

Dati tecnici

BMW R 1200 S

R 1200 S		
Motore		
Cilindrata	cm ³	1.170
Alesaggio/corsa	mm	101/73
Potenza	kW/CV	90/122
a	giri/min.	8.250
Coppia	Nm	112
a	giri/min.	6.800
Tipo		boxer
N° cilindri		2
Compressione/carburante		12,5/S Plus
Comando valvole/accelerazione		HC (high camshaft)
N° valvole per cilindro		4
Aspirazione/scarico Ø	mm	36/31
Diametro farfalle	mm	52
Carburazione		BMS-K
Impianto elettrico		
Alternatore	W	600
Batteria	V/Ah	12/14 esente da manutenzione
Proiettore	W	2 x H 7/55
Avviamento	kW	1,1
Trasmissione/cambio		
Frizione		monodisco a secco Ø 180 mm
Cambio		meccanico a 6 marce
Trasmissione primaria		1,824
Rapporti in I		2,277
II		1,583
III		1,259
IV		1,033
V		0,903
VI		0,805
Trasmissione secondaria		albero cardanico
Rapporto		2,75
Ciclistica		
Telaio	telaio principale e anteriore in tubi d'acciaio, coda in tubi di alluminio a sezione quadra, gruppo motore-cambio con funzione portante	
Sospensione ruota anteriore		BMW Telelever
Sospensione ruota posteriore		BMW Paralever
Escursione ant./post.	mm	110/120
Avancorsa	mm	87
Passo	mm	1.487
Inclinazione canotto sterzo	°	66
Freni	anteriore	doppio freno a disco Ø 320 mm
	posteriore	freno monodisco Ø 265 mm
		a richiesta BMW Motorrad ABS
Ruote		fucinate in lega
	anteriore	3,50 x 17
	posteriore	5,50 x 17
Pneumatici	anteriore	120/70 ZR 17
	posteriore	180/55 ZR 17
Pesi e dimensioni		
Lunghezza totale	mm	2.151
Larghezza totale con specchi	mm	870
Larghezza manubrio senza specchi	mm	738
Altezza sella	mm	830
Peso a secco	kg	190
Peso in ordine di marcia, con pieno di benzina	kg	213
Peso totale ammesso	kg	410
Capacità utile del serbatoio	l	17/4
Prestazioni		
Consumo carburante		
90 km/h	l/100 km	4,3
120 km/h	l/100 km	5,6
Accelerazione		
0-100 km/h	s	3,15
Velocità max.	km/h	>200