

BMW Match Race Academy 2007

Indice

Presentazione breve	pag. 2
Calendario dei corsi e informazioni utili	pag. 3
I docenti. Un team di professionisti della vela	pag. 4
Il bilancio di due anni di attività	pag. 6
Bénéteau First Class 7.5. Scheda tecnica	pag. 7
Fornitori ufficiali	pag. 8

Informazioni alla Stampa:

Roberto Olivi
Corporate Communications Manager BMW Group Italia
Telefono: 02.51610.294 Fax: 02.51610.0294
Email: Roberto.Olivi@bmw.it

ISM Italia
Piazza Grandi, 7 - 20129 Milano
Telefono: 02.733.403 Fax 02.738.28.53
E-mail: info@ismitalia.it

Presentazione breve

A cura di BMW e YCI con il patrocinio della FIV

Creata da BMW Italia in collaborazione con lo Yacht Club Italiano, BMW Match Race Academy è la scuola di perfezionamento che si propone di approfondire le tecniche e le strategie tipiche del match race sotto la guida di un team di professionisti composto da velisti, arbitri, meteorologi e specialisti della formazione. Il progetto, in procinto di entrare nel suo terzo anno di vita, gode del patrocinio della Federazione Italiana Vela (F.I.V.). La scuola di perfezionamento si avvale dell'attiva collaborazione dello YCI, uno dei più antichi e prestigiosi club per la diffusione della nautica da diporto, l'organizzazione di regate e l'istruzione dei giovani allo sport della vela. Il programma didattico e agonistico è curato dallo staff tecnico della BMW Match Race Academy, guidato da Roberto Ferrarese e Mauro Pelaschier, rispettivamente Tutor e Advisor della scuola. Le barche in dotazione alla BMW Match Race Academy sono i Bénéteau First Class 7.5.

Le novità dei corsi 2007

Il nuovo calendario prevede tre corsi di match race per velisti esperti, almeno tre corsi per giovani agonisti under 25 e un Master. Come per la passata stagione, anche i corsi 2007 presentano contenuti, durata, e sedi diverse, distribuite sul territorio nazionale. Due nuove località, Trapani e Porto Ercole, ospiteranno l'anno prossimo la BMW Match Race Academy, mentre restano coinvolte Malcesine sul lago di Garda e la storica Scuola di Mare Beppe Croce presso lo Yacht Club Italiano a Genova.

I corsi per i giovani agonisti sono riservati a velisti maggiorenni under 25 segnalati dalla FIV o indicati dallo Yacht Club Italiano. Attualmente sono previsti due corsi in febbraio e uno nel mese di marzo o aprile. Le località predefinite sono Genova, Trapani e Porto Ercole. La durata del corso è di due giorni, da sabato a domenica, durante i quali l'attività in mare sarà prevalente.

Tre i corsi per velisti esperti, ognuno della durata di tre giorni, in programma a Porto Ercole (25-27 maggio), Malcesine (15-17 giugno) e Trapani (13-15 luglio). Le lezioni avranno luogo dal venerdì alla domenica, e lo staff didattico della scuola, composto tra gli altri da Giuseppe Tesorone, Andrea di Martino e Simone Ferrarese, sarà affiancato quest'anno da ospiti scelti tra i professionisti di match race, le cui testimonianze contribuiranno ad approfondire aspetti e dettagli tecnici della disciplina.

Il Master a inviti in programma nella splendida cornice di Portofino dal 14 al 16 settembre 2007 chiuderà la stagione. Anche in questa occasione è prevista la presenza di un ospite selezionato tra i grandi protagonisti del match race.

Il bilancio di due anni di attività

BMW Match Race Academy ha proposto nei primi due anni di attività dieci corsi, frequentati da un totale di 166 allievi. Entrando nel dettaglio, la scuola di perfezionamento creata da BMW in collaborazione con YCI ha offerto circa 150 ore di teoria in aula, oltre 220 ore spese tra regate e lezioni in mare e cinque match race di grado 4 che hanno consentito ai partecipanti di ottenere punti per la ranking list ISAF (International Sailing Federation). Senza dimenticare le edizioni 2005 e 2006 della ZEGNA – BMW MRA Cup, che hanno visto la partecipazione attiva di campioni come Mark Bradford, Torben Grael e Russell Coutts, e il Master svoltosi nel luglio 2006 all'isola d'Elba, organizzato in concomitanza con la tappa italiana del World Match Racing Tour.

Calendario dei corsi e informazioni utili

I corsi BMW Match Race Academy 2007 sono aperti a velisti con comprovata esperienza titolari di tessera della Federazione Italiana Vela (F.I.V.) del tipo A (con certificato medico di livello agonistico). Le iscrizioni collettive sono consigliate e consentono agli equipaggi (formati al massimo da cinque persone) di ottenere una sensibile riduzione del prezzo dei corsi.

Calendario 2007

17-18 febbraio	Genova /Trapani / Porto Ercole	Under 25
24-25 febbraio	Genova /Trapani / Porto Ercole	Under 25
Marzo/Aprile	Genova /Trapani / Porto Ercole	Under 25
25-26-27 maggio	Porto Ercole	Open
15-16-17 giugno	Malcesine	Open
13-14-15 luglio	Trapani	Open
14-15-16 settembre	Portofino	Master

N.B. L'organizzazione si riserva di modificare in ogni momento il presente calendario

Corsi Under 25

Sono riservati a giovani fra i 18 e i 25 anni segnalati dalla FIV o indicati dallo Yacht Club Italiano, durano due giorni e possono accogliere fino a 20 allievi. L'attività in mare è prevalente, mentre la parte teorica verte su principi base, procedure e tecniche di match race. Attualmente ne sono previsti due in febbraio nei weekend del 17-18 e 24-25, e uno nel mese di marzo o aprile. Genova, Trapani e Porto Ercole (Grosseto) le località possibili, la cui scelta definitiva sarà influenzata dalla provenienza degli equipaggi partecipanti.

Corsi Open

A differenza dei corsi under 25, quelli per velisti esperti durano tre giorni, dal venerdì alla domenica, e prevedono la partecipazione attiva di un professionista del match race invitato dalla BMW Match Race Academy. Ogni corso può accogliere fino a un massimo di 20 allievi. Per quanto riguarda l'attività didattica, oltre alle numerose prove in mare riprese con l'ausilio di attrezzature video, sono previste lezioni teoriche sulle procedure, il regolamento, le tecniche e i linguaggi specifici del match race, la meteorologia e la messa a punto dell'imbarcazione.

Master

Dal 14 al 16 settembre a Portofino (Genova) è previsto il Master riservato agli allievi dei corsi BMW Match Race Academy tenuti dal 2005 in poi o a equipaggi invitati direttamente dalla scuola o dallo Yacht Club Italiano. Anche in questa occasione è prevista la partecipazione di un ospite scelto tra i professionisti di match race oggi in attività. Il Master include tra l'altro un match race di grado 4 valido per acquisire punti nella ranking list dell'International Sailing Federation (ISAF).

Per iscriversi

Per maggiori informazioni è possibile telefonare alla sede della scuola presso lo Yacht Club Italiano al numero 010.246.12.06, inviare un fax al 010.246.11.93 o una e-mail a <scuoladimare@ycli.it>. Prossimamente i moduli d'iscrizione saranno scaricabili dal website <www.ycli.it> oppure <www.bmw.it/MRA>.

I docenti. Un team di professionisti della vela

BMW Match Race Academy si avvale della collaborazione di un team di esperti e di professionisti del mondo della vela per fornire ai suoi allievi la miglior preparazione nella disciplina del match race. Le figure principali che collaborano con la scuola sono l'Advisor, che approva il programma didattico per quello che riguarda i contenuti, i materiali e lo sviluppo delle lezioni e il Tutor che gestisce e coordina quotidianamente l'attività della scuola svolgendo in prima persona gran parte dell'attività didattica ed è responsabile della conduzione dei programmi e della gestione degli allievi.

Roberto Ferrarese, Tutor

Nasce a Bari il 19 agosto 1956. Inizia a veleggiare a circa 10 anni e a 15 ottiene il suo primo importante successo vincendo i Campionati Europei Flying Junior in Germania. Da quel momento inizia una lunga carriera sulle classi olimpiche in 470, Flying Dutchman, Star e Soling. Partecipa alle Olimpiadi di Mosca, alle pre-olimpiche di Los Angeles e di Seul. Partecipa a due campagne di Coppa America con Italia in Australia e con il Moro di Venezia a San Diego. Tra i riconoscimenti ufficiali si ricordano le tre medaglie d'oro al Valore Atletico consegnate dal C.O.N.I. e l'elezione a velista dell'anno nel '91 (premio Rothman's). Tra le sue vittorie: tre Campionati Mondiali, quattro Campionati Europei, undici Campionati Italiani, tre alla Sardinia Cup, due alla Barcolana e una alla Hawaii Kenwood Cup. Nella specialità del match race vince i campionati italiani nel '99 ed è vicecampione italiano nel 2000 e 2001. Nel marzo 2003 vince a Genova il match race internazionale Spring Cup. Nel settembre 2004 vince a San Vito Lo Capo il match race internazionale di grado 3. Negli ultimi anni ha approfondito la disciplina del match race svolgendo attività didattica fino ad accumulare un'esperienza unica nell'insegnamento di questa particolare disciplina. Attualmente è coinvolto nella campagna di Coppa America in qualità di coach per l'imbarcazione italiana +39.

Mauro Pelaschier, Advisor

Nato a Monfalcone il 29 aprile 1949, è il primo timoniere italiano di Coppa America con Azzurra nell'83 a Newport (USA). Mauro vanta una notevole esperienza, con numerosi riconoscimenti ottenuti sia in regate internazionali, sia in gare di match race; è stato infatti pluri-campione italiano in classe Finn e I.O.R. e vincitore di prestigiose regate tra cui il campionato del mondo One Tonner nel 1983, la Swan World Cup nel 1990 e nel 1994, la Maxi World Cup nel 1995, nel 1997 e nel 1999, e unico italiano vincitore dell'Australia Cup di match race. Personaggio carismatico, è molto noto al grande pubblico, oltre che come sportivo anche per essere stato commentatore Rai per le regate di Coppa America. Advisor della BMW Match Race Academy, Mauro Pelaschier è inoltre coach per il team di Mascalzone Latino, attualmente impegnato negli Act di avvicinamento alla XXXII edizione della Coppa America.

Giuseppe Tesorone, istruttore

Velista esperto, vanta un'esperienza decennale nel campo dell'insegnamento e della didattica. Grazie all'incontro con Roberto Ferrarese approfondisce la conoscenza della disciplina del match race facendo parte del suo equipaggio e affiancandolo nei tanti momenti di insegnamento. È titolare della Sail in Progress, società che si occupa di vela a 360° con particolare attenzione alla vela agonistica.

Andrea Di Martino, formatore

Contribuisce all'attività didattica il formatore professionale Andrea Di Martino, esperto di comunicazione e attivo nel campo della formazione dal 1989. È attualmente responsabile di ADM Advanced Development of Mind, società con sede a Roma il cui obiettivo principale consiste nel diffondere strumenti e metodiche che migliorino l'utilizzo delle potenzialità mentali e comunicative di ogni individuo.

Staff

Completano il team della BMW Match Race Academy il meteorologo Alessandro Pezzoli e l'umpire Luigi Bertini. Tra i nuovi elementi dello staff didattico BMW Match Race Academy compare da quest'anno anche l'aiuto istruttore Simone Ferrarese, vice-campione italiano 2006 di match race. Con lui si alterneranno sul campo altri istruttori professionisti incaricati di coadiuvare i docenti seguendo la parte pratica della preparazione degli allievi, organizzando le squadre, affiancando gli allievi nelle manovre e illustrando le tecniche e le strategie specifiche di questa specialità.

Il bilancio di due anni di attività

Cresce in Italia la passione per il match race

Inaugurati nel marzo 2005, i corsi della BMW Match Race Academy hanno contribuito a divulgare la cultura e la passione per la disciplina del match race in Italia. Il bilancio di due anni di attività è stato più che positivo: l'entusiasmo dimostrato dai partecipanti, i dati raccolti e il lancio di una nuova stagione ne sono la conferma. In questi due anni di attività la scuola ha proposto dieci corsi, frequentati da un totale di 166 allievi. Entrando nel dettaglio dei dati raccolti, la BMW Match Race Academy ha offerto circa 150 ore di teoria in aula, oltre 220 ore spese tra regate e lezioni in mare e cinque match race di grado 4 che hanno consentito ai partecipanti di ottenere punti per la ranking list ISAF.

I quattro corsi svolti nel 2005 a Genova presso lo Yacht Club Italiano hanno dimostrato l'interesse degli appassionati per la disciplina del match race. Il primo anno di attività ha visto infatti la partecipazione di 69 allievi velisti con almeno 16 anni di età e una buona preparazione velica, che hanno usufruito di un totale di circa 70 ore di teoria e oltre 100 ore passate in acqua sui Bénéteau First Class 7.5. Il successo dell'iniziativa ha portato ad ampliare e a differenziare l'offerta didattica per la stagione 2006, che ha proposto sei corsi, una regata e un Master. A differenza di quelli 2005, i corsi della passata stagione hanno avuto sedi diverse, distribuite sul territorio nazionale. Quelli in programma a Genova si sono svolti presso lo YCI, mentre per gli altri la BMW Match Race Academy si è trasferita a Malcesine sul Garda, a Riva di Traiano e a Porto Azzurro. I contenuti didattici sono stati distinti secondo il livello degli allievi. Indicati dalla FIV, 35 giovani velisti hanno aderito all'iniziativa, formando tre equipaggi per il primo corso a Genova e quattro per quello svolto a Riva di Traiano.

ZEGNA - BMW Match Race Cup. L'appuntamento con i grandi campioni della vela

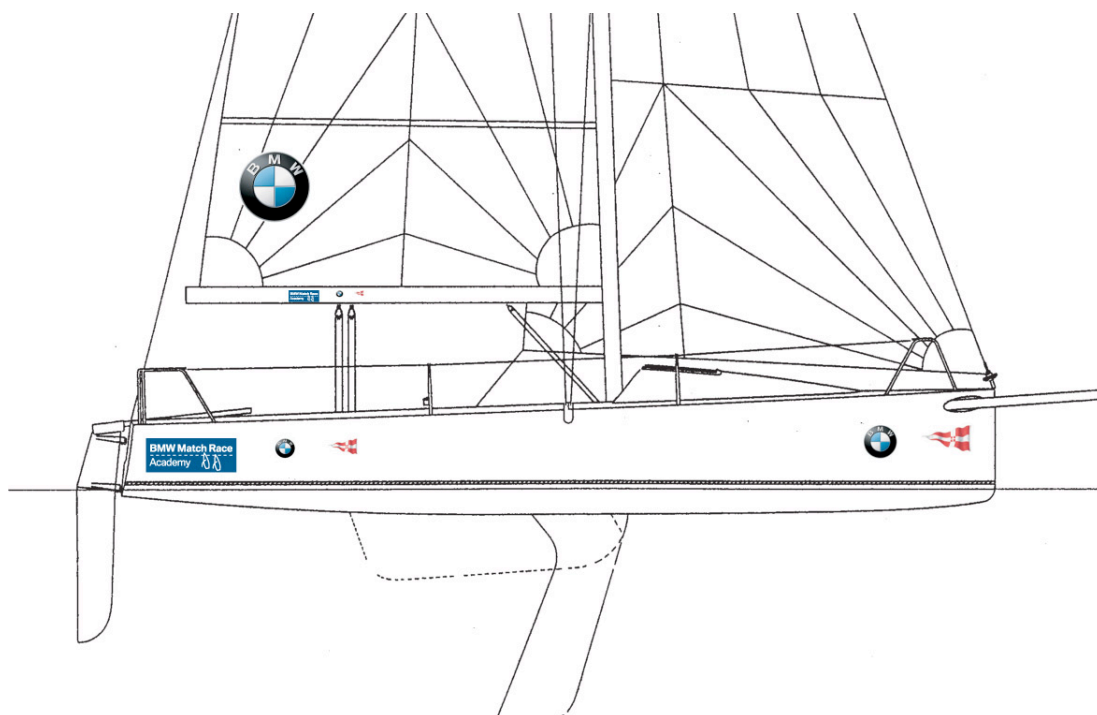
Organizzata durante un importante appuntamento velico come il Trofeo Ermenegildo Zegna – Regate di Primavera, la ZEGNA - BMW Match Race Cup ha offerto l'opportunità agli allievi della BMW Match Race Academy di incontrare e, soprattutto, confrontarsi sul campo con i grandi campioni della vela internazionale. Due le edizioni svolte: i team vincitori, capitanati nel 2005 da Francesco Serena e nel 2006 da Simone Ferrarese, hanno conquistato il trofeo disegnato personalmente da Chris Bangle, responsabile design del BMW Group.

La prima edizione, disputata il 6 maggio 2005, ha visto la partecipazione di tre equipaggi composti ciascuno da 5 allievi scelti fra i partecipanti ai corsi dello stesso anno. Per l'occasione a Portofino hanno regatato anche due grandi campioni della vela internazionale come il brasiliano Torben Grael, classe '60, cinque medaglie olimpiche e tattico di Luna Rossa, e l'australiano Mark Bradford, 33 anni, trimmer del Team BMW ORACLE Racing, vicecampione del mondo classe Etchells nel 2002.

A distanza di un anno si è disputata sempre a Portofino la seconda edizione del trofeo che ha visto protagonisti i due migliori equipaggi scelti fra tutti quelli che hanno partecipato ai corsi agonistici under 21 tenuti a Genova e Riva di Traiano durante la stagione. Con loro sulle barche anche il neozelandese Russell Coutts, classe '62, tre volte vincitore dell'America's Cup (1995, 2000 e 2003), e l'italiano Mauro Pelaschier, Advisor BMW Match Race Academy.

Bénéteau First Class 7.5

Scheda tecnica



Designer	Groupe Finot
Lunghezza scafo	7,49 m
Larghezza scafo	2,54 m
Pescaggio	0,90 / 2,05 m
Superficie velica in bolina:	36,6 m ²
Randa	21,3 m ²
Genoa	15,3 m ²
Dislocamento	1.170 kg
Certificazione CE	C6

Fornitori ufficiali

Bénéteau

Il First Class 7.5 nasce dalla stretta collaborazione tra i Cantieri Bénéteau e la Federazione Francese Vela, che hanno saputo unire la reciproca esperienza in materia di barche a vela destinate alla formazione di giovani regatanti. Grazie alle sue caratteristiche particolarmente sportive, il First Class 7.5 risulta robusto, facilmente trasportabile e di semplice manutenzione, e costituisce un formidabile trampolino per gli entusiasmi giovanili. Disegnato dal Groupe Finot, questo monotipo sportivo, moderno e dinamico, è stato concepito per la regata in equipaggio ad armi pari come nel match race.

Henri Lloyd

Henri Lloyd da sempre legato alle sue origini inglesi e al mondo nautico, conferma l'impegno ad appoggiare iniziative veliche di prestigio, mettendo a disposizione di docenti e allievi della BMW Match Race Academy una collezione di capi tecnici perfettamente adatti alle loro esigenze sportive. La sua presenza alla scuola di perfezionamento consolida l'immagine di un marchio da sempre vicino al mare e al mondo nautico di alto livello. Una nuova iniziativa che vede ancora una volta protagonisti due importanti brand come BMW e Henri Lloyd, già partner in qualità di Technology Partners per il team BMW ORACLE Racing in occasione dell'America's Cup.

Zodiac

Quale leader mondiale nei battelli pneumatici, le imbarcazioni Zodiac traggono beneficio dall'esperienza di un gruppo industriale internazionale il quale sin dal 1896 si è preoccupato di produrre equipaggiamenti di sicurezza per l'aviazione e per la marina. Nel condurre continui e ambiziosi piani di ricerca e sviluppo, Zodiac applica una strategia di sistematica innovazione sulle imbarcazioni, confortata dai continui progressi della tecnologia.

Dalla posizione di leader mondiale, Zodiac produce sempre sicuri ed innovativi prodotti, tra cui entusiasti diportisti o esigenti professionisti possono fare la loro giusta scelta: battelli smontabili o con carena in vetroresina (Rib), tender o zattere di salvataggio, lifejackets.

Con grande piacere Zodiac ha quindi aderito alla proposta di BMW Italia e dello Yacht Club Italiano di partecipare attivamente, quale fornitore ufficiale, alla BMW Match Race Academy mettendosi a disposizione e utilizzando l'esperienza che la scuola fornisce per arricchire ulteriormente il bagaglio di conoscenze.