



| | |
|--|----|
| 1. In breve | 2 |
| 2. I modelli MINI | 4 |
| 2.1 MINI Characters (MINI Seven, MINI Park Lane, MINI Checkmate) | 5 |
| 2.2 MINI One | 7 |
| 2.3 MINI One D | 8 |
| 2.4 MINI Cooper | 9 |
| 2.5 MINI Cooper S | 10 |
| 3. Le MINI Cabrio | 11 |
| MINI One Cabrio, MINI Cooper Cabrio, MINI Cooper S Cabrio | 11 |
| 4. John Cooper Works per MINI | 15 |
| 5. Accessori originali MINI | 19 |

1. In breve



MINI si presenta al gran completo alla 30esima edizione del Motor Show di Bologna. Ecco un "assaggio" dei modelli MINI esposti alla rassegna felsinea.

I modelli «Hatches». Le MINI con tetto rigido

- **La MINI mostra personalità: ha debuttato un attraente trio**

A partire da ottobre, **tre nuove versioni** dal design unico, **MINI Seven** (lifestyle), **MINI Park Lane** (esclusività) e **MINI Checkmate** (sportività) arricchiscono il mondo MINI con un'ampia gamma di equipaggiamenti, di vernici metallizzate esclusive, di cerchi, sellerie, elementi di design e rivestimenti interni rappresentando tre modi di vedere MINI, tre "Characters".

- **MINI One: benvenuti nella famiglia MINI!**

Il modello base dall'**eccellente rapporto prezzo/qualità** offre di serie il **gokart feeling** delle MINI ed è disponibile sia con cambio manuale che automatico. **90 CV/66 kW** accelerano la MINI «più piccola» fino a 181 km/h.

- **MINI One D: potenza diesel adattata alla sportività MINI**

Aumentano potenza e coppia dell'agile automobile a gasolio. Il potente **motore da 88 CV** dalla **generosa coppia di 190 Nm** convince per le sue prestazioni sportive e **bassi consumi** (4,8 l/100 km consumo ciclo UE combinato). La MINI One D costituisce la combinazione perfetta di guida economica e divertente.

- **MINI Cooper: il modello di successo**

In tutto il mondo, non c'è modello MINI che abbia raccolto più entusiasmo della MINI Cooper. Le sue **prestazioni sportive** con **115 CV/85 kW** e il tetto di colore diverso l'hanno trasformata in beniamina del pubblico. Gli innumerevoli abbinamenti offerti e numerosi equipaggiamenti optional fanno di ogni MINI Cooper un pezzo unico. Disponibile anche con cambio automatico.

- **MINI Cooper S: la super sportiva**

Straordinarie prestazioni ed eccellente maneggevolezza distinguono il modello top di gamma con motore a compressore, cambio a sei marce ed assetto sportivo. **170 CV/125 kW** la trasformano in una sportiva in formato MINI. E il cambio **automatico opzionale a sei rapporti con paddles e differenziale autobloccante** aumentano il divertimento in curva.

Le versioni open-air

- **MINI One Cabrio: Always Open**

L'elegante quattro posti con **capote completamente automatica** e **tettuccio scorrevole integrato** assicura – come tutte le MINI Cabrio – un notevole valore d'uso e il massimo divertimento. Con **90 CV/66 kW** si può partire per il mare!

- **MINI Cooper Cabrio: la sportiva**

Grazie a una impostazione ingegnosa, tutte le MINI Cabrio offrono uno **sfruttamento ottimale dello spazio** ed una capacità massima del **bagagliaio di 605 litri**. Una ricca scelta di equipaggiamenti e **un'ottima protezione degli occupanti** sono ulteriori argomenti convincenti. **115 CV/85 kW** fanno dimenticare tutti i pensieri quando si viaggia con questa MINI; disponibile con cambio meccanico e automatico.

- **MINI Cooper S Cabrio: il modello top di gamma scoperto**

Understatement discreto ed **equipaggiamenti di grande classe**, abbinati a **prestazioni da macchina sportiva**, contraddistinguono questa sportiva scoperta. Con **170 CV/125 kW** e il cambio automatico a sei rapporti con paddles (optional), il divertimento è assicurato.

Accessori MINI. Per una guida ancora più divertente

- **John Cooper Works**

Il nuovo tuning-kit della John Cooper Works con **210 CV/155 kW** e una coppia di **245 Nm** posiziona la MINI Cooper S come una vettura da corsa. In **6,6 secondi** accelera a **100 chilometri orari** e raggiunge una punta di **230 km/h**. Il tuner delle MINI offre inoltre una vasta scelta di accessori per i fan MINI che vogliono far risaltare i geni sportivi della loro vettura.

- **Accessori originali MINI**

I prodotti del programma di accessori permettono una maggiore personalizzazione della propria MINI e contribuiscono ad accrescere il valore d'uso, il comfort e la sicurezza. Delle soluzioni di trasporto come il nuovo portatutto posteriore, i sedili ISOFIX per bambini e l'interfaccia iPod aumentano la sicurezza, il comfort e il divertimento durante i viaggi con la MINI.

2. I modelli MINI



Più richiesta che mai – la MINI

Le MINI continuano a essere molto richieste. Grazie a una ricca gamma di modelli, ad un carattere unico e ad un'alta personalizzazione, negli ultimi anni il brand MINI è diventato sinonimo di successo che viene confermato anche dal fatto che quest'anno a Oxford sarà prodotta la 750.000a MINI dall'introduzione sul mercato nel 2001 e in Italia sono state vendute oltre 85.000 MINI.

Attualmente, le automobili MINI vengono vendute in oltre 70 paesi di tutto il mondo. I mercati di sbocco principali sono Gran Bretagna, USA, Germania e Italia.

MINI – individuale e versatile

Un'ampia gamma di colori, superfici e materiali nobili, di eleganti rivestimenti dei sedili in tessuto e pelle e innumerevoli accessori consentono di trasformare ogni MINI in un pezzo unico che riflette le preferenze personali. Le motorizzazioni a quattro cilindri da 88 CV/65 kW a 170 CV/125 kW fanno trovare a ogni fan della MINI il propulsore adatto alla propria personalità.

Divertimento di guida e sicurezza

La concezione geniale di trazione, abbinata a motori potenti, e un sofisticato assetto con retrotreno multilink e stabilizzatori davanti e dietro garantiscono un gokart-feeling, agilità e una guida divertente. Tutti i modelli MINI – con tetto rigido o capote – soddisfano le più severe norme di sicurezza del mondo e offrono la massima protezione agli occupanti.

In aggiunta al divertimento di guida, il design inconfondibile, la lavorazione di alta qualità, il ricco equipaggiamento di serie, un ulteriore motivo della popolarità delle MINI è la sua alta affidabilità.

Nel 2004, la MINI si è conquistata per la seconda volta consecutiva uno dei primi posti nella statistica delle panne di uno dei più grandi automobilclub d'Europa, l'ADAC.

2.1 MINI Characters (Seven, Park Lane, Checkmate)

MINI Characters. Un trio attraente per tutti i gusti

Per chi guida la MINI, l'auto non è solo un mezzo di trasporto, ma anche uno stile di vita, un modo di essere espressione della propria personalità. Proprio per questo, la MINI è considerata la macchina da personalizzare per eccellenza.

La MINI Seven, la MINI Park Lane e la MINI Checkmate proseguono la tradizione di lunga data del marchio e sono state espressamente progettate per andare incontro alle esigenze di una clientela diversificata. La nuova esclusiva vernice metallizzata, i nuovi cerchi in lega leggera, la tappezzeria, gli elementi di design e le superfici interne danno un tono tutto speciale a questi nuovi modelli di MINI, sottolineando così la loro unicità.

Naturalmente le tre nuove MINI Characters sono disponibili anche con un vasto assortimento di colori della carrozzeria, di coprisedile e di dotazioni speciali opzionali per soddisfare le ulteriori esigenze di personalizzazione, senza porre limiti alla fantasia e alla volontà di distinguersi di ciascuno.

Radici profonde

L'autenticità e la tradizione della famosa capostipite si riflettono non solo nella concezione, ma anche nella denominazione di ogni modello, dal momento che i nomi derivano da tre celebri versioni della Mini originale.

La MINI Seven è una reinterpretazione in chiave moderna della progenitrice di tutte le MINI, vale a dire la Austin Seven che era stata presentata da Sir Alec Issigonis, papà della Mini, nel 1959 e conosciuta ben presto in tutto il mondo come Mini. A quel tempo quest'auto ispirò un'intera nuova classe di veicoli, fino a dare la sua impronta all'immagine dell'intero marchio MINI. La nuova MINI Park Lane ha preso il suo nome da una versione esclusiva della Mini originale allestita nel 1987 e la sportiva MINI Checkmate deve il suo nome a una successiva edizione speciale messa sul mercato nel 1990.

MINI Seven

Decisamente urban-styled, è dedicata agli automobilisti attenti al proprio stile di vita, creativi e sicuri di sé. Si distingue per la cifra "7" evidenziata sotto l'indicatore di direzione anteriore sinistro, sul parafango posteriore destro e sui sottoporta neri, e per il caratteristico emblema circolare che decora i nuovi coprisedile neri e i rivestimenti interni dell'abitacolo. Molto attraente e un po' spavalda nella nuova vernice metallizzata Solar Red, la

MINI Seven è disponibile nelle versioni MINI One, MINI One D e MINI Cooper.

Il prezzo base della MINI One Seven è 17.790 euro, mentre la versione diesel con 88 CV parte da 19.380 euro e la MINI Cooper Seven da 19.480 euro.

MINI Park Lane

Aristocratica e charmant, tra tutte le MINI spicca per l'understatement della sua eleganza, con il logo discretamente collocato sul sottoporta, sui montanti mediani e sopra gli indicatori di direzione. All'interno sfoggia materiali di alta qualità come puro cuoio lavorato a mano e nappa e una ricca gamma di dotazioni di base. La vernice metallizzata Royal Grey, creata appositamente per lei, è disponibile in tutte le varianti: MINI One, MINI One D, MINI Cooper e MINI Cooper S. A richiesta, le strisce in argento sul cofano possono offrire un tocco ulteriore di esclusività.

Questi i prezzi: MINI One Park Lane, da 19.860 euro; MINI One D Park Lane, da 21.440 euro; MINI Cooper Park Lane, da 21.490 euro; MINI Cooper S Park Lane, da 24.870 euro.

MINI Checkmate

Disponibile nelle versioni MINI Cooper e MINI Cooper S, è la più attuale interpretazione del carattere sportivo di MINI. Lo testimoniano, fra l'altro, il décor a scacchi bianchi e neri sulla fiancata sinistra e sui sottoporta, i cerchi in lega leggera da 17 pollici, i sedili sportivi in tessuto e pelle, e il volante in pelle bicolore. Per la carrozzeria, oltre al dinamico Space Blue, la MINI Checkmate offre una scelta di altri cinque colori da porre in contrasto con il tetto e gli alloggiamenti degli specchietti retrovisori rifiniti in bianco o nero o argento.

I prezzi: MINI Cooper Checkmate, da 21.200 euro; MINI Cooper S Checkmate, da 24.510 euro.

2.2 MINI One

MINI One – la cittadina

La MINI One con motorizzazione a benzina offre un ricco allestimento e divertimento di guida a un giusto prezzo. Come tutti i modelli MINI, è realizzata con cura dei dettagli e convince per la sua maneggevolezza e assetto di guida. Il motore dalla cilindrata di 1,6 litri e 16 valvole mette a disposizione l'agilità che ci si attende da una vera MINI. 66 kW/90 CV sotto il cofano portano la MINI One a una velocità massima di 181 km/h, con un'accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 10,9 secondi. Il consumo medio, misurato in base al ciclo UE totale, è di 6,8 litri di benzina per 100 chilometri.

Il tetto e i paraurti del modello di base sono tenuti sempre in tinta con la carrozzeria. Il contrasto cromatico in nero è assicurato dalle lamelle della griglia del radiatore, la maniglia del portellone posteriore e il rivestimento dei retrovisori elettrici esterni.

Il prezzo della MINI One è di 16.500 euro, per la versione de luxe il prezzo è di 17.790 euro.

2.3 MINI One D

MINI One D. Ancora più potente Nuovo motore e prestazioni migliorate

Il motore della nuova MINI One D è stato dotato di un 20% di potenza in più e ora eroga 65 kW / 88 CV, per cui la vettura è ancora più sportiva e più agile. Questo è dovuto in parte a una caratteristica di coppia più "grintosa". Grazie al motore turbo a geometria variabile - una caratteristica unica in questa categoria - la coppia massima, portata a 190 Nm, è ora disponibile entro un ampio intervallo di velocità del motore (da 1.800 a 3.000 giri).

Il motore compatto in alluminio da 1,4 litri di cilindrata è stato completamente riprogettato e offre ora prestazioni su strada notevolmente migliorate e una risposta ottimizzata, rivelandosi allo stesso tempo economico come quello del modello precedente. La nuova MINI One D raggiunge i 100 km/h con partenza da fermo in 11,9 secondi e accelera in quarta (con cambio a sei marce) da 80 a 120 km/h in appena 10,1 secondi. Il motore a quattro cilindri risponde bene e fornisce prestazioni convincenti sia viaggiando rilassati sia quando si guida con maggiori ambizioni. Al controllo automatico della stabilità e della trazione (ASC+T), una caratteristica di serie, il propulsore della MINI One D è in grado di trasferire in ogni istante la sua coppia "grintosa" alla strada. La velocità massima del nuovo modello è di 175 km/h.

Mille chilometri di puro divertimento con un pieno

Malgrado il miglioramento delle prestazioni, questo diesel vivace fa sosta solo di rado alle stazioni di rifornimento. Il consumo di carburante su una distanza di 100 km nel ciclo composto UE è di appena 4,8 litri di gasolio, che corrisponde a 129 g/km di emissioni di CO₂. Il consumo dipende ovviamente dallo stile di guida, ma con una guida sobria un pieno basta ad assicurare circa 1.000 chilometri di puro divertimento. La MINI One D è conforme a tutti gli standard Euro4 per le emissioni. Ciò è dovuto fra l'altro alla iniezione Common Rail con controllo del motore rinnovato e nuovi iniettori, alla ricircolazione dei gas di scarico raffreddati con convertitore catalitico integrato, nonché al sistema di scarico trasformato con convertitore catalitico a ossidazione di grande capacità.

Aumento contenuto del prezzo per tutti i modelli MINI

Da ottobre 2005 è in vigore il seguente listino prezzi: MINI One D da 18.150 euro, MINI One D de luxe da 19.380 euro.

2.4 MINI Cooper

MINI Cooper – la sportiva

Chi desidera più potenza e un allestimento più ricco per la propria MINI, può optare per una MINI Cooper. Le differenze rispetto alla MINI One sono 25 CV in più di potenza, la verniciatura bicolore, le modanature in cromo, i cerchi in lega, un abbassamento del telaio di 8 mm e uno stabilizzatore del retrotreno.

Il tetto e i retrovisori esterni della MINI Cooper possono essere ordinati – analogamente alla MINI Cooper S – nei colori bianco oppure nero. Quando il tetto è nello stesso colore della carrozzeria, i retrovisori esterni a regolazione elettrica sono sempre neri.

La MINI Cooper passa da 0 a 100 km/h in 9,1 secondi e raggiunge una velocità massima di 200 km/h. Il consumo medio di carburante di 6,9 litri (UE totale) risulta modesto. In aggiunta al cambio manuale di serie a cinque marce, per la MINI One e la MINI Cooper viene proposto, a richiesta, anche un cambio automatico a variazione continua con funzionalità Steptronic.

La scattante MINI Cooper è in vendita al prezzo di 18.500 euro.

2.5 MINI Cooper S

MINI Cooper S – il top di gamma

È la MINI più potente ed eroga, grazie alla sovralimentazione con compressore volumetrico e l'intercooler, 125 kW/170 CV. Questa potenza, accoppiata al cambio meccanico di serie a sei velocità e all'assetto sportivo Plus, garantisce un divertimento di guida allo stato puro.

La velocità di punta è di 222 km/h, e bastano solo 7,2 secondi per passare da 0 a 100 km/h. Anche in questo caso il consumo medio di carburante risulta alquanto modesto, considerate le prestazioni di guida – solo 8,6 litri di benzina per 100 chilometri (UE totale).

La MINI Cooper S si distingue esteticamente dagli altri modelli MINI per la presa d'aria sul cofano motore, i paraurti completamente in tinta con la carrozzeria, lo spoiler posteriore, il doppio terminale di scarico centrale e cromato, la tipica «S» incorporata nelle branchie laterali e applicata anche sul portellone posteriore, i fascioni laterali aerodinamici, la maniglia del portellone posteriore e la griglia della calandra in tinta con la carrozzeria, il tappo del serbatoio cromato, i lampeggiatori laterali anteriori bianchi e i cerchi in lega da 16''. L'esclusivo allestimento interno è dominato da pelli, superfici e tessuti pregiati, riservati al modello di punta.

Il top della gamma, la MINI Cooper S, è disponibile al prezzo di 23.000 euro.

3. Le MINI Cabrio



A partire da settembre 2004, le agili MINI della gamma Cabrio sono disponibili in tutti i mercati dell'Europa continentale e naturalmente anche in Italia.

Ecco i loro prezzi chiavi in mano alla consegna della vettura: MINI One Cabrio a partire da 20.100 euro, MINI Cooper Cabrio a partire da 22.100 euro, mentre il top della gamma, la MINI Cooper S Cabrio è in vendita al prezzo di 26.650 euro.

Divertimento e funzionalità

La MINI Cabrio è una vera quattro posti, subito riconoscibile come un'autentica MINI, sia scoperta sia con capote chiusa. Le caratteristiche e le proporzioni tipiche per il design di una MINI, sono state riprese coerentemente anche per la MINI Cabrio. Il parabrezza poco inclinato e la posizione di guida ottimale garantiscono un feeling indimenticabile viaggiando con la vettura scoperta.

Profilo incisivo

A capote ripiegata la MINI Cabrio è, a dir poco, bellissima. La linea di cintura leggermente a cuneo è sottolineata da un fregio cromato che si estende, senza soluzione di continuità, lungo tutto il perimetro sotto la fascia vetrata. Il parabrezza molto verticale, l'assenza del secondo montante, i roll bar in alluminio altamente resistente sopra lo schienale posteriore e la compatta capote sono i tratti caratteristici di una cabriolet classica.

La nuova MINI Cabrio è disponibile nelle versioni MINI One con 66 kW/90 CV, MINI Cooper con 85 kW/115 CV e nel modello top di gamma MINI Cooper S Cabrio con 125 kW/170 CV.

La MINI One Cabrio e la MINI Cooper Cabrio escono dallo stabilimento su cerchi in acciaio o lega da 15", che calzano pneumatici della misura 175/65 R15. La MINI Cooper S Cabrio invece monta di serie cerchi in lega da 16" con disegno X Lite e pneumatici di dimensione 195/55 R16. A richiesta sono disponibili anche altri cerchi in lega da 16" e 17".

Cabrio con sistema sunroof

Per godere al più presto il piacere di viaggiare all'aria aperta, la capote si apre automaticamente in soli 15 secondi. Premendo un pulsante, si apre prima il tettuccio scorrevole integrato (sunroof) e, successivamente, l'intera capote. Mentre il tetto pieghevole scorre indietro, i montanti del tetto

vengono arretrati automaticamente e nel contempo abbassati i finestrini laterali posteriori. Grazie all'ingegnosa piegatura a Z, la capote si adagia compatta dietro i sedili posteriori, con il lato esterno verso l'alto, rendendo inutile una copertura del relativo vano. La parte scorrevole integrata nella capote può essere aperta progressivamente fino a un massimo di 40 cm, e questo è possibile anche durante la marcia fino a 120 km/h. Si tratta di una soluzione finora unica nel segmento delle vetture scoperte.

Compatta ma versatile

Il cofano posteriore può essere girato verso il basso dove viene trattenuto da due cavi in acciaio con sistema ritraente molleggiato. In questo modo, il cofano con le cerniere applicate all'esterno, può essere utilizzato come pratico piano di carico in grado di sopportare fino a 80 chilogrammi.

La MINI Cabrio ha un carico utile di 400 chilogrammi; a capote chiusa la capienza del bagagliaio è di 165 litri. Quando la capote è ripiegata resta comunque un volume di 120 litri per i bagagli.

Per migliorare il carico-scarico della nuova MINI Cabrio è presente l'easy-load, un sistema utile al trasporto di oggetti ingombranti: a capote chiusa è sufficiente azionare due levette nel baule per sollevare e bloccare in posizione la porzione inferiore della capote. Abbassando allo stesso tempo anche il cofano posteriore si ottiene un grande e comodo accesso al bagagliaio.

Caratteristiche come la capote funzionale, il bagagliaio variabile (anche a capote aperta), la carrozzeria antitorsione e le sospensioni con asse posteriore multilink assicurano alla MINI Cabrio una posizione di spicco nel segmento di riferimento.

Marchio di qualità e go-kart feeling

Lo schema meccanico, il passo lungo, il baricentro basso, la carreggiata larga, l'estrema rigidità strutturale della scocca, l'assetto sportivo, l'assale posteriore a schema multilink e l'impianto servosterzo con rapportatura diretta sono gli ingredienti di base di una eccellente indole stradale. Ed è proprio per questo che anche le MINI Cabrio offrono quell'incomparabile go-kart feeling nella guida.

Rendimenti sportivi

Le versioni MINI One Cabrio e MINI Cooper Cabrio hanno un motore quattro cilindri di 1,6 litri, che sotto il cofano della MINI One eroga 66 kW/90 CV e nella MINI Cooper 85 kW/115 CV. La coppia massima di 140 Nm e 150 Nm è raggiunta già a 3.000 giri/min e 4.500 giri/min. Di serie i due modelli sono equipaggiati di cambio manuale a cinque marce.

La MINI One Cabrio raggiunge una velocità massima di 175 km/h e, con partenza da ferma, taglia il traguardo dei 100 chilometri orari dopo 11,8

secondi. Il consumo misto (direttiva 1999/100/CE) per 100 chilometri è di 7,2 litri benzina, il consumo urbano è di 10 litri, quello extra-urbano di 5,7 litri per 100 chilometri. Le emissioni di CO2 si attestano sui 173 g/km.

85 kW o 115 CV portano la MINI Cooper Cabrio a toccare una velocità massima di 193 km/h. Da ferma accelera in soli 9,8 secondi a 100 orari. Il consumo misto per 100 chilometri è di 7,3 litri benzina, il consumo urbano è di 10,1, quello extra-urbano di 5,7 litri per 100 chilometri, mentre le emissioni di CO2 ammontano a 175 g/km.

MINI Cooper S. Concentrato di potenza

Il motore quattro cilindri di 1,6 litri della MINI Cooper S Cabrio eroga, con l'aiuto di un compressore e di un intercooler, 125 kW/170 CV a 6000 giri/min. Insieme al cambio manuale a sei rapporti di serie, la generosa potenza conferisce prestazioni di guida davvero emozionanti. La coppia massima di 220 Nm a 4.000 giri/min garantisce una spinta generosa nelle accelerazioni e un costante divertimento di guida. In linea con ciò, la quattro posti cabriolet scatta in soli 7,4 secondi da zero a 100 chilometri orari. Per la ripresa da 80 a 120 km/h in quarta richiede solo 6,6 secondi, in quinta appena 8,4 secondi. La velocità massima viene raggiunta a 215 km/h. Il consumo di carburante di questa grintosa MINI Cabrio totalizza 8,8 litri nella media Ue – un valore davvero modico, considerando le prestazioni del motore.

Elevato livello di sicurezza

Grazie alla carrozzeria rigida e agli efficaci sistemi di ritenzione, che prevedono di serie, fra l'altro, due airbag frontali intelligenti e due airbag per testa e torace integrati nei sedili, la MINI Cabrio rispetta le più severe norme di sicurezza per la protezione contro gli urti.

Mediante numerose misure costruttive come l'aumento dello spessore della lamiera dei fascioni laterali, nonché l'integrazione di ulteriori lamiere divisorie e di rinforzo, è stata sensibilmente aumentata la resistenza alla torsione. Oltre a ciò, viene impedito che, in caso di urto frontale, i sottoportiere si pieghino. Nel gruppo pianale rinforzato sono stati previsti ulteriori irrigidimenti. Tutti questi provvedimenti assicurano la migliore protezione possibile dei passeggeri in caso di urti laterali.

In caso di cappottamento, il montante anteriore, in cui è integrato un tubo in acciaio ad altissima resistenza, assume un ruolo portante. I passeggeri posteriori vengono protetti da un doppio roll-bar in tubo d'alluminio ad altissima resistenza con poggiapiedi integrati.

Con massa a vuoto, i nuovi modelli pesano circa 100 chilogrammi in più del modello a tetto rigido. Questa massa in più è dovuta alla struttura della capote e all'irrigidimento della carrozzeria.

All'elevata sicurezza attiva contribuiscono, tra l'altro, i quattro freni a disco, l'ABS a quattro sensori, il ripartitore elettronico della frenata (EBD) e il Cornering Brake Control (CBC). In situazioni estreme intervengono, a salvaguardare la stabilità di marcia e quella direzionale, il controllo automatico della stabilità e della trazione (ASC+T, a richiesta sulla MINI One Cabrio, di serie nelle versioni MINI Cooper e MINI Cooper S Cabrio) nonché il controllo dinamico dell'assetto (DSC, optional sulle motorizzazioni MINI One e MINI Cooper Cabrio, di serie sulla MINI Cooper S Cabrio).

MINI in tanti colori

La MINI Cabrio è disponibile in dieci colori, di cui due riservati in esclusiva al modello Cabrio: il vivace hot orange e il cool blue a effetto cangiante. Le tinte hyper blue e dark silver sono riservate in esclusiva al modello top di gamma MINI Cooper S Cabrio. Mentre la MINI One Cabrio è disponibile solo con capote nera, per la MINI Cooper e Cooper S può essere nera, blu o verde. Il corpo dei retrovisori esterni della versione One è nero, mentre quelli della MINI Cooper e Cooper S Cabrio sono in tinta con la carrozzeria.

L'armonia dell'arredo interno è completata dai prestigiosi materiali tessili e dalle ottime rifiniture. La plancia e gli ovali dei pannelli porta sono disponibili nei colori silver e antracite nonché nei materiali effetto radica e alluminio. MINI offre ai clienti numerosi abbinamenti possibili, per adeguare le sellerie al gusto personale. Rivestimenti in tessuto con quattro diversi design e differenti colori, nonché tre combinazioni stoffa/pelle e tre diversi tipi di pelle, lasciano grande spazio ai desideri di personalizzazione.

Di serie e a richiesta

La ricca dotazione di base della nuova MINI Cabrio comprende, tra l'altro, capote elettrica con tettuccio scorrevole integrato, lunotto termico di vetro, due airbag frontali e due airbag laterali per la testa e il torace, ABS a quattro sensori, ripartitore elettronico della frenata (EBD), Cornering Brake Control (CBC), indicatore abbassamento pressione degli pneumatici (RPA), retrovisori esterni e alzacristalli elettrici, servosterzo, Park Distance Control (PDC), contagiri, sedile lato guida e piantone sterzo regolabili in altezza nonché chiusura centralizzata con telecomando e chiusura comfort.

Un'ampia gamma di optional soddisfa chi desidera personalizzare la propria MINI Cabrio: per esempio luci allo xeno, sistema di navigazione con monitor a colori 16x9, sistema hi-fi harman/kardon, lunotto riscaldabile, climatizzatore automatico, frangivento, volante multifunzione, sensore pioggia e retrovisore interno a scatto autoanabbagliante.

4. John Cooper Works per MINI



Il marchio MINI è inseparabile da un nome celebre nella storia dell'automobile: John Cooper. La squadra ufficiale dei piloti Cooper degli anni '50 e '60 si chiamava "Works Team". John Cooper Works è il marchio che oggi contraddistingue il kit di elaborazione ufficiale per MINI, risultato di cinquant'anni di tradizione e di esperienza agonistica.

Da 0 a 100 km/h in 6,6 secondi e velocità di punta di 230 km/h

La John Cooper Works (JCW) lancia un nuovo tuning kit che consente di trasformare la MINI Cooper S nella più veloce e potente MINI sulla strada. I 154 kW/ 210 CV di potenza erogati a 6.950 giri trasformano la MINI Cooper S in una vettura sportiva che regala sensazioni uniche a chi la guida e a chi la osserva sfrecciare.

L'unico indizio delle prestazioni mozzafiato è il discreto logo JWC, tanto che un osservatore disattento potrebbe non rendersi conto che, all'interno della scocca dall'aspetto familiare, c'è un tuning kit JCW, il cui propulsore è in grado di erogare una coppia di 245 Nm a 4.500 giri, e che la MINI Cooper S può accelerare senza cambio di marcia (in quarta) da 80 a 120 km/h in appena 5,4 secondi, raggiungendo i 100 km/h in 6,6 secondi con partenza da fermo, con una velocità di punta di 230 km/h.

Le eccezionali qualità della MINI, lungo interasse, notevole larghezza del battistrada e distribuzione ottimale dei pesi, costituiscono una base di partenza ideale per le fantastiche doti di questa vettura. La straordinaria potenza dei motori elaborati dalla JCW per la MINI Cooper S ne esalta ulteriormente le prestazioni, assicurando un'esperienza di guida inimmaginabile.

Il kit viene distribuito in esclusiva dalla John Cooper Works, che ha sede nel West Sussex (Gran Bretagna), e dalle Concessionarie MINI di tutto il mondo. Le modifiche possono essere effettuate sulle motorizzazioni MINI Cooper S e MINI Cooper S Cabrio.

Un concentrato di alta tecnologia dai professionisti delle gare automobilistiche: 96 kW/130 CV per litro di cilindrata

Le prestazioni eccezionali del nuovo tuning kit JCW per la MINI Cooper S sono il risultato di decenni di esperienza maturata sulle piste degli autodromi di tutto il mondo e di una conoscenza approfondita della meccanica di precisione e delle più recenti tecnologie. I tecnici esperti e appassionati che lavorano alla JCW hanno creato un'autovettura con

caratteristiche assolutamente distintive, utilizzando in modo raffinato le tecnologie di elaborazione. I componenti e i sistemi sviluppati sono di alta qualità e perfettamente armonizzati gli uni con gli altri. Essi vengono sottoposti a rigorosi test di resistenza meccanica, conformi alle più severe norme internazionali e del BMW Group. È importante sottolineare che una MINI Cooper S con kit JCW potrà essere sempre utilizzata come auto per l'uso quotidiano, assicurando però il raggiungimento di un duplice obiettivo: divertimento allo stato puro e prestazioni estreme.

Il motore cambia

Alla base del nuovo tuning kit per MINI Cooper S c'è il nuovo compressore, montato in sostituzione di quello normale e funzionante a una velocità maggiore, tanto da produrre una pressione di sovralimentazione superiore. Questo è il punto di partenza per ulteriori modifiche apportate all'intero propulsore della MINI Cooper S, che assicurano nel complesso delle prestazioni bilanciate e ottimizzate.

Il filtro dell'aria è dotato di una ulteriore farfalla di aspirazione che si apre a 4.500 giri, in modo da consentire una portata dell'aria adeguata al più potente compressore. Ciò produce un effetto collaterale che sarà molto apprezzato dagli appassionati della MINI e della guida sportiva, il potente rumore emesso dalla MINI Cooper S con kit JCW.

Poiché una maggiore pressione di sovralimentazione richiede l'ottimizzazione dei flussi all'interno della testata, le luci di aspirazione e di scarico sono state adattate alle nuove condizioni. Tali modifiche sono il risultato di due anni di sviluppi. Le nuove candele ad alta potenza, gli iniettori con portata superiore e le modifiche al sistema di gestione del motore assicurano una combustione efficiente e un consumo di carburante ottimale che tutto sommato, se si tiene conto delle prestazioni estreme, può essere considerato contenuto (8,6 l/100 km nel ciclo ECE; un valore conforme alla norma EU 4). Con l'ottimizzazione del silenziatore posteriore, la contropressione di scarico è stata adattata alle condizioni modificate.

Tutta la potenza in uno stemma

Per quanto riguarda il tuning kit per MINI Cooper S, la Casa sportiva britannica ha deciso che ciò che conta è la sostanza. Gli unici indizi delle prestazioni potenti sono la marmitta sovradimensionata a doppio terminale e il discreto logo JCW applicato al portellone posteriore e al parafango anteriore. All'interno del vano motore, solo l'alloggiamento del nuovo filtro dell'aria e il coperchio argentato del motore rivelano che si tratta della più potente tra i modelli della gamma MINI.

Il vasto programma di prove effettuato dalla John Cooper Works assicura il mantenimento della garanzia MINI

Le prestazioni sbalorditive della MINI Cooper S con il tuning kit JCW sono il risultato di diversi anni di attività di sviluppo. Il kit è stato testato in modo

rigoroso ed esaustivo in conformità con le severe norme della John Cooper Works e del BMW Group. Questi programmi dettagliati di prove, così come i test sui componenti e le procedure di omologazione, sono il frutto di anni di esperienza nel campo delle gare automobilistiche e dell'elaborazione dei motori. Durante tale periodo di tempo è stata percorsa una distanza totale di 240.000 chilometri, di cui 30.000 ad alta velocità. Questi test, oltre ad assicurare la massima sicurezza per il passeggero e il guidatore, sono stati anche una conditio sine qua non per il BMW Group al fine di mantenere la validità della garanzia sulla MINI una volta installato il tuning kit JCW.

Kit di aggiornamento per la precedente versione da 147 kW/ 200 CV

Per adeguare le versioni precedenti, la John Cooper Works offre un upgrade di aggiornamento per i proprietari del kit da 147 kW/ 200 CV, comprendente un filtro dell'aria e degli iniettori modificati, che assieme producono un aumento di potenza di 7 kW/ 10 CV.

Dati tecnici del tuning kit John Cooper Works per MINI Cooper S da 210 CV

| | |
|--|--------------------------------|
| Motore | |
| Potenza | 154 kW/ 210 CV a 6.950 giri |
| Coppia massima | 245 Nm a 4.500 giri |
| Prestazioni | |
| Velocità massima | 230 km/h |
| Accelerazione da 0 a 100 km/h | 6,6 secondi |
| Elasticità, 80-120 km/h (4 ^a , 5 ^a e 6 ^a marcia) | 5,4 / 6,7 / 8,9 secondi |
| Consumo di carburante nel ciclo UE | |
| Urbano | 11,8 l/100 km |
| Extraurbano | 6,8 l/100 km |
| Media | 8,6 l/100 km |
| Emissioni CO ₂ | 207 g/km |

Prezzi e disponibilità

Tutti i prezzi qui indicati sono da considerarsi IVA esclusa. A seguire il tempo impiegato per il montaggio e la disponibilità. Alcuni tempi possono variare in funzione dell'allestimento della vettura.

| | |
|--|---|
| Tuning kit John Cooper Works 210 CV per MINI Cooper S e MINI COOPER S Cabrio | 4.500 euro 9 ore (mdo) Disponibile da feb. 05 |
| Kit di aggiornamento John Cooper Works (per MINI Cooper S con kit di elaborazione John Cooper Works 200 CV) | 525 euro 1,5 ore (mdo) Disponibile da feb. 05 |
| Sedili sportivi anteriori John Cooper Works Panther Black | In pelle 765 euro cad. 1,5 ore (mdo) Disponibile |
| Sedili posteriori John Cooper Works Panther Black | 700 euro 3 ore (mdo) Disponibile |
| Ruote Star-Spoke in lega leggera da diciotto pollici della John Cooper Works | 2.525 euro (set completo 4 ruote) 2 ore (mdo) Disponibile |
| Particolari in carbonio John Cooper Works: | |
| plancia interna | 1000 euro 1 ora (mdo) Disponibile |
| specchietti retrovisori | 220 euro la coppia Disponibile |
| maniglia portellone | 140 euro Disponibile |
| presa d'aria cofano motore (solo MINI Cooper S) | 185 euro Disponibile |
| Rinforzo dei duomi | In definizione Disponibile da dic. 05 |
| spoiler | In definizione Disponibile da mar. 05 |
| Sospensione sportiva John Cooper Works | |
| per MINI Cooper S e MINI Cooper con sospensione sportiva | In fase di omologazione |
| per MINI One con sospensione sportiva e MINI Cooper | In fase di omologazione |
| Freni sportivi John Cooper Works | In fase di omologazione |
| Sound Kit di John Cooper Works (per le MINI Cooper prodotte a partire dal luglio 2004) | In fase di omologazione |
| Rinforzo a crociera nel vano motore (solo per MINI Cooper S) | 200 euro 1 ora (mdo) Disponibile da dic. 05 |

5. Accessori originali MINI



È disponibile una ricca scelta di accessori originali MINI. Oltre agli attraenti cerchi in lega leggera, i pacchetti di aerodinamica, le bonnet stripes e i fari addizionali, vengono offerti anche sistemi di telecomunicazione e audio, sistemi portatutto con fissaggio sul tetto e sul cofano posteriore e seggiolini per bambini. Tutti gli accessori sono stati collaudati dagli ingegneri MINI e soddisfano le severe direttive per la sicurezza stabilite da BMW Group.

Soluzioni di trasporto per gli appassionati outdoor

MINI ha sviluppato un portatutto posteriore che consente di trasportare degli oggetti di grandi dimensioni sia con la Cabrio che con i modelli MINI a tetto rigido. Nulla ostacola dunque il divertimento all'aperto: con poche semplici manovre si possono fissare e trasportare in modo sicuro sul portatutto due biciclette, snowboards o due paia di sci.

Il sistema consente di utilizzare il bagagliaio senza limitazioni anche quando il portatutto è carico. Per aprire il cofano posteriore il portatutto viene piegato di 45° verso il basso. Un ulteriore vantaggio: quando non serve, grazie alla chiusura rapida è facilmente smontabile. Delle viti di sicurezza, una serratura sul portatutto e serrature ai supporti dell'attrezzatura sportiva rendono difficile la vita ai ladri.

Bambini

Dei seggiolini per bebé originali MINI e seggiolini per bambini offrono ai piccoli passeggeri la migliore protezione possibile. I sistemi sono di facile montaggio, utilizzabili per tutti i modelli MINI e a richiesta è disponibile anche un sistema di fissaggio ISOFIX. Per utilizzare il fissaggio ISOFIX sono necessari i punti di ancoraggio nel divanetto posteriore. Il seggiolino MINI Junior Seat I-II ISOFIX con aerazione integrata è adatto a bambini tra i 9 mesi e i 7 anni (9–25 kg). Lo schienale è regolabile in altezza e nell'inclinazione e il seggiolino è completo di un piano di protezione per bambini piccoli dal peso tra i 9 e i 18 kg.

MINI e musica con l'iPod

Grazie alla nuova interfaccia MINI, nella MINI è possibile godersi anche la musica del proprio iPod. Il maneggevole iPod sostituisce circa 1.000 CD; la selezione dei brani musicali avviene attraverso il volante multifunzione. La riproduzione è affidata all'impianto audio della MINI e durante il funzionamento l'iPod viene caricato dalla rete di bordo. L'interfaccia originale MINI è adatto per l'Apple iPod 3G e 4G, per l'iPod mini ed è disponibile per tutti i modelli MINI.