



Comunicato stampa N. 83/06

San Donato Milanese, 15 maggio 2006

Mille Miglia 2006: vince la coppia Cané-Galliani sulla storica BMW 328 MM Roadster

La Casa di Monaco completa il successo con la conquista del primo posto nella classifica femminile a opera della coppia Boni-Barziza su BMW 328

L'edizione rievocativa 2006 della Mille Miglia si è conclusa domenica 14 maggio con il successo di una squadra della BMW Group Mobile Tradition: Giuliano Cané e il suo copilota, la moglie Lucia Galliani, hanno infatti vinto la Mille Miglia per la nona volta, di cui sette al volante di una BMW, dopo una rimonta vincente sulla quale pochi avrebbero scommesso.

Il trofeo femminile, la Coppa delle Dame, è andato per la dodicesima volta a Franca Boni e Monica Barziza, vincitrici anche dell'edizione passata sempre al volante di una BMW 328.

La 24^a edizione rievocativa della Mille Miglia si è conclusa con il successo di uno degli undici team ufficiali della BMW Mobile Tradition iscritti alla gara. L'equipaggio composto da Luciano Cané e Lucia Galliani ha infatti vinto per la nona volta la prestigiosa prova di regolarità per auto storiche con il punteggio di 14.849 punti. Partiti l'11 maggio da Brescia, hanno percorso le storiche 1000 Miglia (circa 1.600 km) seguendo il classico itinerario che va da Brescia a Roma passando per Ferrara, ripartendo poi dalla capitale per passare da Firenze e Bologna e fare ritorno a Brescia.

“È sempre una grande gioia vincere questa gara – ha dichiarato Giuliano Cané –. Gareggiare su storiche vetture, percorrere le più belle strade italiane e infine tagliare il traguardo acclamati dal pubblico è un'emozione da provare almeno una volta nella vita. Questa è la vittoria più bella – aggiunge Giuliano Cané – perché conquistata dopo un'entusiasmante rimonta.”

All'edizione 2006 – aperta esclusivamente ai modelli che hanno preso parte ad almeno una delle Mille Miglia “classiche” tra il 1927 e il 1957 – hanno preso parte 375 vetture. Nell'anno in cui BMW festeggia i 70 anni della BMW 328 la coppia Cané-Galliani ha riportato al successo la storica BMW 328 MM Roadster, già vincitrice nel 1940 e nella riedizione del 2004.

Tra i partecipanti alla Mille Miglia 2006 anche Marco Saltalamacchia, Presidente e Amministratore Delegato di BMW Group Italia, e Alex Zanardi, l'ex pilota di Formula 1 e attuale pilota del World Touring Car Championship per il BMW Team Italy-Spain. Entrambi hanno corso la Freccia Rossa alternandosi alla guida di una BMW 507. Per l'occasione la vettura, in corsa col numero 204, è stata sottoposta a speciali modifiche così da consentire al pilota emiliano di partecipare con rinnovato impegno alla Mille Miglia dopo la sua prima esperienza come navigatore lo scorso anno.

Tra gli altri concorrenti ufficialmente in gara per la Casa di Monaco, spiccavano i nomi del professor Burkhard Göschel, membro del Consiglio di Amministrazione di BMW AG, in coppia con Jürgen Kübler su BMW 328 Touring n. 72; Tom Purves, presidente e CEO di BMW North America, in coppia con Roy Spence su BMW 328 n. 89; e il Principe Leopoldo di Baviera in coppia con Olof Stenhammar su BMW 328 n. 82. Chris Bangle, progettista capo del BMW Group, ha partecipato a questa edizione della Mille Miglia al volante di una BMW 328 in coppia

Società
BMW Italia S.p.A.

Società del
BMW Group

Sede
Via della Unione
Europea, 1
I-20097 San Donato
Milanese (MI)

Telefono
02-51610111

Telefax
02-51610222

Internet
www.bmw.it
www.mini.it

Capitale sociale
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.
MI 1403223

N. Reg. Impr.
MI 187982/1998

Codice fiscale
01934110154

Partita IVA
IT 12532500159

con Axel Ganz, mentre il direttore di BMW Group Mobile Tradition, Holger Lapp, assistito da Hans-Jörg Götzl ha guidato la leggendaria BMW 328 Mille Miglia Touring Coupé vincitrice della Mille Miglia 1940. Infine i plurivincitori Giuliano Cané e Lucia Galliani hanno corso questa volta sulla BMW 328 Mille Miglia Roadster n. 114, mentre il team tutto al femminile Franca Boni e Monica Barziza è partito da Brescia col n. 75 a bordo di una BMW 328.

Classifica Team BMW Mobile Tradition

Posizione	N.ro di gara	Veicolo	Pilota/Copilota
1	114	BMW 328 MM Roadster	Cané / Galliani
10	75	BMW 328	Boni / Barziza
110	102	BMW 328 MM Touring Coupé	Lapp / Götzl
115	333	BMW 507	Mitchell / Carlsson
160	72	BMW 328	Göschel / Kübler
165	82	BMW 328	von Bayern / Stenhammar
174	204	BMW 507	Saltalamacchia / Zanardi
179	108	BMW 328	Bangle / Ganz
210	68	BMW 328	Hütter / Huber
213	89	BMW 328	Purves / Spence
303	112	BMW 327 Cabrio	Salvatori / Salvatori

Classifica estrapolata dal sito www.millemiglia.it.

Per ulteriori informazioni alla Stampa:

Patrizia Venturini
Public Relations
Telefono: 02.51610.164 Fax 02.51610.416
E-mail: Patrizia.Venturini@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com