



## Zagato Villa d'Este 2006

Yushiyuki Hayashi è un celebre collezionista giapponese che possiede numerose vetture di grande valore storico, tra le quali alcune Ferrari come la 166MM, la 250 Spider California, due Daytona, coupé e spider e la Enzo.

Nella più classica tradizione dell'appassionato committente di esemplari esclusivi che ha stimolato la creatività dei carrozzieri italiani negli anni '50 e '60, Yushiyuki Hayashi ha chiesto a Zagato di poter far carrozzare la sua 575M nello stile della celebre berlinetta 250 GTZ.

Ricevuta la richiesta del cliente, Zagato ha informato la Ferrari del progetto che avrebbe permesso di celebrare al meglio anche l'anniversario del modello, ed ha quindi realizzato su base Ferrari 575, una vettura evocativa della 250 GTZ.

Come la sua progenitrice, la 575 GTZ ha la carrozzeria interamente in alluminio e, in omaggio a Ferrari e alle sportive italiane a due posti, entra a far parte dei pezzi esclusivi appartenenti alla tradizione delle vetture d'atelier.

Come la 250 GTZ, anch'essa sfoggia una colorazione bicolore su stilemi e volumi che richiamano esplicitamente gli anni '50 e sublima il carattere delle tante vetture realizzate da Zagato per vestire le meccaniche originali, nel più puro stile della tradizione sportiva.

Per Zagato è stata l'opportunità di celebrare il 50° Anniversario della Ferrari 250 GTZ, del 1956, una delle Granturismo più preziose e già entrata nella storia.

L'auto che, come nella tradizione d'atelier Zagato fu commissionata anche allora da un collezionista *gentleman driver*, rappresenta una sintesi sublime di prestigio e prestazioni, d'eleganza e sportività, tanto da vantare il massimo valore collezionistico nel mercato delle sportive d'epoca di lusso. Vincitrice nelle competizioni e nei concorsi d'eleganza, la 250 GTZ rappresenta un sogno, perché giudicata dagli addetti ai lavori e dagli appassionati tra le auto più belle del mondo.

La nuova 575 GTZ sfoggia il cavallino sul cofano e la Z sulla fiancata, esprimendo ancor'oggi l'intramontata eccellenza italiana, per forma e contenuti. Una combinazione vincente, in grado di coniugare la meccanica più potente e celebrata del mondo, con lo stile sportivo più raffinato e affascinante, entrambi rigorosamente made in Italy.

Il concetto d'eleganza sportiva, il design funzionalista che non si lega alle tendenze del momento ma alla ricerca della prestazione pura, e la leggerissima carrozzeria d'alluminio costituiscono i punti di forza di Zagato che ne fa un valore ovunque riconosciuto.

Come nel 1956 la 250 GTZ calcò le passerelle dei più importanti concorsi d'eleganza, così a 50 anni di distanza, la 575 GTZ verrà presentata in anteprima mondiale al Concorso d'Eleganza Villa d'Este, che si terrà a Cernobbio (Italia) dal 21 al 23 aprile 2006.