

Dati tecnici BMW K 1200 GT

K 1200 GT		
Motore		
Cilindrata	cm ³	1.157
Alesaggio/corsa	mm	79/59
Potenza	kW/PS	112/152
a	giri/min	9.500
Coppia	Nm	130
a	giri/min	7.750
Tipo		In linea
Numero cilindri		4
Rapporto di compressione/Carburante		13:1/S PLUS (98 ottani)
Comando valvole/Distribuzione		DOHC (doppio albero a camme in testa)
Valvole per cilindro		4
Ø Aspirazione/Scarico	mm	32/27,5
Diametro farfalla	mm	46
Alimentazione		BMSK
Impianto elettrico		
Alternatore	W	945
Batteria	V/Ah	12/19
Proiettore	W	Anabbagliante 1 x H7/55W Anabbagliante 2 x H7/55W
Avviamento	kW	0,7
Trasmissione/Cambio		
Frizione		Frizione multidisco in bagno d'olio a comando idraulico
Cambio		Cambio a sei rapporti a innesti rapidi
Rapporto primario		1,559
Rapporti in		2,521
II		1,842
III		1,455
IV		1,287
V		1,143
VI		1,015
Trasmissione posteriore		Cardano
Rapporto		2,82
Ciclistica		
Telaio		A doppio trave in fusione di alluminio
Sospensione anteriore		BMW Motorrad Duolever
Sospensione posteriore		Forcellone monobraccio in fusione d'alluminio con BMW Motorrad Paralever
Escursione anteriore/posteriore	mm	115/135
Avancorsa	mm	112
Passo	mm	1571
Angolo di inclinazione manubrio	°	60,6
Freni	anteriori	Sistema frenante EVO a doppio disco, diametro 320 mm, dischi flottanti con pinze a 4 pistoncini
	posteriori	Disco singolo, diametro 294 mm, con pinze a 2 pistoncini
Cerchi		In fusione di alluminio
	anteriori	3,50 x 17
	posteriori	5,50 x 17
Pneumatici	anteriori	120/70 ZR 17
	posteriori	180/55 ZR 17
Dimensioni e masse		
Lunghezza totale	mm	2.318
Larghezza totale con retrovisori	mm	965
Larghezza manubrio senza retrovisori	mm	795
Altezza sella	mm	820 e 840 (Equipaggiamento speciale con sella ribassata 800 e 820)
Peso a secco	kg	249
Peso a vuoto in ordine di marcia	kg	282
Peso totale ammesso	kg	520
Capacità serbatoio	l	24
Prestazioni		
Consumo carburante		
90 km/h	l/100 km	4,8
120 km/h	l/100 km	5,8
Accelerazione		
0-100 km/h	s	3,1
0-1000 m	s	–
Velocità massima	km/h	>200