

# La nuova BMW R 1200 GS Adventure

## Indice



<b>1. Tecnica e caratteristiche della motocicletta .....</b>	<b>2</b>
<b>2. Programma di equipaggiamento .....</b>	<b>7</b>
<b>3. Potenza motore e coppia .....</b>	<b>9</b>
<b>4. Dati tecnici .....</b>	<b>10</b>
<b>5. Colori .....</b>	<b>11</b>
<b>6. Prezzi e optional .....</b>	<b>12</b>
<b>7. Elenco accessori in post montaggio .....</b>	<b>13</b>

# 1. Tecnica e caratteristiche della motocicletta



Con la R 1200 GS Adventure BMW Motorrad presenta una nuova versione dell'enduro per i lunghi viaggi, concepita per soddisfare le esigenze di viaggiatori e avventurieri. L'Adventure non offre solo una sintesi senza pari di dinamica, vocazione al turismo e fuoristrada – disponibili già nel modello di base – ma affascina per le sue nuove qualità offroad e il comfort superiore nei viaggi lunghi. In sintesi, una motocicletta pronta per affrontare il giro del mondo già nella versione ex fabbrica.

Rispetto al modello precedente R 1150 GS Adventure, il nuovo modello presenta una serie di ottimizzazioni e un equipaggiamento di serie decisamente più ricco – caratteristiche che aumentano le potenzialità della motocicletta e la distinguono nettamente anche dall'attuale versione base. Numerosi dettagli offerti in passato come optional o accessorio speciale sono di serie nella nuova R 1200 GS Adventure: il serbatoio da 33 litri, un cupolino nuovo per una protezione ottimizzata contro il vento e le intemperie, una sella regolabile in altezza, robuste staffe di protezione per serbatoio e motore e pedane larghe per il pilota con leve del cambio e del freno regolabili, etc.

La nuova Adventure ha le proprie origini dalla R 1200 GS, il guidatore trae quindi profitto dal sensibile aumento di coppia e potenza messo a disposizione dall'attuale motore boxer bicilindrico: infatti, eroga 74 kW/100 CV a 7.000 giri/min e raggiunge la coppia massima di 115 Nm a 5.500 giri/min.

Grazie all'utilizzo di componenti più leggeri per motore, cambio e silenziatore, e di elementi a peso ottimizzato nel telaio, nella ciclistica e nelle ruote, nonostante l'equipaggiamento di serie più ricco la nuova R 1200 GS Adventure presenta un peso quasi invariato rispetto alla versione base del modello precedente.

Infine, il nuovo cambio a sei rapporti, le modernissime versioni di Paralever e Telelever, la strumentazione digitale e la rete di bordo con tecnologia CAN-bus segnano un progresso significativo rispetto alla R 1150 GS Adventure.

La nuova R 1200 GS Adventure prosegue il concetto di design che ha determinato il successo del modello precedente: dinamicità e robustezza. Una selezione di materiali e superfici pregiate, come l'acciaio inossidabile e l'alluminio, generano un'eleganza sobria, tecnico-funzionale. Il Cliente potrà scegliere tra due colori, secondo le sue preferenze personali.

La gamma di optional e accessori speciali riflette la vasta gamma di utilizzo della nuova Adventure; per esempio, dalla fabbrica sono disponibili BMW Motorrad Integral ABS (in versione sportiva semintegrale, disinseribile), pneumatici speciali fuoristrada, proiettori supplementari e computer di bordo. Inoltre, presso il concessionario BMW Motorrad saranno disponibili in post montaggio un nuovo sistema portabagagli in alluminio, il BMW Motorrad Navigator e numerosi accessori nuovi con i quali il cliente potrà completare la propria motocicletta.

Il nuovo modello R 1200 GS Adventure si presenta come degno successore del precedente 1150. Nella sua qualità di R 1200 GS con equipaggiamento più ricco, la motocicletta si presta sia come enduro da viaggio per “globetrotter”, avventurieri e persone che intraprendono lunghi viaggi, che come mezzo professionale per partecipanti a spedizioni che esigono il massimo dalla loro attrezzatura. Infine, è rivolta ai Clienti che apprezzano un'estetica marcata e prestazioni sovrane nella guida giornaliera.

### **Le caratteristiche principali della nuova R 1200 GS Adventure rispetto alla versione di base R 1200 GS**

- Serbatoio da 33 litri.
- Cupolino grande.
- Protezione per serbatoio, motore e coperchio valvole.
- Portapacchi in acciaio inossidabile.
- Sella regolabile con ergonomia offroad.
- Manubrio in alluminio regolabile con paramani.
- Escursione più lunga delle sospensioni per una migliore guida fuoristrada.
- Cerchi styling a raggi incrociati.
- Pedane pilota più larghe, leva cambio e freno regolabili.
- Alternatore più potente da 720 Watt.

### **Le caratteristiche tecniche principali della nuova R 1200 GS Adventure rispetto alla R 1150 GS Adventure**

- Sensibile riduzione di peso.
- Aumento decisivo di potenza (più 15 per cento) e di coppia (più 17 per cento).
- Nuovo cambio manuale a sei rapporti.
- Nuovo Paralever Evo con ammortizzatore WAD a smorzamento progressivo.
- Nuovo Telelever.
- Nuova strumentazione in tecnologia digitale con Info-Flatscreen.
- Rete di bordo con Single-Wire-System e tecnologia CAN-bus.
- Antifurto elettronico.

### **Serbatoio da 33 litri – più chilometri con un pieno**

Una delle innovazioni della R 1200 GS Adventure è il grande serbatoio con una capacità di 33 litri, inclusi 4 litri di riserva; il guidatore può quindi contare su 13 litri di benzina in più rispetto alla versione base. Anche nel confronto con la R 1150 GS Adventure, che offriva il serbatoio maggiorato come optional, l'aumento è di 3 litri.

Ad una velocità di marcia costante di 90 km/h l'autonomia teorica è di 750 chilometri. Tra due rifornimenti, la nuova R 1200 GS Adventure supera qualsiasi concorrente a livello di autonomia.

### **Un cupolino grande – comfort di guida anche ad alte velocità**

Grazie alla forma sofisticata, il nuovo cupolino tiene il vento e le turbolenze lontani dal pilota e protegge efficacemente la testa e il torace, soprattutto ad alte velocità. Dei flaps supplementari montati dietro il cupolino riducono la corrente nella zona dei reni. Dato che l'inclinazione del cupolino è regolabile, esso offre un'ottima protezione contro il vento e le intemperie a guidatori di qualsiasi statura.

### **Protezione del serbatoio, del motore e del coperchio valvole – niente paura degli urti**

Una costruzione tubolare stabile e robusta protegge efficacemente serbatoio e motore contro le conseguenze di incontri indesiderati – sia sull'asfalto che sullo sterrato. In aggiunta, delle pregiate protezioni in alluminio preservano i coperchi valvole nelle imprese più ardue.

### **Portapacchi in acciaio inossidabile – elegante e pratico**

Una enduro adatta ad affrontare il giro del mondo richiede innanzitutto soluzioni robuste e pratiche per il bagaglio. La nuova R 1200 GS Adventure è equipaggiata di un generoso e stabile portapacchi di acciaio inossidabile, completabile a richiesta con un topcase di alluminio.

### **Sella regolabile – ideale per le avventure fuoristrada**

Al fine di offrire una posizione di guida ottimale in tutte le condizioni, la sella bipartita della nuova Adventure consente di regolare due altezze nella zona guidatore. Nella posizione superiore – altezza di sella 910 millimetri – offre al pilota il comfort di una superficie senza dislivelli, che gli assicura la libertà di movimento necessaria nella guida fuoristrada. Nella posizione inferiore l'altezza della sella di 890 millimetri gli consente di toccare a terra con tranquillità, conferendogli sicurezza da fermo. Questo vantaggio è dovuto alla forma della sella, particolarmente stretta nella zona anteriore.

### **Manubrio di alluminio con paramani**

Il pregiato manubrio conico in lega leggera ha una protezione in espanso ed è avvolto in materiale sintetico. Nella nuova Adventure anche i pratici paramani sono di serie.

### **Larghe pedane per il pilota, freno e leva del cambio regolabili**

In conseguenza alle caratteristiche offroad ottimizzate, la nuova R 1200 GS Adventure è equipaggiata di pedane per il pilota particolarmente larghe che consentono un appoggio sicuro e facilitano le manovre tipiche della guida in piedi. Anche le leve di cambio e freno sono concepite per affrontare le situazioni più diverse e adattabili a stili di guida e abitudini differenti e a calzature diverse, come stivali da turismo o enduro. Grazie al meccanismo ribaltabile della superficie di azionamento, l'altezza del freno a pedale è variabile. Anche la pedalina del cambio è regolabile in altezza.

### **Sospensioni e cerchi con styling a raggi incrociati per aumentare l'idoneità fuoristrada**

La ciclistica della R 1200 GS Adventure è adatta anche per le imprese impegnative in fuoristrada; infatti, rispetto alla R 1200 GS l'escursione posteriore è aumentata di 20 millimetri.

Davanti è montato il Telelever con un diametro dello stelo di 41 millimetri, dietro l'Evo-Paralever con monoammortizzazione centrale WAD a smorzamento progressivo: più si comprime la sospensione, più rigido è lo smorzamento. Per delle informazioni dettagliate su telaio e sospensioni si rimanda alla cartella stampa della R 1200 GS.

La nuova R 1200 GS Adventure ha di serie affidabili e robusti cerchi con styling a raggi incrociati che mostrano le loro capacità soprattutto su piste estreme, con alte velocità in fuoristrada e un elevato carico permanente. Naturalmente sono montabili anche pneumatici tubeless; i raggi sono sostituibili singolarmente.

### **Telaio – la massima stabilità e un peso basso**

Il telaio bipartito in acciaio tubolare, basato sulla costruzione a traliccio del modello R 1200 GS, garantisce massima rigidità e resistenza. Il telaio anteriore è stato ripreso dalla R 1200 GS, mentre nel telaio posteriore è stata modificata leggermente la geometria nel punto di attacco del cavalletto centrale e laterale. La struttura particolarmente leggera integra il motore come elemento portante, determinando il vantaggio di peso rispetto al modello precedente. L'alloggiamento modificato del cavalletto centrale ne facilita l'impiego.

### **Alternatore potente – più energia per le utenze supplementari**

Al fine di assicurare l'approvvigionamento elettrico delle utenze elettriche supplementari, l'alternatore della Adventure produce 720 Watt, 120 Watt in più della versione di base.

### **Il motore – potenza elevata per una spinta imponente**

Il motore boxer bicilindrico con contralbero di equilibratura e 1.170 cm<sup>3</sup> di cilindrata, presentato per la prima volta nel modello di base R 1200 GS, è

montato anche sulla nuova Adventure. Il motore eroga una potenza di 74 kW/100 CV a 7.000 giri/min. e sviluppa una coppia di 115 Nm a 5.500 giri/min. I dati principali relativi alla costruzione e tutti i dettagli relativi sono descritti nella cartella stampa della R 1200 GS.

### **Cambio a sei rapporti della R 1200 GS**

Anche il leggero e silenzioso cambio a sei rapporti a presa continua con dentatura elicoidale è ripreso dalla R 1200 GS.

### **Strumentazione e impianto elettrico di bordo – l'ultimo stadio della tecnologia digitale**

La nuova R 1200 GS Adventure è equipaggiata di tutti i componenti che distinguono il modello base, come la leggera strumentazione con Info-Flatscreen, la struttura innovativa della rete di bordo con tecnologia CAN-bus e l'antifurto elettronico.

### **Carrozzeria e design – messaggi chiari**

La nuova R 1200 GS Adventure trasmette agilità e dinamismo ma garantisce anche la resistenza di una enduro. Una selezione di materiali e superfici nobili, come acciaio inossidabile sulle staffe di protezione del serbatoio e del motore e sul portapacchi o alluminio anodizzato nei cerchi e della protezione ginocchia conferiscono alla motocicletta un'eleganza tecnico-funzionale che ne sottolinea l'elevata qualità.

Anche il concetto cromatico accentua l'estetica e il carattere forte e, al contempo, illustra l'evoluzione dal modello precedente. Il Cliente può scegliere tra due colori alpine white, il classico colore della GS, abbinabile a una sella rosso/nera e protezione ginocchia in nero anodizzato e white aluminium metallizzato.

La verniciatura white aluminium metallizzato viene completata da una sella grigio/nera e protezione ginocchia color oliva in alluminio anodizzato al magnesio. Questo abbinamento trasmette un'eleganza "fredda" e tecnica e si sposa alla perfezione con gli altri componenti metallici come le staffe di protezione e le valigie in alluminio.

## 2. Programma di equipaggiamento



### **Optional e accessori speciali**

Per affrontare i vasti campi di utilizzo, la nuova R 1200 GS Adventure è disponibile con un ricco programma di equipaggiamento che soddisfa praticamente tutte le richieste del Cliente. Gli optional sono forniti dalla fabbrica, mentre gli accessori speciali vengono montati dal concessionario BMW Motorrad in post montaggio.

### **Optional**

- BMW Motorrad Integral ABS (versione sportiva semintegrale, disinseribile).
- Pneumatici fuoristrada (senza sovrapprezzo).
- Impianto antifurto (DWA)\*.
- Impianto di scarico cromato.
- Manopole riscaldate\*.
- Indicatori di direzione bianchi\*.
- Supporto per valigia in alluminio\*.
- Proiettori supplementari\*.
- Computer di bordo.

I prodotti contrassegnati da un asterisco \* sono disponibili anche come accessori speciali presso i Concessionari BMW Motorrad.

### **Proiettori supplementari**

Analogamente al modello precedente, per la nuova Adventure sono disponibili dei proiettori supplementari da fissare sulla staffa di protezione del serbatoio. I proiettori offrono un elevato rendimento luminoso, occupano poco spazio e migliorano visione e visibilità; essi sono ordinabili ex fabbrica ma sono disponibili anche in post-montaggio presso i Concessionari BMW Motorrad.

### **Computer di bordo**

Un accompagnatore molto pratico nei viaggi è il computer di bordo, fornibile a richiesta, che amplia le funzionalità dell'Info-Flatscreen di serie. Il computer di bordo visualizza la temperatura esterna, l'autonomia residua, il consumo medio e la velocità media; inoltre, avvisa il guidatore quando il livello dell'olio è troppo basso e in caso di ghiaccio, quando la temperatura esterna scende sotto i 3°C.

## **Pneumatici fuoristrada**

Il Cliente che desidera muoversi con la nuova R 1200 GS Adventure prevalentemente sullo sterrato può ordinare la sua moto con pneumatici fuoristrada. Le gomme tassellate del tipo Continental TKC 80 (limite di velocità 160 km/h) assicurano la trazione necessaria su sabbia, pietre, ghiaia o fango e vengono montate ex fabbrica senza sovrapprezzo.

## **Accessori speciali**

- Supporto per topcase di alluminio.
- Topcase di alluminio.
- Supporto per valigia di alluminio\*.
- Valigia di alluminio.
- Manico per valigia di alluminio.
- Borse interne per valigia e topcase di alluminio.
- Borsa serbatoio.
- Softbag Sport grande.
- BMW Motorrad Navigator incluso supporto, cavi e custodia.
- Manopole riscaldate\*.
- Proiettori supplementari\*.
- Impianto antifurto (DWA)\*.
- Indicatori di direzione bianchi \*.
- Griglia di protezione fuoristrada per i proiettori.
- Presa supplementare.
- Kit di emergenza coperchi valvole.
- Parafango anteriore in CFRP.
- Protezione posteriore antispruzzi in CFRP.
- Cavalletto da officina (paddock) con adapter.
- Kit complementare attrezzi di bordo.

I prodotti contrassegnati da un asterisco \* sono fornibili anche ex fabbrica.

## **Nuovo sistema di valigie in alluminio**

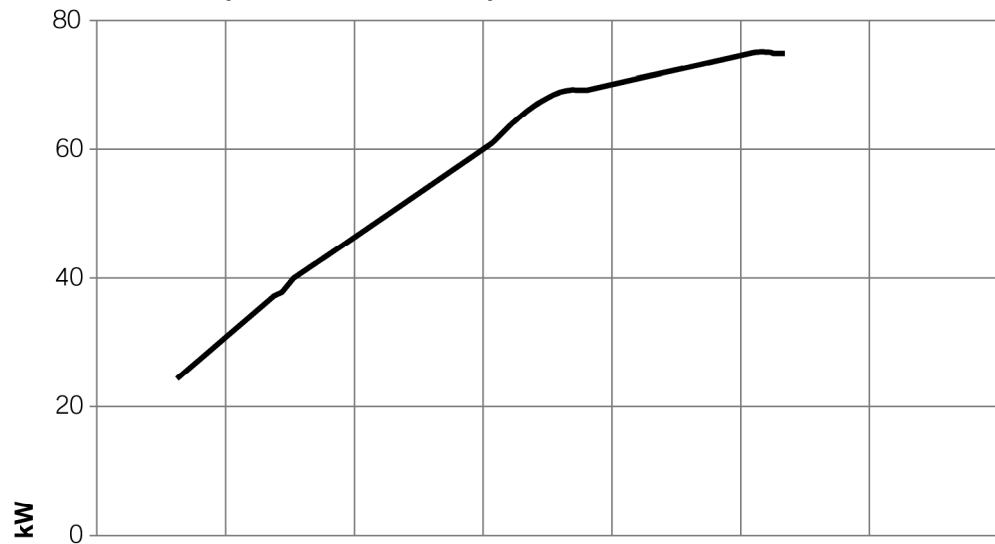
Il sistema di valigie completamente nuovo comprende delle motovaligie in alluminio e supporto in acciaio inossidabile, un topcase in alluminio con relativo supporto da montare sul portapacchi in acciaio inossidabile; in aggiunta sono disponibili delle borse interne impermeabili. Le valigie offrono complessivamente un volume di 79 litri, il topcase di 33 litri. I coperchi delle valigie hanno due serrature di cui quella chiusa funge da cerniera. Quando si aprono entrambe le serrature, il coperchio può essere smontato. A richiesta, è disponibile la serratura utilizzabile con la chiave di accensione. Le valigie e il topcase hanno degli occhielli supplementari per fissare dell'ulteriore bagaglio. Il sistema portabagagli consente un carico complessivo di 25 chilogrammi ed è impostato per velocità di crociera fino a 180 km/h.



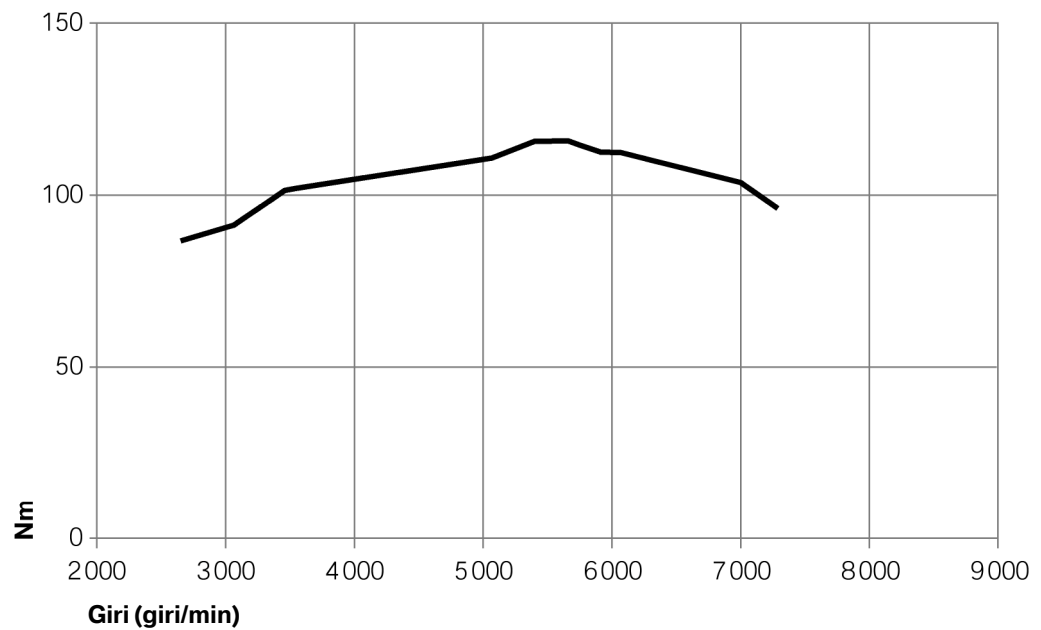
### 3. Potenza motore e coppia



**Potenza (secondo 95/1/CE)**



**Coppia (secondo 95/1/CE)**



## Dati tecnici

### R 1200 GS Adventure

		R 1200 GS Adventure (74 kW)	R 1200 GS Adventure (72 kW)*
<b>Motore</b>			
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1.170	
Alesaggio/corsa	mm	101/73	
Potenza	kW/CV	74/100	72/98
a	giri/min.	7.000	
Coppia	Nm	115	
a	giri/min.	5.500	
Tipo		boxer	
N° cilindri		2	
Compressione/carburante		11,0/S	
Comando valvole/accelerazione		HC (high camshaft)	
N° valvole per cilindro		4	
Aspirazione/scarico Ø	mm	36/31	
Diametro farfalle	mm	47	
Carburazione		collettore di aspirazione con iniezione elettronica BMS-K	
Catalizzatore		catalizzatore a tre vie regolato	
<b>Impianto elettrico</b>			
Alternatore	W	720	
Batteria	V/Ah	12/14 esente da manutenzione	
Proiettore	W	H7	
Avviatore	kW	1,1	
<b>Trasmissione/cambio</b>			
Frizione		monodisco a secco Ø 180 mm	
Cambio		meccanico a sei marce	
Trasmissione primaria		1,823	
Rapporti in	I	2,277	
	II	1,583	
	III	1,259	
	IV	1,033	
	V	0,903	
	VI	0,805	
Trasmissione secondaria		ad albero cardanico	
Rapporto		2,82	
<b>Ciclistica</b>			
Telaio		in acciaio a traliccio, gruppo motore-cambio con funzione portante	
Sospensione ruota anteriore		BMW Telelever	
Sospensione ruota posteriore		BMW Paralever	
Escursione ant./post.	mm	210/220	
Avancorsa	mm	97,6	
Passo	mm	1.511	
Angolo della testa del manubrio	°	63,8	
Freni	anteriore	doppio freno a disco Ø 305 mm	
	posteriore	freno monodisco Ø 265 mm	
		optional BMW Motorrad Integral ABS (versione Sport, disinseribile)	
Ruote		styling a raggi incrociati	
	anteriore	2,5 x 19	
	posteriore	4,0 x 17	
Pneumatici	anteriore	110/80 R 19 TL	
	posteriore	150/70 R 17 TL	
<b>Pesi e dimensioni</b>			
Lunghezza totale	mm	2.250	
Larghezza totale con retrovisori	mm	955	
Larghezza manubrio senza retrovisori	mm	950	
Altezza sella	mm	910/890	
Peso a secco	kg	223	
Peso in ordine di marcia, con pieno di benzina	kg	256	
Peso totale ammesso	kg	465	
Capacità utile del serbatoio	l	33	
<b>Prestazioni</b>			
Consumo carburante			
90 km/h	l/100 km	4,6	
120 km/h	l/100 km	6,1	
Accelerazione			
0-100 km/h	s	3,4	
Velocità max.	km/h	>200	>200

\*offerta solo in Germania.

## 5. Colori



	<b>Colore</b>	<b>Sella</b>	<b>Protezione ginocchia</b>
R 1200 GS Adventure	Alpine white pastello	nero-rossa	nera
	White alluminium metallizzato	nero-grigia	oliva

## 6. Prezzi e Optional



### PREZZI E OPTIONAL: R 1200 GS ADVENTURE

	KW	Prezzo IVA escl.	Prezzo IVA Inc.	Prezzo C.I.M.
<b>R 1200 GS ADV</b>	74	Euro 12.118,14	<b>Euro 14.541,77</b>	<b>Euro 14.850,00</b>

Il prezzo di listino è considerato chiavi in mano. Sono compresi i costi di preconsegna, immatricolazione e primo tagliando.

Cod. - MODELLO	Cod. - COLORE MOTO	SELLA
382 - R 1200 GS ADV	751 Alpinewhite	Nera / Rossa
	954 Whitealuminium metallizzato	Nera / Grigia

LISTINO PREZZI OPTIONAL		PREZZI AL PUBBLICO	
		IVA esc.	IVA inc.
350	Cromatura scarico	Euro 83,33	Euro 100,00
519	Manopole riscaldabili	Euro 175,00	Euro 210,00
539	On board computer (include oil level warner)	Euro 133,33	Euro 160,00
562	Fari supplementari	Euro 250,00	Euro 300,00
588	Indicatori di direzione bianchi	Euro 29,17	Euro 35,00
603	Antifurto	Euro 166,67	Euro 200,00
633	Pneumatici enduro	Senza costo aggiuntivo	
645	BMW Integral ABS Sport (disinseribile)	Euro 1.012,50	Euro 1.215,00
680	Supporti per valigie in alluminio	Euro 241,67	Euro 290,00

Il presente listino annulla e sostituisce i precedenti. BMW Motorrad Italia si riserva il diritto di modificare prezzi e caratteristiche tecniche senza preavviso.

## 7. Elenco accessori in post montaggio

Descrizione	Listino (Iva inclusa) Euro
<b>Programma trasporto bagagli</b>	
Valigia in alluminio sinistra	446,93
Valigia in alluminio destra	446,93
Kit di supporto valigia sinistra e destra	387,14
Borsa interna per valigia in alluminio sinistra	98,16
Borsa interna per valigia in alluminio destra	101,76
Top case in alluminio	412,60
Kit di supporto topcase	124,04
Borsa interna per Topcase alluminio	98,16
Serie cinghie per trasporto per una valigia in alluminio o un Topcase alluminio	31,44
Borsa serbatoio impermeabile (montaggio anche con BMW Navigator)	226,43
Softbag Sport piccolo	139,28
Softbag Sport grande	156,71
<b>Aerodinamica e design</b>	
Parafango anteriore in CFK	225,89
Paraspruzzi posteriore in CFK	225,89
Cupolino Offroad (solo per fuoristrada)	68,89
<b>Protezione motore e cavalletto</b>	
Kit d'emergenza coperchio valvole	50,32
Cavalletto da officina	162,22
(+) Adattatore per cavalletto da officina	17,39
Tappo a vite di sicurezza per bocchettone olio	23,17
<b>Impianto elettrico</b>	
BMW Motorrad Navigator	in fase di definizione
(+) Supporto con bloccaggio BMW Motorrad Navigator	
Cavo di collegamento per Navigator (non Navigator I)	86,77
Borsa Function per Navigator	70,00
Indicatori di direzione bianchi, Kit (ordinare 2 pezzi per moto)	69,77
Faro supplementare (ordinare 2 pezzi)	78,20
(+) Supporto per fari supplementari (ordinare 1 pezzo)	98,64
(+) Kit montaggio fari supplementari	166,00
Antifurto con allarme acustico	213,25
Manopola riscaldabile sinistra	58,51
Manopola riscaldabile destra	70,21
(+) Interruttore multiplo a destra per manopole riscaldabili	191,63
(+) Manopole riscaldabili EBA	0,18
Presa di corrente supplementare	63,48