

La nuova BMW Serie 3 Touring

Indice



1. La nuova BMW Serie 3 Touring. Armonia tra dinamica, funzionalità e comfort	2
2. Dati tecnici 320i, 325i, 330i	9
3. Dati tecnici 320d, 330d	10

1. La nuova BMW Serie 3 Touring. Armonia tra dinamica, funzionalità e comfort



Tutte le BMW Serie 3 offrono un equilibrio convincente tra eleganza, dinamica e compattezza. La nuova BMW Serie 3 Touring propone inoltre un'elevata flessibilità e versatilità. Sportiva, adattabile e idonea a gestire con maestria qualsiasi tipo di trasporto giornaliero, la nuova BMW Serie 3 Touring si presenta come la BMW più versatile mai esistita e, inoltre, come la station-wagon più aperta del mondo: il grandissimo tetto panoramico crea sensazioni da cabrio.

Più grande, più potente, più versatile... e più veloce: la nuova BMW Serie 3 Touring

La Touring della quarta generazione si presenta al pubblico con innovazioni che ne confermano la posizione di leader nella categoria di appartenenza: motori più potenti, un assetto «più veloce», dettagli ricercati per aumentare il comfort degli occupanti e ottimizzare il trasporto dei bagagli. La Touring affronta senza problemi praticamente qualsiasi tipo di trasporto offrendo il massimo livello di divertimento di guida. Questo lo confermano anche i tempi misurati sul circuito nord del Nürburgring: 8'49", lo stesso tempo della berlina sportiva.

Aumenta il volume del bagagliaio – soluzioni di carico più sofisticate

Gli amici delle Touring dedicano particolare attenzione al volume del bagagliaio: la misurazione fino al bordo superiore dello schienale del divanetto posteriore conferma che rispetto al modello precedente è cresciuto di 25 litri raggiungendo i 460 litri. Ribaltando lo schienale asimmetricamente nel rapporto 60:40, il piano praticamente orizzontale offre addirittura 1.385 litri – 40 litri in più rispetto al modello precedente.

Numerosi dettagli ottimizzati aumentano la praticità, rendendo ancora più piacevole la vita giornaliera dell'automobilista. Per esempio, lo spazio sotto il piano di carico è disponibile anche come soluzione double-face. Il retro è in un rivestimento lavabile e altamente resistente che copre il fondo del piano di carico fino al paraurti posteriore. Aprendo separatamente il lunotto, la copertura del piano di carico si alza in una comoda posizione di carico. Un box piegabile ermetico, reticelle, portaombrelli, portaborse e una presa da 12 Volt aumentano sensibilmente la praticità.

Introduzione sul mercato con cinque motori nuovi

La Touring parte con tre motorizzazioni a benzina – 320i, 325i, 330i – e due diesel – 320d e 330d. Tutti i motori offrono un aumento sensibile della

potenza, della rotondità di funzionamento e dell'economicità dei consumi. I modelli sei cilindri 325i, 330i e 330d saranno offerti anche con trazione integrale.

Sei cilindri con basamento in magnesio ultraleggero

Il sei cilindri in linea del modello top di gamma BMW 330i Touring eroga 190 kW/258 CV, superando il modello precedente di 20 kW/27 CV. Tra i 2.500 e i 4.000 giri/min. è a disposizione costantemente una coppia di 300 Nm. Nel suo segmento, il motore 3 litri si posiziona come il propulsore più potente e più leggero del mondo.

Per la prima volta nella produzione in grande serie, nel basamento, nel bedplate e nel coperchio della testata cilindri l'alluminio viene sostituito dal magnesio che pesa il 30 per cento in meno. Nel sei cilindri viene introdotto per la prima volta il VALVETRONIC che comanda in continuo la durata di apertura e l'alzata delle valvole di aspirazione in dipendenza della posizione del pedale dell'acceleratore. Il carburante viene sfruttato con maggiore efficienza e il motore reagisce più spontaneamente. Inoltre, il motore è equipaggiato di Doppio VANOS per le valvole di aspirazione e di scarico. La BMW 330i Touring accelera da 0 a 100 km/h in 6,4 secondi e assolve la ripresa in quarta da 80 km/h a 120 km/h in 6,9 secondi. La velocità massima è limitata a 250 km/h; il consumo nel ciclo ECE è di 8,9 litri su 100 km.

Anche il sei cilindri in linea della BMW 325i Touring si presenta più potente: i suoi 160 kW/218 CV a 6.500 giri/min (+ 19 kW) e una coppia massima di 250 Nm tra i 2.750 e i 4.250 giri/min. (+ 5 Nm) lo catapultano ai vertici della categoria. Questo si traduce in significative prestazioni: velocità massima 243 km/h, da 0 a 100 km/h in 7,2 secondi, ripresa in quarta da 80 a 120 km/h in 7,9 secondi.

BMW 320i con potente motore quattro cilindri

La 320i Touring si basa sul quattro cilindri in linea di due litri di cilindrata completo di VALVETRONIC e Doppio VANOS che eroga 110 kW/150 CV a 6.200 giri/min; la sua coppia massima si attesta a 200 Nm a 3.600 giri/min; lo sprint da 0 a 100 km/h lo assolve in 9,4 secondi. La velocità massima è di 218 km/h, il consumo di 7,6 litri su 100 chilometri.

«Diesel sportivo» anche per la Touring

Impronta sportiva anche per le varianti diesel: la modernissima tecnologia common-rail e un turbocompressore con geometria variabile della turbina sviluppano una dinamica ancora più elevata dei predecessori sportivi. Il modello diesel top di gamma 330d Touring eroga dai suoi potenti sei cilindri 170 kW/231 CV e un'enorme coppia di 500 Nm da 1.750 a 3.000 giri/min. Il comfort della trazione e la dinamica sono nuovamente «Best in segment». Sportiva è naturalmente anche l'accelerazione: da 0 a 100 km/h in 6,8 secondi. Velocità massima 248 km/h. Consumo: 6,7 litri/100 chilometri. La BMW 330d Touring soddisfa la norma Euro 4.

Sportiva ed economica: la BMW 320d Touring

La caratteristica principale del potente quattro cilindri montato nella 320d Touring è la sua irresistibile erogazione di potenza. 120 kW/163 CV e 340 Nm da 2.000 a 2.750 giri/min. definiscono il benchmark della classe: da 0 a 100/h in 8,6 secondi. Velocità massima 223 km/h. Consumo 5,9 litri/100 chilometri. La 320d soddisfa la norma Euro 4. Entrambi i modelli diesel sono equipaggiati di serie del filtro particolato diesel.

Trasmissione a sei marce per tutti i modelli

Tutti i modelli di base saranno equipaggiati di serie di cambio manuale a sei marce. La marcia in più, i rapporti ravvicinati nonché la scalarità più ampia tra il rapporto più basso e quello più alto permettono al guidatore di adattare il cambio marcia in modo ottimale al regime richiesto. L'effetto positivo si esprime in particolare in fase di partenza, dato che il primo rapporto è concepito per trasmettere una trazione superiore. Nella guida la nuova Touring è più dinamica, grintosa e raggiunge una velocità superiore. Allo stesso tempo si è ridotto il consumo di carburante. A richiesta è disponibile un cambio automatico a sei rapporti.

Tecnologia di punta per qualità stradali migliori

La Touring è equipaggiata con il telaio più agile della sua categoria. Grazie al «trio di successo» composto da motore trasversale, trazione posteriore e ripartizione equilibrata delle masse tra gli assi, la station-wagon sportiva incrementa nuovamente il proprio vantaggio.

Il nuovo asse anteriore a doppio snodo in alluminio assicura un equilibrio ottimale tra qualità e comfort stradale in quanto consente stabilità di traiettoria e riduce notevolmente la rumorosità dovuta a rotolamento. Nonostante abbia un peso ridotto, l'asse anteriore in alluminio conferisce all'automobile una rigidità molto elevata.

Elevata agilità e maneggevolezza sportiva sono possibili anche grazie all'asse posteriore a cinque bracci. Tale soluzione garantisce una guida più precisa ed un ottimo comfort di rotolamento. Il telaio della Touring è quello della berlina ma naturalmente è stato adattato alle particolarità di una station-wagon.

DSC dell'ultima generazione

Per aumentare la sicurezza, la vettura è dotata del controllo di stabilità DSC di recente generazione. I modelli a sei cilindri hanno un sistema DSC maggiorato di alcune funzionalità molto utili, come l'asciugatura dei dischi umidi con opportuni interventi frenanti oppure l'avvicinamento delle pastiglie al disco in previsione dell'imminente frenata. Il sistema impedisce anche l'indietreggiare della vettura nelle partenze in salita e il beccheggio del veicolo nelle frenate moderate.

Maggiore sicurezza per il rimorchio

Il controllo di stabilità del rimorchio aumenta la sicurezza nei viaggi con rimorchio. Il sistema registra molto tempestivamente movimenti pendolari del rimorchio e lo stabilizza frenando il veicolo trainante prima che si sviluppi una situazione pericolosa.

Un design per il vero piacere di guidare e di vivere

La Serie 3 Touring rappresenta anche esteticamente la dinamica e agilità che caratterizzano il vero piacere di guidare. Le sue proporzioni e il linguaggio delle superfici le donano un'immagine indipendente all'interno della famiglia Serie 3. Le forme dinamiche e fluenti riflettono un concetto funzionale di eleganza classica, sportiva che accompagna uno stile di vita moderno e attivo.

Sportività, dinamica ed eleganza in armonia perfetta

Il cofano motore allungato, gli sbalzi corti e il baricentro del greenhouse arretrato rispetto al passo accentuano il motore sei cilindri in linea e la trazione posteriore – tipiche caratteristiche di una BMW. Al fine di abbinare con armonia le ampie superfici vetrate del portellone posteriore con la linea dinamica di una berlina sportiva, la linea del tetto si abbassa dolcemente verso la coda, facendo salire leggermente la linea di spalla posteriore. La curva dell'ingegnere «Hofmeister» alla base del quarto montante unisce le due linee. La dinamica è interpretata in una chiave nuova.

Interno: simboli del puro piacere di guidare

Analogamente all'esterno, anche le superfici convesso-concave dell'interno le conferiscono un ambiente di dinamica controllata e leggerezza. La Serie 3 Touring unisce in sé due caratteri: un'automobile sportiva e una station-wagon confortevole dalla spaziosità generosa.

La configurazione ottimale del cockpit trasmette un'esperienza di guida intensa; la strumentazione circolare classica è simbolo del puro piacere di guidare. Tutte le funzioni di guida primarie sono integrate nel volante o intorno ad esso. Le funzioni principali di guida e comfort sono nel campo visivo diretto del guidatore. La zona di comfort posizionata centralmente è a portata di mano anche del passeggero.

iDrive: il concetto più avanzato di visualizzazione e comando

Quando il cliente opta a favore del sistema di navigazione, egli riceve anche il più avanzato concetto di visualizzazione e comando offerto, l'iDrive. Rispetto all'equipaggiamento di base, egli dispone di un Controller e un monitor di controllo incassato sotto la seconda palpebra della plancia. Il guidatore trae profitto delle funzioni di comando e visualizzazione posizionate in modo ergonomicamente perfetto; tutte le informazioni e funzioni comfort sono accessibili anche per il passeggero.

Aumentano le dimensioni a favore di comfort e sicurezza

Senza avere rinunciato al suo aspetto compatto, la Touring è cresciuta rispetto al modello precedente in lunghezza, larghezza, altezza e passo con conseguenti vantaggi per gli occupanti, il bagaglio e la sicurezza passiva.

Soluzioni intelligenti per il bagagliaio

Il bagagliaio ha un volume generoso variabile da 460 a 1.385 litri e offre una serie di soluzioni raffinate. La versione di base include già una presa da 12 Volt, degli occhielli di fissaggio, nastri per il bagaglio, portaborse e portaombrella. Dato che la Touring viaggia su pneumatici runflat, la conca per il ruotino di scorta sotto il piano del bagagliaio è a disposizione come vano portaoggetti.

Lunotto con apertura comfort. Piano di carico basso

Grazie al lunotto ad apertura separata fornito di serie, la Touring facilita le operazioni di carico e scarico e il trasporto di oggetti lunghi. Con l'apertura comfort della copertura del piano di carico, al momento di apertura del lunotto la tendina scorre verso l'alto offrendo un accesso immediato al bagagliaio. Per caricarlo ancora più comodamente, il paraurti si presenta con una lunga conca: l'altezza del bordo di carico ammonta solo a 59 centimetri.

Tanti dettagli per la guida giornaliera

Come optional è disponibile un pacchetto-bagagliaio che arricchisce enormemente il campo di utilizzo della Touring. La soluzione si distingue sensibilmente dalle offerte della concorrenza. Al centro vi è il piano double-face: sul retro è fissato un rivestimento lavabile in materiale sintetico per coprire il tappetino del bagagliaio e il paraurti ed evitare sporco e graffi. Inoltre, è disponibile un box ermetico ripiegabile per trasportare ad esempio degli stivali bagnati. Quando il cliente ordina l'optional sacca portasci, il rispettivo modulo dello schienale del divanetto posteriore può essere sostituito con altri moduli, p.e. un frigobox. Carrozzeria ottimizzata: più leggera, più rigida, più sicura.

La maggiore rigidità e il minore peso specifico della carrozzeria sono il frutto della costruzione leggera intelligente. La leggerezza costruttiva è stata perfezionata utilizzando tipi di acciaio sofisticati, migliori tecnologie di deformazione dell'acciaio e un concetto di tiranti e punzoni. La rigidità della scocca è aumentata del 25%.

Crash laterale: la BMW Serie 3 Touring è la Touring più sicura mai costruita

La nuova BMW Serie 3 Touring è progettata per raggiungere i migliori risultati possibili nel programma europeo di valutazione della sicurezza Euro NCAP: cinque stelle. Oltre alle cinture ottimizzate, il sistema di protezione degli occupanti comprende di serie sei airbag: per il lato guida e passeggero, per il bacino ed il torace nonché l'airbag a tendina per la testa. Per garantire la sicurezza ottimale dei bambini, il sedile del passeggero e i posti esterni del

divanetto posteriore sono equipaggiati con punti di fissaggio Isofix. L'airbag del passeggero è disattivabile, così da potere montare un seggiolino da bebé contro la direzione di marcia.

Active Steering: unico nel segmento

La BMW Serie 3 Touring è l'unica station-wagon nella categoria di appartenenza a offrire un sistema di guida attivo. Il BMW Active Steering, disponibile per tutti i modelli sei cilindri, migliora l'agilità della vettura e così il divertimento di guida. Alle basse velocità la trasmissione è diretta, mentre alle alte velocità diventa man mano più indiretta, eliminando in maniera ideale la conflittualità tra agilità, stabilità e comfort, tipica delle scatole guida tradizionali. L'Active Steering è stato ulteriormente potenziato per la guida di tutti i giorni: in caso di frenata su fondi ad aderenza asimmetrica (ghiaccio, neve, asfalto) lo sterzo attivo stabilizza la macchina con maggiore immediatezza e precisione rispetto all'intervento manuale del guidatore normale. Qualora necessario, l'Active Steering corregge anche l'angolo di sterzata. La macchina si guida con maggiore facilità, sicurezza e agilità; vengono ridotti gli interventi sui freni e di regolazione della gestione motore. Infine, rende più piacevole la guida di ogni giorno riducendo il numero di giri di volante nelle manovre di parcheggio e nel traffico in città.

Innovazioni nella tecnologia d'illuminazione aumentano la sicurezza

Oltre ai doppi fari con luce alogena di serie, il cliente può ordinare come optional proiettori bi-xeno con o senza fari orientabili. L'Adaptive Light Control si adatta continuamente e dinamicamente al percorso stradale, illuminando perfettamente la carreggiata. Questa soluzione migliora notevolmente la visibilità per il guidatore. Lo si nota in particolare nelle curve, dove il fascio di luce segue la traiettoria della curva.

Riscaldamento e climatizzazione ottimali

L'impianto di riscaldamento e climatizzazione di una station-wagon rappresenta un compito particolare per gli ingegneri dato che devono prendere in considerazione anche il bagagliaio. Nel confronto con la concorrenza, il condizionatore della nuova Serie 3 Touring risulta migliore grazie a un sistema di riscaldamento e ventilazione più veloce. Di serie per il mercato italiano viene offerto il condizionatore automatico che assicura il massimo in fatto di comfort climatico. In brevissimo tempo, l'impianto raggiunge la temperatura impostata e la mantiene sempre al livello desiderato. Un miglioramento sensibile della climatizzazione lo offre anche attraverso la possibilità di regolazione separata nei posti posteriori. La Serie 3 è inoltre la prima automobile nel suo segmento a proporre parasole avvolgibili per i vetri laterali posteriori.

Acustica perfetta per assicurare anche il piacere d'ascolto

In una station-wagon il bagagliaio è ideale come cassa di risonanza per l'impianto audio. L'impianto stereo di serie della Serie 3 Touring non solo sfrutta al massimo questo vantaggio, ma offre un equilibrio di performance che definisce un parametro di riferimento nuovo nella sua classe. L'impianto viene superato solo dall'impianto HiFi Professional con concetto LOGIC7, offerto come optional. Questi impianti offrono un livello di ascolto mai raggiunto in passato in questa categoria automobilistica.

I prezzi

La nuova BMW Serie 3 Touring è disponibile in Italia negli showroom BMW da settembre ai seguenti prezzi chiavi in mano: 320i a partire da 32.350,00 euro, 325i a partire da 36.850,00 euro, 330i a partire da 40.850,00 euro, e nelle versioni diesel 320d a partire da 35.400,00 euro e 330d a partire da 41.850,00 euro. I modelli 325i, 330i e 330d con trazione integrale sono disponibili con prezzi a partire da 32.579,17 euro, 35.454,17 euro e 36.287,50 euro.

Per ulteriori informazioni contattare:

Roberto Olivi
Telefono: 02 51610.294 Fax: 02 51610.416
E-mail: Roberto.Olivi@bmw.com

Media website: www.press.bmwgroup.com

2. Dati tecnici 320i, 325i, 330i

Carrozzeria		320i Touring	325i Touring	330i Touring
Numero porte/posti		5/5	5/5	5/5
Lungh./lorgh./altezza (vuota)	mm	4.520/1.817/1.418/1.442*	4.520 /1.817/1.418/1.442**	4.520/1.817/1.418/1.442*
Passo	mm	2.760	2.760	2.760
Carreggiata ant./post.	mm	1.500/1.513	1.500/1.513	1.500/1.513
Diametro di volta	m	11,0	11,0	11,0
Serbatoio	circa l	63	63	63
Raffreddamento e riscaldamento	l	7,5 (8,1)	8,2 (8,5)	8,2 (8,5)
Olio motore**	l	4,25	6,5	6,5
Olio cambio	l	riempimento a vita	riempimento a vita	riempimento a vita
Olio differenziale	l	riempimento a vita	riempimento a vita	riempimento a vita
Peso a vuoto sec. Ue ¹	kg	1.505 (1.535)	1.545 (1.575)	1.605 (1.630)
Carico utile a DIN	kg	540	540	540
Peso compl. legale a DIN	kg	1.970 (2.000)	2.010 (2.040)	2.080 (2.095)
Carico assi ant./post.	kg	900/1.135	925/1.160	955/1.175
Carico rimorchiabile ²				
frenato (12%)/non frenato	kg	1.400 (1.500)/750	1.600/750	1.700/750
Carico sul tetto/al gancio	kg	75/75	75/75	75/75
Capienza baule a DIN 70020	l	460-1.385	460-1.385	460-1.385
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,29 x 2,11	0,30 x 2,11	0,31 x 2,11
Motore				
Tipo/n.cilindri/valvole		in linea/4/4	in linea/6/4	in linea/6/4
Gestione motore		MEV9	MSV70	MSV70
Cilindrata effettiva	cmc	1.995	2.497	2.996
Corsa/alesaggio	mm	90,0/84,0	78,8/82	88,0/85,0
Compressione	:1	10,5	11,0	10,7
Carburante		NORM 91-98	NORM 91-98	NORM 91-98
Potenza	kW/CV	110/150	160/218	190/258
a giri	giri/min.	6.200	6.500	6.600
Coppia	Nm	200	250	300
a giri	giri/min.	3.600	2.750-4.250	2.500-4.000
Impianto elettrico				
Batteria/posizione	Ah/-	46/bagagliaio	70/bagagliaio	70/bagagliaio
Alternatore	A/W	110/1.540	155/2.170 (180/2.520)	155/2.170 (180/2.520)
Autotelai				
Sospensioni anteriori		avanreno tipo MacPherson a doppio snodo con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali; riduzione del beccheggio in frenata		
Sospensioni posteriori		asse posteriore a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio		
Freni anteriori		freni a disco a pistone unico e stantuffo flottante/autoventilati		
Diametro	mm	300 x 24	300 x 24	330 x 24
Freni posteriori		freni a disco a pistone unico e stantuffo flottante/autoventilati		
Diametro	mm	300 x 20	300 x 20	336 x 22
Sistemi di stabilità dell'assetto		ABS, assistenza trazione (ASC+T), ripartitore di frenata elettronica selettiva (EBV,CBC), sistema di stabilità dinamica (DSC), differenziale autobloccante elettronico (ADB), riconoscimento della frenata di emergenza (DBC)		
Sterzo		servosterzo a pignone e cremagliera: 3,0 giri di volante per una sterzata completa		
Demoltiplicazione totale	:1	16,0:1	16,0:1	16,0:1
Cambio		manuale a 6 marce (automatico a 6 marce)		
Rapporti	:1	4.323 (4.171)	4.323 (4.171)	4.350 (4.171)
	:1	2.456 (2.340)	2.456 (2.340)	2.496 (2.340)
	:1	1.659 (1.521)	1.659 (1.521)	1.665 (1.521)
	:1	1.230 (1.143)	1.230 (1.143)	1.230 (1.143)
	:1	1.000 (0.867)	1.000 (0.867)	1.000 (0.867)
Rapporto al ponte	:1	0.848 (0.691)	0.848 (0.691)	0.851 (0.691)
Pneumatici	:1	3.938 (3.403)	3.938 (3.403)	3.926 (3.403)
Cerchi	:1	3,38 (3,91)	3,23 (3,73)	3,15 (3,64)
anteriori		205/55 R16 91V RSC	205/55 R16 91W RSC	225/45 R17 91Y RSC
posteriori		7J x 16 in lega	7J x 16 in lega	8J x 17 in lega
Prestazioni				
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	13,0 (13,3)	9,2 (9,4)	8,1 (8,2)
Potenza specifica	kW/l	55,1	64,1	63,4
Accelerazione 0-100 km/h	s	9,4 (10,2)	7,2 (7,9)	6,4 (6,8)
80-120 km/h in 4.	s	9,6 (-)	7,9 (-)	6,9 (-)
Velocità max.	km/h	218 (213)	243 (240)	250
Consumi nel ciclo ECE				
Ciclo urbano	l/100 km	10,8 (11,3)	12,4 (13,2)	12,8 (13,3)
Ciclo extraurbano	l/100 km	5,7 (6,3)	6,4 (6,9)	6,6 (7,0)
Totale	l/100 km	7,6 (8,1)	8,6 (9,2)	8,9 (9,3)
CO ₂	g/km	182 (196)	208 (222)	214 (224)
Varie				
Antinquinamento		Euro 4	Euro 4	Euro 4
Assicurazione (Germania)	RC/kasko tot. kasko parz. TK	16/19/24		16/18/21

*Altezza con antenna (con maniglioni sul tetto: 1.450 mm).

**Quantità cambio olio.

3. Dati tecnici 320d, 330d

		320d Touring	330d Touring
Carrozzeria			
Numero porte/posti		5/5	5/5
Lungh./lorgh./altezza (vuota)	mm	4.520/1.817/1.418/1.442*	4.520/1.817/1.418/1.442*
Passo	mm	2.760	2.760
Carreggiata ant./post.	mm	1.500/1.513	1.500/1.513
Diametro di volta	m	11,0	11,0
Serbatoio	ca. l	61	61
Raffreddamento e riscaldamento	l	7,5 (7,9)	7,9 (8,2)
Olio motore**	l	5,5	7,5
Olio cambio	l	riempimento a vita	riempimento a vita
Olio differenziale	l	riempimento a vita	riempimento a vita
Peso a vuoto sec. Ue ¹	kg	1.580 (1.595)	1.675 (1.690)
Carico utile a DIN	kg	540	540
Peso compl. legale a DIN	kg	2.045 (2.060)	2.140 (2.155)
Carico assi ant./post.	kg	940/1.160	1.000/1.200
Carico rimorchiabile ²			
frenato (12%)/non frenato	kg	1.600/750	1.800/750
Carico sul tetto/al gancio	kg	75/75	75/75
Capienza baule a DIN 70020	l	460–1.385	460–1.385
Resistenza aerodinamica	C _x x A	0,30x 2,11	0,31 x 2,11
Motore			
Tipo/n.cilindri/valvole		in linea/4/4	in linea/6/4
Gestione motore		sistema CR/DDE6	sistema CR/DDE6
Cilindrata effettiva	cmc	1.995	2.993
Corsa/alesaggio	mm	90,0/84,0	90,0/84,0
Compressione	:1	17,0	17,0
Carburante		diesel	diesel
Potenza	kW/CV	120/163	170/231
a giri	giri/min.	4.000	4.000
Coppia	Nm	340	500
a giri	giri/min.	2.000–2.750	1.750–3.000
Impianto elettrico			
Batteria/posizione	Ah/-	80/bagagliaio	90/bagagliaio
Alternatore	A/W	150/2.100	150/2.100
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		avantreno tipo MacPherson a doppio snodo con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali: riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse posteriore a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio	
Freni anteriori		freni a disco a pistone unico e stantuffo flottante/autoventilati	
Diametro	mm	300 x 24	330 x 24
Freni posteriori		freni a disco a pistone unico e stantuffo flottante/autoventilati	
Diametro	mm	300 x 20	336 x 22
Sistemi di stabilità dell'assetto		ABS, assistenza trazione (ASC+T), ripartitore di frenata elettronica selettiva (EBV,CBC), sistema di stabilità dinamica (DSC), differenziale autobloccante elettronico (ADB), riconoscimento della frenata di emergenza (DBC)	
Sterzo		servosterzo a pignone e cremagliera: 3,0 giri di volante per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale	:1	16,0:1	16,0:1
Cambio		manuale a 6 marce (automatico a 6 marce)	
Rapporti	:1	5,140 (4,171)	5,080 (4,171)
	:1	2,830 (2,340)	2,804 (2,340)
	:1	1,804 (1,521)	1,783 (1,521)
	:1	1,257 (1,143)	1,260 (1,143)
	:1	1,000 (0,867)	1,000 (0,867)
Rapporto al ponte	:1	0,831 (0,691)	0,835 (0,691)
Pneumatici	:1	4,638 (3,403)	4,607 (3,403)
Cerchi	:1	2,56 (3,15)	2,35 (2,81)
Anteriori		205/55 R16 91V RSC	225/45 R17 91Y RSC
Posteriori		7J x 16 in lega	8J x 17 in lega
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	12,5 (12,7)	9,4 (9,5)
Potenza specifica	kW/l	60,2	56,8
Accelerazione 0–100 km/h	s	8,6 (8,8)	6,8 (6,9)
80–120 km/h in 4.	s	7,1 (–)	5,2 (–)
Velocità max.	km/h	223 (218)	248 (246)
Consumo nel ciclo ECE			
Ciclo urbano	l/100km	8,1 (9,4)	9,1 (10,3)
Ciclo extraurbano	l/100km	4,6 (5,5)	5,3 (6,1)
Totali	l/100km	5,9 (6,9)	6,7 (7,6)
CO ₂	g/km	158 (184)	179 (203)
Varie			
Antinquinamento		Euro 4	Euro 4

*Altezza con antenna sul tetto (con maniglioni: 1.450 mm).

**Quantitativo cambio olio.