

La nuova MINI One. La nuova MINI Cooper D Indice



Aumenta il divertimento di guida, calano i consumi:

La nuova MINI One.

La nuova MINI Cooper D

(Versione riassuntiva) 2

(Versione dettagliata) 6

Dati tecnici MINI One e MINI Cooper D 16

Diagrammi di potenza e di coppia 17



Aumenta il divertimento di guida, calano i consumi: La nuova MINI One. La nuova MINI Cooper D (Versione riassuntiva)

Un'automobile di piccole dimensioni ma di grande versatilità. Due nuove varianti particolarmente modeste nei consumi completano la gamma di modelli della nuova MINI. L'8 marzo 2007, in occasione dell'inaugurazione del Salone internazionale dell'automobile di Ginevra, sarà celebrata l'anteprima mondiale della nuova MINI One e della nuova MINI Cooper D. La nuova MINI One sarà lanciata sul mercato nell'aprile del 2007 con un motore quattro cilindri 1,4 litri a benzina dalla potenza di 70 kW/95 CV. Il propulsore quattro cilindri turbodiesel da 1,6 litri e 80 kW/110 CV della nuova MINI Cooper D si distinguerà invece per una forte sportività, un'elasticità enorme e un'efficienza esemplare. Analogamente ai modelli Cooper S (128 kW/175 CV) e Cooper (88 kW/120 CV) partiti già con successo, anche le due nuove varianti saranno equipaggiate di motori progettati completamente ex novo per elevare ulteriormente il divertimento di guida e abbattere sensibilmente i valori di consumo e delle emissioni. Nel ciclo di prova UE, la nuova MINI One consuma in media 5,7 litri di carburante per percorrere 100 chilometri. La MINI Cooper D si accontenta di 4,4 litri di diesel per 100 chilometri, trasformandosi così nella MINI più economica mai costruita finora.

Prezzi:

MINI One: a partire da € 17.550 chiavi in mano

MINI Cooper D: a partire da € 20.950 chiavi in mano

Design dagli accenti personali

Un look accattivante, un abitacolo completamente ridisegnato e rivestito in materiali pregiati e degli elementi di design inconfondibili abbinati a una maneggevolezza senza pari – questi sono gli elementi che caratterizzano la nuova MINI. Nella MINI One e nella MINI Cooper D questi vantaggi sono stati combinati con dei consumi incredibilmente economici. Tutte le varianti di modello della nuova generazione MINI sono caratterizzate da un processo evolutivo nel design della scocca che ha conservato tutti gli stilemi, completandoli con degli accenti nuovi e moderni. Abbellita da una struttura a lamelle nere, la caratteristica griglia del radiatore esagonale della MINI One si presenta con un disegno molto caratterizzante. Anche i gusci dei retrovisori esterni e la maniglia dello sportello del bagagliaio sono tenuti in nero.

L'immagine elegante della nuova MINI One viene sottolineata anche dalla vernice del tetto nel colore della carrozzeria. La nuova MINI Cooper D invece viene consegnata di serie con un tetto laccato in nero oppure in bianco, sempre comunque in un colore di contrasto. A richiesta e senza sovrapprezzo esso può essere verniciato – analogamente alla MINI Cooper S e alla MINI Cooper – anche nella tinta della carrozzeria. Inoltre, nella nuova MINI Cooper D, il cofano motore è più bombato verso l'alto – per accogliere il propulsore dalle dimensioni più grandi. Anche la presa d'aria della MINI a gasolio è più grande delle altre varianti di modello e sottolinea nella nuova MINI Cooper D il carattere dinamico del motore diesel. Altri elementi autonomi di design sono la presa d'aria dai bordi smussati e la struttura particolarmente fine della griglia del radiatore. La presa d'aria inferiore è stata completata da una caratteristica traversina.

MINI One: motore high-tech brioso e altamente efficiente

Il potente motore quattro cilindri 1,4 litri della nuova MINI One è derivato dal motore aspirato 1,6 litri della nuova MINI Cooper e presenta le stesse finezze tecniche. Lo spiegamento di potenza e l'efficienza del propulsore vengono influenzati soprattutto dal comando valvole interamente variabile, sviluppato sulla base dell'esclusiva tecnologia VALVETRONIC di BMW Group.

La moderna costruzione in alluminio trasforma anche la variante più piccola del nuovo motore in un potente peso piuma. Inoltre, la pompa dell'olio a regolazione volumetrica e la pompa dell'acqua di raffreddamento disattivabile che entra in funzione solo quando il motore della nuova MINI One ha raggiunto la temperatura di esercizio ottimale contribuiscono a un ulteriore aumento dell'efficienza.

Con una potenza di 70 kW/95 CV il motore quattro cilindri della nuova MINI One supera il motore precedente di 4 kW. La coppia massima ammonta a 140 newtonmetri. Il modernissimo propulsore conferisce alla nuova MINI One delle prestazioni di guida dinamiche e dei valori di consumo ed emissioni esemplari. La nuova MINI One accelera da 0 a 100 km/h in soli 10,9 secondi. La spinta in avanti termina alla velocità massima di 185 km/h. Il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE ammonta a 5,7 litri per 100 chilometri ed è dunque circa del 15 percento inferiore al consumo del modello precedente. La nuova MINI One soddisfa la norma antinquinamento Euro 4.

MINI Cooper D: la MINI più economica mai costruita finora

La nuova MINI Cooper D valorizza i pregi dei moderni motori diesel in modo particolarmente affascinante. Essa è equipaggiata di un propulsore con compressore volumetrico completamente nuovo che eroga la propria potenza di 80 kW/110 CV da una cilindrata di 1,6 litri e che offre, grazie all'enorme

coppia massima di 260 Nm, un'elasticità straordinaria per la categoria di appartenenza. Tra gli highlight tecnici del nuovo propulsore a gasolio inalluminio del peso di soli 123,5 chilogrammi vanno ricordati, a titolo esemplare, l'innovativa iniezione diretta di carburante secondo il principio Common-rail e un turbocompressore con turbina a geometria variabile che assicura uno spiegamento ottimale di potenza in tutti i campi di regime. Inoltre, la nuova funzione di overboost della MINI Cooper D consente delle partenze particolarmente scattanti, comparabili a quelle della sportiva e potente MINI Cooper S: grazie all'overboost, entrambi i modelli dispongono per un brevissimo periodo di tempo di una coppia massima potenziata da 240 a 260 newtonmetri.

Il potenziale del nuovo propulsore diesel si riflette anche nelle impressionanti prestazioni di guida. La nuova MINI Cooper D accelera da 0 a 100 km/h in soli 9,9 secondi. La velocità massima ammonta a 195 km/h. La nuova MINI Cooper D combina il proprio carattere dinamico con una gestione molto economica. Il consumo di carburante del modello precedente, di per sé già esemplare, è stato abbattuto nuovamente del 10 percento – nonostante un aumento della potenza di 15 kW. Nel ciclo di prova UE la nuova MINI Cooper D consuma in media 4,4 litri per percorrere 100 chilometri e diviene così la MINI più economica mai costruita finora. Il comportamento esemplare a livello di emissioni è il risultato dell'alta efficienza del processo di combustione e del filtro antiparticolato diesel. La nuova MINI Cooper D soddisfa la norma antinquinamento Euro 4.

Il divertimento di guida con la MINI: maneggevole, sportiva, sicura

La nuova MINI One e la nuova MINI Cooper D sono equipaggiate di serie di un cambio manuale a sei rapporti. Per la nuova MINI One è disponibile come optional anche un cambio automatico a sei rapporti. La trasmissione automatica comprende anche la funzione Steptronic che consente di intervenire manualmente nella selezione della marcia. Le cambiate possono essere eseguite anche in modo sequenziale attraverso il selettori o i paddles del volante.

La nuova MINI combina il tipico go-kart feeling, noto già dal modello precedente, con una maneggevolezza finora sconosciuta nel segmento delle piccole vetture compatte. Il nuovo autotelaio conferisce all'automobile a trazione anteriore la massima agilità; il carattere sportivo viene completato da un notevole comfort anche nei viaggi lunghi. Anche quando le curve vengono percorse ad alta velocità la precisione dello sterzo viene garantita dal nuovo servosterzo elettromeccanico EPAS (Electrical Power Assisted Steering).

Infine, sei airbag e cinture di sicurezza a tre punti per tutti i quattro posti elevano anche la protezione degli occupanti a un livello premium. Il programma di equipaggiamento di sicurezza attiva di serie prevede l'ultima generazione del sistema ABS, l'assistente di frenata in curva CBC (Cornering Brake Control) e la distribuzione elettronica della forza frenante EBD (Electronic Brakeforce Distribution). Il guidatore può inserire manualmente il controllo della trazione (ASC+T). Il dispositivo è montato di serie nella nuova MINI Cooper D mentre per la nuova MINI One è disponibile a richiesta. Inoltre, tutti i nuovi modelli MINI sono fornibili con l'optional Controllo dinamico di stabilità (DSC).



Aumenta il divertimento di guida, cala il consumo: La nuova MINI One. La nuova MINI Cooper D (Versione dettagliata)

Più potente, più efficiente, più MINI. La gamma di modelli della nuova MINI viene arricchita da due varianti dai modesti consumi. Equipaggiata di un motore quattro cilindri 1,4 litri a benzina che eroga 70 kW/95 CV, la nuova MINI One si posiziona come nuova motorizzazione di base. In occasione del Salone internazionale dell'automobile di Ginevra, l'8 marzo 2007 essa sarà presentata per la prima volta al pubblico di tutto il mondo. Al contempo partirà anche la nuova MINI Cooper D. Il propulsore quattro cilindri turbodiesel da 1,6 litri eroga 80 kW/110 CV. La coppia massima di 240 newtonmetri è potenziabile, grazie alla funzione di overboost, per un brevissimo periodo di tempo a 260 newtonmetri, così da conferire alla nuova MINI Cooper D un'elasticità imponente per la categoria di appartenenza. I propulsori della MINI One e della MINI Cooper D sono stati sviluppati completamente ex novo e offrono la possibilità di combinare il divertimento di guida tipico di una vettura a trazione anteriore con degli eccellenti valori di consumo e di emissioni. Il fascino e il divertimento di guida delle nuove MINI sono abbinati a una gestione assai economica. A partire dall'aprile 2007, aumenterà nuovamente il fascino e la varietà dell'unica offerta premium nel segmento delle automobili piccole e compatte.

Ma la nuova generazione MINI non si contraddistingue solo per uno sviluppo evolutivo del design della carrozzeria bensì anche per una vera e propria rivoluzione che ha avuto luogo sotto il cofano motore. I propulsori sviluppati completamente ex novo offrono uno spiegamento di potenza altamente dinamico e, inoltre briosità, silenziosità di funzionamento e dei valori di consumo e di emissioni esemplari. Infatti, queste caratteristiche che descrivono i motori della MINI Cooper S (128 kW/175 CV) e della MINI Cooper (88 kW/120 CV) sono validi anche per i propulsori della MINI One e della MINI Cooper D. Nelle loro categorie di potenza essi definiscono dei parametri di riferimento nuovi a livello di dinamica e di economia di gestione. Sia nella nuova MINI One che nella MINI Cooper D la potenza viene trasmessa di serie alle ruote motrici attraverso un cambio manuale a sei rapporti.

La motorizzazione di base della MINI sarà costituita dalla MINI One con un motore a quattro cilindri che eroga 70 kW/95 CV da una cilindrata di 1,4 litri. Grazie all'innovativa costruzione leggera, il modernissimo propulsore conferisce alla nuova MINI One non solo una maggiore agilità ma provvede anche a un calo del consumo del 15 percento rispetto al modello precedente.

L'eccellente rendimento del nuovo quattro cilindri si manifesta anche nel fatto che l'abbattimento del consumo di carburante viene accompagnato da un aumento di potenza di 4 kW. Analogamente al motore aspirato della nuova MINI Cooper, anche il propulsore della nuova MINI One è equipaggiato di un comando valvole interamente variabile, una soluzione tecnica riservata di norma alle categorie automobilistiche superiori. Grazie a questa tecnologia, anche la variante di base della nuova MINI entusiasma con la propria prontezza di risposta a bassi regimi.

La nuova MINI Cooper D valorizza i pregi dei moderni motori a gasolio in modo particolarmente attraente. Anche essa è dotata di un propulsore diesel completamente nuovo che eroga una potenza di 80 kW/110 CV da una cilindrata di 1,6 litri offrendo uno spiegamento di potenza particolarmente dinamico. Uno degli highlight tecnici del nuovo propulsore a gasolio è l'innovativa iniezione diretta di carburante basata sul principio Common-rail ottimizzato. Inoltre, una nuova funzione di overboost consente di elevare la coppia massima per un brevissimo periodo di tempo da 240 a 260 newton-metri così da offrire con la nuova MINI Cooper D delle partenze particolarmente scattanti. La potenza del motore della nuova MINI Cooper D supera il valore della variante diesel della prima generazione di 15 kW. Ovviamente, anche le prestazioni dinamiche sono superiori, mentre il consumo di carburante è calato del 10 percento circa.

MINI One: motore in costruzione leggera con trasmissione di potenza altamente efficiente

Il motore quattro cilindri 1,4 litri della nuova MINI One è derivato dal motore aspirato 1,6 litri della nuova MINI Cooper e offre le stesse raffinate soluzioni tecniche. Lo spiegamento di potenza e l'efficienza del propulsore vengono influenzati soprattutto dal comando valvole interamente variabile che è stato sviluppato sulla base della tecnologia VALVETRONIC, un'esclusività di BMW Group; il sistema adatta in frazioni di secondo l'alzata e la durata di apertura delle valvole alla potenza del motore. Il passaggio dalla corsa minima a quella massima richiede soli 300 millisecondi circa. L'albero a camme non agisce direttamente sulla valvola attraverso un bilanciere, ma attraverso un'asta intermedia supplementare il cui fulcro viene regolato da un albero eccentrico elettrazionato. A seconda della posizione della leva di rinvio, l'alzata delle valvole di aspirazione varia in maniera costante tra 0,2 e 9,5 millimetri. Il comando valvole viene regolato dalla pressione esercitata sul pedale dell'acceleratore. Una pressione leggera determina una piccola apertura delle valvole, una pressione più forte un'apertura più grande. Questa innovazione tecnica non comporta solo una prontezza di risposta più sportiva ma la combustione eccellente riduce anche il consumo e le emissioni. La coppia massima del nuovo quattro cilindri 1,4 litri ammonta a 140 newtonmetri.

Analogamente alla MINI Cooper S e alla MINI Cooper, anche nella MINI One il concetto di costruzione leggera del nuovo motore a quattro cilindri ha un effetto molto vantaggioso. Il monoblocco e i carter dei cuscinetti sono colati in una lega di alluminio. Inoltre, per ridurre il peso, l'albero a camme è composto da singoli componenti. Anche la costruzione a peso alleggerito dell'albero motore e dei semicuscinetti contribuisce a ridurre i valori di attrito. Un ulteriore aumento dell'efficienza viene raggiunto dalla pompa dell'olio a comando volumetrico e dalla pompa dell'acqua di raffreddamento disattivabile che entra in funzione solo quando il motore della MINI One ha raggiunto la temperatura di esercizio ottimale.

Il modernissimo propulsore consente alla nuova MINI One di raggiungere delle prestazioni di guida sportive e, inoltre, dei valori di consumo e di emissioni esemplari. L'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede soli 10,9 secondi e la velocità massima di 185 km/h.

Nel ciclo di prova UE il consumo medio misurato è di 5,7 litri per 100 chilometri. La nuova MINI One soddisfa la norma antinquinamento Euro 4.

MINI Cooper D: aumento di potenza e un'economia di gestione insuperabile

Sotto il cofano bombato della nuova MINI Cooper D pulsava un innovativo motore quattro cilindri turbodiesel da 1,6 litri che eroga una potenza di 80 kW/110 CV e completa il portafoglio motori della nuova MINI di una variante particolarmente dinamica ed economica. Il nuovo motore è più leggero, più potente e più moderno così che la nuova MINI a gasolio si presenta più agile, più veloce e più modesta nei consumi, marcando un benchmark nuovo di sportività, elasticità ed efficienza nel segmento di appartenenza.

Rispetto alla variante a gasolio del modello precedente, la potenza del nuovo propulsore è aumentata di 15 kW. A ciò si aggiunge una coppia massima potenziata di 50 newtonmetri che ammonta adesso a 240 newtonmetri, richiamabili già a 1.750 giri/min. La coppia massima è identica a quella della sportiva MINI Cooper S. Ma questo non è tutto: analogamente alla variante più potente con motore a benzina, anche la MINI Cooper D dispone di una funzione di overboost che aumenta la coppia massima per un brevissimo periodo di tempo di 20 newtonmetri a 260 newtonmetri. Questa spinta particolarmente intensa viene attivata ogni volta che il guidatore preme a fondo il pedale dell'acceleratore per segnalare la richiesta di massima accelerazione. Il 70 percento della coppia massima è disponibile già a un regime di 1.250 giri/min. e conferisce alla MINI Cooper D un'elasticità impressionante dai regimi bassi che trasforma ogni manovra di accelerazione in un'esperienza di guida affascinante.

Il potenziale del nuovo propulsore diesel si riflette naturalmente nella sua impressionante performance. La nuova MINI Cooper D accelera da 0 a 100 km/h in 9,9 secondi. Rispetto alla variante a gasolio del modello precedente, la velocità massima è aumentata di 20 km/h a 195 km/h. La nuova MINI Cooper D combina il proprio carattere dinamico con dei consumi alquanto modesti. I valori già esemplari del modello precedente sono stati abbattuti di un ulteriore 10 percento, così che il consumo medio è adesso di 4,4 litri per 100 chilometri: la nuova MINI Cooper D è la MINI più economica mai costruita finora.

Il consumo incredibilmente basso del motore diesel è anche il risultato della costruzione leggera in alluminio che limita il peso del propulsore a 123,5 chilogrammi. Inoltre, il nuovo motore si distingue per una combustione ottimale e delle emissioni esemplari. Questi risultati sono possibili grazie alla tecnologia Common-rail della seconda generazione che funziona a una pressione massima di 1.600 bar. Gli iniettori comandati con ad alta precisione assicurano in ogni ciclo utile delle iniezioni plurime e finemente dosate le quali promuovono anche la rotondità di funzionamento del motore. I sei canali di entrata dei nuovi iniettori misurano soli 0,135 millimetri. In più, al fine di evitare delle turbolenze e di assicurare una combustione omogenea, è stata ottimizzata la forma delle camere di combustione. L'iniezione ad alta precisione minimizza il consumo e riduce le emissioni già al momento della loro formazione.

Anche il sistema di compressore volumetrico è stato sviluppato apposta per il motore della MINI Cooper D. Il turbocompressore con turbina a geometria variabile è stato ottimizzato per il funzionamento in tutte le fasce di carico. La prontezza di risposta del compressore volumetrico è assicurata già a bassi regimi. A numeri di giri superiori la sovralimentazione viene incrementata in dipendenza del fabbisogno di potenza. Il motore offre così un ampio campo di elasticità che sottolinea il carattere sportivo della MINI Cooper D.

Oltre alla combustione altamente efficiente, il comportamento esemplare a livello di emissioni della nuova MINI Cooper D è dovuto anche all'ottimo impianto di depurazione dei gas di scarico. Grazie a un filtro antiparticolato diesel, montato di serie, le emissioni inquinanti vengono ridotte con la massima efficienza. Il componente innovativo si autorigenera attraverso la combustione del particolato di gasolio trasformando il motore in uno dei propulsori diesel più ecocompatibili in assoluto, anche al di fuori della categoria di appartenenza. La nuova MINI Cooper D soddisfa la norma antinquinamento Euro 4.

Il nuovo standard: cambio manuale a sei rapporti

Analogamente alle due varianti più potenti, la MINI Cooper S e la MINI Cooper, anche la nuova MINI One e la nuova MINI Cooper D sono equipaggiate di serie di un cambio manuale a sei rapporti. Delle pastiglie di attrito in carbonio e ingranaggi a dentatura obliqua assicurano la sincronizzazione ottimale.

Grazie allo sforzo minimo necessario per eseguire le cambiate e alla precisione d'innesto delle marce, il cambio manuale è ideale per eseguire delle accelerazioni altamente dinamiche. Il sesto rapporto surmoltiplicato consente una guida a bassi regimi anche ad alte velocità, con impatto positivo sul consumo.

Per la nuova MINI One è ordinabile come optional anche un cambio automatico a sei rapporti. La trasmissione automatica supporta le accelerazioni dinamiche, attuando i comandi del guidatore senza interruzione della forza di trazione. A questo scopo funziona con una frizione del convertitore che viene chiusa immediatamente dopo l'avviamento. Il cambio automatico comprende anche la funzione Steptronic che consente di intervenire manualmente nella selezione delle marce. Le cambiate sono eseguibili con il selettore oppure attraverso i paddles al volante. Il guidatore ha sempre il controllo assoluto della vettura. Quando desidera richiamare una maggiore dinamica, egli può premere il pulsante Sport il quale riduce ulteriormente i tempi di cambio marcia a controllo elettronico.

Il design: un look ordinato e un modulo frontale accattivante

«Dall'originale all'originale»: il motto MINI descrive alla perfezione la seconda generazione dell'automobile compatta di maggiore successo nel segmento premium. La vettura è stata modificata in numerosi dettagli ma resta sempre inconfondibile. Nel modulo anteriore la tipicità dell'immagine è anche il risultato dei due principali stilemi di design – la griglia del radiatore esagonale e i grandi fari tondi. I lampeggiatori direzionali sono stati integrati nei gruppi ottici anteriori. Questa configurazione rende il muso più «ordinato» dato che dei quattro «beauty spots» (nei di bellezza) ne sono rimasti adesso solo due: le luci di posizione montate sotto i fari che formano un'unità con i fendinebbia, fornibili come optional.

Rispetto al modello precedente, il frontale della nuova MINI è cresciuto di 38 mm. Il costruttore rispetta già ora con queste nuove dimensioni le norme future di protezione dei pedoni. Inoltre, dei motori più potenti richiedono maggiore spazio. Il cofano motore della nuova MINI è più bombato verso l'alto. Ma il design è così raffinato che a prima vista la modifica non si nota. La nuova MINI si presenta compatta e sportiva – come sempre. Una sezione di spalla più muscolosa compensa esteticamente le nuove dimensioni. La nuova MINI ha un'immagine più atletica e più maschile.

MINI One: delle lamelle nere nella griglia del radiatore esagonale

La griglia esagonale della nuova MINI si presenta come elemento chiuso.

La cornice della griglia è in cromo e balza immediatamente agli occhi.

La nuova MINI One si distingue dagli altri modelli della famiglia per le lamelle orizzontali nere. La presa d'aria è identica a quella della nuova MINI Cooper: le asticelle sono lavorate tridimensionalmente con uno slancio leggermente ascendente.

MINI Cooper D: un cofano fortemente bombato

Nella nuova MINI Cooper D, la maggiore potenza del propulsore si manifesta anche esteticamente. L'immagine della sezione anteriore è stata realizzata secondo il principio che la forma segue la funzione. Nella nuova MINI Cooper D, il tipico cofano gonfio di tutti i nuovi modelli MINI è ancora più bombato verso l'alto perché accoglie un motore di dimensioni maggiori.

Nella versione a gasolio anche la presa d'aria è stata ingrandita e sottolinea il carattere potente e dinamico del propulsore diesel della nuova MINI Cooper D. Nella sua qualità di elemento di design autonomo, la presa d'aria si presenta con dei bordi smussati e con una griglia del radiatore dalla struttura particolarmente fine. L'immagine viene completata da una traversa caratteristica nella presa inferiore, verniciata nel colore della scocca.

Vista di lato, la nuova MINI appare particolarmente slanciata. Le grandi ruote e le sporgenze ridotte della carrozzeria anteriore e posteriore testimoniano la fedeltà al principio «Stance on the Wheels» che caratterizza da decenni l'immagine della Mini classica e anche della MINI moderna. Uno stilema di tutte le varianti di modello è la sezione vetrata dell'abitacolo, la cosiddetta «greenhouse» che avvolge la nuova MINI Cooper D e la nuova MINI One come un nastro, divenendo più slanciata nella sezione posteriore, così da accentuare l'orientamento dinamico dei nuovi modelli MINI. Al contempo, la greenhouse copre i montanti della carrozzeria, così che il tetto sembra essere sospeso nel vuoto.

MINI One: eleganti stilemi di design in nero

La nuova MINI One deve la propria immagine elegante anche ai gusci neri dei retrovisori esterni che riprendono il colore della maniglia del cofano del bagagliaio. Questi attributi conferiscono alla nuova MINI One un look profondo e sofisticato, accentuandone l'incomparabile eleganza.

Personalizzazione al massimo

I guidatori della MINI si distinguono dalla massa. Per questo motivo, per la nuova MINI le già innumerevoli possibilità di personalizzazione sono state ulteriormente arricchite. Per i soli interni sono disponibili oltre

370 combinazioni diverse, per gli esterni l'offerta comprende oltre 300 varianti. Il programma prevede 8 cerchi in lega differenti e 12 vernici per la carrozzeria, di cui 8 metallizzate. Un'ulteriore possibilità di personalizzazione è costituita dalla possibilità di scegliere il colore del tetto: in alternativa alla tinta della carrozzeria il tetto può essere ordinato in bianco o nero. Per nuova MINI One è stata sviluppata una linea d'ispirazione purista: il tetto viene verniciato di serie nel colore della carrozzeria mentre gli altri modelli – anche la nuova MINI Cooper D – vengono consegnati di serie con un tetto bianco o nero. La verniciatura del tetto nel colore della carrozzeria è disponibile a richiesta e senza sovrapprezzo.

Una rivoluzione di design all'interno

Nell'abitacolo della nuova MINI ha avuto luogo una vera e propria rivoluzione di design. L'immagine degli interni della nuova MINI è stata concentrata su poche forme chiave. La struttura orizzontale della plancia sottolinea esteticamente il confort dell'abitacolo. Anche le bocchette d'aria, spostate in posizione molto esterna, accentuano la larghezza della plancia portastrumenti. L'inconfondibile atmosfera da cockpit risulta dalle tipiche icone di design «Center Speedo», dagli interruttori «toggle» e dai cosiddetti «Circular Elements», come ad esempio le prese d'aria rotonde. Ma gli stilemi si presentano in una veste completamente nuova. Infatti, sono stati equipaggiati di una serie di funzionalità nuove e confermano così il carattere premium della nuova MINI.

Il «Center Speedo» circolare è cresciuto e accoglie, oltre all'indicatore analogico di velocità, per la prima volta anche l'impianto audio e le funzioni di entertainment e di navigazione, disponibili come optional. Nuovo ed esclusivo è l'indicatore di velocità che nelle vetture equipaggiate di sistema di navigazione funge da «cornice» per tutte le altre funzioni. Nuovi sono anche gli interruttori «toggle», cresciuti di dimensioni e inseriti adesso anche nel cielo del tetto. Anche la sensazione di spaziosità è aumentata nella nuova MINI. Lo spazio per le gambe nei sedili anteriori è cresciuto sensibilmente – in conseguenza al design snellito della consolle centrale.

Nella nuova MINI One e nella nuova MINI Cooper D il comfort è aumentato anche grazie al trasmettitore di segnale elettronico che ha sostituito la tradizionale chiave di accensione. Il motore viene avviato premendo il pulsante Start/Stop.

Materiali più raffinati, una qualità che si vede e che si tocca

Insieme alle forme nitide e ordinate sono soprattutto i materiali raffinati e la struttura elegante delle superfici in materiale sintetico ad esprimere l'alta qualità degli interni. Il legno naturale e una serie di materiali dal profumo

piacevole, come la pelle lavorata a mano, non soddisfano solo lo sguardo ma stimolano piacevolmente anche il tatto e l'olfatto. L'impressione tattile positiva dell'interior design viene completata anche da una migliore ergonomia dei comandi che sono stati spostati all'altezza ottimale. Le cornici dei caratteristici «Circular Elements» della MINI e le modanature della nuova MINI One e della nuova MINI Cooper D sono realizzate in un elegante White Silver.

A richiesta, le modanature di entrambi i modelli sono disponibili anche in materiali e colori differenti. La gamma comprende una vernice lucida nera da pianoforte, legno di rovere marrone scuro, alluminio spazzolato e una sofisticata superficie lucida la cui struttura è ispirata a quella del metallo liquido. La Colour Line per gli elementi trasversali della plancia e i poggiabraccio è disponibile di serie nel colore Dark Grey e, come optional, nelle tinte Cream White, Pacific Blue, Rooster Red e Yellow Yellow.

Particolarmente grippabile è il volante della nuova MINI. Per la nuova MINI One e la nuova MINI Cooper D è disponibile a richiesta un volante Sport in pelle che viene offerto anche in versione multifunzione. La variante di volante più elegante è ornata da una cornice in legno.

Il volante rivestito in pelle viene fornito insieme al pomello della leva del cambio in pelle. Il volante in pelle/legno invece viene completato da un pomello della leva del cambio in legno naturale.

Tipicamente MINI: l'ambiente interno con «illuminazione a cascata»

Un'atmosfera del tutto particolare viene creata dalla nuova illuminazione interna, disponibile con l'optional «Pacchetto d'Illuminazione». Il colore della luce può essere variato in continuo tra un caldo arancione e uno sportivo blu. Realizzata come «illuminazione interna a cascata» che scende dal cielo del tetto come luce indiretta e dalle tasche delle porte, essa è ideale per adattare l'ambiente interno della nuova MINI alle preferenze del guidatore.

Grazie alle numerose soluzioni di design disponibili per i sedili, il guidatore può crearsi un ambiente interno estremamente elegante oppure fortemente sportivo o completamente stravagante. Indipendentemente dalle preferenze, la qualità premium e l'amore per il dettaglio si ritrovano in ogni MINI. MINI One, MINI Cooper e MINI Cooper D si distinguono dalla MINI Cooper S per il rivestimento dei sedili.

I nuovi sedili della MINI One e della MINI Cooper D sono ricoperti di serie con la stoffa di base Cosmos, combinabile con i colori interni Carbon Black e

Gotham Grey. Delle cuciture a vista sottolineano l'atmosfera lifestyle in questa variante di tessuto molto purista. Come optional sono disponibili degli abbinamenti tessuto/pelle con i cuscini laterali dei sedili in tinte di contrasto nei colori Carbon Black, Cream White, Pacific Blue e Rooster Red, così come le varianti di pelle Punch in Carbon Black, Gravity Leather in Tuscan Beige, e la pelle Lounge in Carbon Black o Redwood Red.

MINI Cooper D: un'acustica ottimizzata e riscaldamento elettrico supplementare

Un aumento di potenza non deve essere necessariamente rumoroso.

L'eccellente comfort di viaggio viene completato nella nuova MINI Cooper D da una carenatura del sottoscocca ottimizzata che convoglia in modo controllato i flussi d'aria e riduce così la conseguente rumorosità. Inoltre, isola contro la penetrazione di rumori all'interno.

Per tutti i modelli della nuova MINI è disponibile, oltre al riscaldamento e alla ventilazione di serie, un impianto di climatizzazione che può essere ampliato da un climatizzatore automatico. La nuova MINI Cooper D è equipaggiata inoltre di serie di un riscaldamento elettrico che assicura una temperatura piacevole nell'abitacolo in inverno o nella guida a bassi regimi del motore a gasolio.

L'autotelaio: aumento del go-kart feeling

Ma il divertimento di guida non è solo il risultato dei motori nuovi ma anche della scocca ottimizzata che conferisce alla nuova MINI One e alla nuova MINI Cooper D un carattere inconfondibile. Tutte le innovazioni dell'assetto esaltano il leggendario go-kart feeling. La tipica impressione di guida è stata nuovamente intensificata e consente di scaricare sul fondo stradale il potenziale sportivo della MINI con maggiore comfort e sicurezza.

La guida delle ruote è affidata davanti a un asse anteriore del tipo McPherson, mentre dietro è stato montato – un'esclusività nel segmento MINI – un asse posteriore del tipo multilink che assicura, grazie alla sofisticata cinematica, in ogni situazione il contatto ottimale con il fondo stradale. Lo sterzo è isolato da influssi del motore sia nelle curve percorse ad alta velocità che nelle fasi di accelerazione e di frenata.

Per quanto riguarda lo sterzo la nuova MINI è un vero e proprio cambio generazionale. I nuovi modelli sono equipaggiati di un servosterzo elettromeccanico EPAS (Electrical Power Assisted Steering) la cui meccanica moderna riduce l'inerzia delle masse e l'attrito all'interno del sistema e trasmette così al guidatore un feedback ancora più esatto sulle condizioni della strada e sulla situazione di guida. Lo sterzo si presenta sportivo e

diretto e la servoassistenza varia in funzione della velocità. La nuova MINI One e la nuova MINI Cooper D possono essere manovrate anche in un parcheggio stretto senza grandi sforzi al volante. L'equipaggiamento di serie della nuova MINI One e della nuova MINI Cooper D comprende dei cerchi da 15 pollici.

Sicurezza: sei airbag di serie

In conseguenza al ricco programma di motorizzazioni e alle prestazioni sportive di guida, è stato ampliamente completato anche il pacchetto di misure di sicurezza attiva e passiva. A bordo della nuova MINI One e della nuova MINI Cooper D sono montati di serie sei airbag. Il pacchetto è composto da airbag anteriori, laterali e per la testa del tipo «curtain» per guidatore e passeggero, tutti comandati da sensori. Gli airbag laterali sono stati integrati nei cuscini laterali dei sedili anteriori e proteggono la zona del torace degli occupanti anteriori, indipendentemente dalla posizione di seduta selezionata. Gli airbag per la testa del tipo «curtain» si gonfiano dal cielo del tetto, scendendo come delle grandi tende. Essi coprono la zona superiore delle fiancate della vettura e offrono la massima protezione contro delle lesioni alla testa sia ai passeggeri anteriori che posteriori.

Un'eccellente stabilità di guida in ogni situazione

In tutti i modelli della nuova MINI, il programma di equipaggiamento di serie di sicurezza attiva comprende l'ultima generazione del sistema ABS che regola la forza frenante in dipendenza dei differenti valori di trazione. Nelle frenate in curva la nuova MINI viene stabilizzata dal Cornering Brake Control (CBC) che regola la pressione dei freni a seconda dell'andamento della curva e il quale interviene già al di fuori del campo di regolazione dell'ABS. Lo spazio di frenata viene abbreviato dalla distribuzione elettronica della forza frenante EBD (Electronic Brakeforce Distribution) che la ripartisce in modo ottimale tra asse anteriore e asse posteriore, in base alla distribuzione dei pesi.

Il Controllo automatico di stabilità e di trazione (ASC+T) assicura nella nuova MINI una trazione ottimale e previene uno slittamento delle ruote motrici, ad esempio in fase di accelerazione oppure quando le ruote si trovano su un fondo stradale dal grip differente. ASC+T è di serie nella nuova MINI Cooper D e disponibile come optional anche nella nuova MINI One. Inoltre, per tutti i modelli MINI è disponibile come optional il Controllo dinamico di stabilità (DSC). Il sistema assicura la stabilità di guida anche nelle curve percorse ad alta velocità. Intervenendo con i freni su singole ruote e riducendo la potenza del motore, viene compensata un'eventuale tendenza di sottosterzo o sovrasterzo. Il sistema DSC comprende, oltre ai sistemi di controllo ABS e ASC +T, anche l'Assistente per la partenza in salita e l'Assistente di frenata. Attraverso dei sensori altamente sensibili il Controllo dinamico di stabilità

monitors permanentemente il numero di giri delle ruote, il tasso d'imbardata e l'accelerazione laterale, ottimizzando la stabilità di guida all'avviamento, in accelerazione e in curva e, in più, migliora la trazione.

Dati tecnici MINI One e MINI Cooper D

Carrozzeria		MINI One	MINI Cooper D
Numero porte/posti		3/4	3/4
Lungh./lorgh./alt. (vuota)	mm	3.699/1.683/1.407	3.709/1.683/1.407
Passo	mm	2.467	2.467
Carreggiata ant./post.	mm	1.459/1.467	1.459/1.467
Diametro di sterzata	m	10,7	10,7
Capacità serbatoio	circa l	40	40
Radiatore con riscaldamento	l	5,2	5,4
Olio motore	l	4,2	3,7
Olio cambio incl. differenziale	l	long-life	long-life
Peso a vuoto DIN/UE ¹	kg	1.060/1.135 (1.100/1.175)	1.110/1.185
Carico utile DIN	kg	450	450
Peso complessivo legale DIN	kg	1.510/(1.550)	1.560
Carico per asse ant./post.	kg	850/740	890/730
Carico trainabile ²			
frenato (12%) /non frenato	kg	650/500	750/500
Carico sul tetto/sul timone	kg	75/50	75/50
Capacità bagagliaio DIN70020	l	160–680	160–680
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,33 x 1,98	0,33 x 1,98
Motore			
Tipo/cilindri/valvole		in linea 4/4	in linea 4/4
Gestione motore		MEV 17.2	DDE 6.08
Cilindrata	cm ³	1.397	1.560
Alesaggio/corsa	mm	77,0/75,0	75,0/88,3
Compressione	: 1	11,0	18,0
Carburante	ottani	91–98	diesel
Potenza	kW/CV	70/95	80/110
a giri	giri/min	6.000	4.000
Coppia	Nm	140	240 (260 con overboost)
a giri	giri/min	4.000	1.750–2.000
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah/-	46/vano motore	70/vano motore
Alternatore	A/W	120/1.680	154/2.156
Sospensioni			
Sospensione anteriore		Mc Pherson a snodo unico con dispositivo antibeccheggio	
Sospensione posteriore		multilink, asse a z	
Freni anteriori		a disco autoventilati	a disco autoventilati
Diametro	mm	280	280
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	259	259
Sistemi di stabilità		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), distribuzione elettronica della forza frenante (EBD), assistente freni in curva (CBC) e assistente di frenata, assistente trazione (ASC+T) (opzione per MINI ONE), optional: sistema di stabilità dell'assetto (DSC) con assistente partenza in salita.	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS)	
Rapporto di demoltiplicazione	: 1	14,1	14,1
Cambio		manuale a 6 rapporti	manuale a 6 rapporti
Rapporti I	: 1	3,214 (4,148)	3,308
II	: 1	1,792 (2,370)	1,870
III	: 1	1,194 (1,156)	1,194
IV	: 1	0,914 (1,155)	0,872
V	: 1	0,784 (0,859)	0,721
VI	: 1	0,683 (0,686)	0,596
R	: 1	3,143 (3,394)	3,231
Rapporto finale	: 1	4,353 (4,103)	3,706
Pneumatici		175/65 R15 H	175/65 R15 H
Cerchi		5,5J x 15 acciaio	5,5J x 15 lega
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	15,1 (15,7)	13,9
Potenza specifica	kW/l	50,1	51,3
Accelerazione 0–100 km/h	s	10,9 (12,6)	9,9
0–1.000 m	s	33,3 (34,1)	32,3
in 4.	80–120 km/h	s	11,6
Velocità massima	km/h	185 (180)	195
Consumo ciclo UE			
urbano	l/100 km	7,6 (9,3)	5,6
extraurbano	l/100 km	4,6 (5,0)	3,7
totale	l/100 km	5,7 (6,6)	4,4
CO ₂	g/km	138 (157)	118
Varie			
Emissioni	-	Euro 4	Euro 4
Assicurazione Germania	HP/VK/TK	-	-
Luce da terra	mm	139	139

¹Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio.

Diagrammi di potenza e di coppia



