

Sajtóinformáció
2026. október 19.

A BMW M3 negyven éve

A prémium középkategória nagyteljesítményű sportautójának hat nemzedéke.

Nem az első modell volt a BMW M GmbH sikertörténetében – ez a megtiszteltetés a kisszériában gyártott, középmotoros BMW M1 sportautóé –, az elmúlt négy évtized során a BMW M3 generációi és hamisítatlan kvalitásai mégis alapjaiban formálták a BMW M ismérveit és világszerte rajongók millióit varázsolták el. A lélegzetelállító agilitás, a versenypályás menetdinamika és a színtiszta vezetési élmény éppúgy a BMW M3 génjeibe van kódolva, mint a lebilincselő formanyelv. Mindezen legendáknak a motorsport élvonalában aratott felejthetetlen győzelmek ágyaznak meg, immár hat nemzedéken átívelő sikertörténetként.

Stílusos bemutatkozás az utakon és a versenypályákon

Az első BMW M3 az 1985-ös Frankfurti Nemzetközi Autószalonon ünnepelte világpremierjét, 2.3 liter hengerűrtartalmú, négyhengeres és hengerenként négyszelepes benzinmotorral, 147 kW / 200 lóerő maximális teljesítménnyel és mindössze 1 200 kilogramm saját tömeggel. A feltűnően stílusos kétajtós 6,7 másodperc alatt gyorsult fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra, végsebessége pedig 235 km/óra volt. Később a modell portfóliója vászontetős karosszériaváltozattal bővült. A BMW M3 első generációja legendás győzelmeket aratott a világ versenypályáin, így többek között a Német Túraautó Bajnokságban (DTM), a Túraautó Világbajnokságon (WTCC) és a nürburgringi 24-órás futamon is diadalt ünnepelt.

A model család új tagjai

Amíg az első BMW M3 a fiatalos sportosság négykerekű szimbólumaként érkezett meg az utakra, addig az 1992-ben debütált második nemzedék már érettebb, kifinomultabb formát öltött. A kétajtós kupé egyszerre volt kecsesen elegáns és sportosan kidolgozott, most először soros hathengeres benzinmotorral. A kupé és a kabrió karosszériaváltozat mellett hamarosan a négyajtós limuzin is bemutatkozott a palettán. 1996-tól a BMW M3 szekvenciális M automataváltóval (SMG) is megrendelhető volt.

Egy négykerekű legenda különkiadása

A BMW M3 harmadik generációja erőteljes benyomást keltett. A modell 2000-ben ünnepelte világpremierjét, power dome motorháztető-domborítással, erőteljes kerékjáratí ívekkel és négy kipufogóvéggel. 3.2 liter hengerűrtartalmú, soros hathengeres benzinmotorja 252 kW / 343 lóerő maximális teljesítmény leadására volt képes. A különkiadásként debütált BMW M3 CSL mindezt megnövelt teljesítménnyel és csökkentett saját tömeggel fokozta tovább: 265 kW / 360 lóerő maximális teljesítményével a BMW M3 CSL 4,9 másodperc alatt abszolválta a nulla-százás sprintet. A harmadik nemzedék műszaki alapjaira megálmodott BMW M3 GTR sikert sikerre halmozott az egyesült államokbeli ALMS versenysorozatban, két alkalommal pedig a nürburgringi 24-órás futam dobogójának legfelső fokára is felgurult.

Sajtóinformáció
2026. október 19.

A BMW M3 DTM motorsport-történelmet írt

A 2007-ben bemutatott negyedik nemzedék motorházteteje alatt egy 4.0 liter hengerűrtartalmú, szívó V8-as benzinmotor dolgozott, amelynek 309 kW / 420 lóerő maximális teljesítménye 4,8 másodperc alatt katapultálta álló helyzetből 100 km/órás tempóra a BMW M3 Coupé-t. 2012-ben a bajor prémiumgyártó – húszévnyi kihagyás után – a BMW M3 DTM versenyautóval tért vissza a Német Túraautó Bajnokságba, azonnali mesterhármassal: Bruno Spengler a pilóták közötti pontversenyt, a BMW Schnitzer csapat az istállók közötti pontversenyt, a BMW pedig a gyártók közötti pontversenyt nyerte meg.

Nagyobb teljesítmény, alacsonyabb fogyasztás

2014-ben, amikor megérkezett az ötödik generáció, csupán a négyajtós limuzin viselte a legendás BMW M3 típusnevet. E markáns változás a motorháztető alatt is visszaköszönt, egy teljesen újfejlesztésű, rendkívül magas fordulatszám-tartományig kalibrált, M TwinPower Turbo technológiával dolgozó benzinmotor képében. A minden korábbinál nagyobb teljesítményhez mintegy 25 százalékkal alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás párosult. A Competition csomaggal felvértezett BMW M3 limuzin – 331 kW / 450 lóerő maximális teljesítménnyel – eközben új rekordot állított be a BMW M3 történetében: a modell 4,0 másodperc alatt gyorsult fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra.

Az évtizedek óta várt kiadás: a BMW M3 Touring

A BMW M3 hatodik nemzedéke – amely 2020-ban ünnepelte világpremierjét – a legendás elődök kvalitásait látványos újításokkal fűszerezi: a soros hathengeres benzinmotorhoz 2021-ben BMW M xDrive intelligens összkerékhajtás, 2022-ben pedig új karosszériaváltozat is csatlakozott. Megérkezett az első BMW M3 Touring. A limitált szériában legyártott BMW M3 CS a sorozatgyártásban kínált eddigi leggyorsabb BMW M3, amely 3,4 másodperc alatt tudja le a nulla-százás sprintet, végsebességét pedig a vezérlőelektronika 302 km/óránál limitálja.

A BMW M3 negyvenéves történetét bemutató teljes sajtóanyag angol nyelven csatolmányként elérhető.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.



Sajtóinformáció
2026. október 19.

2025-ben a BMW Group 2,46 millió darab gépkocsit és több mint 202 500 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 133,5 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2025-ös pénzügyi évben 10,2 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2025. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 154 540 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalatcsoport stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, amely mindegyik termékét meghatározza – a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártás fázisain keresztül, egészen az életciklusokat követő újrahasznosításig.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>