

Sajtóinformáció
2026. október 8.

Bemutakozik az új BMW iX3 M60 xDrive

A Neue Klasse modellgeneráció jövőbe mutató technológiai arzenáljával felvértezett Sports Utility Vehicle legerősebb hajtáslánc-változata 450 kW / 612 lóerő maximális rendszerteljesítménnyel, 875 Nm csúcs rendszer-forgatónyomatékkal és 3,9 másodperc alatt abszolvált nulla-százazs gyorsulással ünnepli világpremierjét.

A tisztán elektromos meghajtású BMW iX3 – a Neue Klasse modellgeneráció első képviselőjeként – egy új korszak hajnalaként, a szintisza vezetési élmény új dimenziójával kecsegtetve érkezett meg az utakra. Az új BMW iX3 M60 xDrive (kombinált energiafogyasztás (WLTP): 17,6 – 20,5 kWh / 100 km; CO₂-osztály: A; hatótávolság (WLTP): akár 754 km)¹ képében most e Sports Utility Vehicle (SUV) legerősebb hajtáslánc-változata is világpremierjét ünnepli.

M Performance modellként a tisztán elektromos meghajtású SUV kiváltképp erőteljes hajtáslánc-technológiájával, sportos menettulajdonságaival és a BMW modellekre jellemző, agilis vezethetőséggel varázsol mosolyt a vezetés szerelmeseinek arcára. A BMW iX3 M60 xDrive így minden korábbinál dinamikusabb formában testesíti meg a Neue Klasse modellgeneráció által fémjelzett technológiai ugrást. E jövőbe mutató kvalitások összetéveszthetetlenül extrovertált formanyelv mentén alkotják a BMW iX3 legerősebb hajtáslánc-változatát.

A BMW iX3 M60 xDrive tisztán elektromos BMW M eDrive hajtáslánc-technológiája azonnal rendelkezésre álló teljesítményt garantál, a Heart of Joy központi számítógép és a BMW M Dynamic Performance Control szoftver harmonikus együttműködése pedig rendkívül közvetlen, mérnöki precíz vezetési élményt ígér. A vezető a kormány mögötti váltófülekkel manuálisan is vezérelheti a BMW M eDrive hajtáslánc-technológia teljesítmény-leadását, kivételes pontossággal igazítva az újdonság menettulajdonságait az adott vezetési szituációhoz. A BMW M modellek vérpezsdítő vezetési élményét személyre szabható, sebességfüggő hangzásvilág és dinamikus visszajelzések fokozzák.

Az új BMW iX3 M60 xDrive sorozatgyártása 2027 tavaszán veszi kezdetét Magyarországon, a BMW Group debreceni gyárában.

Versenypályán született: a BMW M Yellow Lights fényszórók az új BMW iX3 M60 xDrive hamisítatlan stílusjegyeként debütálnak

Az új BMW iX3 M60 xDrive nagyteljesítményű kvalitásai már első ránézésre szembetűnőek. A modell frontrészét a BMW M divízió hamisítatlan stílusjegyei uralják, kikezddhetetlen magabiztosságot sugallva. Újdonságként és az M Performance modell exkluzivitásaként mutatkoznak be a palettán a motorsport élvonalában kifejlesztett BMW M Yellow Lights fényszórók, amelyek a nagyteljesítményű GT pályagépekre és a BMW M Hybrid V8

Sajtóinformáció
2026. október 8.

versenyautóra utalnak. A BMW M Yellow Lights fényszórók kizárólag a tompított első fényszórókkal együtt aktiválhatók (az adott piac függvényében).

Az új BMW iX3 M60 xDrive frontrészét a hűtőrács két oldalán végigfutó, progresszív fénydízajn is meghatározza – a BMW M divízió logóját idéző három-három elemre osztva, az újdonság frontrészének egyediségét hangsúlyozva. E fénydízajnnak a BMW M divízió logója is szerves része.

A teljesítményre optimalizált M Performance modell alapfelszereltségének az M Sport csomag és a BMW Iconic Glow karosszéria-kiegészítő csomag is része. Utóbbi még intenzívebb formában testesíti meg az ikonikus BMW hűtőrácsot, mérnökiek precíz kontúrvilágítással nyomatékosítva az új BMW iX3 M60 xDrive magával ragadó kisugárzását. A BMW Iconic Glow karosszéria-kiegészítő csomag az utazás biztonságát és kényelmét fokozó, adaptív világítási funkciókat is magába foglalja, így többek között a BMW Selective Beam elvakítás-mentes távolságifény-asszisztentst, az adaptív első fényszórókat, az autópálya-fénymintázatot (Motorway Beam Pattern), a hátsó lámpák innovatív világítási funkcióit, valamint az üdvözlő és elköszönő animációk fényhatásait is. Utóbbi esetében a bajor prémiummárka ügyfelei RELAXED, BALANCED és EXCITED stílusok közül választhatnak.

Oldalnézetből az új BMW iX3 M60 xDrive modern, minimalista stílusban testesíti meg a Neue Klasse modellgeneráció letisztult, lényegre összpontosító formanyelvét, miközben a hosszú tengelytávolság, a rövid túlnyúlások és az erőtől duzzadó kerékjáratok ívek harmóniája magabiztos, lendületes kiállást kölcsönöz a modellnek. A Sports Utility Vehicle összetéveszthetetlen sokoldalúságát magasfényű fekete fényezett tetősínek hangsúlyozzák tovább. Az alapfelszereltségként kínált, aerodinamikailag optimalizált BMW M külső visszapillantó-házak eközben a nívó sportosságát helyezik előtérbe, a BMW M divízió fekete alapon alkalmazott trikolor csíkdizájnnal. Az új BMW iX3 M60 xDrive az első kerékjáratok íveken is büszkén viseli a BMW M GmbH emblémáját.

A BMW iX3 csúcsmodellje már alapfelszereltségként 21” méretű BMW M könnyűfém keréktárcsákon gurul le a gyártósorról, az opcionális extrafelszereltségeket egyesítő palettán azonban 22” méretű felnik is megtalálhatók – ahogyan a típus-specifikus, 21” méretű sport gumiabroncsok és az M Performance modell exkluzivitásaként elérhető, 22” méretű BMW M aerodinamikai keréktárcsák is.

Hátulnézetből a modellt az atletikus vállrész és az elegáns üvegfelületek egysége határozza meg. Az erőtől duzzadó kerékjáratok ívek már álló helyzetben is az új BMW iX3 M60 xDrive széles terpesztését és dinamikus adottságait hangsúlyozzák. A fekete diffúzor az M Performance modell extrovertált kiállását nyomatékosítja – miként az innovatív világítási funkciókkal dolgozó hátsó lámpák is. Az autó hátsó kialakítását „M60” típusjelölés díszíti, a BMW M divízió új dizájnya szerint ezüst keretbe foglalt fekete betűkkel. A BMW iX3 M60 xDrive egy M-specifikus hátsó légtérrelő szárnnyal fokozza tovább a hátsó tengelyre ható leszorítóerőt, két oldalt egy-egy légtérrelő lappal.

Sajtóinformáció
2026. október 8.

A bajor prémiummárka ügyfeleinek maximális kiszolgálása érdekében a legerősebb BMW iX3 karosszériafényezésési árnyalatokat egyesítő palettáján 25 „különleges kérés” is elérhetővé válik, a modell piaci bevezetésével egy időben. Az elérhető színek palettája a jövőben folyamatosan bővül.

Széleskörű alapfelszereltség, szuper sportos atmoszféra az utastérben

A Neue Klasse modellgeneráció jövőbe mutató formanyelve az új BMW iX3 M60 xDrive utastérben is folytatódik. Az utastér a vezetőközpontúság és a felhasználói élmény merőben új dimenzióival ismerteti meg a bajor prémiummárka ügyfeleit.

A BMW X operációs rendszert futtató BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia a BMW Panoramic Vision, a teljesen egyedi kialakítású központi kijelző és a BMW M sportkormány triumvirátusát állítja csatasorba, az opcionális extrafelszereltség részeként BMW 3D Head-Up kijelzővel. Ezek együttese gondoskodik arról, hogy a vezető a megfelelő információkat mindig a megfelelő helyen és a megfelelő időben kapja meg.

A BMW Panoramic Vision a vezetéshez kapcsolódó információkat, az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW 3D Head-Up kijelző pedig a további releváns tartalmakat közvetlenül a vezető látóterébe vetíti. A Shy Tech technológiával dolgozó BMW M sportkormány vörös „12-órás” jelzéssel nyomatékosítja az új BMW iX3 M60 xDrive sportosságát. A BMW M sportkormány multifunkciós gombjai extrém intuitív járművezérlést tesznek lehetővé, miközben a két oldalt elhelyezett „Boost Mode” és „M Mode” gombok az adott funkciók közvetlen aktiválását kínálják. Az M-specifikus „M SPORT” és „M SPORT PLUS” vezetési üzemmódok ugyancsak egy gombnyomással aktiválhatók. A BMW M sportkormány mellett elhelyezett, 17,9” képernyő-átmérőjű központi kijelző látványosan a vezető felé fordul.

Az új BMW iX3 M60 xDrive alapfelszereltségként kínált BMW M sportüléseit magabiztosan sportos kialakítás és még a legdinamikusabb vezetési szituációk közepette is tökéletes oldaltartás jellemzi. A BMW M sportülések elektromosan tíz irányban állíthatók és többek között gerinctámaszt, állítható combtámaszt, elektromosan állítható háttámlaszélességet és masszázsfunkciót is kínálnak. Megjelenésükben a fejtámlákba integrált, világító M logó különbözteti meg őket. Az ugyancsak világító ülésállító gombok az adott oldali ajtókárpitban kaptak helyet.

Az alapfelszereltségként kínált BMW M biztonsági övek szintén az új BMW iX3 M60 xDrive sportos kvalitásait igazolják – ahogyan az utastéri kijelzők M-specifikus tartalmai is, amelyek színüket, formájukat és betűtípusukat tekintve is különböznek a BMW iX3 többi hajtáslánc-változatában használt tartalmakétól. Az új BMW iX3 M60 xDrive M-specifikus kijelzőinek egyike a Powermeter is, amely utazás közben az aktuálisan felhasznált és még elérhető teljesítményről szolgáltat valós idejű információkat.

Sajtóinformáció
2026. október 8.

Teljes körű személyre szabhatóság a My Modes vezetési üzemmódoknak és az M-specifikus alkalmazásoknak köszönhetően

Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW Digital Premium ajánlat számos M-specifikus alkalmazáshoz² kínál hozzáférést az új BMW iX3 M60 xDrive fedélzetén. Ezek látványos járműinformációkat és menetdinamikai adatokat szolgáltatnak. Ilyen például az M Cockpit alkalmazás, amely lehetővé teszi, hogy a bajor prémiumgyártó ügyfelei személyes preferenciáik alapján állítsák be a műszerfal kijelzett tartalmait, valós idejű adatokkal megfűszerezve. Az M Drag Meter kijelző eközben az autó gyorsulása közben elérhető részletinformációkat jeleníti meg.

A My Modes vezetési üzemmódok a világítás, a hangzás, a kijelzők, a futómű-technológia és a meghajtás átfogó személyre szabhatóságát ígérik. A bajor prémiummárka ügyfelei például a My BMW okosalkalmazáson keresztül az új BMW iX3 M60 xDrive központi kijelzőjének háttérképét is sajátjukra cserélhetik.

A Harman Kardon alapfelszereltségként kínált audiorendszerének köszönhetően az új BMW iX3 M60 xDrive kivételes hangélménnyel varázsolja el utasait – tizenhárom hangsugárzóval és 430 watt teljesítménnyel. A Harman Kardon audiorendszer a Dolby Atmos technológia előnyeit is kiaknázza, különösen gazdag és sokrétű hangélményt garantálva. A kompatibilis audioformátumok esetében a Dolby Atmos háromdimenziós hangzásvilágot hoz létre, amelyben az egyes hangobjektumok szabadon mozgathatók az utastérben. Az eredmény magával ragadó hangélmény: a hangok pontosan elhelyezhetők a térben, sőt mozgathatók is a hallgató körül, jelentősen fokozva ezzel a videók, zenék és játékok intenzitását és részletgazdagságát.

Az új BMW iX3 M60 xDrive háromféle, harmonikusan összehangolt anyag- és színvilágot kínáló utastér-kialakítással, valamint hétféle utastér-kárpitozással rendelhető meg. Az utastér-kialakítás függvényében ezek BMW M sportülésekkel vagy multifunkciós ülésekkel is társíthatók. Az új BMW iX3 M60 xDrive alapfelszereltségként kapja meg a sportos BMW M utastér-kialakítást, amelynek a fekete árnyalatú Venganza ülésborítás és az M PerformTex ülőfelületek is részei. A bajor prémiumgyártó ügyfelei az opcionális extrafelszereltség részeként Contemporary vagy BMW Individual utastér-kialakítást is megrendelhetnek. Előbbi Black, Castanea, Digital White és Agave Green színekben érhető el, prémium minőségű Venganza műbőr-borítással. A BMW Individual utastér-kialakítás a Venganza és az exkluzív Merino bőrkárpitozás kombinációjával kínál kivételesen luxus minőségű ülés komfortot. Az opcionális extrafelszereltség részeként a modellhez az Adelaide Grey árnyalatú BMW M sportülések is megrendelhetők – az M PerformTex ülőfelületek és a Merino bőrkárpitozás páratlan harmóniáját éltetve.

Extrém dinamikus és kimagaslóan hatékony hajtáslánc-technológia

A tisztán elektromos meghajtású BMW iX3 M60 xDrive új menetdinamikai mércéket állít fel – minden autórajongó szívverését felgyorsítva. Hatodik generációs (Gen6) BMW M eDrive hajtáslánc-technológiájával a modell minden utazásból a maximumot hozza ki, két elektromos motorjával az erő és a precizitás négykerekű példaképévé emelve a Neue Klasse modellgeneráció SUV képviselőjét. E kiváltképp hatékony hajtáslánc-technológia alacsony energiafogyasztás

Sajtóinformáció
2026. október 8.

mellett garantálja a vérpezsdítő sportosság és a kompromisszumoktól mentes funkcionalitás tökéletes egységét.

E hatodik generációs hajtáslánc-technológia valódi technológiai ugrást jelent – az előző generációhoz képest jelentősen megnövelt tisztán elektromos hatótávolsággal, gyorsabb járműtöltési teljesítménnyel, 800 Volt feszültségű technológiával és a kétirányú járműtöltés lehetőségével. A részletekbe menően továbbfejlesztett elektromos motorok kimagasló hatékonyságát hengeres akkumulátorcellákkal dolgozó nagyfeszültségű akkumulátorok fokozzák tovább.

Az új BMW iX3 M60 xDrive mindkét tengelyén egy-egy elektromos motor dolgozik. Ezek együtt 450 kW / 612 lóerő maximális rendszerteljesítmény³ és 875 Nm csúcs rendszer-forgatónyomaték³ leadására képesek, amelyekkel az SUV 3,9 másodperc³ alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra. A modell elsődleges meghajtási feladatait a hátsó tengely elektromosan gerjesztett forgórészű szinkronmotorja (EESM – Electrically Excited Synchronous Motor) látja el, amelyet a mérnökök kifejezetten a 800 Volt feszültségű technológia sajátosságai szerint fejlesztettek ki. Az EESM nagyobb maximális teljesítmény folyamatos leadását és magasabb csúcs forgatónyomaték folyamatos fenntartását teszi lehetővé. Mindezeknek egy újfejlesztésű állórész és egy jelentősen nagyobb teljesítményű inverter ágyaz meg, amely a korábbi 300 amper helyett immár 420 amperrel dolgozik. Ehhez hosszabb áttétel és a forgórész maximálisan kihasználható fordulatszámának növelése társul, amelyeknek köszönhetően az új BMW iX3 M60 xDrive végsebessége 240 km/óra-ra nő.

Az új BMW iX3 M60 xDrive nagyfeszültségű akkumulátorának hasznos kapacitása 108,7 kWh³, amely egy feltöltéssel akár 754 kilométer (WLTP)¹ megtételét is lehetővé teszi. A modell maximális járműtöltési teljesítménye 400 kW, 800 Volt feszültségű DC gyorstöltő állomáson pedig 10 perc alatt akár 340 kilométerre^{3,4} elegendő energiát is képes felvenni. Az új BMW iX3 M60 xDrive alapfelszereltségének a 22 kW³ járműtöltési teljesítményre képes AC Professional töltő is része.

A még intenzívebb vezetési élmény érdekében: Heart of Joy központi számítógép, amely a korábbi rendszerekhez képest tízszer gyorsabb számítási sebességre képes

Az új BMW iX3 M60 xDrive által kínált, merőben újfajta vezetési élmény középpontjában a Heart of Joy központi számítógép áll. E nagyteljesítményű számítógép a házon belül kifejlesztett BMW M Dynamic Performance Control szoftverrel együttműködve adja a modell erőteljes hajtáslánc-technológiájának és vezérlőelektronikájának alapját, integráltan vezérelve a hajtáslánc-technológiát, a fékrendszert, a lassítás során felszabaduló energia visszatáplálását, a járműtöltést és a kormánymű alfunkcióit. A rendszer tízszer gyorsabban dolgozza fel az információkat, mint a korábbi rendszerek és minden korábbinál közvetlenebb módon reagál a vezető utasításaira.

A BMW iX3 M60 xDrive képes azonnal rendelkezésre álló teljesítménnyé alakítani a BMW M eDrive hajtáslánc-technológiában rejlő lehetőségeket, miközben a Heart of Joy központi

Sajtóinformáció
2026. október 8.

számítógép és a BMW M Dynamic Performance Control szoftver ezredmásodpercen belüli rendszerreakciói rendkívül közvetlen, mérnöki precíz vezetési élményt eredményeznek.

A Heart of Joy központi számítógép csökkenti a szabályozási beavatkozások számát, ezáltal még kiegyensúlyozottabb és következetesebb kanyarvételt eredményez, tovább erősítve a biztonságérzetet. Az új BMW iX3 M60 xDrive így rendkívül intuitív és kimagasló precizitással irányítható a kanyarokban.

Az elektromos motorok precíz vezérlésének köszönhetően az új BMW iX3 M60 xDrive a BMW modelltörténetének eddigi leglágyabb lassulását garantálja, mindenféle rángatás vagy fékezési zaj nélkül. A hétköznapi forgalmi szituációk túlnyomó többségében a modell az üzemi fékrendszer használata nélkül, a lassítás során felszabaduló energia visszatáplálásával (rekuperáció) megállítható. Az üzemi fékrendszer közbeavatkozására csupán vészfékezéskor és extrém sportos vezetés közben van szükség. A BMW iX3 legerősebb hajtáslánc-változata már alapfelszereltségként BMW M sport fékrendszerrel felszerelve érkezik meg az utakra, igény szerint vörösre vagy kékre fényezett féknyergekkel.

Hamisítatlan BMW M vezethetőség adaptív M futóművel, változó áttételű kormányművel, BMW M sport differenciálművel és típus-specifikus futómű-hangolással

A BMW iX3 legerősebb hajtáslánc-változataként az új BMW iX3 M60 xDrive alapfelszereltségként kapja meg az adaptív M futóművet, amely elektronikusan vezérelt lengéscsillapítóival a modell sportos menettulajdonságait és kivételes menetkomfortját egyaránt fokozza. A vezető a My Modes vezetési üzemmódok részeként a technológia alapbeállításait is saját preferenciái szerint hangolhatja be.

Az új BMW iX3 M60 xDrive modellben két exkluzív vezetési üzemmód – az M SPORT és az M SPORT PLUS – nyitja meg a személyre szabott, érzelmekben gazdag és rendkívül sportos vezetési élmény felé vezető utat. E két vezetési üzemmód részeként a bajor prémiummárka ügyfelei a hajtáslánc-technológia, a futómű-technológia és a kormánymű karakterisztikáját is saját preferenciáik szerint hangolhatják be.

Az adaptív M futómű jelentős mértékben javítja az újdonság dinamikus kanyarodási képességeit. Ennek érdekében a technológia néhány ezredmásodperc alatt kiszámítja az adott vezetési szituációhoz optimális csillapítási erőket, az egyes lengéscsillapítók pedig menet közben folyamatosan és finoman végrehajtják a szükséges beállításokat. Mindez rendkívül agilis, közvetlen és precíz irányíthatóságot eredményez, miközben a vezető még pontosabb kormányérzetet tapasztal. Az adaptív M futómű emellett különösen finom lengéscsillapító-reakciókat tesz lehetővé, ezáltal kimagasló menetkomfortot és alacsonyabb zajszintet garantál.

Az adaptív M futóműnek a változó áttételű sport kormánymű is része, amely a BMW modellekre jellemző kormányérzetet könnyedebb kormányozhatósággal ötvözi – a nagyvárosokban és

Sajtóinformáció
2026. október 8.

parkolás közben kiváltképp kényelmes manőverezést eredményezve. A sport kormánymű a modell menetdinamikai tulajdonságait is javítja.

Az új BMW iX3 M60 xDrive széleskörű alapfelszereltségének a hátsó tengely elektronikusan vezérelt BMW M sport differenciálműve is része, amely kanyarodások közben és csúszós útfelületeken egyaránt javítja a tapadást, ezáltal tovább növeli a modell oldalgyorsulását és menetdinamikai képességeit.

A bajor prémiumgyártó mérnökei az új BMW iX3 M60 xDrive futómű-technológiáját is részletekbe menően optimalizálták – a BMW M modellek hamisítatlan vezethetőségét szem előtt tartva. A spirálrugók és a lengéscsillapítók típus-specifikus hangolása mellett az első kerékfelfüggesztésnél speciális stabilizátorokat is alkalmaztak – növelve a kormányzás precizitását, fokozva a stabilizátor hatékonyságát és mérsékelve a karosszéria oldaldőlését. A karosszériaváz keresztirányú és torziós merevségét a frontrésznél alkalmazott merevítőelemek fokozzák tovább.

Az innovatív vezetést támogató rendszerek és aktív biztonsági funkciók 2-es szintű automatizált járművezetést garantálnak

Az új BMW iX3 M60 xDrive 2-es szintű automatizált járművezetést tesz lehetővé, intelligens vezetést támogató rendszerekkel, aktív biztonsági funkciókkal és BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológiával. E technológiák a korábbi változatokhoz képest jelentős továbbfejlesztést és számos új funkciót vonultatnak fel, amelyek együttesen autópályán, országúton és városi környezetben folyamatos, magabiztos vezetéstámogatást garantálnak. A BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológia a vezető és a vezetést támogató rendszerek intuitív együttműködésével kecsegtet, miközben az Autópálya Asszisztens (Motorway Assistant) 130 km/órás sebességig „kéz nélküli” járművezetést tesz lehetővé autópályákon.

Kérdések és válaszok az új BMW iX3 M60 xDrive modellről

Milyen hajtáslánc-változat dolgozik az új BMW iX3 M60 xDrive modellben?

Az új BMW iX3 M60 xDrive meghajtásáról mindkét tengelyen egy-egy elektromos motor gondoskodik, 450 kW / 612 lóerő maximális rendszerteljesítménnyel³.

Melyek az új BMW iX3 M60 xDrive teljesítményadatai?

A modell 3,9 másodperc³ alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra. Végsebessége 240 km/óra³.

Melyek az új BMW iX3 M60 xDrive külső méretei?

Az új BMW iX3 M60 xDrive 4 782 milliméter hosszú, 1 895 milliméter széles és 1 635 milliméter magas. Tengelytávolsága 2 897 milliméter.

Sajtóinformáció
2026. október 8.

Melyek az új BMW iX3 M60 xDrive fogyasztási adatai?

Az új BMW iX3 M60 xDrive tisztán elektromos hatótávolsága akár 754 kilométer¹ (WLTP), kombinált energiafogyasztása pedig 17,6 – 20,5 kWh / 100 km¹.

Milyen gyorsan tölthető fel az új BMW iX3 M60 xDrive nagyfeszültségű akkumulátora?

Az új BMW iX3 M60 xDrive maximális járműtöltési teljesítménye 400 kW³. 800 Volt feszültségű DC gyorsító állomáson 10 perc alatt akár 340 kilométerre^{3,4} elegendő energiát is képes felvenni.

Mikortól válik rendelhetővé az új BMW iX3 M60 xDrive?

A bajor prémiummárka ügyfelei 2027 január végétől rendelhetik meg az új BMW iX3 M60 xDrive modellt.

Milyen szintű automatizált járművezetésre képes az új BMW iX3 M60 xDrive?

Az új BMW iX3 M60 xDrive 2-es szintű automatizált járművezetést tesz lehetővé, intelligens vezetést támogató rendszerekkel, aktív biztonsági funkciókkal és BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológiával.

¹Előzetes értékek. Tekintve, hogy az előírt WLTP értékek egyelőre nem elérhetőek, az adatok előzetes értékek. A tényleges értékeket ugyanakkor számos tényező befolyásolja, így többek között a terhelés, a vezetési stílus, az útvonal, az időjárási körülmények, a kiegészítő fogyasztók (beleértve a légkondicionálást), a gumiabroncsok, valamint az akkumulátor élettartama.

²Az M-specifikus alkalmazások jelenleg kizárólag a BMW X operációs rendszert futtató és az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető M Sport csomaggal felszerelt modellekben érhetőek el.

³Előzetes értékek.

⁴A 10 percnyi DC gyorsítással felvett extra hatótávolságot az ISO 12906 szabványnak megfelelően, a WLTP ciklus alapján számolták ki. Ez és a töltési teljesítmény egyaránt függ a jármű felszereltségétől, a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjétől és korától, az energiatároló egység hőmérsékletétől, az egyéni vezetési profiltól, a kiegészítő fogyasztók használatától, a környezeti hőmérséklettől és a töltőállomás rendelkezésre álló töltési teljesítményétől is.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2025-ben a BMW Group 2,46 millió darab gépkocsit és több mint 202 500 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 133,5 milliárd eurós összbevételevel a vállalat a 2025-ös pénzügyi évben 10,2 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2025. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 154 540 embert foglalkoztat.



Sajtóinformáció
2026. október 8.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalatcsoport stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, amely mindegyik termékét meghatározza – a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártás fázisain keresztül, egészen az életciklusokat követő újrahasznosításig.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>