

BMW R 1200 S

Indice



1. Concezione e caratteristiche	2
2. Equipaggiamenti	8
3. Potenza e coppia	10
4. Caratteristiche tecniche	11
5. Listino prezzi e optional	12

1. Concezione e caratteristiche



La nuova R 1200 S è equipaggiata con il motore boxer più potente che abbia mai equipaggiato una moto BMW. L'immagine atletica della R 1200 S non lascia dubbi: la carena anteriore con la tipica calandra a doppio rene BMW, il proiettore anteriore asimmetrico oppure l'inconfondibile terminale di scarico nella coda con luce posteriore a LED esprimono in ogni dettaglio potenza e dinamicità.

Il modello precedente ha avuto un ruolo ispiratore nel disegno della nuova motocicletta. I designer hanno evidenziato soprattutto leggerezza e dinamicità: la silhouette snella in costruzione leggera lascia trasparire le potenzialità della R 1200 S confermate da un peso a secco di soli 190 kg, 13 kg in meno della precedente versione.

Il motore di 1.170 cm³, modificato in numerosi dettagli, sprigiona 90 kW/122 CV a 8.250 giri/min. L'obiettivo prioritario perseguito durante lo sviluppo della R 1200 S è stato la ricerca dell'equilibrio tra sportività ed utilizzo quotidiano. I numeri relativi a peso e potenza sottolineano la vocazione sportiva, le scelte ciclistiche, allo stesso tempo, consentono al pilota di assumere una posizione rilassata adatta ad un utilizzo meno specialistico, oltre a consentire agevoli trasferimenti di medio e lungo raggio.

La R 1200 S è equipaggiata con particolari tecnici tipici di BMW Motorrad: dal sistema single-wire per la rete di bordo con sicurezza antiavviamento elettronica, cambio a sei marce dagli innesti rapidi, trasmissione a cardano esente da manutenzione con monobraccio oscillante e sospensione anteriore Telelever, oltre naturalmente al catalizzatore. La moto rispetta la normativa Euro 3. La ciclistica assicura una guida estremamente precisa e rigorosa ed allo stesso tempo comoda e maneggevole. Il BMW Motorrad ABS senza funzione Integral, disponibile a richiesta, ha peso contenuto e intervalli di regolazione brevi, ed è disinseribile per la guida in pista.

Optional e accessori specifici sono disponibili in postmontaggio per soddisfare praticamente qualsiasi richiesta del cliente. Questi potrà decidere quale misura di pneumatico posteriore adattare: da 180 o da 190 per favorire la massima maneggevolezza o la maggiore stabilità. Anche per le sospensioni si potrà

scegliere un equipaggiamento Öhlins con unità ammortizzante posteriore regolabile.

Le caratteristiche principali della nuova R 1200 S:

- Motore bicilindrico boxer raffreddato ad aria di 1.170 cm³ di cilindrata e albero equilibratore.
- Potenza massima di 90 kW/122 CV a 8.250 giri/min.
- Gestione elettronica del motore BMS-K con doppia accensione, regolazione antibattito, due sonde lambda e catalizzatore a tre vie.
- Telaio in tre sezioni realizzato in tubi di acciaio e alluminio.
- Telelever all'anteriore per un'elevata precisione di guida.
- Paralever EVO con trasmissione cardanica.
- Peso a secco di 190 chilogrammi, 213 chilogrammi in ordine di marcia.
- Supporto carena anteriore in magnesio.
- Luce posteriore a LED.
- Terminale di scarico sottosella.
- Carrozzeria snella, ottimizzata aerodinamicamente.
- Ciclistica sportiva.
- Potente impianto frenante.
- Nuovo ABS, dal peso molto contenuto (optional).
- Gamma di accessori disegnati su misura per il guidatore sportivo.

Motore boxer

Anche la più sportiva delle boxer usufruisce delle innovazioni introdotte con la R 1200 GS, a cominciare dal motore bicilindrico di 1.170 cm³ con quattro valvole per cilindro e due candele per ogni camera di combustione. Una serie di interventi lo distingue dal modello che equipaggia la RT e la ST.

In particolare, le teste dei cilindri modificate consentono alla R 1200 S di erogare ben 90 kW/122 CV attraverso l'albero motore supportato da cuscinetti radenti. La trasmissione di potenza avviene tramite bielle nuove, realizzate in una lega di acciaio altamente resistente. Gli alberi a camme a fasatura modificata e la maggiore alzata delle valvole non ruotano più su due ma su tre cuscinetti che ottimizzano la rigidità e la precisione della fasatura. Inoltre, le molle delle valvole più rigide e i bilancieri rinforzati consentono regimi di rotazione fino a 8.800 giri/min.; mai in passato un motore boxer di serie ha raggiunto regimi così elevati.

I nuovi pistoni che equipaggiano il motore boxer della R 1200 S aumentano il rapporto di compressione geometrico a 12,5 : 1, marcando così un valore di riferimento per un motore raffreddato ad aria/olio. L'altissima compressione aiuta il motore a sviluppare coppia a regimi bassi e medi. Infatti, il motore boxer eroga la coppia massima di 112 newtonmetri a 6.800 giri/min., assicurando così grande vivacità ed un'eccellente elasticità. Il motore bicilindrico esprime il massimo potenziale utilizzando carburante con 98 ottani;

chiaramente grazie ai sensori antidetonazione, funziona perfettamente con benzina super a 95 ottani.

I nuovi corpi farfallati dal diametro di 52 mm, maggiorato di 5 mm rispetto al motore della ST- RT, sono attivati attraverso un meccanismo cinematico speciale ad effetto progressivo che tiene conto della variazione della sezione d'aspirazione. Il nuovo diametro dei collettori di scarico - diametro interno 50 mm - le prese d'aria e il sistema dei collettori migliorano il grado di riempimento dei cilindri. La fluidodinamica dei nuovi collettori di aspirazione e di scarico è stata ottimizzata con l'impianto di iniezione e di gestione elettronica del motore.

Il comando dell'acceleratore non viene trasmesso direttamente ai corpi farfallati consentendo un'erogazione della potenza pulita anche spalancando il gas dal minimo.

Pur avendo una chiara indole sportiva, il motore sport-boxer offre la stessa rotondità di funzionamento degli altri modelli della serie R 1200. Il cambio a sei rapporti, con un peso di appena 13 kg e la trasmissione cardanica in costruzione leggera della nuova generazione R 1200, sono stati inseriti senza modifiche sulla R 1200 S.

Telaio ottimizzato

La costruzione del telaio a traliccio dei modelli R che integra il motore come elemento portante della ciclistica è una soluzione adottata anche nella R 1200 S. Il telaio composto da tre sezioni è stato ottimizzato per soddisfare le esigenze di una motocicletta sportiva. Le sezioni anteriore e centrale della costruzione a traliccio sono in acciaio, mentre la coda è realizzata in tubi di alluminio a sezione quadra. I vantaggi costruttivi sono il peso contenuto, la semplicità di riparazione e i bassi costi in caso di danni al posteriore. I supporti delle pedane del passeggero sono imbullonati e possono essere smontati per utilizzo sportivo in pista.

Il Telelever assicura stabilità e precisione all'anteriore

Alla precisione e al piacere di guida oltre al telaio contribuisce anche la ciclistica. La R 1200 S è equipaggiata all'anteriore con il sistema Telelever. Questo sistema risponde in maniera precisa ai comandi del pilota, fornendogli il necessario feedback dalla ruota anteriore. La struttura del Telelever ha steli da 41 millimetri, i bracci longitudinali del sistema lavorano su un ammortizzatore la cui escursione è di 110 mm. Inoltre il sistema non richiede manutenzione e minimizza il beccheggio in frenata.

La geometria della ciclistica è nuova: già i dati tecnici principali svelano l'agilità e la maneggevolezza della boxer sportiva che pesa solo 213 chilogrammi in ordine di marcia. L'inclinazione del canotto dello sterzo è di 66 gradi – un grado in più rispetto al modello precedente; l'incidenza della ruota anteriore (avancorsa) è di 87 millimetri (modello precedente 100 millimetri). Il passo è

cambiato da 1.478 a 1.487 mm. Il complesso telaio-ciclistica consente di raggiungere un'inclinazione di 52 gradi.

Unità ammortizzante posteriore a smorzamento progressivo supporta il Paralever EVO

I vantaggi del Paralever di BMW Motorrad sono noti: grazie al riempimento con lubrificante a lunga durata, la trasmissione cardanica in costruzione leggera della sospensione monobraccio funziona senza richiedere interventi di manutenzione e pesa solo poco di più di un forcellone tradizionale con trasmissione a catena. La costruzione in getto di alluminio viene supportata dal telaio attraverso una moderna unità ammortizzante a gas compresso a smorzamento progressivo (WAD) e con escursione di 120 millimetri. Il sistema WAD è progressivo, più affonda l'unità ammortizzante, maggiore è l'azione di smorzamento. Il risultato è un sistema in grado di filtrare le leggere irregolarità del fondo stradale o l'asfalto sconnesso o fortemente ondulato consentendo un'elevata stabilità.

Cerchi in lega dal design dinamico con pneumatici radiali sportivi

Il design dinamico dei cerchi in lega, per la prima volta su un modello con motore boxer, è derivato dai modelli sportivi della Serie K e viene esaltato nella vista laterale priva dello scarico che in questo caso è spostato in alto sotto il codone. Le dimensioni delle ruote della R 1200 S sono all'anteriore 3,50 x 17 pollici con pneumatico radiale sportivo ad alta aderenza dalle dimensioni 120/70 ZR 17, al posteriore 5,50 x 17 pollici con pneumatico radiale sportivo ad elevato grip 180/55 ZR 17. A richiesta, la R 1200 S viene fornita ex fabbrica con una ruota posteriore da 6 pollici e pneumatico 190.

Impianto frenante sportivo, con ABS a richiesta

L'impianto frenante della nuova BMW R 1200 S è concepito per una motocicletta sportiva senza compromessi. All'anteriore due dischi da 320 millimetri di diametro e uno spessore di 4,5 millimetri con due pinze fisse a quattro pistoncini. Al posteriore pinza flottante a due pistoncini su un disco da 265 millimetri. Per mantenere inalterato il feeling del pilota e l'efficacia decelerante anche nell'utilizzo sportivo, i tubi dell'impianto sono in treccia d'acciaio.

La scelta dell'impianto ABS è stata orientata maggiormente ad un utilizzo sportivo; infatti gli ingegneri hanno optato per un sistema ABS bicanale ottimizzato, senza funzione Integral e senza servofreno, per questioni di peso (solo 1,5 kg in più), ma anche per la forma compatta. Il peso è stato contenuto grazie ad un nuovo modulatore di pressione che assicura la pressione dei freni ottimale attraverso valvole di ammissione regolabili linearmente, così che in caso di frenata con pericolo di bloccaggio delle ruote, gli intervalli di regolazione siano estremamente brevi e precisi. Le nuove valvole di

regolazione a sezione continuamente variabile fanno percepire al guidatore solo una leggera pulsazione nei comandi freno. L'ABS è disinseribile.

Il nuovo sistema ABS prevede ampie funzioni di diagnosi attraverso, ad esempio, i sensori di velocità delle ruote che monitorano automaticamente la distanza del sensore dalla ruota, contribuendo così all'elevata sicurezza del sistema.

Rete di bordo con CAN-bus, cockpit con numerose informazioni per il guidatore e sicurezza antiavviamento elettronica di serie

Naturalmente, l'elettronica di bordo adotta il sistema single-wire-system (SWS) introdotto nella R 1200 GS ed integrato anche nella boxer sportiva. La tecnologia applicata milioni di volte con successo nel campo automobilistico offre numerosi vantaggi: riduce il cablaggio e, in aggiunta, la tecnologia CAN-bus consente di collegare in rete tutte le centraline, semplificando i processi di diagnosi dettagliata. Vengono soppressi i fusibili tradizionali perché in caso di avaria il sistema disattiva automaticamente solo il componente difettoso.

Il guidatore può accedere ai dati dell'SWS e richiamare numerose informazioni attraverso l'«Info-Flatscreen». Ad esempio, il display digitale visualizza la marcia innestata, la temperatura dell'olio, l'ora e l'autonomia quando si passa alla riserva di benzina.

Un fotodiodo rileva la luminosità e adatta automaticamente l'illuminazione della strumentazione alle condizioni ambientali. Due strumenti analogici circolari con lancette bianche, per una immediata lettura, visualizzano la velocità e il numero di giri del motore.

Il sistema antiavviamento è di serie. Per avviare il motore non è sufficiente ruotare la chiave di accensione, ma solo dopo che il chip integrato nella chiave BMW ha comunicato il codice giusto tramite l'antenna anulare dell'unità «bloccasterzo/blocchetto di avviamento» la gestione motore autorizza l'avviamento. Questa tecnologia costituisce attualmente la più affidabile protezione contro il furto della motocicletta.

Design dalla linea snella e atletica

La nuova R 1200 S è snella, ma muscolosa. Il frontale è dominato da un doppio proiettore asimmetrico le cui parabole richiamano le forme poliellissoidali del modello GS. Potenti lampadine H7 assicurano un elevato rendimento luminoso. Il rivestimento in polycarbonato antigraffio è nuovo e completa alla perfezione il «doppio rene» BMW che convoglia l'aria verso il radiatore dell'olio motore. Anche il cupolino è protetto da un rivestimento antigraffio ed è fissato alla sezione superiore della carena. Questa soluzione facilita il montaggio del parabrezza colorato, disponibile a richiesta. I punti di fissaggio non sono più visibili dall'esterno così che la sezione anteriore si

presenta liscia e uniforme. L'immagine elegante viene completata dagli indicatori di direzione integrati nei retrovisori.

Il telaio della carena è in leggerissimo magnesio pressofuso, verniciato in grigio grafite metallizzato e fissato con viti di alluminio, a riprova che anche la scelta dei dettagli è coerente con l'indole della moto.

Il nuovo terminale di scarico con i tubi sovrapposti accentua la verticalità della coda, snellendone il profilo laterale e lasciando ben in vista il cerchio posteriore. Il silenziatore è montato sotto la carena della coda nella quale le frecce sono integrate a filo. Un altro highlight si trova invece in alto: la nuova luce posteriore con 18 diodi luminosi che emettono due livelli di luminosità fornendo così sia la luce di posizione che quella di arresto. I diodi luminosi consumano solo il 10-20 per cento dell'energia di una luce posteriore tradizionale, offrono una durata nettamente superiore e considerevoli vantaggi in termini di sicurezza grazie ai tempi di risposta inferiori.

A livello tecnico non vanno trascurate le particolari qualità aerodinamiche della R 1200 S. La linea è stata perfezionata nella galleria del vento. Dato che l'indole sportiva era al centro del lavoro di sviluppo, è stata data priorità a un basso coefficiente aerodinamico, pur mantenendo una protezione efficace nella zona del torace, utile anche nella guida sportiva.

La R 1200 S è quindi un esercizio stilistico perfettamente riuscito: snella, addirittura sensuale nelle sue forme.

Quattro varianti di colore per la R 1200 S: il nero notte pastello sulle forme essenziali trasmette eleganza, mentre il bicolore alluminio e bianco metallizzato esalta le linee della R 1200 S. Giallo pastello con strisce scure, linee che partono dal frontale e attraversano il serbatoio si concludono all'altezza della sella. Il rosso insieme all'argento titan metallizzato si presenta diverso, a seconda della prospettiva da cui si guarda la moto; la sella è rossa.

Una sella per una guida rilassata e sportiva

La posizione di guida è inclinata in avanti, lo spostamento del peso carica in modo ottimale la ruota anteriore nelle frenate e in curva e assicura la giusta aderenza dell'anteriore in fase di accelerazione. L'altezza del manubrio è stata impostata in modo da non affaticare eccessivamente i polsi del pilota. L'altezza della sella di 830 millimetri e la configurazione delle pedane assicurano una seduta confortevole e un appoggio ottimale delle gambe al serbatoio. Al contempo, è assicurato un buon contatto con il suolo perché la zona anteriore della sella più rastremata consente una lunghezza dell'arco di seduta di appena 1.810 millimetri.

2. Equipaggiamenti



Optional e accessori specifici in postmontaggio

Oltre alla linea di optional ordinabili direttamente con la propria moto ed installati durante la produzione, è possibile anche installare degli accessori presso la propria concessionaria, collaudati e quindi perfettamente integrati.

Optional ex fabbrica

- BMW Motorrad ABS (sistema bicanale).
- Ciclistica sport Öhlins.
- Ruota posteriore da 6 pollici con pneumatici da 190 millimetri di larghezza.
- Impianto antifurto DWA.
- Verniciatura bicolore.
- Manopole riscaldate.

Ciclistica sport Öhlins per i guidatori particolarmente impegnati

Lo specialista di assetti sportivi Öhlins è il fornitore di una serie di componenti che rendono la ciclistica ancora più sportiva, disponibili a richiesta. L'ammortizzatore anteriore è regolabile in estensione, analogamente al precarico della molla, così da assicurare una maggiore sensibilità alle irregolarità del fondo stradale e offrire maggiore sensibilità nella guida sportiva. L'unità ammortizzante posteriore a gas compresso a smorzamento progressivo con vaso di espansione consente di regolare lo smorzamento in compressione ed estensione, il precarico della molla e, inoltre, di variare l'altezza della coda. Il risultato: senza intervenire sull'avantreno è possibile modificare la geometria dello sterzo della R 1200 S ed ottenere una taratura di precisione per la guida in pista.

Cerchi da 6 pollici con pneumatico posteriore radiale sport 190/50 ZR 17

La R 1200 S può essere equipaggiata con pneumatico più largo montato su un cerchio in alluminio da 6 pollici. Questo abbinamento cerchio/pneumatico privilegia la stabilità conferendo inoltre un aspetto particolarmente sportivo alla moto.

Accessori specifici in postmontaggio disponibili presso il concessionario

- Cavalletto tipo «paddock» con adapter.
- Kit monoposto.
- Borsa serbatoio.

- Sportbag (piccola).
- Parabrezza colorato.
- Copertura terminali di scarico in Carbonio CFRP.
- Manopole riscaldate.
- Antifurto DWA.
- Kit supplementare attrezzi di bordo.

Cavalletto tipo «paddock» e kit monoposto

Questo cavalletto consente di cambiare velocemente il pneumatico posteriore. Il kit monoposto si integra alla perfezione nel design della motocicletta.

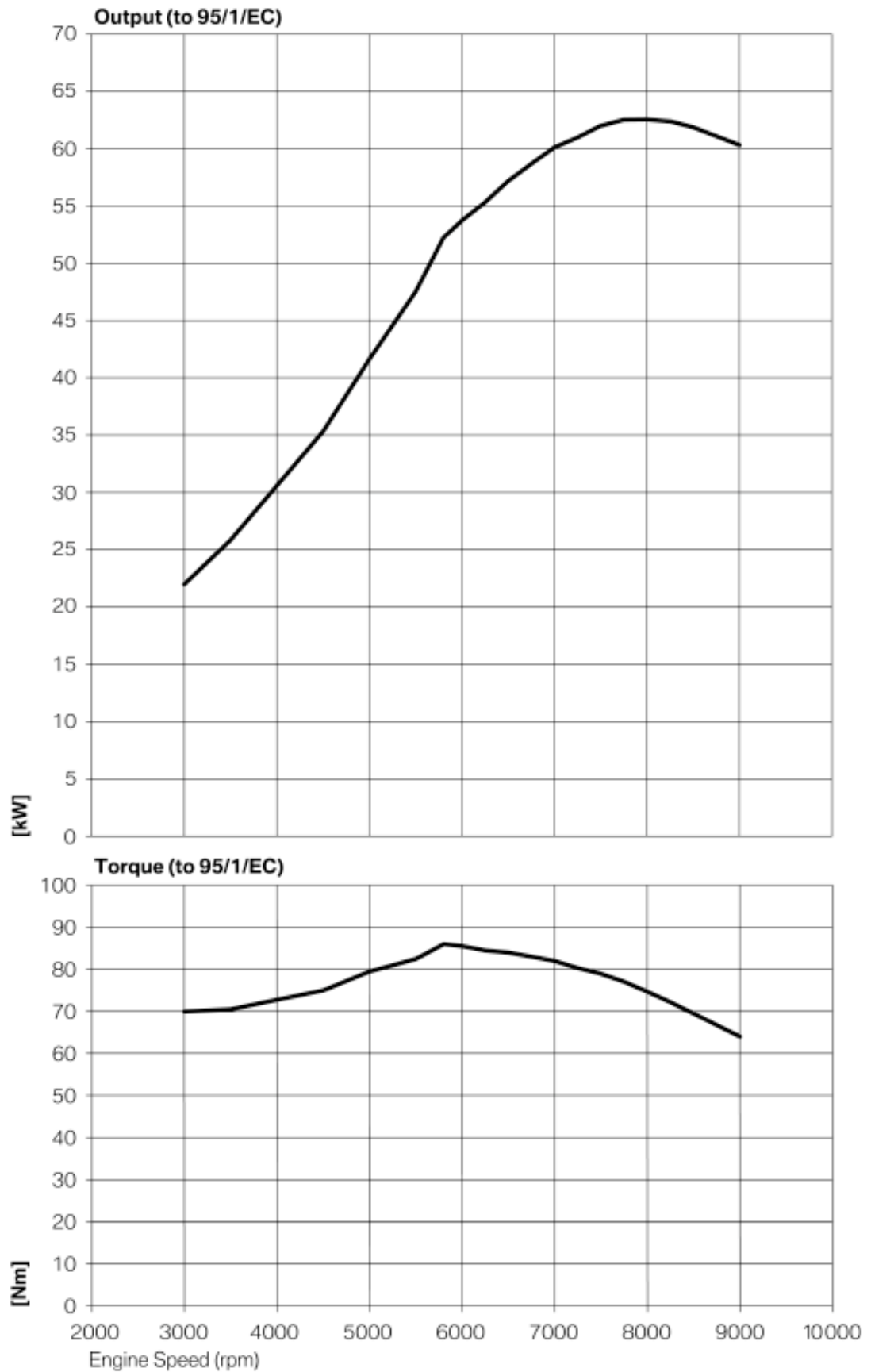
Borse

È disponibile una borsa da serbatoio, la cui sezione principale è ampliabile da 13 a 19 litri, mentre uno spazio supplementare sotto la tasca portacarte è ideale per accogliere piccoli oggetti come portafogli, cellulare e occhiali da sole. La softbag Sport è applicabile sulla sella del passeggero grazie a 4 cinturini. Dispone di 19 litri di volume.

Per andare sul sicuro: l'antifurto

Ogni cambiamento di posizione o qualsiasi vibrazione della motocicletta parcheggiata attivano un messaggio ottico e acustico nell'impianto antifurto DWA. L'impianto antifurto altamente efficiente è disinseribile attraverso il telecomando o la chiave di avviamento.

3. Potenza e coppia R 1200 S



4. Caratteristiche tecniche

R 1200 S

R 1200 S		
Motore		
Cilindrata	cm ³	1.170
Alesaggio/corsa	mm	101/73
Potenza	kW/CV	90/122
a	giri/min.	8.250
Coppia	Nm	112
a	giri/min.	6.800
Tipo		boxer
N° cilindri		2
Compressione/carburante		12,5/S Plus
Comando valvole/accelerazione		HC (high camshaft)
N° valvole per cilindro		4
Aspirazione/scarico Ø	mm	36/31
Diametro farfalle	mm	52
Carburazione		BMS-K
Impianto elettrico		
Alternatore	W	600
Batteria	VI/Ah	12/14 esente da manutenzione
Proiettore	W	2 x H 7/55
Avviamento	kW	1,1
Trasmissione/cambio		
Frizione		monodisco a secco Ø 180 mm
Cambio		meccanico a 6 marce
Trasmissione primaria		1,824
Rapporti in I		2,277
II		1,583
III		1,259
IV		1,033
V		0,903
VI		0,805
Trasmissione secondaria		albero cardanico
Rapporto		2,75
Ciclistica		
Telaio	telaio principale e anteriore in tubi d'acciaio, coda in tubi di alluminio a sezione quadra, gruppo motore-cambio con funzione portante	
Sospensione ruota anteriore		BMW Telelever
Sospensione ruota posteriore		BMW Paralever
Escursione ant./post.	mm	110/120
Avancorsa	mm	87
Passo	mm	1.487
Inclinazione canotto sterzo	°	66
Freni	anteriore	doppio freno a disco Ø 320 mm
	posteriore	freno monodisco Ø 265 mm
		a richiesta BMW Motorrad ABS
Ruote		fucinate in lega
	anteriore	3,50 x 17
	posteriore	5,50 x 17
Pneumatici	anteriore	120/70 ZR 17
	posteriore	180/55 ZR 17
Pesi e dimensioni		
Lunghezza totale	mm	2.151
Larghezza totale con specchi	mm	870
Larghezza manubrio senza specchi	mm	738
Altezza sella	mm	830
Peso a secco	kg	190
Peso in ordine di marcia, con pieno di benzina	kg	213
Peso totale ammesso	kg	410
Capacità utile del serbatoio	l	17/4
Prestazioni		
Consumo carburante		
90 km/h	l/100 km	4,3
120 km/h	l/100 km	5,6
Accelerazione		
0-100 km/h	s	3,15
Velocità max.	km/h	>200

5. Listino prezzi e optional

PREZZI E OPTIONAL: R 1200 S

	KW	Prezzo IVA escl.	Prezzo IVA Inc.	Prezzo C.I.M.
R 1200 S	90	Euro 11.076,48	Euro 13.291,77	Euro 13.600,00

Il prezzo di listino è considerato chiavi in mano. Sono compresi i costi di preconsegna, immatricolazione e primo tagliando.

Cod. -	MODELLO	Cod. - COLORE MOTO	SELLA Std
366 -	R 1200 S	716 Nero Notte	Nera
		954 Whitealuminium metallizzato	Nera
		N03 Giallo Brillante	Nera
		* N04 Magma Red / Titansilver metallizzato	Rossa / Nera

* = Verniciatura con sovrapprezzo

LISTINO PREZZI OPTIONAL		PREZZI AL PUBBLICO	
		IVA esc.	IVA inc.
N04	Magma Red / Titansilver met.	Euro 416,67	Euro 500,00
519	Manopole riscaldabili	Euro 175,00	Euro 210,00
524	BMW Motorrad ABS (disinseribile)	Euro 833,33	Euro 1.000,00
547	Sospensioni Sport OHLINS	Euro 541,67	Euro 650,00
603	Antifurto	Euro 166,67	Euro 200,00
779	Cerchio posteriore maggiorato da 6" con pneumatico 190 / 50 ZR 17	Euro 108,33	Euro 130,00

Il presente listino annulla e sostituisce i precedenti. BMW Motorrad Italia si riserva il diritto di modificare prezzi e caratteristiche tecniche senza preavviso.