



Press and Corporate Affairs

Media Information
09 December 2017

| | |
|--------------------------------------------------|---|
| 1. Press Release | 1 |
| BMW xDrive Experience thrills city of Joy. | |
| 2. Ex-showroom Prices | 6 |
| 3. Press Release (Indian Languages) | 8 |
| Hindi | |
| Bengali | |

1. **Press release**





Press and Corporate Affairs

Media Information
09 December 2017

BMW xDrive Experience thrills city of Joy.

Explore extraordinary capabilities of BMW Sports Activity Vehicles (SAVs) on an off-road terrain with certified BMW driver trainers.

The BMW xDrive Experience in Kolkata from 09 –10 December 2017.

Kolkata. BMW India introduces BMW xDrive Experience in Kolkata. This unique BMW Sports Activity Vehicles (SAVs) driving experience has been specially curated for adventure enthusiasts and is being held from 09-10 December 2017 at Rajarhat, Action Area II, Newton, Kolkata.

Kolkata is the eleventh city to host the BMW xDrive Experience and demonstrates the dynamic prowess of the BMW Sports Activity Vehicles (SAVs).

Mr. Vikram Pawah, President, BMW Group India, said, "The BMW xDrive Experience is designed to demonstrate the prowess of the intelligent BMW xDrive in challenging outdoor environment. The intelligent systems in BMW Sports Activity Vehicles (SAVs) enable participants to drive their vehicles like a sports car on an off road terrain. BMW xDrive Experience will deliver a guaranteed thrilling experience under the expert supervision of our certified driver trainers."

The BMW xDrive Experience showcases the sophisticated technology of BMW Sports Activity Vehicles (SAVs) such as BMW X1, BMW X3, BMW X5 and BMW X6. Under the expert guidance of internationally certified BMW trainers, participants will get to experience the extraordinary control, manoeuvrability and the grit of signature BMW xDrive technology on specially designed off-road track.

Company
BMW India
Private Limited

A BMW Group Company

Registered Office
DLF Cyber City, Phase II
Building No. 8, Tower B
7th Floor
Gurgaon 122 002
India

Corporate Identity
Number
U35991HR1997PTC037
496

Telephone
+91 124 4566 600

Email
corporateaffairs@bmw.in

Internet
www.bmw.in

Bank details
Citibank India
520116001
IFSC-Code
CITI0000002

Sports Activity Vehicle (SAV).

The Sports Activity Vehicle (SAV) segment was created by BMW. The introduction of the BMW X5 in 1999 opened up totally new dimensions for all-wheel drive vehicles. The BMW X5 is a Sports Activity Vehicle with off-road capabilities that could be driven like a sports car. The concept of the BMW X5 encompassed the development of all-terrain models with a clear orientation towards luxury. The BMW X5 captured the imagination of its customers with a level of dynamic performance unmatched among its off-road peers. With the BMW X3, BMW picked up the pioneering baton once more and introduced the SAV concept into the midsize segment. The BMW X3 was born with more compact dimensions than the BMW X5 and even more agile handling. With the BMW X6, BMW offered an entirely new type of car, a unique design concept and driving dynamics never seen before – the world's first Sports Activity Coupé. It unites apparent opposites, such as size with agility and sportiness with elegance. The Sports Activity Vehicle segment was further redefined with launch of the BMW X1. The BMW X1 is the world's first Compact Sports Activity Vehicle with a young and modern character. With its agility and versatility, the BMW X1 guaranteed a new driving experience in the premium compact SAV segment.

BMW xDrive.

The BMW xDrive is an intelligent all-wheel drive system that monitors the driving situation constantly and distributes drive power smoothly between the axles. BMW xDrive splits drive variably to the front and rear axles to suit the driving situation and the surface. Under normal driving conditions xDrive works with a basic 40/60 torque split front and rear. If there is any sudden change in requirements on account of differences in the friction values between the road surface and the driven wheels or because of the driving situation, the torque split can be varied within a fraction of a second without the driver even becoming aware of the change.

In contrast to other manufacturers, who use all-wheel drive principally to make up for the shortfall in traction suffered by front-wheel-drive vehicles, BMW tunes its xDrive system to provide handling typical of rear-wheel drive. Even in normal situations on the road, all-wheel-drive BMW models send the lion's share of drive to the rear wheels.

Intelligent and variable.

Starting from a distribution between front and rear axle of 40:60 as is prevalent in normal driving situations, the power distribution can be altered to continuously variable levels. According to the requirements of driving dynamics, the power transmission proportion may vary between 50:50 and 0:100 per cent. Thus, xDrive uniquely enhances directional stability and driving dynamics when taking bends at speed.

Action, not reaction: xDrive "thinks" for the driver and acts instantaneously.

With BMW xDrive reacting within fractions of a second, the system offers enormous advantages in terms of traction. When setting out on slippery or loose ground, for example, the time-lag between the loss of wheel grip on the surface and the re-distribution of drive forces to wheels with grip is only a few milliseconds. And it thinks ahead too. As one drives, the xDrive analyses data from the on-board electronics systems such as speed, steering angle, torque output and other key factors – and calculates whether the vehicle can follow the driver's wish or if it threatens to oversteer or understeer, thereby preventing the vehicle from swerving.

Increased driving dynamics and optimum traction in all conditions.

On unsurfaced tracks, the BMW xDrive provides maximum traction as well as safe and fast acceleration. Individual wheel spin is suppressed with fast and variable alteration of the power distribution between front and rear axle. BMW xDrive always distributes drive power where it is required. With its outstanding versatility, it not only enhances traction in difficult road conditions but also improves driving dynamics on the road. In a car equipped with xDrive, the driver has the assurance that even under adverse road-surface conditions the torque split is always instantly optimised to provide the best possible traction and stability.

OSL Prestige – Kolkata and Bhubaneswar.

OSL Prestige was appointed as BMW dealer partner in 2008 and has setup dealership in Kolkata and Bhubaneswar. The dealership is headed by Mr. Charchit Mishra, Dealer Principal, OSL Prestige.

As with every other BMW dealership, OSL Prestige has provided its staff intense training in management of sales, service, spare parts and business systems to ensure customers

Media Information

Subject BMW xDrive Experience thrills city of Joy.

Page 4

receive best-in-class pre and post sales ownership experience. A team of service engineers has also been trained at BMW's training centers in Singapore, Malaysia, Germany and Gurgaon.

If you have any queries, please contact:

BMW Group India

Abhay Dange, Director, Press and Corporate Affairs

Cell: +91 99 104 81013; Tel: + 91 124 4566 600; Fax: + 91 124 4566 612; Email: Abhay.Dange@bmw.in

Satchit Gayakwad, Sales Channel, Lifestyle and Sports Communication, Press and Corporate Affairs

Cell: +91 95 607 25900; Tel: + 91 124 4566 906; Fax: + 91 124 4566 612; Email: Satchit.Gayakwad@bmw.in

Internet: www.bmw.in

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwindia>

Twitter: <https://twitter.com/bmwindia>

YouTube: <https://www.youtube.com/user/bmwindia>

Instagram: https://www.instagram.com/bmwindia_official

2. Ex-showroom Prices





**Sheer
Driving Pleasure**

BMW India
Retail Price List
WEF Oct 16th, 2017

| MODEL | VARIANT | | PRICE EFFECTIVE ¹ OCT 16, 2017 |
|---------------------------------|---------------------|------------------------------|-------------------------------------------|
| BMW 3 Series | | | |
| | 320d | Prestige | INR 37,80,000 |
| | 320d | Edition Sport | INR 40,20,000 |
| | 320d | Luxury Line* | INR 43,60,000 |
| | 320d | M Sport | INR 46,20,000 |
| | 330i | Sport Line | INR 42,70,000 |
| | 330i | M Sport Edition | INR 45,20,000 |
| The New BMW Gran Turismo | | | |
| | Gran Turismo | Luxury Line | INR 47,80,000 |
| | 330i Gran Turismo | Luxury Line | INR 48,60,000 |
| | 330i Gran Turismo | M Sport | INR 49,40,000 |
| The All-New BMW 5 Series | | | |
| | 530i | Sport Line | INR 52,00,000 |
| | 520d | Sport Line | INR 52,00,000 |
| | 520d | Luxury Line | INR 55,80,000 |
| | 530d | M Sport | INR 63,80,000 |
| BMW 6 Series | | | |
| | 640d Gran Coupé | Eminence | INR 1,20,30,000 |
| | 640d Gran Coupé | Design Pure Experience | INR 1,30,40,000 |
| BMW 7 Series | | | |
| | 730Ld | Design Pure Excellence | INR 1,16,70,000 |
| | 730Ld | M Sport | INR 1,23,60,000 |
| | 730Ld | DPE Signature | INR 1,26,00,000 |
| | 730Ld | M Sport* | INR 1,28,90,000 |
| | 740Li | DPE Signature | INR 1,28,90,000 |
| | 730Ld | Design Pure Excellence (CBU) | INR 1,47,00,000 |
| | 750Li | Design Pure Excellence (CBU) | INR 1,61,60,000 |
| | 750Li | M Sport (CBU) | INR 1,68,30,000 |
| | M760Li xDrive | | INR 2,38,40,000 |
| | M760Li xDrive | V12 Excellence | INR 2,38,40,000 |
| BMW X1 | | | |
| | X1 sDrive20d | Expedition | INR 32,40,000 |
| | X1 sDrive20d | xLine | INR 36,40,000 |
| | X1 sDrive20i | xLine | INR 36,40,000 |
| | X1 xDrive20d | M Sport | INR 42,70,000 |
| BMW X3 | | | |
| | X3 xDrive20d | Expedition | INR 49,10,000 |
| | X3 xDrive20d | M Sport | INR 54,00,000 |
| BMW X5 | | | |
| | X5 xDrive30d | Design Pure Experience | INR 74,70,000 |
| | X5 xDrive30d | M Sport | INR 80,10,000 |
| BMW X6 | | | |
| | X6 xDrive40d | M Sport | INR 1,25,90,000 |
| BMW Z4 | | | |
| | Z4 sDrive35i | Prestige | INR 81,80,000 |
| | Z4 sDrive35i | Design Pure Traction | INR 82,80,000 |
| BMW M | | | |
| | M3 Sedan | | INR 1,26,20,000 |
| | M4 Coupé | | INR 1,29,00,000 |
| | M6 Gran Coupé | | INR 1,85,00,000 |
| | X5 M | | INR 1,72,50,000 |
| | X6 M | | INR 1,77,70,000 |
| BMW i | | | |
| | BMW i8 ² | | INR 2,62,00,000 |

All cars are covered by BMW Secure Advance Package.

Disclaimer

¹Price prevailing at the time of invoicing will be applicable. Ex-showroom prices inclusive of GST (incl. compensation cess) as applicable but excludes Road Tax, RTO statutory taxes/fees, other local tax/cess levies and Insurance. Prices and options are subject to change without prior notice. For further information, please contact your local Authorised BMW Dealer.

²Includes cost of the wallbox. Installation free of cost.

*New 2017 Profile.

@ As on October 16, 2017.

3. Press Releases (Indian Languages)



Media Information (Hindi)
09 December 2017

BMW xDrive एक्सपीरिएंस ने सिटी ऑफ जाय को रोमांचित किया।

सर्टिफाइड BMW ड्राइवर ट्रेनर्स के साथ ऑफ-रोड क्षेत्र पर BMW स्पोर्ट्स ऐक्टिविटी व्हीकल्स (SAVs) की प्रबलता को एक्सप्लोर करें।

कोलकाता में BMW xDrive एक्सपीरिएंस, 09-10 दिसंबर 2017 को आयोजित किया जा रहा है।

कोलकाता। BMW इंडिया ने कोलकाता में BMW xDrive एक्सपीरिएंस की पेशकश की है। इस अनूठे BMW स्पोर्ट्स ऐक्टिविटी व्हीकल्स (SAVs) ड्राइविंग अनुभव को खासतौर से रोमांचक उत्साहियों के लिये निर्मित किया गया है। इसका आयोजन 09-10 दिसंबर 2017 को राजरहाट, ऐक्शन एरिया II, न्यूटन, कोलकाता में किया जा रहा है।

कोलकाता ग्यारवां शहर है, जहां BMW xDrive एक्सपीरिएंस आयोजित किया जा रहा है जिसमें BMW स्पोर्ट्स ऐक्टिविटी व्हीकल्स (SAVs) के गतिशील कौशल को प्रदर्शित किया जा रहा है।

श्री विक्रम पावाह, प्रेसिडेंट, BMW ग्रुप इंडिया ने कहा, “BMW xDrive एक्सपीरिएंस को चुनौतीपूर्ण आउटडोर परिवेश में इंटेलीजेंट BMW xDrive के कौशल को प्रदर्शित करने के लिये डिजाइन किया गया है। BMW स्पोर्ट्स ऐक्टिविटी व्हीकल्स में इंटेलीजेंट सिस्टम्स प्रतिभागियों को एक ऑफ रोड क्षेत्र में अपनी कार को एक स्पोर्ट्स कार के रूप में चलाने में सक्षम बनाते हैं। BMW xDrive एक्सपीरिएंस टुअर द्वारा हमारे सर्टिफाइड ड्राइवर ट्रेनर्स के विशेषज्ञ निरीक्षण के अंतर्गत एक गारंटीड रोमांचक अनुभव प्रदान किया जायेगा।”

BMW xDrive एक्सपीरिएंस द्वारा BMW स्पोर्ट्स ऐक्टिविटी व्हीकल्स (SAVs) जैसे कि BMW X1, BMW X3, BMW X5 और BMW X6 की परिष्कृत टेक्नोलॉजी को प्रदर्शित किया जाता है। अंतरराष्ट्रीय रूप से प्रमाणित BMW ट्रेनर्स के विशेषज्ञ मार्गदर्शन में प्रतिभागियों

को खासतौर पर डिजाइन किये गये ऑफ-रोड ट्रैक पर विशिष्ट BMW xDrive टेक्नोलॉजी के असाधारण नियंत्रण, गतिशीलता और सहजता का अनुभव प्राप्त होगा।

स्पोर्ट्स ऐक्टिविटी व्हीकल (SAV)

स्पोर्ट्सऐक्टिविटी व्हीकल (SAV) सेगमेंट का निर्माण BMW द्वारा किया गया है। वर्ष 1999 में BMW X5 की पेशकश ने ऑल-व्हीलड्राइव व्हीकल्स के लिये पूरी तरह से नये पहलुओं के द्वार खोले हैं। BMW X5 ऑफ-रोड दक्षताओं से युक्त एक स्पोर्ट्स ऐक्टिविटी व्हीकल है। इसे एक स्पोर्ट्सकार की तरह चलाया जा सकता है। BMW X5 की अवधारणा में लगजरी और स्पष्ट अभिप्रेरण के साथ ऑल-टेरेन मॉडल्स के विकास को शामिल किया गया है। BMW X5 में इसके ऑफ-रोड साथियों के बीच बेमिसाल गतिशील प्रदर्शन के एक स्तर के साथ इसके ग्राहकों की कल्पना को साकार किया गया है। BMW X3 के साथ BMW ने एक बार फिर अग्रणी होने की मशाल को आगे बढ़ाया और मिडसाइज सेगमेंट में SAV की अवधारणा की पेशकश की। BMW X3 का जन्म BMW X5 की तुलना में अधिक कॉम्पैक्ट डायमेंशन और यहां तक कि ज्यादा चुस्त हैंडलिंग के साथ हुआ था। BMW X6 के साथ BMW ने पूरी तरह से एक नई कार, एक अनूठे डिजाइन कॉन्सेप्ट और पहले कभी नहीं देखे गये ड्राइविंग डायनैमिक्स की पेशकश की, जो है दुनिया का पहला स्पोर्ट्सऐक्टिविटी कूपे। इसमें एक—दूसरे से बिल्कुल विपरीत को एकसाथ लाया गया, जैसे कि चुस्ती के साथ आकार और खूबसूरती के साथ स्पोर्टीनेस का संयोजन। BMW X1 के लॉन्च के साथ स्पोर्ट्सऐक्टिविटी व्हीकल सेगमेंट को और पुनर्परिभाषित किया गया। BMW X1 युवा और आधुनिक चरित्र के साथ दुनिया का पहला कॉम्पैक्ट स्पोर्ट्स ऐक्टिविटी व्हीकल है। अपनी चपलता और बहुमुखी प्रतिभा के साथ प्रीमियम कॉम्पैक्ट SAV सेगमेंट में एक नये ड्राइविंग एक्सपीरिएंस की गारंटी देता है।

BMW xDrive

BMW xDrive एक इंटेलीजेंट ऑल-व्हील ड्राइव सिस्टम है जोकि ड्राइविंग परिस्थितियों पर निरंतर निगरानी रखता है और ऐक्सल्स के बीच ड्राइव पावर को सुचारु ढंग से वितरित करता है। BMW xDrive ड्राइव को ड्राइविंग स्थितियों एवं सरफेस से मेल खाने के लिए फ्रंट एवं रियर ऐक्सल्स में विभाजित करता है। सामान्य ड्राइविंग की स्थितियों में xDrive बेसिक 40/60 टॉर्क स्प्लिट फ्रंट एवं रियर के साथ काम करता है। यदि रोड सरफेस एवं ड्रिवेन व्हील्स के बीच घर्षण मूल्य में अंतर अथवा ड्राइविंग स्थितियों के कारण जरूरतों में अचानक कोई बदलाव होता है तो टॉर्क स्प्लिट एक सेकंड में बदल जाता है और ड्राइवर को भी इस बदलाव का पता नहीं लग पाता।

दूसरे विनिर्माताओं के विपरीत, जोकि फ्रंट व्हील ड्राइव द्वारा होने वाले ट्रैक्शन में कमी के लिए ऑल-व्हील ड्राइव का मुख्य तौर पर इस्तेमाल करते हैं, BMW अपने xDrive सिस्टम को लागू करता है ताकि रियर व्हील ड्राइव की हैंडलिंग मुहैया कराई जा सके। सड़क पर सामान्य परिस्थितियों में भी, ऑल-व्हील-ड्राइव BMW मॉडल ड्राइव के लॉयंस शेयर को रियर व्हील्स को भेजते हैं।

इंटेलीजेंट एवं वैरिएबल।

40:60 के फ्रंट एवं रियर ऐक्सल के बीच वितरण से शुरू होकर, जो कि सामान्य ड्राइविंग परिस्थितियों में मौजूद होता है, पावर डिस्ट्रीब्यूशन को वैरिएबल लेवल्ल्स पर निरंतर बदला जा सकता है। ड्राइविंग डायनैमिक्स की जरूरतों के अनुसार, पावर ट्रांसमिशन प्रपोर्शन 50:50 और 0:100 के बीच हो सकता है। इस तरह, तेज रफ्तार में मुड़ने पर xDrive अनूठे ढंग से दिशा संबंधी स्थिरता और ड्राइविंग डायनैमिक्स को बेहतर बनाती है।

रिएक्शन नहीं, ऐक्शन : xDrive ड्राइवर के बारे में सोचती है और फौरन रिस्पांस देती है।

BMW xDrive एक सेकंड में रिएक्ट करती है, यह सिस्टम ट्रैक्शन के मामले में कई लाभों की पेशकश करता है। फिसलन भरे अथवा गीले ग्राउंड पर सेटिंग की बात हो, उदाहरण के लिए सरफेस पर व्हील ग्रिप खोने के बीच टाइम-लैग और ग्रिप के साथ व्हील्स के लिए ड्राइव फोर्स का पुनःवितरण कुछ मिलीसेकंड ही होता है। यह काफी आगे की सोचता है। गाड़ी चलाने पर, xDrive ऑन-बोर्ड इलेक्ट्रॉनिक्स सिस्टम के डेटा जैसे स्पीड, स्टीयरिंग एंगल, टॉर्क आउटपुट एवं अन्य प्रमुख घटकों का विश्लेषण करता है और इस बात की गणना करता है कि क्या वाहन ड्राइवर की इच्छा अनुसार चल सकता है अथवा ओवरस्टीयर या अंडरस्टीयर होने की स्थिति में यह वाहन को मोड़ने से रोकता है।

सभी परिस्थितियों में बेहतरीन ड्राइविंग डायनैमिक्स एवं सर्वाधिक ट्रैक्शन।

अनसरफेस्ड ट्रैक्स पर, BMW xDrive अधिकतम ट्रैक्शन तथा सुरक्षित एवं तेज त्वरण प्रदान करता है। इंडीविजुअल व्हील स्पिन को फ्रंट एवं रियर ऐक्सल के बीच पावर डिस्ट्रीब्यूशन के तीव्र एवं वैरिएबल बदलाव के साथ कम किया जाता है। BMW xDrive हमेशा जरूरत पड़ने पर ड्राइव पावर को वितरित करता है। अपनी बेहतरीन वर्सेटिलिटी की बदौलत, यह न सिर्फ सड़क पर कठिन परिस्थितियों में ट्रैक्शन को बढ़ाता है बल्कि सड़क पर ड्राइविंग डायनैमिक्स में भी सुधार करता है। xDrive के साथ सुसज्जित कार में, ड्राइवर इस बात को लेकर आश्वस्त हो सकता है कि सड़क पर प्रतिकूल स्थितियों में टॉर्क

स्पिलट हमेशा सर्वश्रेष्ठ संभावित ट्रैक्शन एवं स्थिरता उपलब्ध कराने के लिए फौरन ऑप्टिमाइज्ड हो जाता है।

ओएसएल प्रेस्टिज - कोलकाता और भुवनेश्वर

ओएसएल प्रेस्टिज को 2008 में BMW डीलर पार्टनर नियुक्त किया गया था और इसने कोलकाता एवं भुवनेश्वर में डीलरशिप स्थापित की हैं। इस डीलरशिप की अध्यक्षता श्री चर्चित मिश्रा, डीलर प्रिंसिपल, ओएसएल प्रेस्टिज द्वारा की जाती है।

ओएसएल प्रेस्टिज द्वारा BMW के अन्य डीलरशिप की तरह ही इसके कर्मचारियों को सेल्स, सर्विस, स्पेयर पार्ट्स और बिजनेस सिस्टम्स के प्रबंधन में गहन प्रशिक्षण प्रदान किया गया है, ताकि ग्राहकों को श्रेणी में सर्वश्रेष्ठ प्री एवं पोस्ट सेल्स ओनरशिप अनुभव प्राप्त हो सके। सर्विस इंजीनियरों की एक टीम को सिंगापुर, मलेशिया, जर्मनी एवं गुडगाँव में BMW के प्रशिक्षण केन्द्रों में भी प्रशिक्षित किया गया है।

Media Information
10 December 2017

BMW xDrive এক্সপিরিয়েন্স চমকে দিল সিটি অফ জয়-কে।

অফ রোডে BMW স্পোর্টস অ্যাক্টিভিটি ভেহিকলস (SAVs) এর অসাধারণ দক্ষতাকে জানুন সার্টিফায়েড BMW ড্রাইভার ট্রেনারদের সঙ্গে।

BMW xDrive এক্সপিরিয়েন্স কলকাতায় 09-10 ডিসেম্বর 2017।

কলকাতা, BMW ইন্ডিয়া নিয়ে এসেছে BMW xDrive এক্সপিরিয়েন্স কলকাতায়। অ্যাডভেঞ্চার প্রেমীদের জন্য এই অসাধারণ BMW স্পোর্টস অ্যাক্টিভিটি ভেহিকলস (SAVs) চালানোর অভিজ্ঞতা বিশেষভাবে পরিকল্পনা করা হয়েছে যা আগামী 09-10 ডিসেম্বর 2017 অনুষ্ঠিত হবে রাজারহাট, অ্যাকশন এরিয়া II, নিউটাউন, কলকাতা।

কলকাতা BMW xDrive এক্সপিরিয়েন্স আয়োজনকারী একাদশ শহরে পরিণত হল যেখানে BMW স্পোর্টস অ্যাক্টিভিটি ভেহিকলস (SAVs) এর শৌর্য ও গর্ব তুলে ধরা হয়েছে।

মি. বিক্রম পাওয়া, প্রেসিডেন্ট, BMW গ্রুপ ইন্ডিয়া জানান, “BMW xDrive এক্সপিরিয়েন্স এমনভাবে পরিকল্পনা করা হয়েছে যাতে তা সমস্যা সম্বল পরিস্থিতিতেও অসাধারণ বুদ্ধিমত্তা সম্পন্ন BMW xDrive এর শৌর্য ও অহংকার প্রদর্শন করে। BMW স্পোর্টস অ্যাক্টিভিটি ভেহিকলস (SAVs) এর ইনটেলিজেন্ট সিস্টেম অংশগ্রহণকারীদের তাদের গাড়িটিকে অনবদ্য অফ রোডেও স্পোর্টস কার এর মতো চালানোর অভিজ্ঞতা দিয়েছে। BMW xDrive এক্সপিরিয়েন্স আমাদের সার্টিফায়েড ড্রাইভার ট্রেনারদের উপস্থিতিতে গ্যারান্টি সহকারে উত্তেজনাপূর্ণ অভিজ্ঞতার দাবি করে”।

BMW xDrive এক্সপিরিয়েন্স ড্রাইভ এর মধ্যে দিয়ে স্পোর্টস অ্যাক্টিভিটি ভেহিকলস (SAVs) যেমন BMW X1, BMW X3, BMW X5 ও BMW X6 তুলে ধরা হবে। আন্তর্জাতিক মান্যতা প্রাপ্ত BMW ট্রেনারদের তত্ত্বাবধানে অংশগ্রহণকারীরা অসাধারণ কন্ট্রোল, ম্যানুভারিবিলিটির সঙ্গে সঙ্গে সিগনেচার BMW xDrive টেকনোলজির অভিজ্ঞতা লাভ করবেন বিশেষত অফ-রোড ট্র্যাকে।

স্পোর্টস অ্যাক্টিভিটি ভেহিকলস (SAV)

BMWবিশেষভাবে এই স্পোর্টস অ্যাক্টিভিটি ভেহিকলস (SAV)সেগমেন্টতৈরিকরেছে। 1999সালে BMW X5এর উপস্থাপনার মধ্যে দিয়ে অল-হুইল ড্রাইভ ভেহিকলসের ক্ষেত্রে নতুন মাত্রা যোগ হয়েছে। BMW X5হল একটি স্পোর্টস অ্যাক্টিভিটি ভেহিক্যাল যাতে রয়েছে অফ-রোড দক্ষতা যে কোন স্পোর্টস কারের মতোই। BMW X5এর ধারণা করা হয়েছে অল-টেরেইন মডেল হিসাবে অবশ্যই লাক্সারি-র কথা মাথায় রেখে। একই বিভাগের অন্য অফ-রোড গাড়ির তুলনায় অনেক এগিয়ে থেকে এর ডাইনামিক পারফরম্যান্স এর ক্রেতাদের কল্পনাকে উড়ান দেয়। BMW X3এর সঙ্গে BMWফের নিজেদের হাতে প্রণেতার ব্যাটন তুলে নিয়েছে এবং মাঝারি ধরণের ভারী গাড়ির ক্ষেত্রে SAVধারণা চালু করেছে। BMW X3, BMW X5এর তুলনায় আরো কমপ্যাক্ট ডাইমেনশনের অধিকারী এবং হ্যান্ডলিং এর ক্ষেত্রে আরো সহজ। BMW X6এর সঙ্গে BMWএক সম্পূর্ণ নতুন ধরণের গাড়ি এনেছে, একটি অনন্য ডিজাইন কনসেপ্ট এবং ড্রাইভিং ডাইনামিকস যা আগে কখনো দেখা যায় নি- বিশ্বের প্রথম স্পোর্টস অ্যাক্টিভিটি কুপ। এতে অনেক বৈপরীত্যকে সংমিশ্রিত করা হয়েছে যেমন আকারের সঙ্গে ব্যবহারের সুবিধা, অভিজাত্যের সঙ্গে স্পোর্টি লুকস। BMW X1এর লঞ্চের সঙ্গে স্পোর্টস অ্যাক্টিভিটি ভেহিকল ক্ষেত্রে আরো উন্নতি ঘটেছে। BMW X1বিশ্বের প্রথম কমপ্যাক্ট স্পোর্টস অ্যাক্টিভিটি ভেহিকল যাতে রয়েছে আধুনিক তথা যুবা বৈশিষ্ট্য। এর এজিলিটি ও ভারসেটালিটির সঙ্গে BMW X1,প্রিমিয়ামকমপ্যাক্ট SAV সেগমেন্টেনতুন ড্রাইভিং এক্সপিরিয়েন্সের গ্যারান্টি দেয়।

BMWxDrive

BMW XDriveহল একটি ইন্টেলিজেন্ট অল-হুইল ড্রাইভ সিস্টেম যা ধারাবাহিকভাবে ড্রাইভিং সিচুয়েশনকে নিয়ন্ত্রণ করে এবং ড্রাইভিং পাওয়ারকে অ্যাক্সেল এর সঙ্গে ভাগ করে নেয়। BMW XDriveফ্রন্ট ও রিয়ার এক্সেলে ড্রাইভকে ভাগ করে দেয় যা যে কোন সারফেসে ড্রাইভিং সিচুয়েশনের উপযুক্ত। সাধারণ ড্রাইভিং কন্ডিশনে XDrive40/60 টর্ক স্প্লিট ফ্রন্ট ও রিয়ার এর সঙ্গে কাজ করে। রোড সারফেস ও হুইলসের মধ্যে হঠাত ফ্রিকশন ভ্যালুতে কোন রকম পরিবর্তনের দরুন প্রয়োজন হলে টর্ক স্প্লিট সেকেন্ডের ভগ্নাংশের মধ্যে পরিবর্তিত হয়, এমনকি চালককে বুঝতে না দিয়েই।

অন্যান্য উৎপাদকদের তুলনায় , যারা অল-হুইল ড্রাইভ ব্যবহার করে তাঁদের ফ্রন্ট-হুইল-ড্রাইভ ভেহিকলসের খামতি ঢাকার জন্য , BMWতাঁদের XDriveসিস্টেমকে রিয়ার-হুইল ড্রাইভে ব্যবহারের উপযোগী করে তুলেছে। সাধারণ সড়কের অবস্থাতেই, অল-হুইল-ড্রাইভ BMW মডেলগুলি রিয়ার হুইল এর ক্ষেত্রে সিংহভাগ দখলে রেখেছে।

ইন্টেলিজেন্ট ও পরিবর্তনশীল

সাধারণ ভাবে চালানোর ক্ষেত্রেই ফ্রন্ট ও রিয়ার অ্যাক্সেলের মধ্যে 40:60বন্টন দিয়ে এর শক্তি বা পাওয়ার এর বন্টন ব্যবস্থাও ধারাবাহিকভাবে পরিবর্তনশীল স্তরে চলতে থাকে। ড্রাইভিং ডাইনামিকস এর চাহিদা অনুযায়ী, পাওয়ার

ট্রান্সমিশন থ্রোপোরশন 50:50 এবং 0:100 শতাংশের অনুপাতে পরিবর্তিত হতে পারে। কাজেই XDrive ডাইরেকশনাল স্টেবিলিটি ও ড্রাইভিং ডাইনামিকস বৃদ্ধি করে এমনকি গতিতে চলার সময়েও।

অ্যাকশন রয়েছে রি-অ্যাকশন নেইঃ **xDrive চালকের কথা “চিন্তাকরে” এবং দ্রুত কাজ করে**

BMW xDrive সেকেন্ডের ভগ্নাংশের মধ্যেই প্রতিক্রিয়া দেয়, ট্রাকশনের দিক থেকে এর সিস্টেম বিরাট সুবিধা প্রদান করে। উদাহরণস্বরূপ, পিচ্ছিল বা বুরবুরে মাটির উপর দিয়ে চলার সময়, সারফেসে হুইল গ্রিপ হারানো এবং হুইলে পুনরায় ড্রাইভ ফোর্স আবলিটি হওয়ার মধ্যে সময়ের ব্যবধান সেকেন্ডের ক্ষুদ্রতম ভগ্নাংশে হয়। আর এটি তারও আগে চিন্তা করে। একজন যখন গাড়ি চালান, xDrive বিভিন্ন তথ্য বিশ্লেষণ করে যেমন স্পিড, স্টিয়ারিং অ্যাক্সেল, টর্ক আউটপুট এবং অন্যান্য মূল বিষয়-এবং স্থির করে গাড়ি চালকের ইচ্ছে মতো এগোবে না তা ওভারস্টিয়ার অথবা আন্ডারস্টিয়ারের মতো সমস্যার সামনে পড়ার সতর্কবার্তা দেবে, যাতে গাড়ি না পিছলে যায়।

বর্ধিত ড্রাইভিং ডাইনামিকস ও অপটিমাম ট্রাকশন সকল অবস্থাতেই

যে সব স্থানে গাড়ি চলাচলের উপযুক্ত পথ নেই, BMW xDrive দেয় সর্বাধিক ট্র্যাকশন এবং সুরক্ষিত ও দ্রুতগতির অ্যাকসিলারেশন, ইন্ডিভিডুয়াল হুইল স্পিন পরিবর্তিত হয় দ্রুত ও পরিবর্তনশীল ফ্রন্ট ও রিয়ার অ্যাক্সেল এর মধ্যে পাওয়ার বন্টনের মাধ্যমে। BMW xDrive সবসময় ইদরকারমারফিক ড্রাইভ পাওয়ার বন্টন করে।

এর অসাধারণ ভারসেটালিটি এর সঙ্গে এটি শুধুমাত্র ট্র্যাকশন বাড়ায় তাই নয়,

কিন্তু সড়কে যলাকালীন ড্রাইভিং ডাইনামিকসকেও বৃদ্ধি করে। xDrive সমন্বিত গাড়িতে,

চালক সড়কের অবস্থা প্রতিকূল থাকলে ও টর্ক স্প্লিট এর নিশ্চয়তাপান কেননা তা যতদূর সম্ভব ট্রাকশন ও স্টেবিলিটি প্রদান করে।

ওএসএল প্রেস্টিজ- কলকাতা ও ভুবনেশ্বর

ওএসএল প্রেস্টিজ 2008 সালে BMW ডিলার পার্টনার হিসাবে নিযুক্ত হয় এবং কলকাতা ও ভুবনেশ্বরে তাঁদের ডিলারশিপ স্থাপন করে। এই ডিলারশিপের নেতৃত্বে রয়েছেন মি. চর্চিত মিশ্র, ডিলার প্রিন্সিপ্যাল, ওএসএল প্রেস্টিজ

সকল BMW ডিলারশীপের মতোই ওএসএল প্রেস্টিজ তাঁদের কর্মীদের সেলস, সার্ভিস, স্পেয়ার পার্টস এবং বিজনেস সিস্টেম সংক্রান্ত ম্যানেজম্যান্টের ক্ষেত্রে উপযুক্ত ট্রেনিং দিয়েছে যাতে ক্রেতারা সেবা প্রি অ্যান্ড পোস্ট সেলস ওনারশীপ এক্সপিরিয়েন্স অর্জন করতে পারেন। সার্ভিস ইঞ্জিনিয়ারদের একটি দল সিঙ্গকা পুর, কমা লয়েশিয়কা, কজা মর্কা নি এবং গুড়কগা ও তে BMW's ট্রেনিং সেকর্ন'১ রে প্রশিক ছে।



Press and Corporate Affairs

If you have any queries, please contact:

BMW Group India

Abhay Dange, Director, Press and Corporate Affairs

Cell: +91 99 104 81013; Tel: + 91 124 4566 600; Fax: + 91 124 4566 612; Email: Abhay.Dange@bmw.in

Satchit Gayakwad, Sales Channel, Lifestyle and Sports Communication, Press and Corporate Affairs

Cell: +91 95 607 25900; Tel: + 91 124 4566 906; Fax: + 91 124 4566 612; Email: Satchit.Gayakwad@bmw.in

Internet: www.bmw.in

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwindia>

Twitter: <https://twitter.com/bmwindia>

YouTube: <https://www.youtube.com/user/bmwindia>

Instagram: https://www.instagram.com/bmwindia_official