



Comunicato stampa N. 203/05

San Donato Milanese, 1 dicembre 2005

Jacques Villeneuve guiderà per il Team BMW Sauber F1

Monaco/Hinwil, 1° dicembre 2005. Adesso è ufficiale: nel 2006 Jacques Villeneuve si affiancherà a Nick Heidfeld nel Team BMW Sauber F1.

Come ha spiegato il Direttore della BMW Motorsport Mario Theissen: "Alla fine della scorsa stagione abbiamo analizzato le prestazioni di Jacques. Dopo una prima metà dell'anno estremamente dura – cosa che ha dimostrato che anche un ex campione del mondo non può tornare dopo un periodo di assenza ed essere competitivo fin dal primo giorno – nel corso della seconda metà della stagione si è avvicinato sempre di più al suo compagno di squadra. Non abbiamo dubbi che Jacques contribuirà a rendere più forte il Team BMW Sauber F1".

"Tra il 1999 ed il 2004, ho sperimentato in prima persona le difficoltà e le complessità insite nel costituire un nuovo team", ha detto Villeneuve. "Ma non ho mai avuto paura di affrontare una sfida. La Sauber era già un buon team ed ora abbiamo anche le risorse della BMW alle nostre spalle. Farò tutto il possibile per contribuire al successo del Team BMW Sauber F1".

Ora di casa a Villars, il figlio adottivo della Svizzera inizierà il suo lavoro per il nuovo team in occasione della prima sessione di prove a Jerez l'8 dicembre.

Dopo il suo debutto, a Villeneuve è servito meno tempo, rispetto ad altri piloti, per conquistare il titolo di campione del mondo di Formula Uno. Nel 1996, l'anno del suo debutto, il pilota canadese è finito secondo nella classifica assoluta, dietro all'allora compagno del team Williams Renault, Damon Hill. L'anno successivo, ha respinto la sfida di Michael Schumacher per andare ancora meglio e conquistare il titolo per lo stesso team.

Il 22 giugno 2005, la BMW ha annunciato la sua decisione di gestire un suo proprio team in Formula Uno dopo avere acquisito un pacchetto di maggioranza nella Sauber a partire dal 2006. La firma di Nick Heidfeld è stata annunciata il 16 settembre, seguita il 14 novembre, dalla conferma del nome ufficiale del team e di quelli dei dirigenti chiave, con Willy Rampf (Responsabile telai ad Hinwil) e di Heinz Paschen (Responsabile della meccanica a Monaco) come Direttori tecnici. È stata quindi definita la partnership con la Petronas, annunciata il 24 novembre scorso.

Le prove con il telaio provvisorio Sauber C24B (modificato per montare il motore BMW P86 V8) sono iniziate il 28 novembre. Allo stesso tempo, lo sviluppo del motore V8 e del telaio per il 2006 è proseguito a pieno ritmo a Monaco e ad Hinwil rispettivamente.

Per ulteriori informazioni:

**Mathias Falco
Public Relations**

Tel. 0251610.164 Fax: 0251610.0164

Email: Mathias.Falco@bmw.com

Media website: www.press.bmwgroup.com

BMW Group
Italia
Comunicazione e P.R.

Jacques Villeneuve

Data e luogo di nascita:	9 aprile 1971/St-Jean-sur-Richelieu, Québec (Canada)
Nazionalità:	canadese
Residenza:	Villars (Svizzera)
Website:	www.jv-world.com
Stato civile:	single
Altezza:	1,71 m
Peso:	67 kg

Momenti salienti della carriera

- 1991 Campionato italiano Formula 3, 6° posto
- 1992 Campionato giapponese Formula 3, 2° posto
- 1993 Formula Atlantic, 3° posto
- 1994 Campionato IndyCar, 6° posto e “Rookie dell’anno”;
500 miglia di Indianapolis, 2° posto
- 1995 Campionato IndyCar, 1° posto; 500 miglia di Indianapolis, 1° posto
- 1996 Campionato del mondo di Formula Uno (Williams Renault), 2° posto, 4 vittorie
- 1997 Campionato del mondo di Formula Uno (Williams Renault), 1° posto, 7 vittorie
- 1998 Campionato del mondo di Formula Uno (Williams Mecachrome), 5° posto
- 1999 Campionato del mondo di Formula Uno (BAR Supertech), nessun punto
- 2000 Campionato del mondo di Formula Uno (BAR Honda), 7° posto
- 2001 Campionato del mondo di Formula Uno (BAR Honda), 8° posto
- 2002 Campionato del mondo di Formula Uno (BAR Honda), 12° posto
- 2003 Campionato del mondo di Formula Uno (BAR Honda), 16° posto
- 2004 Campionato del mondo di Formula Uno (Renault), nessun punto
- 2005 Campionato del mondo di Formula Uno (Sauber Petronas), 14° posto

BMW Group
Italia
Comunicazione e P.R.

Statistiche in Formula Uno fino al 2006

Primo Gran Premio	GP d'Australia, Melbourne 1996
Partenze nei GP	151
Pole position	13 GP d'Australia 1996 GP del Belgio 1996 GP del Giappone 1996 GP d'Australia 1997 GP del Brasile 1997 GP d'Argentina 1997 GP di San Marino 1997 GP di Spagna 1997 GP d'Inghilterra 1997 GP del Belgio 1997 GP d'Austria 1997 GP del Giappone 1997 GP d'Europa 1997
Vittorie	11 GP d'Europa 1996 GP d'Inghilterra 1996 GP d'Ungheria 1996 GP del Portogallo 1996 GP del Brasile 1997 GP d'Argentina 1997 GP di Spagna 1997 GP d'Inghilterra 1997 GP d'Ungheria 1997 GP d'Austria 1997 GP del Lussemburgo 1997
Punti nel Campionato mondiale	228 1996: 78 / 1997: 81 / 1998: 21 / 2000: 17 / 2001: 12 / 2002: 4 / 2003: 6 / 2005: 9
Giri più veloci	9