



Comunicato Stampa N. 212/05

San Donato Milanese, 22 dicembre 2005

Prezzi e caratteristiche tecniche dei nuovi modelli BMW Motorrad F 800 S, F 800 ST e K 1200 GT

In occasione del salone dell'EICMA di Milano BMW Motorrad ha presentato al pubblico quattro nuovi modelli: la R 1200 S, la boxer di serie più potente sul mercato, la K 1200 GT, che apre la strada alla nuova generazione dei GT, la F 800 S, l'esordio sportivo nella classe di media cilindrata per BMW Motorrad, e il modello in versione carenata F 800 ST. Di seguito sono indicati i prezzi dei nuovi modelli e dell'altra novità in gamma per il prossimo anno, la nuova R 1200 GS Adventure:

R 1200 S	13.600 Euro
K 1200 GT	18.200 Euro ¹⁾
F 800 S	8.950 Euro
F 800 ST	9.950 Euro
R 1200 GS ADVENTURE	14.850 Euro

¹⁾ di serie con BMW Integral ABS

Nel prezzo è compreso il 1° tagliando (per moto acquistate in Italia dalla rete dei Concessionari BMW Motorrad) e la Service Card della durata complessiva di 5 anni per il primo e i successivi proprietari.

La Service Card prevede la fornitura di servizio di soccorso stradale, servizio di mobilità, pernottamento in Hotel, servizio di taxi, invio di pezzi di ricambio, rientro dei passeggeri, recupero del motociclo, rimpatrio del motociclo.

La Garanzia Contrattuale è di 2 anni senza limiti di chilometraggio; due anni di garanzia sulle riparazioni effettuate nelle officine BMW Motorrad Italia; due anni di garanzia sui ricambi originali.

La K 1200 GT sarà lanciata sul mercato il 25 marzo 2006, insieme alla R 1200 GS Adventure. La F 800 S, la F 800 ST e la R 1200 S seguiranno nei mesi successivi.

BMW Motorrad F 800 S e F 800 ST

Il modello sportivo F 800 S è il primo esemplare di una nuova Serie completamente autonoma rispetto alla gamma attuale. E il puro divertimento di guida è già garantito: la precisione della ciclistica è basata su un'elevata stabilità di traiettoria e su un'ottima maneggevolezza. I classici elementi distintivi BMW Motorrad come sicurezza, rispetto dei più severi standard antinquinamento, posizione di guida ergonomica e comfort anche per il passeggero definiranno un parametro di orientamento nuovo nel segmento di media cilindrata. Un catalizzatore regolato a tre vie, la più moderna elettronica digitale del motore e, a richiesta, l'ABS, sono le caratteristiche tipiche che distingueranno la nuova motocicletta.

Società
BMW Italia S.p.A.

Società del
BMW Group

Sede
Via della Unione
Europea, 1
I-20097 San Donato
Milanese (MI)

Telefono
02-51610111

Telefax
02-51610222

Internet
www.bmw.it
www.mini.it

Capitale sociale
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.
MI 1403223

N. Reg. Impr.
MI 187982/1998

Codice fiscale
01934110154

Partita IVA
IT 12532500159

La F 800 ST, la nuova Sport Tourer di classe media, offre un equipaggiamento orientato sul turismo. A differenza della sportiva F 800 S è equipaggiata di serie di una carena integrale, un cupolino alto e un portapacchi in alluminio. L'ergonomia in sella è assicurata dal manubrio rialzato della F 800 ST. Il comfort del modello definisce un parametro di riferimento nuovo nella classe media. Grazie al suo equipaggiamento, la motocicletta è predestinata per i viaggi lunghi – in due o da soli. Il peso a secco della F 800 ST è pari a 187 kg, mentre in ordine di marcia è pari a 209 kg.

Il nuovo motore bicilindrico in linea fronthor – progettato in cooperazione con la Bombardier-Rotax GmbH come motore a quattro valvole per cilindro, caratterizza entrambi i modelli. Una potenza massima di 62,5 kW/85 CV e la disponibilità a raggiungere elevati regimi di rotazione soddisfano anche le esigenze dei guidatori più sportivi e ambiziosi.

L'alto rapporto di compressione di 12:1 e una configurazione della camera di combustione simile al nuovo motore della Serie K assicurano una combustione efficiente e povera di sostanze inquinanti, contribuendo così a un basso consumo di carburante.

Nella nuova Serie di modelli, per la trasmissione di potenza alla ruota posteriore è stata scelta l'affidabile soluzione a cinghia dentata.

Grazie al basso fabbisogno di manutenzione, alla silenziosità di funzionamento e al peso modesto, la trasmissione a cinghia dentata rappresenta la soluzione ottimale per durata, rendimento, ingombro e peso nella classe di appartenenza.

BMW Motorrad K 1200 GT

La K 1200 GT si basa sull'innovativa tecnologia motoristica della K 1200 S e della K 1200 R. La nuova generazione GT offre un elevato livello di dinamica di guida, dovuto soprattutto alla taratura del motore che favorisce una coppia elevata, offrendo così delle prestazioni dinamiche sovrane e la massima agilità.

I componenti della ciclistica non lasciano nessun desiderio inasaudito. La K 1200 GT presenta l'identica base tecnica della K 1200 S e offre al cliente la sospensione della ruota anteriore Duolever, il Paralever per la sospensione della ruota posteriore e – come optional – la sospensione a regolazione elettronica (ESA).

Nessuna motocicletta merita più della GT la denominazione „Gran Turismo“.

L'equipaggiamento di serie comprende sella e manubrio regolabili. Il cupolino può essere adattato elettronicamente. L'allestimento prevede inoltre un sistema valigie e il BMW Motorrad Integral ABS in versione sportiva, semintegrale. BMW Motorrad offre inoltre un'ampia gamma di optional e accessori specifici in postmontaggio.

La nuova K 1200 GT assicura la protezione ideale contro il vento e le intemperie, posizionandosi come la moto ideale per coloro che amano il turismo e i viaggi lunghi. Nonostante le prestazioni, la motocicletta sorprende per la sua eleganza e linea snella.

Per ulteriori informazioni contattare:

Direzione Comunicazione e P.R.

Giovanna Jelmoni

Responsabile Comunicazione e P.R. Moto BMW Group Italia

Telefono: 02.51610.780 Fax: 02.51610.0416

Email: Giovanna.Jelmoni@bmw.it

Mediawebsite: www.press.bmwgroup.com