

L'eleganza nella sua forma più perfetta: la nuova BMW Serie 3 Coupé



- **Coupé dalla linea e dagli interni con un design caratterizzato.**
- **Anteprima: motore turbo sei cilindri in linea con 225 kW/306 CV.**
- **Per la prima volta viene offerto in una coupé il sistema di trazione integrale intelligente BMW xDrive.**
- **Scocca in costruzione leggera di acciaio: aumento della resistenza, calo del peso.**
- **Proiettori bixeno con luce diurna a corona luminosa.**
- **Abitacolo esclusivo: pacchetto illuminazione e allestimenti personalizzati.**
- **Porgicintura automatico: un innovativo componente di comfort.**

È nata un'espressione nuova di stile personalizzato: la BMW Serie 3 Coupé. La due porte dal design caratterizzato di BMW offre degli stilemi di eleganza, valore e comfort. Inoltre, i parametri di riferimento di guida dinamica sono stati decisamente elevati. E questo non è tutto: nella nuova BMW Serie 3 Coupé, un motore straordinario celebra la propria anteprima mondiale: il primo motore a benzina sei cilindri in linea con High Precision Injection, sovralimentazione Twin Turbo e basamento realizzato interamente in alluminio. Il potenziale offerto dal propulsore di 225 kW/306 CV della BMW 335i Coupé determina un netto aumento della coppia e della capacità di accelerazione – ma non dei consumi di carburante. Anche le altre varianti disponibili a partire dal lancio nel settembre 2006, la BMW 330i Coupé (200 kW/272 CV), la BMW 325i Coupé (160 kW/218 CV) e la BMW 330d Coupé (170 kW/231 CV) mettono in atto in modo impressionante il principio di dinamica efficiente. In un secondo tempo, l'offerta della due porte sarà completata da una serie di motorizzazioni a sei e quattro cilindri. In alternativa al cambio manuale a sei rapporti la BMW Serie 3 Coupé sarà offerta anche con una nuova trasmissione automatica a sei rapporti. Grazie a una forte riduzione dei tempi di cambiata, la trasmissione automatica reagisce con maggiore spontaneità alle reazioni del pedale dell'acceleratore, così da aumentare il comfort e la dinamica. Un'ulteriore novità è la trazione integrale intelligente BMW xDrive. Il più sofisticato sistema di trazione integrale offerto attualmente sul mercato dimostrerà per la prima volta le proprie capacità in una Coupé.

Il posizionamento unico ed il carattere della nuova due porte si riconosce a prima vista e viene confermata successivamente dall'esame dei dettagli tecnici e stilistici. Infatti, non solo la forma di base e l'andamento delle linee, ma anche la grafica dei gruppi ottici anteriori, la configurazione e il design dei fari

posteriori, l'abitacolo e addirittura i retrovisori esterni sono stati creati in esclusiva per la Coupé. Queste caratteristiche stilistiche sono uniche, come in fondo tutta l'eleganza della quattro posti. La nuova BMW Serie 3 Coupé è un'automobile che affascina a prima vista e convince però anche nel tempo. Il suo propulsore offre delle prestazioni di punta entusiasmanti e sorprende con la propria efficienza esemplare. La tecnica dell'assetto trasforma la pura potenza del motore in dinamica sportiva e sicura. La nuova BMW Serie 3 Coupé offre in tutti i campi le premesse ideali per un piacere di guida vissuto intensamente.

Quando un cliente decide di acquistare una coupé egli vuole soddisfare così il proprio desiderio di individualità. Dall'automobile si attende un design raffinato e un alto potenziale di dinamica. Proprio per questo motivo, il lavoro di sviluppo della nuova BMW Serie 3 Coupé era concentrato sulla realizzazione di una combinazione convincente di queste caratteristiche. È nata una due porte che abbina lo straordinario piacere di guida a un design elegante ed inconfondibile. La nuova BMW Serie 3 Coupé presenta un alto livello di self-confidence e di gusto raffinato. Questa automobile è stata concepita per guidatori che cercano un rapporto attivo e sportivo con la propria vettura ma che apprezzano al contempo un design esclusivo, la più alta qualità di lavorazione e una presenza sicura nel traffico giornaliero.

Design altamente espressivo – fino all'ultimo dettaglio

Nonostante la propria affinità tecnica con la berlina e la Touring, la nuova BMW Serie 3 Coupé si presenta in un design del tutto indipendente. In ogni prospettiva, la due porte rivela di essere una vera BMW e una vera individualista. Il design della scocca è esente da effetti appariscenti per trasmettere invece un'immagine positiva duratura. Lo stile della vettura è dettato da armonia, perfezione delle proporzioni ed elaborazione dei dettagli. La nuova BMW Serie 3 Coupé incorpora la massima espressione di eleganza atletica.

Il carattere di una coupé si svela soprattutto quando vista di profilo. Nella nuova BMW Serie 3 Coupé, le linee fluide segnalano immediatamente la passione per la guida dinamica. Il passo lungo, l'abitacolo fortemente arretrato e l'andamento del tetto basso che si conclude dolcemente nella coda, caratterizzano lo slancio della linea di base mentre i voluminosi e grossi passaruota emettono potenza e solidità.

Oltre alle proporzioni sono soprattutto la linea di spalla, la linea caratteristica e dei longheroni a determinare l'estetica del profilo. La linea di spalla e la linea caratteristica si estendono all'altezza delle maniglie delle porte fino alla coda bassa della vettura. Lo slancio non viene né tagliato né interrotto così che l'occhio può seguire facilmente e senza distrazione l'evoluzione delle linee. Anche la linea dei longheroni sottoporta trova la propria continuazione nello spoiler anteriore e posteriore, così da conferire alla coupé un'immagine

sportiva e slanciata. In più, la dinamica viene sottolineata dal gioco delle linee tra di loro. Mentre la linea di spalla sale leggermente verso il posteriore, trasmettendo così insieme alla linea bassa del tetto un'immagine di eleganza, la linea caratteristica forma un lungo arco dal passaruota anteriore al faro posteriore, mentre la linea dei longheroni forma una curva ascendente e appena accentuata verso il posteriore. Nella zona dei passaruota posteriori, si riduce conseguentemente la distanza tra linea caratteristica e linea dei longheroni. Proprio in questa zona, la forma marcata dei passaruota crea nella linea caratteristica una tensione verso l'alto e verso l'esterno. Questo gioco di linee e superfici genera un forte effetto tridimensionale che attira molta luce e l'attenzione sull'asse posteriore. Questo effetto è intenzionale perché l'impressione visiva corrisponde a quella di guida: anche nella nuova BMW Serie 3 Coupé la trazione posteriore è la fonte di una dinamica eccellente.

Anche vista davanti, la Coupé si distingue nettamente dalla berlina e dalla Touring. Il cofano motore, lo spoiler anteriore e i gruppi ottici conferiscono alla BMW Serie 3 Coupé un'immagine bassa e sportiva. Il powerdome che si inarca sopra il propulsore è particolarmente robusto; le sue linee seguono uno slancio dinamico che unisce i primi montanti ai bordi esterni del rene BMW; lo stilema che identifica ogni BMW è incassato in una posizione più verticale rispetto alle superfici circostanti. Insieme alla cornice del rene, lavorata tridimensionalmente, forma una grafica atletica, autonoma e preziosa.

Anche per i gruppi ottici della nuova BMW Serie 3 Coupé è stato disegnato un profilo particolare. Il cofano motore si estende sopra i gruppi ottici tagliando la sezione superiore dei fari tondi sdoppiati. L'impressione è quella di uno sguardo sicuro e concentrato. La nuova BMW Serie 3 Coupé è equipaggiata di serie di proiettori bixeno. Inoltre, i proiettori tondi sono completati da anelli luminosi concepiti come luce diurna. La nuova BMW Serie 3 Coupé offre così la possibilità di utilizzare un'attraente luce diurna, prescritta dalla legge in numerosi paesi. Grazie a questi anelli luminosi, anche al crepuscolo la Coupé è facilmente riconoscibile e identificabile come BMW.

Anche la forma dei fari posteriori è stata concepita per assicurare un'identificazione sicura e un'ottica particolare. I fari integrati a filo nella coda e nelle fiancate sono bipartiti e si estendono fino al coperchio del cofano posteriore. Le linee caratteristiche delle fiancate sono portate avanti nella parte esterna

delle luci posteriori. Un'illuminazione a LED orizzontali conferisce al design notturno della vettura – analogamente agli anelli circolari anteriori – un'espressione inconfondibile. L'immagine della coda viene caratterizzata da linee orizzontali che accentuano la carreggiata larga e l'ispirazione bassa e sportiva dell'automobile.

L'obiettivo dei designer era di creare un'immagine armonica fino all'ultimo dettaglio. Ad esempio, «il leggendario gomito dell'ingegnere Hofmeister»

alla base del terzo montante è stato interpretato in modo nuovo. Nella BMW Serie 3 Coupé, il «gomito dell'ingegnere Hofmeister» forma un angolo acuto verso la sezione anteriore, penetrando nella linea di spalla. Per realizzare questo andamento di linee che sottolinea la dinamica della Coupé, la cornice cromata dei cristalli laterali viene prodotto in un pezzo unico – un'ulteriore caratteristica dell'alto valore della vettura. In più, anche gli specchietti retrovisori esterni sono stati disegnati in esclusiva per la BMW Serie 3 Coupé. La loro forma riprende l'andamento delle linee del profilo, così che gli specchietti si integrano con armonia nell'immagine della macchina. Ma l'individualità del carattere si esprime anche nelle vernici della scocca: al momento di lancio sul mercato, per la nuova BMW Serie 3 Coupé saranno offerte sei nuove vernici esterne.

L'accento sui temi di design individualismo, dinamica ed esclusività viene ripreso anche all'interno. Le linee orizzontali predominanti nella zona della plancia e le superfici dai raccordi fluidi tra consolle centrale e pannelli laterali conferiscono all'abitacolo un'atmosfera leggera e dinamica. La sezione superiore della plancia è inclinata verso il guidatore, mentre i comandi della climatizzazione, dell'impianto audio e di navigazione sono visibili e facilmente accessibili anche al passeggero. Le superfici dei pannelli laterali disegnano un'onda completa che si estende dalla plancia agli schienali dei due sedili posteriori. La forma e la funzione della consolle centrale vengono riprese dalla vaschetta incassata tra i due sedili posteriori. Inoltre, una serie di effetti di luce, l'abbinamento cromatico e la selezione dei materiali della nuova BMW Serie 3 Coupé creano un'atmosfera unica. Un accento particolare è dato dal bordo illuminato del rivestimento interno delle porte e dei pannelli interni, disponibile come optional. Il nastro luminoso coperto verso l'alto si estende dal bordo della porta, sopra i poggiatesta, fino alla zona posteriore e conferisce una luce indiretta in un colore caldo. I componenti che vengono toccati frequentemente, come gli apriporta e la leva del cambio, sono impreziositi con lavorazioni in metallo e conferiscono un'impressione di esclusività non solo a livello estetico ma anche tattile.

Grazie alla linea bassa del tetto e alla linea alta di spalla, la nuova BMW Serie 3 Coupé presenta delle superfici vetrate più piccole della berlina, così da ridurre l'irradiazione diretta del sole; questo ha reso necessari degli approcci nuovi

nell'allestimento interno. Nella BMW Serie 3 Coupé la selezione dei colori per l'abitacolo e la selleria non influenza in modo determinante l'atmosfera di bordo e offre inoltre numerose possibilità di personalizzazione. Per la selleria, il cielo del tetto e il rivestimento delle varie superfici interne sono disponibili numerosi abbinamenti cromatici creati in esclusiva per la BMW Serie 3 Coupé. I colori chiari dell'abitacolo sottolineano soprattutto lo stile elegante della due porte, mentre scegliendo un ambiente scuro il guidatore accentua il carattere sportivo e dinamico della sua Coupé.

Motore sei cilindri in linea offre delle dimensioni di potenza nuove

La prima impressione che la nuova BMW Serie 3 Coupé desta nello spettatore è quella di stile, eleganza e forte dinamica. Questa impressione viene accentuata anche dal propulsore; il cliente può scegliere tra una serie di motorizzazioni anteriori sei cilindri in linea montate longitudinalmente, come vuole la tradizione. Al momento di lancio della BMW Serie 3 Coupé saranno disponibili tre motori sei cilindri in linea a benzina. Nel modello top di gamma della Serie 3 verrà introdotto uno propulsore nuovo: il primo sei cilindri in linea del mondo equipaggiato di tecnologia Twin Turbo, High Precision Injection e realizzato con basamento interamente in alluminio. La variante più potente nel programma di motorizzazioni sei cilindri BMW eroga 225 kW/306 CV da una cilindrata di 3,0 litri e raggiunge una coppia massima di 400 newtonmetri. Nella nuova BMW 335i Coupé questo potenziale si traduce alla perfezione in dinamica.

L'abbinamento di sovralimentazione con turbocompressore ed iniezione diretta di benzina offre un'applicazione particolarmente affascinante del principio di dinamica efficiente. Con la High Precision Injection è disponibile per la prima volta un'iniezione diretta di benzina che determina dei cali dei consumi percepibili anche nella guida quotidiana e che soddisfa così gli elevati criteri della marca BMW. Al contempo, la sovralimentazione con turbocompressore offre la possibilità più economica per ottenere un impressionante aumento di potenza. Il motore sei cilindri in linea sovralimentato pesa circa 70 chilogrammi in meno di un motore a otto cilindri della stessa potenza dalla cilindrata di 4,0 litri. Il risparmio di peso ha un impatto positivo sui consumi e consente inoltre di conservare l'armonica ripartizione delle masse tra gli assi che caratterizza i modelli sei cilindri in linea di BMW.

Grazie al nuovo motore ad alte prestazioni, la Coupé tarata per offrire una maneggevolezza leggera, aerodinamicamente ottimizzata e attiva, raggiunge dei valori di accelerazione ed elasticità eccezionali, offrendo al guidatore un'esperienza di guida convincente da tutti i punti di vista. Il propulsore Twin Turbo della BMW 335i Coupé eroga la propria potenza con maggiore spontaneità dei tradizionali motori sovralimentati. Grazie al basso momento

d'inerzia, i due piccoli compressori producono la pressione necessaria in tempi decisamente inferiori di un unico grande compressore. Non si percepisce nessun turbo-lag, al contempo il motore gira fino a 7.000 giri/min. Inoltre, il nuovo propulsore presenta l'elevata silenziosità di funzionamento che ha reso famosi in tutto il mondo i motori sei cilindri in linea di BMW. L'enorme aumento di potenza della variante Twin-Turbo rispetto ai motori sei cilindri aspirati non è accompagnato da un significativo incremento dei consumi.

L'utilizzo di due turbocompressori che approvvigionano rispettivamente tre cilindri con aria compressa, consente di realizzare una spontaneità finora mai raggiunta con dei motori sovralimentati. Il picco di coppia di 400 newtonmetri viene raggiunto senza un ritardo percepibile ed è disponibile in un ampio campo di regime dai 1.300 ai 5.000 giri/min. Nella guida quotidiana, questa caratteristica prestazionale produce una prontezza di risposta all'acceleratore offerta in passato solo da motori aspirati dalla cilindrata nettamente superiore. La BMW 335i Coupé accelera da 0 a 100 km/h in solo 5,5 secondi, mentre il valore di elasticità per la ripresa in quarta da 80 a 120 km/h è di 6,2 secondi.

Lo spiegamento di potenza viene bloccato elettronicamente solo ad una velocità di 250 km/h. Il consumo medio di carburante in base alla norma UE ammonta a 9,5 litri di benzina super su 100 chilometri – un valore assai moderato per questa categoria di potenza.

Questo aumento di potenza realizzato con la massima efficienza è dovuto essenzialmente all'iniezione diretta di benzina. La High Precision Injection sviluppata da BMW consente di realizzare dei consumi vantaggiosi anche nella guida quotidiana, senza compromettere le caratteristiche dinamiche del motore. Questo progresso è stato possibile montando l'iniettore piezoelettrico in posizione centrale tra le valvole. Infatti, l'innovativo iniettore, che apre verso l'esterno, distribuisce così il carburante in modo cuneiforme e particolarmente omogeneo nella camera di combustione. Questa tecnica consente di dosare la miscela con maggiore precisione e di conseguire un effetto di raffreddamento che rende a sua volta possibile una compressione superiore, ottimizzando il rendimento del processo di combustione. Al fine di incrementare ulteriormente l'efficienza, i turbocompressori sono realizzati in un materiale particolarmente termoresistente, così da supportare anche le elevate temperature dei gas di scarico e consentire una combustione più vantaggiosa a livello di consumi, soprattutto nell'esercizio a pieno carico. La tecnologia Twin-Turbo della BMW 335i Coupé offre dunque dei notevoli vantaggi di potenza e consumi rispetto ai motori sovralimentati di concezione tradizionale.

Nella nuova BMW Serie 3 Coupé, il propulsore Twin-Turbo con High Precision Injection celebra la propria anteprima mondiale, ma naturalmente anche i motori sei cilindri aspirati riflettono lo stato della tecnica di propulsione – in particolare il motore della BMW 330i Coupé: per tradizione, questa denominazione di modello descrive un'interpretazione di dinamica particolarmente attraente. E questo non cambierà. Nella sua ultima fase di sviluppo, il motore sei cilindri in linea 3,0 litri eroga 200 kW/272 CV. La coppia massima ammonta a 315 newtonmetri. Il propulsore non è solo più potente di tutti i modelli del passato ma funziona ad alta efficienza ed è – con un peso di 161 chilogrammi – estremamente leggero. Questo lo deve soprattutto all'utilizzo di una combinazione nuova di materiali. Il basamento del motore è composto da un mantello di magnesio e un inserto in alluminio. In più, il coperchio della testata cilindri e la struttura «bedplate» sono realizzati in

leggerissimo magnesio. Anche gli alberi a camme in costruzione leggera sviluppati appositamente per il motore 3,0 litri contribuiscono a ottimizzare il peso. Il comando valvole interamente variabile VALVETRONIC, la pompa elettrica del mezzo di raffreddamento e una pompa dell'olio regolata sono ulteriori componenti che contribuiscono a incrementare il rendimento.

A livello di spiegamento di potenza e di rotondità di funzionamento, il motore aspirato a sei cilindri è indubbiamente il propulsore più sofisticato del mondo nella sua categoria. Inoltre, analogamente al Twin-Turbo, offre un esempio particolarmente affascinante di dinamica efficiente. Rispetto all'omonimo modello precedente, la nuova BMW 330i Coupé ha aumentato sensibilmente la propria potenza ma anche la propria economia di esercizio. Per l'accelerazione da 0 a 100 km/h sono sufficienti 6,1 secondi; la spinta in avanti finisce laddove viene bloccata elettronicamente: a 250 km/h. Con un consumo medio di 8,8 litri nel ciclo UE la nuova BMW 330i Coupé offre un valore ottimizzato del 12 per cento rispetto al modello precedente.

Anche quando il cliente opta a favore del terzo sei cilindri in linea offerto per la BMW Serie 3 Coupé egli entra nel mondo BMW a un alto livello. Il motore 2,5 litri della BMW 325i Coupé offre, analogamente alla variante 3,0 litri, un basamento realizzato in magnesio/alluminio, il comando valvole variabile VALVETRONIC, la pompa dell'acqua di raffreddamento a comando elettrico e una pompa dell'olio regolata. Anche questo propulsore è un concentrato d'innovazioni che ottimizzano il rendimento e l'efficienza. Il motore della BMW 325i Coupé sviluppa 160 kW/218 CV e una coppia massima di 250 newtonmetri che consente di raggiungere una velocità di punta di 247 km/h. Lo sprint da 0 a 100 km/h viene assolto dalla nuova BMW 325i Coupé in 6,9 secondi. Grazie a un consumo medio di carburante di 8,4 litri su 100 chilometri, il nuovo propulsore definisce dei parametri di riferimento nuovi nella categoria di appartenenza anche a livello di consumi.

In futuro è prevista per la Germania e una serie di altri mercati l'introduzione di motorizzazioni a quattro cilindri della nuova Coupé. Nei motori a benzina, la variante di base sarà costituita dalla BMW 320i Coupé e nei motori a gasolio dalla BMW 320d Coupé.

In passato, BMW ha fornito un contributo decisivo all'introduzione dei motori diesel nelle coupé. Infatti, è stato il modello che ha preceduto la nuova BMW Serie 3 Coupé ad eliminare con la variante diesel le riserve su una tale combinazione. In effetti, sono soprattutto i moderni motori sei cilindri diesel di BMW a sottolineare, grazie al loro elevato potenziale di dinamica, il carattere delle coupé. La loro elasticità senza pari, un elevato livello di briosità e silenziosità di funzionamento consentono di abbinare una guida sportiva a un esercizio economico.

Dunque l'unione armonica tra la nuova BMW Serie 3 Coupé e la tecnologia diesel non dovrebbe sorprendere più nessuno. Ma resta comunque un accoppiamento speciale – anche perché la nuova BMW Serie 3 Coupé viene offerta sin dall'inizio con un potente motore diesel sei cilindri in linea. Il motore genera la potenza da una cilindrata di 3,0 litri ed è equipaggiato di un turbocompressore a geometria della turbina variabile sviluppato ex novo, di farfalle elettriche ed iniezione Common-Rail con iniettori piezoelettrici dell'ultima generazione. In più, il propulsore è dotato di serie di filtro antiparticolato diesel che insieme ai pre-catalizzatori montati in vicinanza immediata del motore non assorbe solo le particelle di fuliggine più sottili ma riduce contemporaneamente le emissioni di ossidi di azoto. Il sei cilindri diesel convince per l'aumento di potenza accompagnato da un calo del consumo di carburante e offre inoltre le premesse per soddisfare le norme antinquinamento del futuro. La riduzione di peso di 25 chilogrammi, realizzata con il basamento in alluminio, ha inoltre un impatto positivo sulla maneggevolezza.

Il nuovo motore della BMW 330d Coupé alzerà nuovamente il parametro di riferimento dell'elasticità nella classe media – ma anche nel segmento delle coupé sportive. La sua potenza di 170 kW/231 CV e la coppia massima di 500 newtonmetri svelano una erogazione di potenza corposa. Grazie al turbocompressore di nuovo sviluppo e all'ultima generazione d'iniezione Common-Rail, il propulsore abbina un impressionante spiegamento di potenza a un'elevata rotondità di funzionamento e presenta un rendimento nuovamente incrementato rispetto al modello precedente.

Per l'accelerazione da 0 a 100 km/h sono sufficienti 6,6 secondi; la velocità massima ammonta a 250 km/h. Con queste prestazioni, la nuova BMW 330d Coupé si allinea nella categoria delle due porte particolarmente dinamiche. In più, grazie a un consumo medio di 6,5 litri su 100 chilometri migliora anche l'economia di esercizio.

Tutte le motorizzazioni a benzina e diesel della nuova BMW Serie 3 Coupé sono equipaggiate di serie di cambio manuale a sei marce. Nonostante l'ampia scalarità tra la marcia più bassa e quella più alta, la stretta rapportatura mette a disposizione sempre il regime ideale per il passaggio da un rapporto all'altro, così da assicurare sia un'accelerazione spontanea, potente e duratura sia dei consumi ottimizzati ad alte velocità. A richiesta, la BMW Serie 3 Coupé è disponibile con una trasmissione automatica a sei rapporti ampiamente rivisitata che soddisfa perfettamente le elevate richieste di comfort di un cambio automatico e il desiderio di trasformare la potenza motore in dinamica e divertimento di guida.

Un impianto idraulico efficiente, un convertitore di coppia nuovo e un software di controllo dall'efficienza notevolmente incrementata consentono delle reazioni più spontanee dopo ogni movimento del pedale dell'acceleratore e,

inoltre, di trovare rapidamente la marcia ottimale. Rispetto alle altre automobili a cambio automatico, i tempi di reazione della nuova BMW Serie 3 Coupé sono stati ridotti del 40 per cento circa; inoltre il tempo di cambiata è stato praticamente dimezzato. Grazie all'individuazione diretta e precisa della marcia desiderata, anche i passaggi di più marce non richiedono praticamente del tempo supplementare. In conseguenza al collegamento diretto al motore, il lock-up quasi sempre chiuso aumenta l'impressione di uno spiegamento di potenza particolarmente dinamico. Quando il guidatore desidera influenzare personalmente il carattere sportivo della trasmissione di potenza, egli può selezionare il rapporto attraverso i paddles del volante. Il desiderio di eseguire manualmente le cambiate può essere esaudito molto facilmente, dato che la funzione dei paddles può essere attivata direttamente quando la leva selettoria si trova nella posizione «D». Mentre i tempi di reazione brevi promuovono soprattutto la guida attiva, la selezione ottimale della marcia determina anche una riduzione del consumo di carburante. Questo dimostra come il principio di dinamica efficiente abbia influenzato anche lo sviluppo del nuovo cambio automatico.

Il telaio: dove la potenza si traduce in dinamica

La nuova BMW Serie 3 Coupé abbina eccellenti doti di propulsione a un'immagine esclusiva ed elegante. Nella concezione del telaio è stato seguito un obiettivo altrettanto ambizioso: l'agilità che offre la nuova

BMW Serie 3 Coupé è unica nel segmento di appartenenza. E si lascia godere in modo del tutto particolare perché nella nuova BMW Serie 3 Coupé è stato ampliato notevolmente il potenziale di dinamica e, in più, attraverso una serie di sofisticati sistemi di regolazione dell'assetto e di assistenza sono state prese le precauzioni per quelle situazioni in cui si raggiungono i limiti dettati dalla fisica. In altre parole: la sicurezza è a bordo a tutte le velocità.

Equipaggiata di trazione posteriore e di una ripartizione delle masse tra gli assi nel rapporto di quasi 50 : 50, la nuova BMW Serie 3 Coupé dispone delle premesse ideali per offrire la più alta dinamica nella guida. La conversione perfetta del potenziale di potenza in piacere di guida è affidata al sofisticato telaio. Dotata di avantreno tipo MacPherson in alluminio con doppio snodo e posteriormente con un asse a cinque bracci, la nuova BMW Serie 3 Coupé presenta attualmente la geometria delle sospensioni più moderna della categoria di appartenenza. Una struttura di rinforzo nel pianale della vettura assicura la rigidità ottimale. In abbinamento al baricentro basso della scocca e a una taratura accurata degli ammortizzatori il telaio promuove il carattere dinamico e sportivo attivo della Coupé. Lo sterzo a pignone e cremagliera che agisce senza influenze dalla trasmissione – grazie alla trazione posteriore – assicura un'elevata precisione di traiettoria e un feedback puntuale sullo stato del fondo stradale. A richiesta, la nuova BMW Serie 3 Coupé è disponibile con l'innovativo sistema Active Steering. L'Active Steering adatta la riduzione alla scatola sterzo, l'angolo di sterzata

e la servoassistenza alla velocità, consentendo di eseguire le manovre di parcheggio con un basso sforzo e pochi giri di volante; in più, il sistema assiste nel percorrere le curve ad altissima velocità con la massima precisione.

L'impianto frenante ad alte prestazioni e di lunga durata con dischi dei freni dal diametro maggiorato adatto a cerchi da 17 pollici consente di realizzare degli eccellenti valori di decelerazione. La sua efficienza viene ulteriormente potenziata dalle funzioni innovative del sistema di regolazione dell'assetto DSC (Controllo dinamico di stabilità). Nella nuova BMW Serie 3 Coupé, il DSC dell'ultima generazione, oltre ad eseguire la regolazione ABS e ad assicurare la stabilità in mancanza di grip intervenendo sui freni delle ruote che slittano, assume una serie di compiti nuovi. Ad esempio, attraverso un aumento della pressione, il DSC compensa qualsiasi forma di riduzione dell'effetto decelerante dei freni quando questi hanno raggiunto delle alte temperature. Anche in caso di massima sollecitazione è assicurato un effetto frenante costantemente elevato senza che il guidatore debba aumentare lo sforzo sul pedale del freno.

L'avvicinamento delle pastiglie dei freni ai dischi aumenta l'efficienza dei freni nelle situazioni in cui è probabile una improvvisa decelerazione. L'asciugatura dei freni a intervalli regolari ottimizza il funzionamento dei freni su fondi stradali bagnati, mentre la funzione Dynamic Brake Control (DBC) massimizza automaticamente la pressione dei freni. Quando si arresta l'automobile, la funzione Soft-Stop elimina qualsiasi tipo di sobbalzo e l'Assistente di partenza previene un indietreggiamento della vettura nella partenza in salita. Inoltre il Cornering Brake Control (CBC), parte integrante del DSC, regola l'indesiderata tendenza della vettura a chiudere la traiettoria quando si frena leggermente percorrendo una curva. In abbinamento all'Active Steering, il DSC assicura la stabilità anche su fondi stradali con coefficienti di attrito differenti. Quando di solito è necessaria una correzione sul volante, il sistema interviene attivamente, con prontezza e precisione sullo sterzo. BMW è la prima casa automobilistica del mondo a equipaggiare i propri modelli con un indicatore permanente dell'usura dei freni.

L'ottimizzazione della trazione è affidata al controllo della stabilità ASC. L'ASC regola lo slittamento in fase di accelerazione su fondi stradali non asfaltati frenando le ruote che slittano. L'attivazione della modalità DTC (Dynamic Traction Control) eleva le soglie d'intervento dei freni. Ad esempio, la BMW Serie 3 Coupé può partire sulla neve anche con delle ruote che slittano leggermente. Il DTC promuove inoltre una guida sportiva e impegnativa. Una volta attivato, il sistema tollera uno slittamento leggero e controllabile delle ruote anche su fondi stradali asciutti. I guidatori che amano uno stile impegnato possono godersi i vantaggi di un drift controllato in curva. Il DSC della nuova BMW Serie 3 Coupé è completamente disattivabile.

Un'esperienza di trazione del tutto particolare viene offerta dal sistema di trazione integrale intelligente BMW xDrive, disponibile in alternativa alla trazione posteriore.

Il sofisticato sistema di trazione integrale che genera una dinamica di guida finora mai raggiunta supporta la maneggevole e potente Coupé nel raggiungere delle prestazioni superiori non solo su fondi stradali difficili; infatti, distribuendo la potenza motore in modo variabile su tutte e quattro le ruote, il sistema promuove anche una guida attiva e sportiva. Nella nuova BMW Serie 3 Coupé, il BMW xDrive assicura delle reazioni ancora più precise e spontanee ai cambiamenti delle condizioni di guida. Le unità di calcolo del DSC e di xDrive sono state collegate in rete in una configurazione completamente nuova. Il risultato: anche in curve percorse in modo particolarmente dinamico e in manovre di sterzo e di accelerazione particolarmente veloci è sempre garantito che la potenza motore venga distribuita sulle quattro ruote e che sia disponibile la massima spinta.

La nuova BMW Serie 3 Coupé monta di serie cerchi in lega da 17 pollici con pneumatici nella misura 225/45R17. Questi pneumatici sono del tipo runflat: anche in caso di perdita totale della pressione, consentono di percorrere fino a 250 chilometri. Inoltre, l'indicatore difettosità pneumatici (RPA) controlla permanentemente la pressione ed emette un avviso quando il valore reale è del 30 per cento inferiore al valore ideale.

Modernissima lastroferratura: meno peso, più sicurezza

La nuova BMW Serie 3 Coupé è leggera e al contempo rigida. La massima agilità viene completata dalla più alta solidità. Grazie al moderno e sofisticato principio costruttivo della scocca, la nuova BMW Serie 3 Coupé è in grado di abbinare delle caratteristiche considerate per molto tempo incompatibili. Questa conquista è merito del potere innovativo degli ingegneri di sicurezza BMW che hanno introdotto dei materiali nuovi e modernissime tecniche di lastroferratura. Rispetto alla berlina, la nuova BMW Serie 3 Coupé ha un peso totale alleggerito di 10 chilogrammi. Questo è dovuto anche all'introduzione di pannelli laterali in materiale sintetico nella sezione anteriore della scocca. Analogamente al basso peso, anche la rigidità torsionale della scocca costituisce una premessa importante per l'affascinante agilità della vettura. In caso di collisione, l'utilizzo di acciai altamente resistenti nelle grandi strutture portanti abbinato a una configurazione particolare delle zone di deformazione consente di assorbire e/o convogliare in modo efficiente le forze d'urto.

Un esempio particolarmente impressionante di un lavoro complesso di sviluppo è dato dal rinforzo del secondo montante. Nella nuova BMW Serie 3 Coupé, per la prima volta viene rinforzato da un tubo passante, fabbricato in acciaio ad altissima resistenza in un cosiddetto processo di deformazione a caldo e bonificato ancora all'interno della macchina utensile.

Inoltre, per soddisfare gli elevati criteri di resistenza, il tubo presenta una sezione variabile. Insieme a una crashbox adattata al livello di carico, viene offerto così il massimo livello di sicurezza.

Ma anche in altre zone della scocca la selezione dei materiali e la disposizione dei singoli componenti assicurano il massimo livello di sicurezza in caso di crash. Il lavoro di sviluppo ha tenuto conto delle caratteristiche dei vari tipi di acciaio e di altri materiali. Nella nuova BMW Serie 3 Coupé lo spazio di deformazione disponibile viene sfruttato in modo ottimale così da evitare qualsiasi danneggiamento dell'abitacolo. In caso di collisione frontale, delle zone di deformazione dinamica inserite a monte dell'abitacolo tengono lontana l'energia d'urto dalla zona della paratia e così dalla zona gambe. In caso di urto laterale, la concezione particolare del pianale consente di deviare in modo controllato le forze sul lato opposto della vettura. L'elemento di rinforzo montato nella paratia è realizzato in un nuovo acciaio multifase che offre un'elevatissima resistenza già a un diametro basso. In aggiunta, la massima stabilità della struttura laterale viene assicurata dalle porte, dai secondi montanti rinforzati, dalla costruzione dei sedili e della plancia che separa i due primi montanti. Le conseguenze di un urto posteriore vengono minimizzate da una serie di traverse orizzontali, rinforzi e una costruzione molto solida del pianale del bagagliaio, dal rivestimento del modulo posteriore e delle fiancate. La stabilità di montati e traverse protegge l'abitacolo anche in caso di capottamento. L'interazione perfetta tra tutti gli spazi di deformazione e le strutture portanti è stata analizzata in dettaglio sin dall'inizio del lavoro di sviluppo della nuova BMW Serie 3 Coupé – attraverso simulazioni virtuali e prove di crash. Nello sviluppo è stata dedicata la massima attenzione a realizzare dei bassi costi di riparazione dopo una collisione leggera.

L'obiettivo perseguito dagli ingegneri che si occupano di sviluppare la sicurezza passiva del veicolo era di assicurare lo spazio di sopravvivenza nell'abitacolo anche dopo delle collisioni gravi. Nell'abitacolo una serie di sistemi di ritenuta e di raccolta sincronizzati con la massima precisione e gestiti centralmente assicura la protezione di ogni singolo occupante. Airbag frontali, airbag laterali per il torace e del tipo «curtain» per la testa, pretensionatori e limitatori di sforzo vengono attivati dall'elettronica di sicurezza comandata da sensori in dipendenza del tipo e della gravità della collisione. Grazie alla robustezza della scocca e ai numerosi elementi di sicurezza attiva e passiva, la nuova BMW Serie 3 Coupé soddisfa tutte le premesse per conquistarsi il massimo punteggio in tutte le principali prove di crash del mondo.

Dato che la guida attiva richiede già per motivi di sicurezza una visione ottimale anche di notte, la nuova BMW Serie 3 Coupé è equipaggiata di serie di proiettori bixeno. A richiesta le potenti fonti di luce possono essere completate dall'Adaptive Light Control e dalla luce in curva. Anche gli elementi LED luminosi dei fari posteriori incrementano sensibilmente la sicurezza

al buio, mentre la luce dei freni a due intensità contribuisce a qualsiasi ora del giorno a fare riconoscere al traffico che segue una situazione eventualmente critica: in caso di una frenata particolarmente forte o di attivazione dell'ABS, aumenta l'intensità luminosa. Il veicolo che segue viene invitato a massimizzare la propria decelerazione.

Equipaggiamenti esclusivi e personalizzati

L'elenco degli elementi di comfort di serie della nuova BMW Serie 3 Coupé è lungo come quello delle dotazioni di sicurezza. In aggiunta, sono disponibili numerosi optional, soprattutto nel campo audio, navigazione, e soluzioni high-tech di telematica, sviluppate originariamente per la classe automobilistica superiore e introdotte adesso anche in questo segmento. Anche gli equipaggiamenti sottolineano nuovamente il carattere esclusivo della Coupé. La sua linea autonoma viene sottolineata in modo inequivocabile nel design interno.

Al centro vi è naturalmente l'esperienza di guida. La posizione dei sedili posteriori più bassa rispetto alla berlina offre agli occupanti uno spazio ottimale per la testa nonostante la linea bassa del tetto della Coupé. Una volta seduti, si percepisce sia nei posti anteriori che nei sedili posteriori una ritenuta laterale ottimale. Apriporte, maniglie, inserto nella leva del cambio e regolatore delle bocchette di aerazione, così come una serie di inserti nel volante Sport di pelle – di serie – sono stati dotati di una superficie in cromo grigio perla sviluppata esclusivamente per la nuova BMW Serie 3 Coupé. Lo stesso vale anche per la copertura del pulsante Start. Infatti, sia nelle varianti a benzina che diesel è sufficiente premere il pulsante per attivare il processo di avviamento motore. Anche la configurazione del cockpit sottolinea il carattere sportivo della Coupé, fortemente orientato sul guidatore. Lo sguardo del guidatore si indirizza sul tachimetro e sul contagiri che presentano nel modello top di gamma, la BMW 335i Coupé, un valore di rispettivamente 280 km/h e di 8.000 giri/min. (260 km/h e 7.500 giri/min. nelle altre versioni). La nuova strumentazione delle varianti a benzina comprende una scala della temperatura dell'olio inserita sotto il contagiri; nella BMW 330d Coupé l'indicatore del consumo è montato nel campo visivo centrale.

Nella nuova BMW Serie 3 Coupé l'allacciamento delle cinture viene facilitato dal nuovo dispositivo porgicintura. La cintura, ancorata nel secondo montante fortemente arretrato – come vuole la tradizione di una coupé – viene avvicinata automaticamente al guidatore e al passeggero non appena vengono chiuse le porte e la chiave telecomandata senza ingegno viene inserita nello slot a destra del volante. La funzione del dispositivo porgicintura è collegata al riconoscimento occupazione sedile. Dunque, entrambi i porgicintura vengono attivati solo quando il sedile del passeggero è effettivamente occupato. Grazie all'inserimento nei pannelli laterali, i porgicintura non occupano spazio e non viene disturbata l'immagine armonica dell'abitacolo.

L'accesso ai due sedili posteriori viene facilitato dalla funzione di Comfort Access dei sedili anteriori. La leva di sblocco è montata – in modo ergonomicamente perfetto – al lato esterno superiore dello schienale.

Dato che la nuova BMW Serie 3 Coupé è stata concepita come automobile a quattro posti, il comfort della zona posteriore viene sottolineato da una consolle centrale; a richiesta, questa può accogliere una vaschetta copribile, un portacenere, delle bocchette d'aria supplementari e delle luci per il vano gambe.

Grazie al volume di 440 litri (430 litri nella BMW 335i Coupé,) il bagagliaio definisce un ulteriore valore di benchmark nel segmento di appartenenza. Anche le vaschette piegabili nei rivestimenti interni delle porte offrono un volume generoso. Questo dettaglio di allestimento, realizzato per la prima volta nella BMW Serie 3 Coupé, consente di nascondere gli oggetti trasportati da sguardi troppo curiosi.

La Coupé di BMW: tradizione e valori nuovi

Per tradizione, il compito di sviluppare una coupé costituisce per gli ingegneri di una casa automobilistica una sfida particolarmente impegnativa ma anche affascinante. Infatti, la decisione di acquistare una coupé è strettamente legata al desiderio di piacere di guida. Da decenni, BMW è sempre riuscita a soddisfare le elevate aspettative nei confronti di un'automobile di questa categoria e a rialzare ripetutamente il parametro di riferimento del segmento.

In BMW, la coupé guarda indietro su una lunga tradizione. Già negli anni Trenta del secolo passato venne costruita la BMW 327, una due porte ancora oggi leggendaria. Concepita come automobile da viaggio particolarmente sportiva con due porte e un tetto rigido, la coupé trovò già all'epoca molti amici. Fino ad oggi, le caratteristiche di base non sono cambiate molto: nella coupé l'andamento delle linee è caratterizzato tradizionalmente da un modulo anteriore slanciato e un tetto che scende dolcemente verso la coda. A differenza delle automobili sportive purosangue, la tipica coupé offre posto a più di due occupanti e per il bagaglio è previsto un bagagliaio separato. Mentre il termine originale «coupé» indicava solo un taglio della carrozzeria nella zona della coda, il suo vero significato è molto più profondo: la coupé ideale è un'automobile su misura per individualisti che amano la mobilità. Questo criterio viene soddisfatto anche dalla nuova BMW Serie 3 Coupé. Infatti, la varietà delle vernici esterne, degli allestimenti interni e delle sellerie offre non meno di 1.176 abbinamenti diversi.

Va inoltre ricordato che nel campo della propulsione la nuova BMW Serie 3 Coupé riprende una tradizione di successo. Per BMW lo sviluppo di una Coupé è sempre collegato alla conquista di dimensioni di dinamica nuove. Dei motori particolarmente potenti e nuovi concetti di assetto celebrano per tradizione la loro anteprima in una coupé.

La nuova BMW Serie 3 Coupé porta avanti questa strategia introducendo il nuovo sei cilindri in linea biturbo con High Precision Injection.

La nuova BMW Serie 3 Coupé è dunque un'interpretazione moderna di un concetto automobilistico con una lunga tradizione – ma è soprattutto un'automobile del tutto particolare. Grazie al design più caratterizzato, la nuova BMW Serie 3 Coupé si distingue ancora di più dalla berlina del modello

precedente e offre al guidatore un accesso impressionante alle più alte regioni della dinamica, abbinando con raffinatezza le qualità di una guida attiva a un'estetica ricercata e creandosi così una posizione del tutto particolare nel proprio segmento di mercato.

La nuova BMW Serie 3 Coupé è un'automobile concepita per persone che richiedono qualcosa di particolare dalla loro macchina. Il piacere di guidare vissuto in modo personale viene costruito su valori che non si basano sul divertimento effimero ma su qualità convincenti. Colui che apprezza soprattutto il disegno della nuova BMW Serie 3 Coupé potrà essere certo che questo giudizio sarà valido anche dopo molti anni. Anche l'abitacolo della due porte orientato sul comfort e sulla praticità conserverà il proprio carattere invitante per molto tempo perché realizzato con materiali pregiati. Il piacere offerto dalla guida dinamica viene accompagnato dalla certezza che in situazioni critiche sono disponibili delle elevati margini di sicurezza. Anche il divertimento offerto da un propulsore potente non viene compromesso nella nuova BMW Serie 3 Coupé da un aumento del consumo di carburante. Al contrario: la bellissima due porte offre un esempio particolarmente affascinante di dinamica efficiente.

Grazie a queste caratteristiche, la BMW Serie 3 Coupé può essere considerata un'automobile senza compromessi – nel senso più positivo. Infatti, la BMW Serie 3 Coupé non richiede i compromessi che esigono spesso autovetture con fascino, potenza e dinamica. La nuova BMW Serie 3 Coupé affascina per la sua altissima agilità e vizia gli occupanti con molto spazio e comfort, incluso il bagagliaio – esemplare per la categoria di appartenenza. Le sue qualità nei percorsi lunghi trasformano il viaggio in un piacere e ogni accelerazione e ripresa in un divertimento del tutto particolare. Grazie al potente motore, la nuova BMW Serie 3 Coupé lascia una traccia permanente anche sul circuito – facendo sempre bella figura quando ritorna sulle strade di città. Nel traffico giornaliero la Coupé attira degli sguardi di ammirazione perché sa rinunciare agli stilemi più vistosi che caratterizzano una vettura sportiva. Questo abbinamento raffinato di eleganza e dinamica è unico e si rivolge soprattutto ai guidatori che scelgono la nuova BMW Serie 3 Coupé ispirandosi al suo fascino e tenendo conto anche degli argomenti razionali.