



Comunicato stampa N. M23/05

San Donato Milanese, 7 luglio 2005

## **MINI One D. Ancora più potente**

La nuova motorizzazione diesel è dotata di un più potente propulsore a quattro cilindri e di un motore che ora eroga 65 kW / 88 CV. Disponibile in Italia da ottobre con prezzi a partire da 18.150 euro

### **Nuovo motore e prestazioni migliorate**

Gli appassionati del diesel saranno felici: in autunno arriva la nuova MINI One D con un propulsore a quattro cilindri ancora più potente. In confronto al modello precedente, il motore della nuova MINI One D è stato dotato di un 20% di potenza in più e ora eroga 65 kW / 88 CV, per cui la vettura è ancora più sportiva e più agile. Questo è dovuto in parte a una caratteristica di coppia più "grintosa". Grazie al motore turbo a geometria variabile - una caratteristica unica in questa categoria - la coppia massima, portata a 190 Nm, è ora disponibile entro un ampio intervallo di velocità del motore (da 1.800 a 3.000 giri).

Il motore compatto in alluminio da 1,4 litri di cilindrata è stato completamente riprogettato e offre ora prestazioni su strada notevolmente migliorate e una risposta ottimizzata, rivelandosi allo stesso tempo economico come quello del modello precedente. La nuova MINI One D raggiunge i 100 km/h con partenza da fermo in 11,9 secondi e accelera in quarta (con cambio a sei marce) da 80 a 120 km/h in appena 10,1 secondi. Il motore a quattro cilindri risponde bene e fornisce prestazioni convincenti sia viaggiando rilassati sia quando si guida con maggiori ambizioni. Al controllo automatico della stabilità e della trazione (ASC+T), una caratteristica di serie, il propulsore della MINI One D è in grado di trasferire in ogni istante la sua coppia "grintosa" alla strada. La velocità massima del nuovo modello è di 175 km/h.

### **Mille chilometri di puro divertimento con un pieno**

Malgrado il miglioramento delle prestazioni, questo diesel vivace fa sosta solo di rado alle stazioni di rifornimento. Il consumo di carburante su una distanza di 100 km nel ciclo composto UE è di appena 4,8 litri di gasolio, che corrisponde a 129 g/km di emissioni di CO<sub>2</sub>. Il consumo dipende ovviamente dallo stile di guida, ma con una guida sobria un pieno basta ad assicurare circa 1.000 chilometri di puro divertimento. La MINI One D è conforme a tutti gli standard Euro4 per le emissioni. Ciò è dovuto fra l'altro alla iniezione Common Rail con controllo del motore rinnovato e nuovi iniettori, alla ricircolazione dei gas di scarico raffreddati con convertitore catalitico integrato, nonché al sistema di scarico trasformato con convertitore catalitico a ossidazione di grande capacità.

### **Aumento contenuto del prezzo per tutti i modelli MINI**

Da ottobre 2005 entrerà in vigore il seguente listino prezzi: MINI One da 16.500 euro, MINI One de luxe da 17.790 euro, MINI One D da 18.150 euro, MINI One D de luxe da 19.380 euro, MINI Cooper da 18.500 euro, MINI Cooper S da 23.000 euro, MINI One Cabrio da 20.100 euro, MINI One Cabrio de luxe da 21.200 euro, MINI Cooper Cabrio da 22.100 euro, MINI Cooper S Cabrio da 26.650 euro.

Per ulteriori informazioni contattare

Paride Vitale  
Telefono: 02.51610.710 Fax: 02.51610.416  
E-mail: Paride.Vitale@mini.com

Media website: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)

Società  
BMW Italia S.p.A.

Società del  
BMW Group

Sede  
Via della Unione  
Europea, 1  
I-20097 San Donato  
Milanese (MI)

Telefono  
02-51610111

Telefax  
02-51610222

Internet  
[www.bmw.it](http://www.bmw.it)  
[www.mini.it](http://www.mini.it)

Capitale sociale  
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.  
MI 1403223

N. Reg. Impr.  
MI 187982/1998

Codice fiscale  
01934110154

Partita IVA  
IT 12532500159