



Comunicato stampa N. 175/06

San Donato Milanese, 11 ottobre 2006

## **Con la Megamoto BMW amplia l'esclusiva famiglia HP2 attraverso un veicolo superdinamico**

Dirigendosi verso un concetto di moto sempre più emozionante e dinamica, BMW Motorrad mette in strada la Megamoto. Questa moto, costruita sulla base della HP2-Enduro, assumerà una posizione di primo piano tra le Supermoto bicilindriche grazie alle eccezionali prestazioni e ai materiali pregiati. L'HP2 Megamoto interpreta in maniera imponente la dinamica e l'ampia gamma d'impiego del motore Boxer.

Per soddisfare le esigenze della guida sportiva su strade secondarie e dell'utilizzo su percorsi di gara, il telaio più stretto e abbassato offre componenti ricercati e di ottima qualità: la parte anteriore è caratterizzata da una forcella Marzocchi rovesciata completamente regolabile, con una buona risposta, con steli da 45 mm e una corsa di 160 mm che consentono un'eccellente scorrevolezza e una dinamica di guida superiori. Posteriormente, la sospensione Öhlins, con ammortizzatore regolabile in estensione e compressione e 180 mm di corsa, permette una perfetta tenuta di strada.

Anche i cerchi e i pneumatici sono adattati alle specifiche esigenze della guida su strada: all'anteriore troviamo un pneumatico 120/70-ZR 17 su un cerchio di 3,5 pollici, posteriormente una ruota di 5,5 pollici con pneumatico 180/55 ZR 17. Per avere delle ottime prestazioni in frenata, è stato aggiunto un secondo disco all'anteriore. La triangolazione sella, pedana e sterzo è frutto di un attento studio ergonomico tale da rendere la Megamoto facile nell'utilizzo quotidiano e prestazionale nella guida sportiva.

La cura nella scelta dei materiali leggeri e ricercati, alcuni di questi in fibra di carbonio, rendono la moto attraente da un punto di vista estetico oltre a ridurre il peso.

Il terminale di scarico Akrapovic a doppio stadio, specificamente costruito per la Megamoto, produce un suono coinvolgente e riconoscibile. Tale impianto non contribuisce solamente a un maggior rendimento del motore, ma rende anche l'immagine complessiva della nuova Megamoto più aggressiva. Nella rinnovata impostazione del caratteristico propulsore Boxer ci si è focalizzati sull'accelerazione e su un'erogazione pronta, grazie alla coppia disponibile sin dai più bassi regimi di rotazione.

La Megamoto interpreta in modo nuovo il piacere di guidare e la maneggevolezza, un veicolo senza compromessi: leggero, prestazionale, agile ed esclusivo.

Per ulteriori informazioni:

Danilo Coglianese  
BMW Motorrad Comunicazione e P.R.  
Tel. 02.51610.780 Fax: 02.51610416  
Email: [Danilo.Coglianese@bmw.it](mailto:Danilo.Coglianese@bmw.it)

Media website: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)

Società  
BMW Italia S.p.A.

Società del  
BMW Group

Sede  
Via della Unione  
Europea, 1  
I-20097 San Donato  
Milanese (MI)

Telefono  
02-51610111

Telefax  
02-51610222

Internet  
[www.bmw.it](http://www.bmw.it)  
[www.mini.it](http://www.mini.it)

Capitale sociale  
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.  
MI 1403223

N. Reg. Impr.  
MI 187982/1998

Codice fiscale  
01934110154

Partita IVA  
IT 12532500159