

Tutta la sportività MINI a My Special Car Show

Indice



1.	La leggenda continua	2
2.	Kit motore John Cooper Works	3
3.	Accessori John Cooper Works	6
4.	MINI Cooper S John Cooper Works 'GP'	9
5.	Una MINI speciale per Alex Zanardi	12
6.	Scheda tecnica, prezzi e disponibilità	13



1. La leggenda continua

Da decenni il nome Cooper, così come MINI, è sinonimo di auto e automobilismo sportivo. Fondata verso la fine degli anni Quaranta da Charles Cooper e suo figlio John, la Cooper Car Company divenne presto il maggiore costruttore di automobili per piloti professionisti. L'idea di fare auto da corsa con motore posteriore fu concepita originariamente dalla Cooper Car Company. Inizialmente oggetto di derisione, specie negli USA ("dove si pensava che il motore posteriore fosse un'assurdità"), le auto da corsa Cooper si aggiudicarono il campionato costruttori e piloti nel 1959 e nel 1960. Negli ultimi cinquant'anni, quasi ogni personaggio leggendario delle gare automobilistiche ha fatto capo in qualche modo a Cooper, si tratti di Jack Brabham, Bruce McLaren, Jackie Stewart o Juan Manuel Fangio.

Sin dal lancio della prima Mini, questi due marchi sono stati strettamente e intrinsecamente legati. In seguito ai successi in Formula 1, John Cooper decise di partecipare anche ai rally. La piccola e agile Mini era un candidato ideale per dare filo da torcere alle rivali più affermate. Le vittorie della Mini nel Rally di Montecarlo del 1964, 1965 e 1967 sono diventate leggendarie. Tuttavia la Mini Cooper e la Mini Cooper S divennero anche estremamente popolari nella versione su strada, consolidando la reputazione della Mini originale, che aveva fama di essere agile e dotata di caratteristiche eccezionali di guida sportiva.

Sin dall'inizio alla MINI hanno salutato con entusiasmo il coinvolgimento di Mike Cooper, il figlio di John Cooper, e della sua azienda, nello sviluppo di nuovi modelli ad alte prestazioni. Ogni MINI Cooper e MINI Cooper S e ogni kit di elaborazione John Cooper Works è il risultato della dedizione e dell'esperienza di un'azienda e di personaggi che per decenni hanno scritto pagine gloriose della storia dell'automobilismo sportivo.



2. Kit motore John Cooper Works

Il marchio MINI è inseparabile da un nome celebre nella storia dell'automobile: John Cooper. La squadra ufficiale dei piloti Cooper degli anni '50 e '60 si chiamava "Works Team". John Cooper Works è il marchio che oggi contraddistingue il kit di elaborazione ufficiale per MINI, risultato di cinquant'anni di tradizione e di esperienza agonistica.

Da 0 a 100 km/h in 6,6 secondi e velocità di punta di 230 km/h

La John Cooper Works (JCW) è il tuning kit che consente di trasformare la MINI Cooper S nella più veloce e potente MINI sulla strada. I 154 kW/ 210 CV di potenza erogati a 6.950 giri trasformano la MINI Cooper S in una vettura sportiva che regala sensazioni uniche a chi la guida e a chi la osserva sfrecciare.

L'unico indizio delle prestazioni mozzafiato è il logo JWC, tanto che un osservatore disattento potrebbe non rendersi conto che, all'interno della scocca dall'aspetto familiare, c'è un tuning kit JCW, il cui propulsore è in grado di erogare una coppia di 245 Nm a 4.500 giri, e che la MINI Cooper S può accelerare senza cambio di marcia (in quarta) da 80 a 120 km/h in appena 5,4 secondi, raggiungendo i 100 km/h in 6,6 secondi con partenza da fermo, con una velocità di punta di 230 km/h.

Le eccezionali qualità della MINI, lungo interasse, notevole larghezza del battistrada e distribuzione ottimale dei pesi, costituiscono una base di partenza ideale per le fantastiche doti di questa vettura. La straordinaria potenza dei motori elaborati dalla JCW per la MINI Cooper S ne esalta ulteriormente le prestazioni, assicurando un'esperienza di guida inimmaginabile.

Il kit viene distribuito in esclusiva dalla John Cooper Works, che ha sede nel West Sussex (Gran Bretagna), e dalle Concessionarie MINI di tutto il mondo. Le modifiche possono essere effettuate sulle motorizzazioni MINI Cooper S e MINI Cooper S Cabrio.

Un concentrato di alta tecnologia dai professionisti delle gare automobilistiche: 96 kW/130 CV per litro di cilindrata

Le prestazioni eccezionali del tuning kit JCW per la MINI Cooper S sono il risultato di decenni di esperienza maturata sulle piste degli autodromi di tutto il mondo e di una conoscenza approfondita della meccanica di precisione e delle più recenti tecnologie. I tecnici esperti e appassionati che lavorano alla JCW hanno creato un'autovettura con caratteristiche assolutamente distintive, utilizzando in modo raffinato le tecnologie di elaborazione. I componenti e i sistemi sviluppati sono di alta qualità e perfettamente armonizzati gli uni con gli altri. Essi vengono

sottoposti a rigorosi test di resistenza meccanica, conformi alle più severe norme internazionali e del BMW Group. È importante sottolineare che una MINI Cooper S con kit JCW potrà essere sempre utilizzata come auto per l'uso quotidiano, assicurando però il raggiungimento di un duplice obiettivo: divertimento allo stato puro e prestazioni estreme.

Il motore cambia

Alla base del tuning kit per MINI Cooper S c'è il nuovo compressore, montato in sostituzione di quello normale e funzionante a una velocità maggiore, tanto da produrre una pressione di sovralimentazione superiore. Questo è il punto di partenza per ulteriori modifiche apportate all'intero propulsore della MINI Cooper S, che assicurano nel complesso delle prestazioni bilanciate e ottimizzate.

Il filtro dell'aria è dotato di una ulteriore farfalla di aspirazione che si apre a 4.500 giri, in modo da consentire una portata dell'aria adeguata al più potente compressore. Ciò produce un effetto collaterale che sarà molto apprezzato dagli appassionati della MINI e della guida sportiva, il potente rumore emesso dalla MINI Cooper S con kit JCW.

Poiché una maggiore pressione di sovralimentazione richiede l'ottimizzazione dei flussi all'interno della testata, le luci di aspirazione e di scarico sono state adattate alle nuove condizioni. Tali modifiche sono il risultato di due anni di sviluppi. Le nuove candele ad alta potenza, gli iniettori con portata superiore e le modifiche al sistema di gestione del motore assicurano una combustione efficiente e un consumo di carburante ottimale che tutto sommato, se si tiene conto delle prestazioni estreme, può essere considerato contenuto (8,6 l/100 km nel ciclo ECE; un valore conforme alla norma EU 4). Con l'ottimizzazione del silenziatore posteriore, la contropressione di scarico è stata adattata alle condizioni modificate.

Tutta la potenza in uno stemma

Per quanto riguarda il tuning kit per MINI Cooper S, la Casa sportiva britannica ha deciso che ciò che conta è la sostanza. Gli unici indizi delle prestazioni potenti sono la marmitta sovradimensionata a doppio terminale e il discreto logo JCW applicato al portellone posteriore e al parafrangente anteriore. All'interno del vano motore, solo l'alloggiamento del nuovo filtro dell'aria e il coperchio argentato del motore rivelano che si tratta della più potente tra i modelli della gamma MINI.

Il vasto programma di prove effettuato dalla John Cooper Works assicura il mantenimento della garanzia MINI

Le prestazioni sbalorditive della MINI Cooper S con il tuning kit JCW sono il risultato di diversi anni di attività di sviluppo. Il kit è stato testato in modo rigoroso ed esaustivo in conformità con le severe norme della John Cooper Works e del BMW Group. Questi programmi dettagliati di prove, così come i test sui componenti e le procedure di omologazione, sono il frutto di anni di

esperienza nel campo delle gare automobilistiche e dell'elaborazione dei motori. Durante tale periodo di tempo è stata percorsa una distanza totale di 240.000 chilometri, di cui 30.000 ad alta velocità. Questi test, oltre ad assicurare la massima sicurezza per il passeggero e il guidatore, sono stati anche una conditio sine qua non per il BMW Group al fine di mantenere la validità della garanzia sulla MINI una volta installato il tuning kit JCW.

Kit di aggiornamento per la precedente versione da 147 kW/ 200 CV

Per adeguare le versioni precedenti, la John Cooper Works offre un upgrade di aggiornamento per i proprietari del kit da 147 kW/ 200 CV, comprendente un filtro dell'aria e degli iniettori modificati, che assieme producono un aumento di potenza di 7 kW/ 10 CV.



3. Accessori John Cooper Works

I prodotti John Cooper Works per MINI

La John Cooper Works non offre solo all'automobilista il tuning kit per la MINI Cooper S, ma anche una vasta gamma di componenti ad alte prestazioni per l'interno e l'esterno dell'autovettura, per personalizzare la MINI secondo i propri gusti. Fatta salva la fattibilità dal punto di vista tecnico in funzione dell'allestimento originale della vettura, i kit e le personalizzazioni sono disponibili per l'intera gamma di modelli MINI (MINI One, MINI Cooper e MINI Cooper S, e rispettive versioni Cabrio). Tutti i componenti JCW sono compatibili tra loro e ciascuno di essi fa parte di un insieme perfettamente armonizzato.

Sedili sportivi

Tra scapole e parte posteriore del ginocchio l'automobilista sportivo è dotato di una particolare sensibilità, necessaria per una perfetta padronanza del mezzo; e tale sensibilità è tanto maggiore quanto più ampia è la superficie di contatto tra il corpo del pilota e la macchina. Pertanto la progettazione dei sedili sportivi JCW è stata ispirata alla massima "corpo incollato al sedile". Essi aderiscono perfettamente al corpo del guidatore e del passeggero del sedile anteriore, calzandolo come un guanto, giù fino al sostegno estendibile della coscia (un optional al pari del riscaldamento del sedile).

I sedili sportivi JCW sono disponibili in svariati colori e materiali di rivestimento, in tessuto e in pelle. Il sostegno della regione lombare e il sistema per facilitare l'accesso al sedile posteriore sono caratteristiche di serie. Anche i sedili posteriori dal profilo sportivo sono disponibili come optional; naturalmente, essi sono disegnati nello stesso stile del sedile del guidatore e del passeggero al suo fianco.

Cerchi 18"

I cerchi 'Star Spoke' in lega leggera da 18" abbinati a pneumatici 205/40 della JCW sono il tocco finale per il look sportivo della MINI e conferiscono a ciascun modello un look decisamente "agile e scattante". La gamma cerchi John Cooper Works si completa oggi con i nuovo cerchio in lega leggera a doppi raggi R105 nelle due varianti lucidato a specchio e nero opaco.

Particolari in carbonio

La JCW propone una serie di dettagli in carbonio high-grade per sottolineare le caratteristiche sportive della MINI e aggiungere un tocco extra di colore. La presa dell'aria sul cofano del vano motore (solo per MINI Cooper S), i coperchi dello specchietto retrovisore e la maniglia del portellone posteriore sono disponibili anche in questo esclusivo materiale leggero. E' inoltre possibile

rendere più elegante gli interni della vettura con le finiture della plancia in carbonio che fanno pendant con questi accessori.

Tra i nuovi accessori in carbonio John Cooper Works sono oggi disponibili i **montanti sottopancia, la mascherina per volante sportivo o altri particolari interni come pomello leva del cambio, impugnatura freno a mano, cornici portabicchiere anteriore o posteriore**. Gli allestimenti in carbonio John Cooper Works portano negli interni della MINI il più moderno e leggero materiale di costruzione.

Disponibili anche lo **spoiler posteriore**, dal design accattivante, anch'esso in carbonio. Sarà una miglioria al tempo stesso tecnologica ed estetica per qualsiasi MINI.

Sospensioni sportive

Con la sospensione sportiva JCW, applicabile a qualsiasi modello, (esclusi alcuni allestimenti da fabbrica), la MINI è più vicina al fondo stradale di 10 mm. Anche il baricentro viene abbassato, mentre viene ridotta l'escursione della molla della sospensione. Le rigide molle a spirale laccate in rosso sono un'indicazione visiva di ciò che ci si può aspettare, vale a dire una migliore tenuta di strada, una maggiore agilità e un piacere della guida senza limiti.

Il Sound Kit JCW per MINI Cooper

Grazie a uno speciale collegamento tra il filtro dell'aria e l'interno dell'abitacolo, è possibile ascoltare una musica veramente piacevole, il classico rombo sportivo di una vettura con Sound Kit JCW per MINI Cooper. Un modesto aumento di potenza è percepibile dal guidatore, quasi fosse un leggero contraccolpo. Assieme al software modificato per la gestione del motore e al sistema di scarico sportivo in acciaio high-grade, con la scritta John Cooper Works in rilievo, il Sound Kit fa aumentare la potenza erogata dalla MINI di 2 kW/3 CV. La MINI Cooper con il Sound Kit ha infatti una potenza di 87 kW/118 CV. Abbinato al Sound Kit si riceve un certificato, firmato personalmente da Mike Cooper, che conferma l'autenticità dei componenti John Cooper Works installati.

Altre personalizzazioni John Cooper Works

Coloro che prediligono un'auto rigida come un bolide da corsa decideranno senz'altro di installare i **rinforzi dei duomi John Cooper Works**. Questo accessorio, disponibile solo per MINI Cooper S impedisce anche il più lieve movimento dello chassis quando si guida "al limite".

Un tocco di classe all'interno della propria MINI è dato dal **battitacco** in acciaio inox brunito con logo JCW illuminato, da abbinare al **kit tappetini John Cooper Works** con motivo a scacchi. Entrambi gli accessori sono già disponibili.

Per gli amanti della guida sportiva è oggi disponibile un dispositivo che arriva direttamente dal mondo delle corse automobilistiche. Il **contagiri a led (Gear Shift Indicator)** è infatti un contatore led che si accende e si colora in verde,

giallo e rosso in relazione al regime del motore in vigore, e che lampeggia quando si supera la soglia del regime impostato. Durante i viaggi di notte o in autostrada ad alta velocità, l'indicatore si può spegnere e riaccendere in qualsiasi momento mediante il tasto incorporato. Disponibile nei colori nei colori 'Panther Black' e 'White Silver'.

Merchandising

Per gli appassionati del mondo John Cooper Works sono disponibili una vasta gamma di prodotti griffati JCW. Alle classiche magliette ai cappellini da baseball si affiancano modellini in scala 1:18 di assoluta fedeltà all'originale e un esclusivo portachiavi JCW.

4. MINI Cooper S John Cooper Works 'GP'



A volte, meno è meglio. Per esempio, meno peso in una macchina particolarmente sportiva. La nuova MINI Cooper S con kit John Cooper Works GP è stata alleggerita di circa 50 chilogrammi rispetto a una MINI Cooper S con equipaggiamento medio. Al contempo, la potenza motore è aumentata a 160 kW/218 CV e consente di raggiungere una velocità massima di 235 km/h così che l'edizione speciale raggiunge delle prestazioni dinamiche nettamente superiori ai valori della MINI più potente fornibile ex fabbrica, la MINI Cooper S con John Cooper Works Tuning Kit. Le due lettere 'GP' nella denominazione di modello sono l'acronimo di «Gran Premio» – un segnale dei geni sportivi di questa straordinaria MINI.

Alla realizzazione di questa vettura speciale partecipa anche una storica carrozzeria italiana, Bertone, che nelle sue officine di Torino assembla i pezzi e i materiali grezzi ricevuti direttamente dall'Inghilterra. La MINI Cooper S con John Cooper Works GP Kit è un'edizione limitata, prodotta in sole 2000 unità e disponibile in Europa a partire dal luglio 2006.

Motore a compressore volumetrico 1,6 litri con 160 kW/218 CV

Dal 2004, con la serie di gare monomarca MINI Challenge soffia un vento nuovo sui circuiti da corsa europei. La fonte di potenza della MINI in versione da corsa è il motore con compressore volumetrico 1,6 litri della MINI Cooper S con John Cooper Works Tuning Kit. Nel modello di serie, disponibile con piena garanzia del produttore presso ogni concessionaria MINI, eroga una potenza impressionante di 154 kW/210 CV. Una serie di interventi sull'intercooler del compressore volumetrico e nella gestione elettronica del motore hanno maggiorato la potenza della MINI Cooper S equipaggiata con kit John Cooper Works GP a 160 kW/218 CV. Ovviamente, il doppio terminale di scarico sportivo produce un ruggito impressionante – adatto alle prestazioni.

Grazie agli interventi di cui sopra, il brioso propulsore della nuova MINI Cooper S con John Cooper Works GP Kit offre un'agilità ancora più elevata: per lo sprint da 0 a 100 km/h richiede meno di 6,5 secondi.

Al fine di scaricare in modo sicuro i cavalli supplementari sulla strada, l'edizione speciale della MINI con kit JCW GP è equipaggiata di serie di differenziale autobloccante che previene lo slittamento delle ruote motrici, ottimizzando la trazione su sfondi scivolosi. A richiesta, è disponibile senza sovrapprezzo il controllo dinamico di stabilità DSC che aumenta la sicurezza di guida della MINI Cooper S con kit John Cooper Works GP.

Impianto frenante ad alte prestazioni e assetto sportivo

Il kit John Cooper Works GP comprende un assetto sportivo con componenti adattati all'aumento della potenza motore. Delle molle più rigide e ammortizzatori più robusti promuovono l'agilità estrema in curva della MINI Cooper S John Cooper Works GP. Un potente impianto frenante con dischi da 16 pollici autoventilati assicura la decelerazione ottimale.

Un accento cromatico lo donano le pinze dei freni verniciate in rosso.

L'equipaggiamento di serie include anche degli pneumatici a sezione ribassata e cerchi in lega da 18 pollici sviluppati in esclusiva per la MINI Cooper S con kit John Cooper Works GP. Grazie al loro basso peso, riducono le masse non sospese promuovendo il comportamento di guida sportiva della MINI Cooper S John Cooper Works GP.

Pacchetto speciale di aerodinamica e abbinamenti cromatici esclusivi

La MINI Cooper S con kit John Cooper Works GP è equipaggiata di un esclusivo pacchetto di aerodinamica. I componenti nuovi sono lo spoiler anteriore e posteriore, i longheroni laterali sottoporta ribassati e il rivestimento del sottoscocca. Lo spoiler del tetto a profilo ad ala è simile a quello utilizzato nelle vetture che partecipano al MINI Challenge. Il pacchetto di aerodinamica migliora nettamente il coefficiente aerodinamico e i valori di deportanza dell'asse anteriore posteriore, così da aumentare la velocità massima e ottimizzare il comportamento ad alte velocità.

La nuova MINI Cooper S con kit John Cooper Works GP si distingue a prima vista da tutte le altre MINI: la sua vernice esclusiva metallizzata Thunder Blue la rende inconfondibile. Esclusivo è anche l'abbinamento cromatico con il tetto verniciato in Pure Silver. Le cornici delle prese d'aria sul cofano motore e nello spoiler anteriore sono anche in Pure Silver. I lampeggiatori direzionali bianchi sono di serie. Gli specchietti retrovisori esterni sono invece in un colore di contrasto: il vivace Chili Red.

La prima MINI di serie a due posti

L'abitacolo della MINI Cooper S con John Cooper Works GP Kit offre un ambiente purista, da corsa. Ma il soggiorno a bordo non è solo più sportivo ma anche più confortevole. Guidatore e passeggero si accomodano nei sedili sportivi della famosa Recaro che offrono la ritenuta laterale perfetta, un appoggio delle gambe regolabile e un riscaldamento sedile integrato.

I sedili sono rivestiti in pelle della più alta qualità nel colore «Panther Black»; le cuciture rosse gli conferiscono un tocco supplementare di sportività.

Il volante sportivo in pelle a tre razze aumenta il divertimento di guida della MINI Cooper S con John Cooper Works GP Kit. Grazie allo sterzo diretto, la straordinaria MINI percorre con la massima precisione – come un go-kart – ogni curva e la rispettiva controcorsa. I pulsanti multifunzione integrati consentono al guidatore di comandare la radio e la velocità senza dovere lasciare il volante. Il design della plancia con il contagiri inserito direttamente dietro al volante e il tachimetro centrale sottolinea il carattere sportivo dell'autovettura. I due strumenti dal classico design tondo sono realizzati in antracite, mentre delle lancette rosse offrono una ottima leggibilità. Nel contagiri è integrato il display del computer di bordo (equipaggiamento di serie).

La massima che a volte «meno è meglio» trova la propria conferma anche nella zona posteriore dell'abitacolo: il divanetto posteriore è stato soppresso per risparmiare del peso. Al suo posto è stato inserito un piano di carico che aumenta il valore utile della MINI Cooper S con kit John Cooper Works GP. Il pianale di carico è piegabile a Z così da consentire l'accesso a due ulteriori vaschette portaoggetti.

Per alleggerire ulteriormente la vettura, gli ingegneri sono intervenuti in numerosi dettagli tecnici. Nell'asse posteriore i componenti di serie sono stati sostituiti da bracci longitudinali di alluminio – un elemento ripreso dal mondo delle gare. Nella carrozzeria sono stati soppressi il climatizzatore (ma disponibile a richiesta senza sovrapprezzo) e alcuni elementi del materiale isolante, così da ridurre il peso di 50 chilogrammi rispetto a una MINI Cooper S di equipaggiamento medio e ottimizzare il rapporto peso/potenza.

Ricco equipaggiamento di serie

In aggiunta ai componenti del kit John Cooper Works GP (motore, assetto, pacchetto di aerodinamica), sono inclusi nell'equipaggiamento il computer di bordo, il climatizzatore (a richiesta senza sovrapprezzo) e i tappetini di velluto. Anche i sedili sportivi in pelle Recaro, una radio con CD-drive (modello Boost), il volante sportivo in pelle con pulsanti multifunzione, un pacchetto d'illuminazione e vetri atermici nei cristalli laterali posteriori fanno parte dell'equipaggiamento di serie. Il programma elettronico di stabilità DSC è disponibile senza sovrapprezzo.

Ovviamente, come in tutte le edizioni limitate da collezionismo, anche la MINI Cooper S con John Cooper Works GP Kit sarà numerata (da 1 a 2.000). Il numero di produzione riportato sul tetto e sulla plancia in nero e argento avvisano che questa MINI si incontrerà assai raramente.

5. Una MINI speciale per Alex Zanardi



Una gara nella gara. Alex Zanardi vince anche su MINI Cooper S JCW

All'interno della finale internazionale del campionato monomarca MINI CHALLENGE è stata organizzata una gara riservata a ospiti speciali, durante la quale 17 celebrità si sono affrontate al volante di MINI Cooper S tecnicamente identiche. Alla griglia di partenza c'erano gli ex piloti di Formula Uno Christian Danner (Germania), Paolo Barilla (Italia) e Marc Surer (Svizzera), l'ex campione del mondo turismo Roberto Ravaglia (Italia), il pilota di rally finlandese Rauno Aaltonen (vincitore del Rally di Monte Carlo 1967 al volante della Mini), il cantante italiano Max Gazzè e il grande campione Alessandro Zanardi, pilota FIA WTCC del team BMW Italy-Spain. Dopo un'avvincente battaglia con il tedesco Alexander Burgstaller, campione MINI Challenge 2004, è stato Alex Zanardi a salire sul gradino più alto del podio.

La MINI di Alex Zanardi a 'My Special Car Show'

La vettura esposta a Rimini al Salone dell'Auto Speciale e Sportiva, è proprio quella guidata da Zanardi durante le gare del MINI Challenge svoltesi al raduno mondiale MINI United nell'ottobre scorso a Misano Adriatico, adattata e modificata per consentirne la guida anche al grande pilota italiano.

Dotata di kit John Cooper Works, la MINI Cooper S di Alex eroga una potenza di 154 kW/ 210 CV a 6.950 giri. Accelerazione da vera auto sportiva, con i 100 km/h raggiunti in 6,4 secondi con partenza da fermo, con una velocità di punta di 230 km/h. La frenata (da 100 km/h a 0) è stata calcolata in 3,2 secondi o 32 metri. Le sospensioni e l'impianto frenante sono John Cooper Works. Gli pneumatici sono slick e appositamente studiati da Dunlop. Queste le misure della MINI Cooper S: lunghezza 3655 mm, larghezza 1416 mm, altezza 1925 mm. Peso minimo della vettura incluso pilota 1.180 kg. Il pacchetto aerodinamico è stato realizzato appositamente per il MINI Challenge.

6. Scheda tecnica, prezzi e disponibilità



Tuning kit John Cooper Works da 154 kW/ 210 CV per MINI Cooper S

Motore	4 Cilindri / 16 Valvole
Potenza	154 kW/ 210 CV a 6.950 giri
Coppia massima	245 Nm a 4.500 giri
Prestazioni	
Velocità massima	230 km/h
Accelerazione da 0 a 100 km/h	6,6 secondi
Elasticità, 80-120 km/h (4^a, 5^a e 6^a marcia)	5,4 / 6,7 / 8,9 secondi
Consumo di carburante nel ciclo UE	
Urbano	11,8 l/100 km
Extraurbano	6,8 l/100 km
Misto	8,6 l/100 km
Emissioni CO₂	207 g/km

Accessori. Prezzi e disponibilità

Tutti i prezzi qui indicati sono da considerarsi, dove non indicato diversamente, IVA inclusa. A seguire il tempo impiegato per il montaggio e la disponibilità. Alcuni tempi possono variare in funzione dell'allestimento della vettura.

Tuning kit John Cooper Works per MINI Cooper S	5.400 euro - 9 ore (mdo) - Disponibile
Upgrade kit John Cooper Works per MINI Cooper S (da 200 a 210 CV)	630 euro 1,5 ore (mdo) Disponibile
Sound kit per MINI Cooper John Cooper Works	Disponibile
Sospensioni sportive John Cooper Works (per MINI One e MINI Cooper solo con assetto sportivo MINI opzionale)	912 euro 4,5 - 7.0 ore (mdo) Disponibile
Barra duomi John Cooper Works	279 euro - 1 ora(mdo) Disponibile
Cerchi in lega leggera 18" Star Spoke John Cooper Works	1.620 euro 2 ore (mdo) Disponibile
Cerchi in lega leggera 18" doppi raggi John Cooper Works	1.620 euro 2 ore (mdo) Disponibile
Coperture specchietti in carbonio John Cooper Works	260 euro la coppia Disponibile
Presa d'aria in carbonio John Cooper Works	210 euro Disponibile
Maniglia cofano posteriore in carbonio John Cooper Works	169 euro Disponibile
Battitacco illuminati John Cooper Works	378 euro -2 ore (mdo) Disponibile
Sedili sportivi anteriori John Cooper Works pelle Panther black	2040 euro la coppia 1,5 ore (mdo) Disponibile

Sedile posteriore JCW pelle Panther black	800 euro 3 ore (mdo) Disponibile
Sedili sportivi anteriori Alcantara John Cooper Works	1920 euro la coppia 1,5 ore (mdo) Disponibile
Sedile posteriore Alcantara John Cooper Works	Disponibile a breve
Spoiler in carbonio John Cooper Works	617 euro 1 ora (mdo)
Contagiri a led John Cooper Works	145 euro 1 ora (mdo) Disponibile
Plancia e montatanti in carbonio John Cooper Works	1552 euro 1 ora (mdo) Disponibile
Anello della leva del cambio in carbonio John Cooper Works	75 euro Disponibile
Anelli dei portabevande anteriori in carbonio John Cooper Works	77 euro Disponibile
Anello del portabevande posteriore in carbonio John Cooper Works	71 euro Disponibile
Volante in carbonio (a due razze) John Cooper Works	327 euro ora (mdo) Disponibile
Volante sportivo in carbonio (a tre razze) John Cooper Works	225 euro 1 ora (mdo) Disponibile
Volante sportivo in Alcantara (a tre razze) John Cooper Works	440 euro 1 ora (mdo) Disponibile
Passacintura in carbonio John Cooper Works	180 euro per sedile - 30 min. (mdo) Disponibile
Plancia e downtubes in pelle con cuciture colorate John Cooper Works	755 euro 1 ora (mdo) Disponibile
Anello della leva del cambio in pelle John Cooper Works	87 euro Disponibile
Anelli dei portabevande anteriori in pelle John Cooper Works	54 euro Disponibile
Anello del portabevande posteriore in pelle John Cooper Works	46 euro Disponibile
Pomello del cambio in pelle/carbonio John Cooper Works	86 euro Disponibile
Leva freno a mano in pelle/carbonio John Cooper Works	86 euro Disponibile
Pomello del cambio in Alcantara/carbonio John Cooper Works	86 euro Disponibile
Leva freno a mano in Alcantara/carbonio John Cooper Works	86 euro Disponibile
Cuffia leva del cambio in pelle John Cooper Works	51 euro Disponibile
Cuffia leva del cambio in Alcantara John Cooper Works	31 euro Disponibile
Cuffia leva freno a mano in Alcantara John Cooper Works	38 euro Disponibile

Tappetini Chequered Flag John Cooper Works	139 euro Disponibile
MINI Cooper S in scala 1:18 – elaborazione JCW	72 euro Disponibile
Berretti da baseball John Cooper Works	20 euro Disponibile
T-Shirt John Cooper Works	30 euro Disponibile
Ciondolo portachiavi John Cooper Works	16 euro Disponibile

Per ulteriori informazioni contattare

Paride Vitale

Telefono: 02.51610.710 Fax: 02.51610.416

E-mail: Paride.Vitale@mini.com

Media website: www.press.bmwgroup.com