

MINI al 77. Salone internazionale dell'Automobile di Ginevra 2007

Indice



1. **MINI al 77. Salone internazionale dell'Automobile
di Ginevra 2007**
(Versione riassuntiva) 2
2. **Aumenta il divertimento di guida, calano i consumi:**
La nuova MINI One
La nuova MINI Cooper D 5

1. MINI al 77. Salone internazionale dell'Automobile di Ginevra 2007 (Versione riassuntiva)



Piccola è l'automobile, grande è la scelta: il marchio MINI si presenta al 77. Salone internazionale dell'Automobile di Ginevra con l'anteprima mondiale di due nuove varianti di modello. Dall'8 al 18 marzo 2007 il pubblico potrà ammirare per la prima volta la nuova MINI One e la nuova MINI Cooper D. Solo pochi mesi dopo il debutto di successo della nuova MINI Cooper S e della nuova MINI Cooper, la gamma di modelli dell'automobile compatta a trazione anteriore è composta adesso da quattro versioni differenti. La variante di base è la nuova MINI One equipaggiata di un motore quattro cilindri 1,4 litri a benzina che eroga 70 kW/95 CV. Grazie alla moderna costruzione in alluminio e al comando valvole variabile, anche questo propulsore a benzina entusiasma per il proprio spiegamento di potenza e per la gestione molto economica. Nella nuova MINI Cooper D, un motore turbodiesel 1,6 litri da 80 kW/110 CV combina un dna sportivo con un'elasticità straordinaria e un'efficienza esemplare.

Analogamente ai modelli MINI Cooper S (129 kW/175 CV) e MINI Cooper (88 kW/120 CV) lanciati recentemente con successo, anche le nuove varianti presentate a Ginevra saranno azionate da motori sviluppati completamente ex novo, i quali aumentano il divertimento di guida e offrono inoltre dei valori di consumo e di emissioni nettamente inferiori. Nel ciclo di prova UE, la nuova MINI One registra un consumo medio di 5,7 litri per 100 chilometri mentre la MINI Cooper D richiede solo 4,4 litri di gasolio per percorrere 100 chilometri e diviene così la MINI più economica finora mai costruita.

MINI One: nuovo motore a benzina con tecnologia di punta

La nuova MINI One rende l'entrata nel mondo MINI più attraente che mai. Anche il motore della variante di base è equipaggiato di una serie di innovazioni tecniche che ne incrementano il divertimento di guida. Il motore a quattro cilindri 1,4 litri della nuova MINI One è derivato dal motore aspirato 1,6 litri della nuova MINI Cooper e offre la stessa sofisticata tecnologia. Lo spiegamento di potenza e l'efficienza del propulsore sono dovuti essenzialmente al comando valvole interamente variabile, sviluppato sulla base della tecnologia VALVETRONIC, una soluzione esclusiva di BMW Group. L'innovativa costruzione in alluminio trasforma anche la variante più piccola del nuovo motore in un potente peso piuma.

Con una potenza di 70 kW/95 CV il motore a quattro cilindri della nuova MINI One raggiunge un valore potenziato di 4 kW rispetto al modello precedente. La coppia massima ammonta a 140 newtonmetri ed è richiamabile a 4.000 giri/min. Il modernissimo propulsore conferisce alla nuova MINI One delle prestazioni di guida sportive e, inoltre, dei valori di consumo e di emissioni esemplari. Per l'accelerazione da 0 a 100 km/h sono necessari solo 10,9 secondi. La spinta in avanti termina a una velocità massima di 185 km/h. Il consumo medio calcolato in base al ciclo di prova UE è di 5,7 litri per 100 chilometri e rappresenta un calo del 15 per cento rispetto al modello precedente. La nuova MINI One soddisfa la norma antinquinamento Euro 4.

MINI Cooper D: la MINI più economica finora mai costruita

La nuova MINI Cooper D valorizza in modo particolarmente attraente i pregi dei moderni motori a gasolio. Infatti, anche questo modello è equipaggiato di un propulsore a compressore volumetrico costruito completamente ex novo, il quale eroga la propria potenza di 80 kW/110 CV da una cilindrata di 1,6 litri e sviluppa, grazie all'impressionante coppia massima di 260 newtonmetri, disponibile nel campo di regime tra i 1.750 e i 2.000 giri/min., un'elasticità unica in questa categoria di potenza. Tra gli highlight tecnici del nuovo e leggero propulsore a gasolio realizzato in alluminio vanno ricordati in particolare l'innovativa iniezione diretta in base al principio Common-rail e il turbocompressore con turbina a geometria variabile che assicura lo spiegamento di potenza ottimale in tutti i campi di regime. Inoltre, la nuova MINI One D offre una partenza particolarmente scattante attraverso la nuova funzione di overboost. L'effetto è esattamente lo stesso della potente e sportiva MINI Cooper S: grazie all'overboost, in entrambi i modelli la coppia massima disponibile viene elevata per un brevissimo periodo di tempo da 240 a 260 newtonmetri.

La nuova MINI Cooper D accelera da 0 a 100 km/h in 9,9 secondi. La velocità massima ammonta a 195 km/h. La nuova MINI Cooper D combina il proprio carattere dinamico con una gestione altamente economica. Infatti, il consumo già esemplare del modello precedente è stato ridotto di un ulteriore 10 per cento – nonostante l'aumento della potenza di 15 kW. Nel ciclo di prova UE la nuova MINI One D consuma in media 4,4 litri per percorrere 100 chilometri, divenendo così la MINI più economica finora mai costruita. I valori esemplari delle emissioni sono il risultato di un processo di combustione altamente efficiente e del filtro antiparticolato diesel, montato di serie. La nuova MINI Cooper D soddisfa la norma antinquinamento Euro 4.

Accenti individuali di design

Un look affascinante, l'abitacolo completamente ridisegnato e rivestito di materiali pregiati e una serie di elementi di design inimitabili, una maneggevolezza senza pari – queste sono le caratteristiche che contraddistinguono la nuova MINI. Tutte le varianti di modello della nuova generazione MINI sono caratterizzate da un processo evolutivo nel design della scocca che ha conservato gli stilemi inconfondibili del marchio, aggiungendovi degli accenti nuovi e freschi. Nella nuova MINI One, la caratteristica griglia del radiatore esagonale viene personalizzata da lamelle nere. Inoltre, i gusci dei retrovisori esterni e la maniglia del cofano del bagagliaio sono tenuti in nero.

Nella nuova MINI Cooper D il powerdome del cofano motore è più bombato verso l'alto: il motivo è la maggiore richiesta di spazio del propulsore. Anche le prese d'aria della versione diesel sono più grandi di quelle delle altre varianti di modello e sottolineano il carattere dinamico del propulsore a gasolio della nuova MINI Cooper D. Un ulteriore stilema tipico è costituito dai bordi arrotondati della presa d'aria e dalla struttura particolarmente fine della griglia del radiatore. L'immagine viene completata da una traversa caratteristica montata nella presa d'aria inferiore e tenuta nel colore della carrozzeria.

La nuova MINI: divertimento di guida in quattro varianti

La nuova MINI One e la nuova MINI Cooper D sono equipaggiate di serie di un cambio manuale a sei rapporti. Per la nuova MINI One è disponibile inoltre, come optional, una trasmissione automatica sei rapporti con funzionalità Steptronic che consente di intervenire manualmente nel cambio marcia. Il tipico go-kart-feeling – che contraddistingueva già il modello precedente – viene combinato in tutte le varianti della nuova MINI con delle caratteristiche di guida uniche nel segmento delle automobili compatte. Il nuovo autotelaio assicura all'automobile a trazione anteriore la massima agilità, un carattere sportivo e un notevole comfort anche nei viaggi lunghi. La precisione di sterzo nelle curve percorse ad alta velocità è il risultato del servosterzo elettromeccanico EPAS (Electrical Power Assisted Steering). La protezione degli occupanti è a livello di una vettura premium e viene garantita da sei airbag e cinture di sicurezza a tre punti per tutti i quattro posti.

Il lancio della nuova MINI One e della nuova MINI Cooper D aumentano nuovamente il fascino e la varietà dell'unica offerta premium nel segmento delle automobili compatte. Nonostante che ognuna presenti un proprio carattere individuale, la MINI Cooper S, la MINI Cooper, la MINI One e la MINI Cooper D condividono anche numerosi pregi: un look affascinante e un divertimento di guida senza pari.



2. Aumenta il divertimento di guida, calano i consumi: La nuova MINI One La nuova MINI Cooper D

Più potente, più efficiente, più MINI. La gamma di modelli della nuova MINI viene arricchita da due varianti particolarmente modeste nei consumi. Equipaggiata di un motore quattro cilindri 1,4 litri a benzina che eroga 70 kW/95 CV, la nuova MINI One si posiziona come nuova motorizzazione di base. In occasione del Salone internazionale dell'automobile di Ginevra, l'8 marzo 2007 essa sarà presentata per la prima volta al pubblico di tutto il mondo. Al contempo partirà anche la nuova MINI Cooper D. Il propulsore quattro cilindri turbodiesel da 1,6 litri eroga 80 kW/110 CV. La coppia massima di 240 newtonmetri è disponibile tra i 1.750 e i 2.000 giri/min. ed è potenziabile, grazie alla funzione di overboost, per un brevissimo periodo di tempo a 260 newtonmetri, così da conferire alla nuova MINI Cooper D un'elasticità imponente per la categoria di appartenenza. I propulsori della MINI One e della MINI Cooper D sono stati sviluppati completamente ex novo e offrono la possibilità di combinare il divertimento di guida tipico di una vettura a trazione anteriore con degli eccellenti valori di consumo e di emissioni. Il fascino e il divertimento di guida delle nuove MINI sono abbinati a una gestione assai economica. A partire dall'aprile 2007, aumenterà nuovamente il fascino e la varietà dell'unica offerta premium nel segmento delle automobili piccole e compatte.

Ma la nuova generazione MINI non si contraddistingue solo per uno sviluppo evolutivo del design della carrozzeria bensì anche per una vera e propria rivoluzione che ha avuto luogo sotto il cofano motore. I propulsori sviluppati completamente ex novo offrono uno spiegamento di potenza altamente dinamico e, inoltre, briosità, silenziosità di funzionamento e dei valori di consumo e di emissioni esemplari. Infatti, questi attributi che descrivono i motori della MINI Cooper S (128 kW/175 CV) e della MINI Cooper (88 kW/120 CV) sono validi anche per i propulsori della MINI One e della MINI Cooper D. Nelle loro categorie di potenza essi definiscono dei parametri di riferimento nuovi a livello di dinamica e di economia di gestione. Sia nella nuova MINI One che nella MINI Cooper D la potenza viene trasmessa di serie alle ruote motrici attraverso un cambio manuale a sei rapporti.

In futuro, la motorizzazione di base della MINI sarà costituita dalla MINI One con un motore a quattro cilindri che eroga 70 kW/95 CV da una cilindrata di 1,4 litri. Grazie all'innovativa costruzione leggera, il modernissimo propulsore conferisce alla nuova MINI One non solo una maggiore agilità ma provvede anche a un calo del consumo del 15 per cento rispetto al modello precedente.

L'eccellente rendimento del nuovo quattro cilindri si manifesta anche nel fatto che l'abbattimento del consumo di carburante viene accompagnato da un aumento di potenza di 4 kW. Analogamente al motore aspirato della nuova MINI Cooper, anche il propulsore della nuova MINI One è equipaggiato di un comando valvole interamente variabile, una soluzione tecnica riservata di norma alle categorie automobilistiche superiori. Grazie a questa tecnologia, anche la variante di base della nuova MINI entusiasma con la propria prontezza di risposta a bassi regimi.

La nuova MINI Cooper D valorizza i pregi dei moderni motori a gasolio in modo particolarmente attraente. Anche essa è dotata di un propulsore diesel completamente nuovo che eroga una potenza di 80 kW/110 CV da una cilindrata di 1,6 litri offrendo uno spiegamento di potenza altamente dinamico. Uno degli highlight tecnici del nuovo propulsore a gasolio è l'innovativa iniezione diretta di carburante basata sul principio Common-rail ottimizzato. Inoltre, una nuova funzione di overboost consente di elevare la coppia massima per un brevissimo periodo di tempo da 240 a 260 newtonmetri così da offrire con la nuova MINI Cooper D delle partenze particolarmente scattanti. La potenza del motore della nuova MINI Cooper D supera il valore della variante diesel della prima generazione di 15 kW. Ovviamente, anche le prestazioni dinamiche sono superiori, mentre il consumo di carburante è calato del 10 per cento circa.

MINI One: motore in costruzione leggera con trasmissione di potenza altamente efficiente

Il motore quattro cilindri 1,4 litri della nuova MINI One è derivato dal motore aspirato 1,6 litri della nuova MINI Cooper e offre le stesse raffinate soluzioni tecniche. Lo spiegamento di potenza e l'efficienza del propulsore vengono influenzati soprattutto dal comando valvole interamente variabile che è stato sviluppato sulla base della tecnologia VALVETRONIC, un'esclusività di BMW Group; il sistema adatta in frazioni di secondo l'alzata e la durata di apertura delle valvole alla potenza del motore. Il passaggio dalla corsa minima a quella massima richiede solo 300 millisecondi circa. L'albero a camme non agisce direttamente sulla valvola attraverso un bilanciere, ma attraverso un'asta intermedia supplementare il cui fulcro viene regolato da un albero eccentrico elettroazionato. A seconda della posizione della leva di rinvio, l'alzata delle valvole di aspirazione varia in maniera costante tra 0,2 e 9,5 millimetri. Il comando valvole viene regolato dalla pressione esercitata sul pedale dell'acceleratore. Una pressione leggera determina una piccola apertura delle valvole, una pressione più forte un'apertura più grande. Questa innovazione tecnica non comporta solo una prontezza di risposta più sportiva ma la combustione eccellente riduce anche il consumo e le emissioni. La coppia massima del nuovo quattro cilindri 1,4 litri ammonta a 140 newtonmetri.

Analogamente alla MINI Cooper S e alla MINI Cooper, anche nella MINI One il concetto di costruzione leggera del nuovo motore a quattro cilindri ha un effetto positivo. L'innovativa costruzione in alluminio trasforma anche la variante più piccola del nuovo motore in un potente peso piuma. Il monoblocco e i carter dei cuscinetti sono colati in una lega di alluminio. Inoltre, per ridurre il peso, l'albero a camme è composto da singoli componenti. Anche la costruzione a peso alleggerito dell'albero motore e dei semicuscinetti contribuisce a ridurre i valori di attrito. Un ulteriore aumento dell'efficienza viene raggiunto dalla pompa dell'olio a comando volumetrico e dalla pompa dell'acqua di raffreddamento disattivabile che entra in funzione solo quando il motore della MINI One ha raggiunto la temperatura di esercizio ottimale.

Il modernissimo propulsore consente alla nuova MINI One di raggiungere delle prestazioni di guida sportive e, inoltre, dei valori di consumo e di emissioni esemplari. L'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede solo 10,9 secondi. La spinta in avanti termina a una velocità massima di 185 km/h. Nel ciclo di prova UE il consumo medio misurato è di 5,7 litri per 100 chilometri. La nuova MINI One soddisfa la norma antinquinamento Euro 4.

MINI Cooper D: aumento di potenza e un'economia di gestione insuperabile

Sotto il powerdome bombato della nuova MINI Cooper D pulsa un innovativo motore quattro cilindri turbodiesel da 1,6 litri che eroga una potenza di 80 kW/110 CV e completa il portafoglio motori della nuova MINI di una variante particolarmente dinamica ed economica. Il nuovo motore è più leggero, più potente e più moderno così che la nuova MINI a gasolio si presenta più agile, più veloce e più modesta nei consumi, marcando un benchmark nuovo di sportività, elasticità ed efficienza nel segmento di appartenenza.

Rispetto alla variante a gasolio del modello precedente, la potenza del nuovo propulsore è aumentata di 15 kW. A ciò si aggiunge una coppia massima potenziata di 50 newtonmetri che ammonta adesso a 240 newtonmetri, richiamabili già a 1.750 giri/min. La coppia massima è identica a quella della sportiva MINI Cooper S. Ma questo non è tutto: analogamente alla variante più potente con motore a benzina, anche la MINI Cooper D dispone di una funzione di overboost che aumenta la coppia massima per un brevissimo periodo di tempo di 20 newtonmetri a 260 newtonmetri. Questa spinta particolarmente intensa viene attivata ogni volta che il guidatore preme a fondo il pedale dell'acceleratore per segnalare la richiesta di massima accelerazione. Il 70 per cento della coppia massima è disponibile già a un regime di 1.250 giri/min. e conferisce alla MINI Cooper D un'elasticità impressionante dai regimi bassi che trasforma ogni manovra di accelerazione in un'esperienza di guida affascinante.

Il potenziale del nuovo propulsore diesel si riflette naturalmente nella sua impressionante performance. La nuova MINI Cooper D accelera da 0 a 100 km/h in 9,9 secondi. Rispetto alla variante a gasolio del modello precedente, la velocità massima è aumentata di 20 km/h a 195 km/h. La nuova MINI Cooper D combina il proprio carattere dinamico con dei consumi alquanto modesti. I valori già esemplari del modello precedente sono stati abbattuti di un ulteriore 10 per cento, così che il consumo medio è adesso di 4,4 litri per 100 chilometri: la nuova MINI Cooper D è la MINI più economica mai costruita finora.

Il consumo incredibilmente basso del motore diesel è anche il risultato della costruzione leggera in alluminio che limita il peso del propulsore a 123,5 chilogrammi. Inoltre, il nuovo motore si distingue per una combustione ottimale e delle emissioni esemplari. Questi risultati sono possibili grazie alla tecnologia Common-rail della seconda generazione che funziona a una pressione massima di 1.600 bar. Gli iniettori comandati con ad alta precisione assicurano in ogni ciclo utile delle iniezioni plurime e finemente dosate le quali promuovono anche la rotondità di funzionamento del motore. I sei canali di entrata dei nuovi iniettori misurano solo 0,135 millimetri. In più, al fine di evitare delle turbolenze e di assicurare una combustione omogenea, è stata ottimizzata la forma delle camere di combustione. L'iniezione ad alta precisione minimizza il consumo e riduce le emissioni già al momento della loro formazione.

Anche il sistema di compressore volumetrico è stato sviluppato apposta per il motore della MINI Cooper D. Il turbocompressore con turbina a geometria variabile è stato ottimizzato per il funzionamento in tutte le fasce di carico. La prontezza di risposta del compressore volumetrico è assicurata già a bassi regimi. A numeri di giri superiori la sovralimentazione viene incrementata in dipendenza del fabbisogno di potenza. Il motore offre così un ampio campo di elasticità che sottolinea il carattere sportivo della MINI Cooper D.

Oltre alla combustione altamente efficiente, il comportamento esemplare a livello di emissioni della nuova MINI Cooper D è dovuto anche all'ottimo impianto di depurazione dei gas di scarico. Grazie a un filtro antiparticolato diesel, montato di serie, le emissioni inquinanti vengono ridotte con la massima efficienza. Il componente innovativo si autorigenera attraverso la combustione del particolato di gasolio trasformando il motore in uno dei propulsori diesel più ecocompatibili in assoluto, anche al di fuori della categoria di appartenenza. La nuova MINI Cooper D soddisfa la norma antinquinamento Euro 4.

Il nuovo standard: cambio manuale a sei rapporti

Analogamente alle due varianti più potenti, la MINI Cooper S e la MINI Cooper, anche la nuova MINI One e la nuova MINI Cooper D sono equipaggiate di serie di un cambio manuale a sei rapporti. Delle pastiglie di attrito in carbonio e ingranaggi a dentatura obliqua assicurano la sincronizzazione ottimale. Grazie allo sforzo minimo necessario per eseguire le cambiate e alla precisione d'innesto delle marce, il cambio manuale è ideale per eseguire delle accelerazioni altamente dinamiche. Il sesto rapporto surmoltiplicato consente una guida a bassi regimi anche ad alte velocità, con impatto positivo sul consumo.

Per la nuova MINI One è ordinabile come optional anche un cambio automatico a sei rapporti. La trasmissione automatica supporta le accelerazioni dinamiche, attuando i comandi del guidatore senza interruzione della forza di trazione. A questo scopo funziona con una frizione del convertitore che viene chiusa immediatamente dopo l'avviamento. Il cambio automatico comprende anche la funzione Steptronic che consente di intervenire manualmente nella selezione delle marce. Le cambiate sono eseguibili con il selettore oppure attraverso i paddles al volante. Il guidatore ha sempre il controllo assoluto della vettura. Quando desidera richiamare una maggiore dinamica, egli può premere il pulsante Sport il quale riduce ulteriormente i tempi di cambio marcia a controllo elettronico.

Il design: un look ordinato e un modulo frontale accattivante

«Dall'originale all'originale»: il motto MINI descrive alla perfezione la seconda generazione dell'automobile compatta di maggiore successo nel segmento premium. La vettura è stata modificata in numerosi dettagli ma resta sempre inconfondibile. Nel modulo anteriore la tipicità dell'immagine è anche il risultato dei due principali stilemi di design – la griglia del radiatore esagonale e i grandi fari tondi. I lampeggiatori direzionali sono stati integrati nei gruppi ottici anteriori. Questa configurazione rende il muso più «ordinato» dato che dei quattro «beauty spots» (nei di bellezza) ne sono rimasti adesso solo due: le luci di posizione montate sotto i fari che formano un'unità con i fendinebbia, fornibili come optional.

Rispetto al modello precedente, il frontale della nuova MINI è cresciuto di 38 mm. Il costruttore rispetta già ora con queste nuove dimensioni le norme future di protezione dei pedoni. Inoltre, dei motori più potenti richiedono maggiore spazio. Il cofano motore della nuova MINI è più bombato verso l'alto. Ma il design è così raffinato che a prima vista la modifica non si nota. La nuova MINI si presenta compatta e sportiva – come sempre. Una sezione di spalla più muscolosa compensa esteticamente le nuove dimensioni. La nuova MINI ha un'immagine più atletica e più maschile.

MINI One: delle lamelle nere nella griglia del radiatore esagonale

La griglia esagonale della nuova MINI si presenta come elemento chiuso. La cornice della griglia è in cromo e balza immediatamente agli occhi. La nuova MINI One si distingue dagli altri modelli della famiglia per le lamelle orizzontali nere. La presa d'aria è identica a quella della nuova MINI Cooper: la asticelle sono lavorate tridimensionalmente con uno slancio leggermente ascendente, come se la nuova MINI One accennasse un sorriso.

MINI Cooper D: un powerdome fortemente bombato

Nella nuova MINI Cooper D, la maggiore potenza del propulsore si manifesta anche esteticamente. L'immagine della sezione anteriore è stata realizzata secondo il principio che la forma segue la funzione. Nella nuova MINI Cooper D, il tipico powerdome gonfio di tutti i nuovi modelli MINI è ancora più bombato verso l'alto perché accoglie un motore di dimensioni maggiori. Nella versione a gasolio anche la presa d'aria è stata ingrandita e sottolinea il carattere potente e dinamico del propulsore diesel della nuova MINI Cooper D. Nella sua qualità di elemento di design autonomo, la presa d'aria si presenta con dei bordi smussati e con una griglia del radiatore dalla struttura particolarmente fine. L'immagine viene completata da una traversa caratteristica nella presa inferiore, verniciata nel colore della scocca.

Vista di lato, la nuova MINI appare particolarmente slanciata. Le grandi ruote e le sporgenze ridotte della carrozzeria anteriore e posteriore testimoniano la fedeltà al principio «Stance on the Wheels» che caratterizza da decenni l'immagine della Mini classica e anche della MINI moderna. Uno stilema di tutte le varianti di modello è la sezione vetrata dell'abitacolo, la cosiddetta «greenhouse» che avvolge la nuova MINI Cooper D e la nuova MINI One come un nastro, divenendo più slanciata nella sezione posteriore, così da accentuare l'orientamento dinamico dei nuovi modelli MINI. Al contempo, la greenhouse copre i montanti della carrozzeria, così che il tetto sembra essere sospeso nel vuoto.

MINI One: eleganti stilemi di design in un nobile nero

La nuova MINI One deve la propria immagine elegante anche ai gusci neri dei retrovisori esterni che riprendono il colore della maniglia del cofano del bagagliaio. Questi attributi conferiscono alla nuova MINI One un look profondo e sofisticato, accentuandone l'incomparabile eleganza.

La massima libertà creativa

I guidatori della MINI si distinguono dalla massa. Per questo motivo, per la nuova MINI le già innumerevoli possibilità di personalizzazione sono state ulteriormente arricchite. Per i soli interni sono disponibili oltre 370 combinazioni diverse, per gli esterni l'offerta comprende oltre 300 varianti. Il programma prevede 8 cerchi in lega differenti e 12 vernici per la carrozzeria,

di cui 8 metallizzate. Un'ulteriore possibilità di personalizzazione è costituita dalla possibilità di scegliere il colore del tetto: in alternativa alla tinta della carrozzeria il tetto può essere ordinato in bianco o nero. Per nuova MINI One è stata sviluppata una linea d'ispirazione purista: il tetto viene verniciato di serie nel colore della carrozzeria mentre gli altri modelli – anche la nuova MINI Cooper D – vengono consegnati di serie con un tetto bianco o nero. La verniciatura del tetto nel colore della carrozzeria è disponibile a richiesta e senza sovrapprezzo.

Una rivoluzione di design all'interno

Nell'abitacolo della nuova MINI ha avuto luogo una vera e propria rivoluzione di design. L'immagine degli interni della nuova MINI è stata concentrata su poche forme chiave. La struttura orizzontale della plancia sottolinea esteticamente la generosità dell'abitacolo. Anche le bocchette d'aria, spostate in posizione molto esterna, accentuano la larghezza della plancia portastrumenti. L'inconfondibile atmosfera da cockpit risulta dalle tipiche icone di design «Center Speedo», dagli interruttori «toggle» e dai cosiddetti «Circular Elements», come ad esempio le prese d'aria rotonde. Ma gli stilemi si presentano in una veste completamente nuova. Infatti, sono stati equipaggiati di una serie di funzionalità nuove e confermano così il carattere premium della nuova MINI.

Il «Center Speedo» circolare è cresciuto e accoglie, oltre all'indicatore analogico di velocità, per la prima volta anche l'impianto audio e le funzioni di entertainment e di navigazione, disponibili come optional. Nuovo ed esclusivo è l'indicatore di velocità che nelle vetture equipaggiate di sistema di navigazione funge da «cornice» per tutte le altre funzioni. Nuovi sono anche gli interruttori «toggle», cresciuti di dimensioni e inseriti adesso anche nel cielo del tetto. Anche la sensazione di spaziosità è aumentata nella nuova MINI. Lo spazio per le gambe nei sedili anteriori è cresciuto sensibilmente – in conseguenza al design snellito della consolle centrale.

Nella nuova MINI One e nella nuova MINI Cooper D il comfort è aumentato anche grazie al trasmettitore di segnale elettronico che ha sostituito la tradizionale chiave di accensione. Il motore viene avviato premendo il pulsante Start/Stop.

Materiali più raffinati, una qualità che si vede e che si tocca

Insieme alle forme nitide e ordinate sono soprattutto i materiali raffinati e la struttura elegante delle superfici in materiale sintetico ad esprimere l'alta qualità degli interni. Il legno naturale e una serie di materiali dal profumo piacevole, come la pelle lavorata a mano, non soddisfano solo lo sguardo ma stimolano piacevolmente anche il tatto e l'olfatto. L'impressione tattile

positiva dell'interior design viene completata anche da una migliore ergonomia dei comandi che sono stati spostati all'altezza ottimale. Le cornici dei caratteristici «Circular Elements» della MINI e le modanature della nuova MINI One e della nuova MINI Cooper D sono realizzate in un elegante White Silver.

A richiesta, le modanature di entrambi i modelli sono disponibili anche in materiali e colori differenti. La gamma comprende una vernice lucida nera da pianoforte, legno di rovere marrone scuro, alluminio spazzolato e una sofisticata superficie lucida la cui struttura è ispirata a quella del metallo liquido. La Colour Line per gli elementi trasversali della plancia e i poggiatesta è disponibile di serie nel colore Dark Grey e, come optional, nelle tinte Cream White, Pacific Blue, Rooster Red e Yellow Yellow.

Particolarmente grippabile è il volante della nuova MINI. Per la nuova MINI One e la nuova MINI Cooper D è disponibile a richiesta un volante Sport in pelle che viene offerto anche in versione multifunzione. La variante di volante più elegante è ornata da una cornice in legno.

Il volante rivestito in pelle viene fornito insieme al pomello della leva del cambio in pelle. Il volante in pelle/legno invece viene completato da un pomello della leva del cambio in legno naturale.

Tipicamente MINI: l'ambiente interno con «illuminazione a cascata»

Un'atmosfera del tutto particolare viene creata dalla nuova illuminazione interna, disponibile con l'optional «Pacchetto d'Illuminazione». Il colore della luce può essere variato in continuo tra un caldo arancione e uno sportivo blu. Realizzata come «illuminazione interna a cascata» che scende dal cielo del tetto come luce indiretta e dalle tasche delle porte, essa è ideale per adattare l'ambiente interno della nuova MINI alle preferenze personali o allo stato d'animo del guidatore.

Grazie alle numerose soluzioni di design disponibili per i sedili, il guidatore può crearsi un ambiente interno estremamente elegante oppure fortemente sportivo o completamente stravagante. Indipendentemente dalle preferenze, la qualità premium e l'amore per il dettaglio si ritrovano in ogni MINI. MINI One, MINI Cooper e MINI Cooper D si distinguono dalla MINI Cooper S per il rivestimento dei sedili.

I nuovi sedili della MINI One e della MINI Cooper D sono ricoperti di serie con la stoffa di base Cosmos, combinabile con i colori interni Carbon Black e Gotham Grey. Delle cuciture a vista sottolineano l'atmosfera lifestyle in questa variante di tessuto molto purista. Come optional sono disponibili degli

abbinamenti tessuto/pelle con i cuscini laterali dei sedili in tinte di contrasto nei colori Carbon Black, Cream White, Pacific Blue e Rooster Red, così come le varianti di pelle Punch in Carbon Black, Gravity Leather in Tuscan Beige, e la pelle Lounge in Carbon Black o Redwood Red.

MINI Cooper D: un'acustica ottimizzata e riscaldamento elettrico supplementare

Un aumento di potenza non deve essere necessariamente udibile. L'eccellente comfort di viaggio viene completato nella nuova MINI Cooper D da una carenatura del sottoscocca ottimizzata che convoglia in modo controllato i flussi d'aria e riduce così la conseguente rumorosità. Inoltre, isola contro la penetrazione di rumori all'interno.

Per tutti i modelli della nuova MINI è disponibile, oltre al riscaldamento e alla ventilazione di serie, un impianto di climatizzazione opzionale che può essere ampliato da un climatizzatore automatico. La nuova MINI Cooper D è equipaggiata inoltre di serie di un riscaldamento elettrico che assicura una temperatura piacevole nell'abitacolo in inverno o nella guida a bassi regimi del motore a gasolio.

L'autotelaio: aumento del go-kart feeling

Ma il divertimento di guida non è solo il risultato dei motori nuovi: anche l'autotelaio ottimizzato conferisce alla nuova MINI One e alla nuova MINI Cooper D un forte vantaggio in questa disciplina. Tutte le innovazioni dell'assetto promuovono il leggendario go-kart-feeling. La tipica impressione di guida è stata nuovamente intensificata e consente di scaricare sul fondo stradale il potenziale sportivo della MINI con maggiore comfort e sicurezza.

La guida delle ruote è affidata davanti a un asse anteriore del tipo McPherson, mentre dietro è stato montato – un'esclusività nel segmento MINI – un asse posteriore del tipo multilink che assicura, grazie alla sofisticata cinematica, in ogni situazione il contatto ottimale con il fondo stradale. Lo sterzo è isolato da influssi del motore sia nelle curve percorse ad alta velocità che nelle fasi di accelerazione e di frenata.

Nel campo dei sistemi di sterzo la nuova MINI ha marcato un cambio generazionale. I nuovi modelli sono equipaggiati di un servosterzo elettromeccanico EPAS (Electrical Power Assisted Steering) la cui meccanica moderna riduce l'inerzia delle masse e l'attrito all'interno del sistema e trasmette così al guidatore un feedback ancora più esatto sulle condizioni della strada e sulla situazione di guida. Lo sterzo si presenta sportivo e diretto e la servoassistenza varia in funzione della velocità. La nuova MINI One e la nuova MINI Cooper D possono essere manovrate anche in un parcheggio stretto senza grandi sforzi al volante. L'equipaggiamento di serie della nuova MINI One e della nuova MINI Cooper D comprende dei cerchi da 15 pollici.

Sicurezza: sei airbag di serie

In conseguenza al ricco programma di motorizzazioni e alle prestazioni sportive di guida, è stato ampiamente completato anche il pacchetto di misure di sicurezza attiva e passiva. A bordo della nuova MINI One e della nuova MINI Cooper D sono montati di serie sei airbag. Il pacchetto è composto da airbag anteriori, laterali e per la testa del tipo «curtain» per guidatore e passeggero, tutti comandati da sensori. Gli airbag laterali sono stati integrati nei cuscini laterali dei sedili anteriori e proteggono la zona del torace degli occupanti anteriori, indipendentemente dalla posizione di seduta selezionata. Gli airbag per la testa del tipo «curtain» si gonfiano dal cielo del tetto, scendendo come delle grandi tende. Essi coprono la zona superiore delle fiancate della vettura e offrono la massima protezione contro delle lesioni alla testa sia ai passeggeri anteriori che posteriori.

Un'eccellente stabilità di guida in ogni situazione

In tutti i modelli della nuova MINI, il programma di equipaggiamento di serie di sicurezza attiva comprende l'ultima generazione del sistema ABS che regola la forza frenante in dipendenza dei differenti valori di trazione. Nelle frenate in curva la nuova MINI viene stabilizzata dal Cornering Brake Control (CBC) che regola la pressione dei freni a seconda dell'andamento della curva e il quale interviene già al di fuori del campo di regolazione dell'ABS. Lo spazio di frenata viene abbreviato dalla distribuzione elettronica della forza frenante EBD (Electronic Brakeforce Distribution) che ripartisce la forza frenante nella nuova MINI in modo ottimale tra asse anteriore e asse posteriore, in base alla distribuzione dei pesi.

Il Controllo automatico di stabilità e di trazione (ASC+T) assicura nella nuova MINI una trazione ottimale e previene uno slittamento delle ruote motrici, ad esempio in fase di accelerazione oppure quando le ruote si trovano su un fondo stradale dal grip differente. ASC+T è di serie nella nuova MINI Cooper D e disponibile come optional anche nella nuova MINI One. Inoltre, per tutti i modelli MINI è fornibile come optional il Controllo dinamico di stabilità (DSC). Il sistema assicura la stabilità di guida anche nelle curve percorse ad alta velocità. Intervenendo con i freni su singole ruote e riducendo la potenza del motore, viene compensata un'eventuale tendenza di sottosterzo o sovrasterzo. Il sistema DSC comprende, oltre ai sistemi di controllo ABS e ASC+T, anche l'Assistente per la partenza in salita e l'Assistente di frenata. Attraverso dei sensori altamente sensibili il Controllo dinamico di stabilità monitora permanentemente il numero di giri delle ruote, il tasso d'imbardata e l'accelerazione laterale, ottimizzando la stabilità di guida all'avviamento, in accelerazione e in curva e, in più, migliora la trazione.