



Comunicato stampa N. 161/06

San Donato Milanese, 18 settembre 2006

Christian Pfeiffer, un artista su due ruote

Nel weekend dall'8 al 10 settembre, all'interno del Pit Lane Park organizzato da BMW Group all'Arena Civica di Milano, il vulcanico Chris Pfeiffer ha stupito la folla con numeri acrobatici in sella alla sua F 800 S. Da gennaio 2006, infatti, Chris Pfeiffer ha scelto la BMW F 800 S per esibirsi e di questa moto dice: "La ciclistica equilibrata ed un motore, che fa della linearità e della fluidità le sue principali caratteristiche, consentono di effettuare esercizi perfetti".

La moto impiegata da Pfeiffer è praticamente uguale alla moto di serie. Il motore è assolutamente standard; solo l'impianto di scarico è stato sostituito con un impianto Akrapovic - disponibile per la F 800 S come accessorio in post montaggio presso la rete dealer BMW Motorrad.

Le uniche modifiche sono funzionali: il comando del freno posteriore è stato sdoppiato riportando una seconda leva al manubrio, in questo modo Pfeiffer può intervenire sul freno posteriore sia con il piede che con le leve al manubrio secondo l'esercizio che sta eseguendo. Dalla moto è stato asportato il cruscotto e l'impianto luci oltre al cupolino anteriore ed al portatarga posteriore, riducendo il peso complessivo della moto di circa 12 kg.

Christian Pfeiffer si è avvicinato al motociclismo grazie alla sua passione per le due ruote e per l'emozione che suscitano. Affascinato dalle moto stradali, per la loro potenza e la velocità che riescono a sviluppare, non ha mai trascurato il fuoristrada, altrettanto emozionante e capace di far crescere il livello di sensibilità e di confidenza in condizioni precarie di equilibrio e di aderenza.

Dopo aver partecipato ad una serie di competizioni in discipline "classiche" si è innamorato della – allora – nuova disciplina del "Free Style" in cui il controllo della moto e la simbiosi con il pilota devono essere assolutamente totali.

Come descrivere Chris Pfeiffer se non come "innovativo": sempre alla ricerca di nuovi e più difficili esercizi, di nuovi livelli di difficoltà da superare per far innamorare il pubblico durante le sue esibizioni trascinandolo in una girandola di figure che sfidano le leggi della fisica. La difficoltà degli esercizi proposti aumenta di pari passo con il divertimento suo e del pubblico presente, pur rimanendo sempre celata dietro il suo sorriso.

Dal 1996 Pfeiffer è un pilota professionista. Ha gareggiato in centinaia di gare e show internazionali.

Nel 2003 ha conquistato la corona di Campione del Mondo nel "Stunt Riding World Championship". L'anno successivo si è aggiudicato il titolo di campione europeo.

Società
BMW Italia S.p.A.
Società del
BMW Group
Sede
Via della Unione
Europea, 1
I-20097 San Donato
Milanese (MI)
Telefono
02-51610111
Telefax
02-51610222
Internet
www.bmw.it
www.mini.it
Capitale sociale
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.
MI 1403223
N. Reg. Impr.
MI 187982/1998
Codice fiscale
01934110154
Partita IVA
IT 12532500159

BMW Group
Italia
Comunicazione e P.R.

Nel corso degli anni ha conquistato una serie di titoli:

- 2004 Campione Europeo di “Stunt Riding”
- 2003 Campione del mondo di “Stunt Riding”
- 2004, 2000, 1997, 1996 Vincitore del “Redbull Harescramble”
- 1996 vincitore International Off- Road Challenge
- 1988 vincitore campionato Tedesco Trial
- 1985 vincitore Campionato Tedesco Trial Junior

Ad oggi detiene alcuni record molto particolari, conquistati durante la sua lunga carriera:

- 2004 Overhanging Wheelie 115°
- 2000 in 30 sec. 15 cerchi completi
- 1997 “salto in lungo”: 33 persone affiancate.

Per ulteriori informazioni:
Danilo Coglianese
BMW Motorrad Comunicazione e P.R.
Tel. 02.51610.780 Fax: 02.51610416
Email: Danilo.Coglianese@bmw.it
Media website: www.press.bmwgroup.com