



Comunicato stampa N. 79/06

San Donato Milanese, 11 maggio 2006

BMW Mobile Tradition alla Mille Miglia 2006

BMW celebra il 70° anniversario della 328 schierando ben otto esemplari al via e presentando in anteprima mondiale al Museo della Mille Miglia la BMW Concept Coupé Mille Miglia 2006 ispirata alla MM Touring Coupé, storica vincitrice nel 1940 e nella riedizione del 2004

Si scaldano i motori in attesa di rivivere il mito della celebre manifestazione. L'11 maggio 2006 Brescia vedrà ancora una volta la partenza della Mille Miglia, la prova di regolarità per auto storiche giunta ormai alla 24^a edizione, con la quale viene egualato il numero di manifestazioni della "vera" Mille Miglia, svoltesi tra il 1927 e il 1957. Il centro dell'attrazione sarà costituito da un'autovettura presentata per la prima volta 70 anni fa e che, come nessun'altra "classica", nella Mille Miglia ha mietuto trionfi sia in passato che in tempi più recenti, vale a dire la BMW 328. BMW Mobile Tradition schiera ben otto modelli di BMW 328 facenti parte del suo Museo di auto storiche. Tra esse c'è la BMW 328 Mille Miglia Touring Coupé che Fritz Huschke von Hanstein e Walter Bäumer portarono alla vittoria con un tempo record nel lontano 1940 e che fu anche la vincitrice dell'edizione 2004, pilotata da Giuliano Cané con Lucia Galliani al suo fianco. Altre sette BMW 328 – oltre alle otto "ufficiali" – risultano iscritte alla Mille Miglia 2006 da altrettanti team privati.

Allora come oggi, il percorso si snoda su una distanza di 1.000 miglia (ca. 1.600 km). L'itinerario seguito è quello classico, che va da Brescia a Roma passando per Ferrara; infine la carovana ripartirà dalla capitale per fare ritorno a Brescia, passando per Firenze e Bologna. Anche quest'anno, durante i tre giorni della manifestazione, vi saranno centinaia di migliaia di spettatori schierati ai lati del percorso a osannare i partecipanti e i loro gioielli a quattro ruote.

All'edizione 2006 - aperta esclusivamente ai modelli che hanno preso parte ad almeno una delle Mille Miglia "classiche" tra il 1927 e il 1957 - sono iscritte 375 squadre. Tra tali modelli spiccano, oltre naturalmente alla BMW 328, la BMW 327, la BMW 507 e l'Isetta. A rappresentare quest'anno BMW Mobile Tradition ci sono, tra gli altri, il professor Burkhard Göschel, membro del consiglio di amministrazione di BMW AG per Sviluppi e Acquisti (su BMW 328 Touring), Tom Purves, presidente e CEO di BMW North America (su BMW 328), e il Principe Leopoldo di Baviera (su BMW 328).

Chris Bangle, progettista capo del BMW Group, gareggerà al volante di una BMW 328 Roadster, mentre il direttore di BMW Group Mobile Tradition, Holger Lapp, guiderà la leggendaria BMW 328 Mille Miglia Touring Coupé. Entrambi i piloti saranno accompagnati da rappresentanti della stampa. I plurivincitori Giuliano Cané e Lucia Galliani percorreranno questa volta le strade italiane su una BMW 328 Mille Miglia Roadster, mentre Franca Boni e Monica Barziza (BMW 328) inseguiranno un'altra vittoria come primo equipaggio femminile. Ad avvicendarsi al volante di una BMW 507 ci saranno Alex Zanardi, l'ex pilota di Formula 1 e attuale pilota del World Touring Car Championship per il Team BMW Italy-Spain, e Marco Saltalamacchia, presidente BMW Group Italia.

Società
BMW Italia S.p.A.
Società del
BMW Group
Sede
Via della Unione
Europea, 1
I-20097 San Donato
Milanese (MI)

Telefono
02-51610111
Telefax
02-51610222

Internet
www.bmw.it
www.mini.it

Capitale sociale
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.
MI 1403223

N. Reg. Impr.
MI 187982/1998

Codice fiscale
01934110154

Partita IVA
IT 12532500159

BMW Group

Corporate Communications

Per l'occasione la BMW 507 di Saltalamacchia e Zanardi, in corsa col numero 204, è stata sottoposta a speciali modifiche così da consentire al pilota emiliano, che ha perso entrambe le gambe in un incidente di gara, di partecipare con rinnovato impegno alla Mille Miglia dopo la sua prima esperienza come navigatore lo scorso anno.

In occasione di questa 24^a edizione, BMW ha realizzato la BMW Concept Coupé Mille Miglia 2006, un sensazionale esemplare unico che esprime la passione per le corse di un tempo, le odierne potenzialità tecniche e un design lungimirante. Questa concept car reinterpreta le forme della BMW 328 MM Coupé in una veste più moderna, oltre a coniugare la più recente tecnologia con un design visionario. In tal modo, la BMW Concept Coupé getta un ponte tra passato, presente e futuro, così come fa la Mille Miglia - anno dopo anno - nel mondo dell'automobilismo sportivo.

Partecipanti BMW Group Mobile Tradition

N. di partenza	Veicolo	Pilota	Navigatore
68	BMW 328	Franz Hütter	Helmut Huber
72	BMW 328	Burkhard Göschel	Jürgen Kübler
75	BMW 328	Franca Boni	Monica Barziza
82	BMW 328	Leopold von Bayern	Olof Stenhammar
89	BMW 328	Tom Purves	Roy Spence
102	BMW 328 MM Touring Coupé	Holger Lapp	Hans-Jörg Götzl
108	BMW 328	Chris Bangle	Axel Ganz
112	BMW 327 Cabrio	Carlo Salvatori	Antonella Salvatori
114	BMW 328 MM Roadster	Giuliano Cané	Lucia Galliani
204	BMW 507	Marco Saltalamacchia	Alex Zanardi
333	BMW 507	Rob Mitchell	Satch Carlsson

Altre informazioni costantemente aggiornate sulla gara sono disponibili sul sito www.millemiglia.it.

Per ulteriori informazioni alla Stampa:

Patrizia Venturini
Telefono: 02.51610.164 Fax 02.51610.416
E-mail: Patrizia.Venturini@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com