



Comunicato Stampa N. 93/06

San Donato Milanese, 26 maggio 2006

## **BMW Serie 7 in forte crescita nei primi 4 mesi: +44%**

Con 16.167 unità vendute, l'ammiraglia BMW ha contribuito al successo del Gruppo nella prima parte dell'anno, grazie anche alla 745d, che con i suoi 330 CV è il diesel più potente del mondo.

Venduta al ritmo di oltre 4.000 unità al mese nel mondo, la nuova Serie 7 ha affermato per prima il nuovo corso stilistico del design BMW già dal 2000. Originale nelle sue linee classiche da berlina alto di gamma, sportiva ma confortevole, anticonformista e allo stesso tempo status symbol, la berlina al top della gamma BMW viene scelta nel nostro Paese da un migliaio di clienti ogni anno che, naturalmente, la preferiscono alimentata a gasolio. L'eccellenza BMW si esprime anche in questo specifico segmento di mercato con un'offerta che comprende la best-seller 730d, in versione normale oppure a passo lungo, con un diesel sei cilindri in linea di ultima generazione da 160 kW/218 CV e la straordinaria 745d con motore otto cilindri.

Il propulsore V8 della 745d ha una cilindrata di 4.423 cc ed è il più potente della categoria. Con 242 kW/330 CV a 3.800 giri/min. e un'impressionante coppia di 750 Nm tra 1.900 e 2.500 giri/min., questo innovativo otto cilindri imprime alla BMW Serie 7 berlina straordinarie prestazioni dinamiche con consumi relativamente contenuti (9,5 litri/100 km nel ciclo misto). Le prestazioni ottenute sono di assoluto rilievo, anche confrontate con analoghi motori a benzina: l'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede appena 6,6 secondi e la velocità massima è limitata elettronicamente a 250 km/h.

Il propulsore con basamento in alluminio, due turbocompressori, sistema d'iniezione Common-Rail della terza generazione con iniettori piezoelettrici e filtro antiparticolato di serie soddisfa - come tutti i motori BMW - la normativa antinquinamento Euro 4. Lo straordinario potenziale della nuova BMW 745d non si esprime solo in cifre assolute. Rispetto al modello precedente 740d, i nuovi traguardi conquistati dalla 745d risultano ancora più evidenti: la potenza è aumentata di 30 kW/42 CV (+16 %), la coppia di 100 Nm (+17 %), l'accelerazione è migliorata di 0,6 secondi (- 8 %). Nonostante l'impressionante incremento di tutti i valori prestazionali e l'aumento della cilindrata del 13 %, il consumo risulta addirittura inferiore a quello del modello precedente.

### **Il basamento interamente in alluminio riduce il peso del motore di 30 kg**

Una macchina concepita per la guida attiva non può essere valutata soltanto in base ai valori prestazionali misurati. Oltre al design, i clienti di tutto il mondo apprezzano da sempre la dinamicità delle grandi berline BMW. La nuova 745d ha inaugurato una nuova dimensione di agilità e dinamicità tra le automobili diesel di lusso.

BMW utilizza l'alluminio per il basamento del nuovo diesel V8. Le canne in ghisa grigia vengono unite termicamente. Il nuovo basamento ha reso superflui gli inserti di rinforzo. Grazie all'innovativo principio costruttivo e all'adozione di nuovi materiali è stato possibile ridurre il peso del motore di 30 kg – nonostante l'aumento di cilindrata; il peso inferiore ha un impatto positivo sui consumi e sull'agilità dell'automobile.

Società  
BMW Italia S.p.A.

Società del  
BMW Group

Sede  
Via della Unione  
Europea, 1  
I-20097 San Donato  
Milanese (MI)

Telefono  
02-51610111

Telefax  
02-51610222

Internet  
[www.bmw.it](http://www.bmw.it)  
[www.mini.it](http://www.mini.it)

Capitale sociale  
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.  
MI 1403223

N. Reg. Impr.  
MI 187982/1998

Codice fiscale  
01934110154

Partita IVA  
IT 12532500159

**Nuovo punto di riferimento per agilità e dinamicità nel segmento delle ammiraglie diesel di lusso di grossa cilindrata**

La riduzione di peso del motore si ripercuote positivamente sull'asse anteriore della nuova 745d e sulla ripartizione delle masse tra gli assi. La nuova 745d si presenta come la berlina diesel di grossa cilindrata più sportiva ed agile del mondo. In termini di rotondità di funzionamento e comfort, la nuova 745d soddisfa tutti i criteri di un potente propulsore otto cilindri. Nel nuovo V8 diesel i motoristi BMW hanno messo a punto una sonorità quasi impossibile da distinguere da un moderno propulsore V8 a benzina. Il know-how motoristico perfezionato in decenni di lavoro e l'utilizzo innovativo delle ultime soluzioni tecnologiche creano un suono all'udito del guidatore in cui predomina l'acustica tipica dell'otto cilindri.

Il V8 diesel più sportivo di tutti i tempi è anche il V8 diesel più pulito di tutti i tempi. La nuova 745d è la prima automobile V8 diesel del mondo equipaggiata di serie con filtro antiparticolato. Il filtro antiparticolato è esente da manutenzione, come esige lo standard BMW, funziona con efficienza senza inutili additivi. Sulla 745d il filtro antiparticolato è montato insieme al pre-catalizzatore in un carter vicino al motore. I gas di scarico giungono all'interno dei dispositivi di post-trattamento ad una temperatura estremamente elevata. Dopo l'avviamento della macchina, il catalizzatore raggiunge la temperatura ottimale di esercizio, e così la piena efficienza depurativa, in tempi molto brevi.

Questa è una prova ulteriore del ruolo di avanguardia delle automobili BMW in tema di ecocompatibilità. Oltre ai due propulsori diesel della 745d e 730d, tutte le automobili diesel della Serie 5 e 7 sono equipaggiate di serie con un filtro antiparticolato e soddisfano la normativa Euro 4.

**Dal debutto ad oggi: gli otto cilindri diesel BMW a confronto**

BMW presentò la 740d nel 1999. Era la prima berlina otto cilindri diesel del mondo. Il motore della 740d erogava 180 kW/245 CV ed una coppia massima di 560 Nm. Attualmente, questi valori sono quasi eguagliati dal sei cilindri in linea diesel della 730d, a conferma dello straordinario progresso tecnologico dei motori diesel. Rispetto alla 740d del 1999, l'aumento di potenza della 745d è del 22 % e del 25 % per quanto riguarda la coppia massima. Contestualmente, l'accelerazione da 0 a 100 km/h è migliorata del 19 % ed i consumi sono diminuiti (– 3 %).

Per ulteriori informazioni contattare:

Alessandro Toffanin  
Product Communication Specialist  
BMW Group Italia  
Telefono: 02.51610.308 Fax 02.51610.416  
E-mail: Alessandro.Toffanin@bmw.it

Media website: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)