

Comunicato stampa N. 153/06

San Donato Milanese, 4 settembre 2006

Chris Dickson vince La Sfida di Trieste

Il team di BMW ORACLE Racing vince 3 a 2 nelle finali

Trieste, Italia. Chris Dickson CEO e skipper di BMW ORACLE Racing con il suo equipaggio ha siglato la vittoria alla Sfida di Trieste, battendo Areva Challenge alle finali con un 3-2.

Il team di Dickson si è esibito in una regata di gran classe. BMW ORACLE Racing ha chiuso il doppio Round Robin in vetta alla classifica, per poi avere la meglio anche in semifinale, battendo Luna Rossa Challenge con un 2-0. Oggi il team si è aggiudicato una meritatissima vittoria grazie alla performance impeccabile. Dickson (NZL), Eric Doyle (USA), Jamie Gale (NZL), Craig Monk (NZL), Jann Neergaard (DEN), Paul Westlake (AUS), Kazuhiko Sofuku (JPN) e Jon Ziskind (USA) hanno vinto 13 delle 15 gare disputate al largo di Trieste.

La battaglia decisiva si è avuta alle finali quando BMW ORACLE Racing ha superato il team di Sébastien Col, detentore del comando del World Match Racing Tour, vincendo così la gara per una lunghezza strappata nell'ultimo lato.

“La vittoria della regata va attribuita all'eccezionale lavoro di squadra” ha dichiarato Dickson. “Abilità nel cambiare marcia e gestione della barca sono state impeccabili”. A livello di equipaggio abbiamo lavorato duro su ogni aspetto della navigazione con vento debole.

ORACLE Racing Ltd.
155-161 Halsey St.
Freemans Bay
Auckland
New Zealand

ORACLE Racing Inc.
2269 Chestnut Street
PMB 689
San Francisco,
CA 94123
USA

ORACLE Racing S.L.
Port America's Cup
Muelle de la Aduana
46024 Valencia
Spain

Internet
www.
bmworacelracing.com

Paul Westlake detto “Flipper” ha espresso il suo consenso: “Individualmente, questa settimana, nessuno sarebbe stato in grado di fare la differenza. Ce l'abbiamo fatta come squadra”.

Gli yacht “Open class” da 50 piedi (16 metri) che hanno preso parte all'evento, sono i più grandi utilizzati in questo circuito di match racing. Le barche sono dotate di un piano velico di grandi dimensioni e di un dislocamento di meno di 5 tonnellate. L'equipaggio a

bordo è composto da dieci uomini, mentre gli altri eventi di match racing di livello internazionale prevedono equipaggi di quattro o cinque.

Il team vincente di BMW ORACLE Racing era formato da otto membri effettivi più due giovani velisti locali.

“Si sono davvero inseriti bene nel nostro team,” ha commentato Westlake. “Sono dei veri assi. Gli siamo grati per la loro performance”.

Sono stati cinque i team di America's Cup che hanno partecipato all'evento svoltosi nel porto triestino. Oltre al Challenger of Record, sono scesi sul campo di regata anche Luna Rossa Challenge, Mascalzone Latino - Capitalia Team, China Team e Areva Challenge.

La prossima apparizione del Challenger of Record sulla scena internazionale di match racing circuit si avrà ad ottobre in occasione della Allianz Cup, da disputarsi nella baia di San Francisco Bay. Il quinto capitolo del World Match Racing Tour vedrà BMW ORACLE Racing regatare nelle acque di casa in rappresentanza del Golden Gate Yacht Club di San Francisco. L'unico Challenger statunitense della 32a America's Cup attenderà con impazienza questo evento speciale con il sostegno dello sponsor principale Allianz.

Per ulteriori informazioni contattare:

Roberto Olivi
Corporate Communications Manager BMW Group Italia
Telefono: 02.51610.294 Fax: 02.51610.0294
Email: Roberto.Olivi@bmw.it

PRP Consulting
Ufficio stampa BMW Racing – Tel. 02/88.000.81
Tomaso Bonazzi – tomaso.bonazzi@prpconsulting.it

Mediawebsite: www.press.bmwgroup.com