 alapfelszereltségének a hét hangsugárzó és a 205 watt teljesítményű audiorendszer is része – a BMW iX4 M60 xDrive kivételével, amely már alapfelszereltségként tizenhárom hangsugárzóval dolgozó, 430 watt teljesítményű Harman Kardon audiorendszerrel gurul le a gyártósorról. A Harman Kardon rendszerek az opcionális extrafelszereltség részeként a Dolby Atmos technológia előnyeit is kiaknázzák, különösen gazdag és sokrétű hangélményt garantálva.

Piaci bevezetés kétféle hajtáslánc-változattal

Az alapoktól újratervezett, hatodik generációs (Gen6) BMW eDrive hajtáslánc-technológia a Neue Klasse modellgeneráció egyik kimagasló innovációja, egyúttal az új BMW iX4 egyik meghatározó alkotóeleme.



A valódi technológiai ugrást emellett a nagyfeszültségű akkumulátorok hengeres akkumulátorcellái, a 800 Volt feszültségű technológia és a továbbfejlesztett elektromos motorok garantálják. A Gen6 még dinamikusabb menettulajdonságokat, akár 400 kW teljesítményű DC járműtöltést, jelentősen nagyobb tisztán elektromos hatótávolságot és kétirányú járműtöltési lehetőségeket tartogat.

Az új BMW iX4 palettáján eleinte kétféle tisztán elektromos hajtáslánc-változat mutatkozik be: a BMW iX4 50 xDrive és a BMW iX4 40 xDrive. Mindkét modell meghajtásáról két elektromos motor gondoskodik: egy az első tengelyen, egy a hátsó tengelyen. A BMW iX4 50 xDrive esetében a rendszer maximális teljesítménye 345 kW / 469 lóerő, csúcs forgatónyomatéka pedig 645 Nm. Az SUV kupé 4,9 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra, miközben végsebessége 210 km/óra. A 108,7 kWh hasznos kapacitású nagyfeszültségű akkumulátor egy feltöltéssel akár 828 kilométer² (WLTP) tisztán elektromos hatótávolságot kínál. A modell maximális töltési teljesítménye 400 kW, amely azt jelenti, hogy 10 perc alatt akár 387 kilométerre³ elegendő energiát is képes felvenni.

Az új BMW iX4 40 xDrive meghajtásáról ugyancsak két elektromos motor gondoskodik, intelligens összkérékhajtást hozva létre. A modell maximális rendszerteljesítménye 275 kW / 374 lóerő, amelyhez 520 Nm csúcs rendszer-forgatónyomaték társul. Az új BMW iX4 40 xDrive 5,6 másodperc alatt teljesíti a nulla-százás gyorsulást, egy feltöltéssel pedig akár 638 kilométer² (WLTP) tisztán elektromos hatótávolságot kínál.

Új mércét állít: a BMW iX4 M60 xDrive

Az új BMW iX4 csúcsmoddjeként debütáló BMW iX4 M60 xDrive 2027 januárjától válik rendelhetővé – M-specifikus összkérékhajtással és vérpezsdítő menetteljesítménnyel. 450 kW / 612 lóerő maximális teljesítményével² a BMW iX4 M60 xDrive az új BMW iX4 legerősebb hajtáslánc-változataként érkezik meg az utakra, 3,9 másodperc² alatt abszolút nulla-százás gyorsulást garantálva. A modell végsebességét a hajtáslánc vezérlőelektronikája 240 km/óránál limitálja. Az M Performance modell a nagyfeszültségű akkumulátor egy feltöltésével akár 777 kilométer² (WLTP) tisztán elektromos hatótávolságot kínál.



A Heart of Joy központi számítógép a vezetés élményének új dimenzióját ígéri

A BMW iX4 merőben új vezetési élményének középpontjában a Heart of Joy központi számítógép áll, amelyet kifejezetten a Neue Klasse modellgeneráció tisztán elektromos hajtáslánc-architektúrájához fejlesztették ki a mérnökök. A BMW Dynamic Performance Control szoftverrel együttműködő technológia egyetlen központi vezérlőegységben egyesíti a hajtáslánc és a menetdinamika valamennyi funkcióját. Az elektromos meghajtás aktív szerepet tölt be a jármű menetdinamikájának alakításában, kivételes hatékonysággal és minden eddiginél gyorsabban: a rendszer a korábbi megoldásoknál tízszer gyorsabban működik. Mindez teljesen új menetdinamikai lehetőségeket teremt és a vezetés élményét a legmagasabb szintre emeli.

Adaptív M futómű: minden korábbinál nagyobb kényelem és intenzívebb sportosság

Az új BMW iX4 extrém alacsony súlypontjában döntő szerepet játszik az új, lapos kialakítású nagyfeszültségű akkumulátor, amely a tengelyek közötti szinte tökéletes tengelyterhelés-elosztással és a továbbfejlesztett futómű-technológiával mérnökiek precíz irányíthatóságot és agilis vezethetőséget eredményez. Az újdonság kimagasló menetstabilitásához a hosszú tengelytávolság is nagymértékben hozzájárul.

A BMW iX4 M60 xDrive alapfelszereltségként kapja meg az adaptív M futóművet, amely elektronikusan vezérelt lengéscsillapítókkal és változó áttételű sport kormányművel emeli új szintre a modell sportosságát és menetkomfortját. Az adaptív M futómű az opcionális extrafelszereltség részeként az új BMW iX4 többi hajtáslánc-változatához is megrendelhetővé válik. A BMW iX4 M60 xDrive hátsó tengelyén elektronikusan vezérelt BMW M differenciálmű is dolgozik. A modell My Modes üzemmódjai között két M-specifikus beállítás is megtalálható – az M SPORT és az M SPORT PLUS –, amelyek letaglózóan sportos vezetési élményt garantálnak.

Innovatív vezetést támogató rendszerek és aktív biztonsági funkciók

Az új BMW iX4 rendkívül átfogó alapfelszereltséggel és számos opcionális extrafelszereltségi tétellel érkezik meg az utakra. A fejlett technológiák és a mesterséges intelligencia egyre nagyobb arányú alkalmazása minden korábbinál magasabb szintű biztonságot kínál, a részben automatizált járművezetés és parkolás során pedig érezhetően csökkenti a vezető terhelését. A BMW Symbiotic Drive



hajtáslánc-technológia a vezető és a vezetést támogató rendszerek intuitív együttműködésével kecsegtet, miközben az Autópálya Asszisztens (Motorway Assistant) 130 km/órás sebességig „kéz nélküli” járművezetést tesz lehetővé autópályákon⁶.

Formanyelv

Kifejező sportosság és összetéveszthetetlen egyediség



- Kupé sziluett hosszú tengelytávolsággal és klímakomfort üvegezéssel ellátott, nagyméretű panoráma üvegtetővel
- A sportosság új szintje: alapfelszereltségként M Sport csomag az új BMW iX4 összes hajtáslánc-változatához
- A motorsport élvonala ihlette: BMW iX4 M60 xDrive csúcsmodell BMW M Yellow Lights fényszórókkal
- A BMW Iconic Glow karosszéria-kiegészítő csomag személyre szabható fényhatásokat garantál – a BMW iX4 M60 xDrive modell esetében alapfelszereltségként, az új BMW iX4 többi hajtáslánc-változata esetében az opcionális extrafelszereltség részeként
- Extrovertált kisugárzás: erőtől duzzadó hátsó kialakítás
- Az új BMW iX4 karosszériafényezési árnyalatokat egyesítő palettáján számtalan lehetőség válik elérhetővé
- Sportos, tágas és fényárban úszó utastér
- Vezetőközpontúság: a megfelelő információk mindig a megfelelő helyen és időben jelennek meg
- A BMW iX4 M60 xDrive exkluzivitásaként speciális BMW M sportkormány is bemutatkozik
- Alapfelszereltségként BMW M sportülések az új BMW iX4 M60 xDrive modellhez
- Hétféle utastér-kialakítás az új BMW iX4 maximális személyre szabhatósága érdekében

Az új BMW iX4 külső méretei

Hosszúság	4 782 milliméter
Szélesség	1 895 milliméter
Magasság	1 595 milliméter
Tengelytávolság	2 897 milliméter
Első nyomtáv	1 628 milliméter
Hátsó nyomtáv	1 633 milliméter



Csomagtér térfogata	490 – 1600 liter
A motorháztető alatti tárolórekesz térfogata	58 liter

Kijelző- és járművezérlő technológia, digitális felhasználói élmény

A BMW vezetőre összpontosító műszerfal-kialakítása, újragondolva



- BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia BMW X operációs rendszerrel
- BMW Panoramic Vision a maximális vezetőközpontúság érdekében
- BMW 3D Head-Up kijelző az opcionális extrafelszereltség részeként
- Teljesen egyedi formájú, 17,9" képernyő-átmérőjű központi kijelző
- Intuitív járművezérlés az új multifunkciós kormánykerék Shy Tech technológiájával
- Személyre szabható, intelligens és mindig naprakész BMW X operációs rendszer
- Intelligens hangvezérlés a BMW Intelligent Personal Assistant technológia és a mesterséges intelligenciával dolgozó Amazon Alexa+⁵ technológia párosával
- Az utastéri játékélményt széleskörű alkalmazás-, videó- és játékportfólió emeli új szintre; az Amazon Prime Video⁹ újdonságként mutatkozik be a palettán
- BMW Digital Premium ajánlat a szórakoztató, biztonsági és kibővített navigációs funkciók átfogó tárházával
- Kifinomult, precíz és előrelátó útvonaltervezés a BMW Maps felhőalapú navigációs rendszerrel – élő háromdimenziós támogatással¹⁰

Hajtáslánc-technológiák és akkumulátor

Technológiai ugrás a BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatodik generációjával. Három elérhető hajtáslánc-változat. Kimagaslóan erőteljes M Performance csúcsmodell BMW M eDrive hajtáslánc-technológiával



- Kivételes menetdinamika és hatékonyság: a BMW iX4 M60 xDrive
- BMW iX4 50 xDrive: sportos SUV kupé kimagasló járműtöltési teljesítménnyel és akár 828 kilométer tisztán elektromos hatótávolsággal²
- A belépő szintű, új BMW iX4 40 xDrive ugyancsak a hatodik generációs BMW eDrive hajtáslánc-technológia innovációival kecsegtet
- Nagyfeszültségű akkumulátor újfejlesztésű hengeres akkumulátorcellákkal
- „Cell-to-pack” alapelv a nagyobb energiasűrűség érdekében
- „Pack-to-open-body” alapelv az alacsonyabb saját tömeg érdekében
- BMW Energy Master: az új BMW iX4 rendkívül intelligens központi vezérlőegysége
- Példaértékű hatékonyság az EESM és ASM technológiákkal dolgozó elektromos motorokkal

BMW Charging

**A Neue Klasse modellgeneráció képviselői
forradalmi járműtöltési megoldásokat kínálnak,
példaértékű hatótávolsággal és járműtöltési
teljesítménnyel**



- A BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatodik generációja gyorsabb járműtöltést és minden korábbinál nagyobb hatótávolságot garantál
- A kétirányú járműtöltés innovációjának köszönhetően a BMW iX4 utazás közben mobil töltőponttá, otthon pedig rugalmas energiatároló egységgé válik
- A járműtöltések hatékonyságát és kényelmét innovatív járműtöltő termékek fokozzák
- Egyszerű, kényelmes és digitális: a járműtöltés igazi felhasználói élménnyé válik

Nagyteljesítményű superagyak és új járműarchitektúra

Gyorsabb számítási sebesség és minden korábbinál rugalmasabb frissíthetőség



- Négy nagyteljesítményű számítógép
- A zonális kötegelés hatékonyabb működést és kisebb súlyt eredményez
- A folyamatos naprakésziségről távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések (Remote Software Upgrades) gondoskodnak

Vezetési élmény

A szintisza vezetési élmény újradefiniálása. A Heart of Joy központi számítógép jövőbe vezető technológiai ugrást képvisel



- A vezetés élményének új dimenziója: a korábbi rendszerekhez képest a Heart of Joy központi számítógép tízszer gyorsabb számítási sebességre képes
- A jelentősen kevesebb szabályozási beavatkozás még kiegyensúlyozottabb kanyarvétel eredményez
- A hétköznapiakban a rekuperatív fékezés szinte teljes egészében kiváltja a hagyományos, súrlódó fékek használatát
- A sportos menettulajdonságok alappillérei: alacsony súlypont és szinte tökéletes tengelyterhelés-elosztás
- Kettős ágyazású lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított első kerékfelfüggesztés és ötkaros hátsó kerékfelfüggesztés
- Adaptív M futómű a még sportosabb irányíthatóság érdekében, a menetkomfort csökkenése nélkül
- Kizárólag az M Performance modellhez: elektronikusan vezérelt BMW M sport differenciálmű a még jobb tapadás érdekében
- A BMW iX4 M60 xDrive volánja mögött átélhető még intenzívebb vezetési élmény érdekében: „M SPORT” és „M SPORT PLUS” My Modes vezetési üzemmódok
- 20”, 21” és 22” méretű könnyűfém keréktárcsák

Vezetést támogató rendszerek

Az intelligens vezetéstámogatás új dimenzióját a BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológia hozza el a jelenbe



- Innovatív vezetést támogató rendszerek és aktív biztonsági funkciók, amelyek 2-es szintű automatizált járművezetést garantálnak
- Magabiztos vezetéstámogatás autópályákon, országutakon és nagyvárosokban az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető Autópálya & Városi Asszisztenssel
- A BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológia a vezető és a vezetést támogató rendszerek közötti legharmonikusabb interakciót váltja valóra
- „Kéz nélküli” vezetés az Autópálya Asszisztenssel már 21 országban⁶
- A navigációs rendszer által irányított, részben automatizált járművezetés a nagyvárosokba is megérkezik¹⁰
- A Driving Assistant Plus csomag BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológiával világszerte elérhető
- Minden korábbinál több aktív biztonsági funkció
- A parkolás soha nem volt ennyire egyszerű – az új parkolóasszisztens közvetlen aktiválásával, mesterséges intelligenciával támogatott parkolóhely-felismeréssel és manővertervezéssel
- A Heart of Joy központi számítógép és az automatizált járművezetésért felelős szuperagy intelligens együttműködése

Fenntarthatóság a termékekben és a sorozatgyártásban

Teljes életciklust felölelő dekarbonizáció



Az új BMW iX4 a BMW Group holisztikus fenntarthatósági szemléletét élteti. Ennek középpontjában a modell teljes életciklust felölelő dekarbonizációja áll – a terméktervezéstől kezdve, a beszállítói hálózat működésén és a sorozatgyártáson keresztül, egészen a használati fázist követő újrahasznosításig.

Megújuló energia a gyártásban.

A fenntarthatóság holisztikus megközelítése itt a gyártást is magában foglalja. A BMW iX4-et a BMW Group debreceni gyárában fogják előállítani, amely elkötelezett a megújuló energiaforrások használatára mellett. Az üzemben a kiváltképp sikeres BMW iX3-ast követően, a Neue Klasse generáció következő modelljeként gördül majd le az újdonság. A gyár normál üzemmenet során kizárólag megújuló forrásból származó elektromos árammal ellátott, vagyis nem használ fosszilis tüzelőanyagokat. Az éves villamosenergia-igény nagyjából negyedét a gyár területén elhelyezett fotovoltai rendszer biztosítja. A többlet napenergia egy 1 800 m³-es, 130 MWh kapacitású hőtároló rendszerben kerül tárolásra.

Az új BMW iX4

Nyilatkozatok



Mike Reichelt, a Neue Klasse modellgeneráció projektvezetője: „Az új, tisztán elektromos meghajtású BMW iX4 képében egy rendkívül érdelemgazdag modellel bővítjük tovább a Neue Klasse modellgeneráció portfólióját. A látványos karosszériaarányok, az elegáns kupé sziluett és a Neue Klasse modellgeneráció technológiai egy rendkívül egyedi modellben egyesülnek. A sportosság, a kifejező dizájn és az innovatív technológia harmóniája mentén az új BMW iX4 merész újításként gurul fel a tisztán elektromos meghajtású BMW modellek palettájára.”

Oliver Heilmer, a BMW kompakt modelljeinek, a Neue Klasse modellgenerációnak és a BMW M divízió modelljeinek vezető formatervezője: „Az új BMW iX4 egy pengeéles SUV kupé képében ölti magára a Neue Klasse modellgeneráció formanyelvét. Markáns karosszériaarányai, lendületesen ívelt tetővonala és jellegzetes fénydizájnya összetéveszthetetlen egyéniséggé emeli. A vezetőre összpontosító utastér a sportos kisugárzást fejlett technológiával és tágas térérzettel ötvözi. Kifejezőbb, dinamikusabb és még inkább BMW.”

Az új BMW iX4

Érdekes információk az új modellről



Melyek az új BMW iX4 külső méretei?

Az új BMW iX4 4 782 milliméter hosszú, 1 895 milliméter széles és 1 595 milliméter magas. Tengelytávolsága 2 897 milliméter.

Melyek a piaci bevezetéskor elérhető hajtáslánc-változatok teljesítményadatai?

A BMW iX4 50 xDrive maximális rendszerteljesítménye 345 kW / 469 lóerő, amellyel a modell 4,9 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra.

Végsebessége 210 km/óra. A BMW iX4 40 xDrive modell esetében a maximális rendszerteljesítmény 275 kW / 374 lóerő, a nulla-százas gyorsulás 5,6 másodperc, a végsebesség pedig 200 km/óra.

Melyek a BMW iX4 50 xDrive és a BMW iX4 40 xDrive fogyasztási adatai?

A BMW iX4 50 xDrive tisztán elektromos hatótávolsága akár 828 kilométer² (WLTP), kombinált energiafogyasztása pedig 15,7 – 19,0 kWh / 100 km². A BMW iX4 40 xDrive tisztán elektromos hatótávolsága eközben akár 638 kilométer² (WLTP), míg kombinált energiafogyasztása 15,9 – 19,1 kWh / 100 km².

A BMW iX4 összes hajtáslánc-változata 800 Volt feszültségű technológiával érkezik meg az utakra?

Az új BMW iX4 a Neue Klasse modellgeneráció tagja. A Neue Klasse modellgeneráció összes képviselője hatodik generációs BMW eDrive hajtáslánc-technológiával, 800 Volt feszültségű technológiával és hengeres akkumulátorcellákkal dolgozó, új nagyfeszültségű akkumulátorokkal érkezik meg az utakra.

Mikortól érhető el a csúcsmoделl, az új BMW iX4 M60 xDrive?

Az új BMW iX4 M60 xDrive sorozatgyártása 2027 márciusában veszi kezdetét. Piaci bevezetése fokozatosan történik majd.

Melyek az új BMW iX4 M60 xDrive teljesítményadatai?

A BMW iX4 M60 xDrive maximális rendszerteljesítménye 450 kW / 612 lóerő², amellyel a modell 3,9 másodperc² alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás



tempóra. Végsebessége 240 km/óra². E modell egyelőre nem elérhető, az adatok előzetes értékek.

Melyek az új BMW iX4 legkiemelkedőbb alapfelszereltségi tételei?

M Sport csomag 20" méretű BMW M könnyűfém keréktárcsákkal és kék féknyergekkel dolgozó BMW M sport fékrendszerrel
Klímakomfort üvegezéssel ellátott, nagyméretű panoráma üvegtető
BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia BMW X operációs rendszerrel és BMW Intelligent Personal Assistant technológiával
BMW Digital Key Plus okoskulcs Comfort Access funkcióval és automata csomagterajtó-működtetéssel
Elektromos ülésállítás memóriafunkcióval
LED technológiás első fényszórók távolságifény-asszisztenssel és LED technológiás hátsó lámpák
BMW M utastér-kialakítás
Sportkormány

Milyen szintű automatizált járművezetésre képes az új BMW iX4?

Az új BMW iX4 2-es szintű automatizált járművezetést tesz lehetővé, intelligens vezetést támogató rendszerekkel, aktív biztonsági funkciókkal és BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológiával.

Az új BMW iX4 is felkínálja zenehallgatás közben a Dolby Atmos támogatását?

Igen. A Dolby Atmos az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető és típus-specifikus hangolású Harman Kardon audiorendszer része (a BMW iX4 M60 xDrive modell esetében az alapfelszereltség része). E technológia prémium hangzásélményt garantál.

Milyen keréktárcsákkal rendelhető meg az új BMW iX4?

Méret	Típus	Árnyalat
20"	BMW M könnyűfém keréktárcsák duplaküllő-dizájnnal (1048 M)	kéttónusú



20"	BMW M aerodinamikai keréktárcsák (1047 M)	kéttónusú
21"	BMW M könnyűfém keréktárcsák csillagküllő-dizájnnal (1050 M)	kéttónusú
21"	BMW M aerodinamikai keréktárcsák (1051 M)	kéttónusú
21"	BMW M aerodinamikai keréktárcsák (1051 M)	Jet Black
22"	BMW Individual aerodinamikai keréktárcsák (1053 I)	kéttónusú
22"	BMW M könnyűfém keréktárcsák Y küllő-dizájnnal (1054 M)	kéttónusú
22"	BMW M aerodinamikai keréktárcsák (1052 M) ⁷	kéttónusú

Hány kilométerre elegendő energiát képes felvenni az új BMW iX4 10 percnyi DC gyorstöltéssel?

Az új BMW iX4 50 xDrive 10 percnyi DC gyorstöltéssel akár 387 kilométerre³ elegendő energiát is képes felvenni 400 kW teljesítményű DC gyorstöltéssel.

A BMW iX4 M60 xDrive alapfelszereltségként kapja meg a BMW M sportüléseket?

Igen. A BMW iX4 M60 xDrive modellt alapfelszereltségként olyan BMW M sportülésekkel szereli fel a gyártó, amelyek elektromosan tíz irányban állíthatók – többek között gerinctámasszal, állítható combtámasszal, elektromosan állítható háttámlaszélességgel és masszázsfunkcióval. Megjelenésükben a fejtámlákba integrált, világító M logó különbözteti meg őket. A BMW M sportülések az új BMW iX4 többi hajtáslánc-változatához is megrendelhetők lesznek.

Az új BMW iX4 Autópálya Asszisztense is lehetővé teszi a „kéz nélküli” vezetést autópályákon?

Igen, a technológia 130 km/órás sebességig lehetővé teszi autópályákon a „kéz



nélküli” vezetést. Az Autópálya Asszisztens már több mint húsz európai országban érhető el, a BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer aktiválásával pedig autópályákon automatizált sávváltásokat (a sávváltási manőverek jóváhagyásához csupán a vezető egy pillantására van szükség) és „bejárattól kijáratig” vezető („Entry-2-Exit”), folyamatos vezetéstámogatást is lehetővé tesz.

Hol gyártják majd az új BMW iX4 modelleket?

A tisztán elektromos meghajtású BMW iX4 Magyarországon, a BMW Group debreceni gyárában lát majd napvilágot – ahogyan az új BMW iX3 is.

¹Az „új” és „forradalmi”, valamint ezekhez hasonló állítások a BMW Neue Klasse modellgenerációjában alkalmazott technológiákra és innovációkra vonatkoznak az előző, nagyfeszültségű akkumulátorról táplált modellgenerációk tükrében. E technológiák és innovációk a Neue Klasse modellgeneráció első képviselőjeként bemutatott BMW iX3 modellben ünnepelték világpremierjüket. A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a homologizációhoz szükséges értékek pedig részben kizárólag Németországra érvényesek. A feltüntetett adatok előzetes értékek.

A sajtóközleményben szereplő felszereltségi szintek és tételek, valamint üzemanyag-fogyasztási, energiafogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a németországi piacra vonatkoznak és piaconként eltérhetnek.

²A feltüntetett értékeket az előírt WLTP mérési eljárásnak megfelelően határozták meg. A tényleges értékeket számos tényező befolyásolja, így többek között a terhelés, a vezetési stílus, az útvonal, az időjárási körülmények, a kiegészítő fogyasztók (beleértve a légkondicionálást), a gumibroncsok, valamint az akkumulátor életkora.

³A 10 percnyi DC gyorsöltéssel felvett extra hatótávolságot az ISO 12906 szabványnak megfelelően, a WLTP ciklus alapján számolták ki. Ez és a töltési teljesítmény egyaránt függ a jármű felszereltségétől, a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjétől és korától, az energiatároló egység hőmérsékletétől, az egyéni vezetési profiltól, a kiegészítő fogyasztók használatától, a környezeti hőmérséklettől és a töltőállomás rendelkezésre álló töltési teljesítményétől is.

⁴A felszereltségi szintek, valamint a kombinált üzemanyag-fogyasztásra, energiafogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik és piaconként eltérhetnek.

⁵A technológiát legkésőbb 2026 második felétől fokozatosan megkapja az összes olyan BMW modell, amely BMW 9.0 vagy BMW X operációs rendszert futtat. Németország és az Egyesült Államok után fokozatosan bővül a technológia elérhetősége.

⁶2026 végére Németországban, az Egyesült Királyságban, Írországon, Belgiumban, Hollandiában, Luxemburgban, Franciaországban, Spanyolországban, Portugáliában, Olaszországban, Svájcban, Lichtensteinben, Ausztriában, Csehországban, Lengyelországban, Dániában, Svédországban, Norvégiában, az Egyesült Államokban és Japánban.

⁷Kizárólag a BMW iX4 M60 xDrive modellhez.

⁸A technológia kizárólag az Autópálya Asszisztenssel (Highway Assistant) vagy az Autópálya & Városi Asszisztenssel (Highway & City Assistant) együtt érhető el, a kiválasztott országokban és városokban, az előre megjelölt utakon. A piaci bevezetés fokozatosan történik.

⁹Az Amazon Prime Video a BMW videóalkalmazásán keresztül vagy önálló alkalmazásként tölthető le.

¹⁰A technológia bevezetése 2027-ben veszi kezdetét Németországban, majd fokozatosan újabb országokba is megérkezik.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>



A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2025-ben a BMW Group 2,46 millió darab gépkocsit és több mint 202 500 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 133,5 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2025-ös pénzügyi évben 10,2 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2025. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 154 540 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalatcsoport stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, amely mindegyik termékét meghatározza – a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártás fázisain keresztül, egészen az életciklusokat követő újrahasznosításig.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>