



Comunicato stampa N. 25/07

San Donato Milanese, 5 marzo 2007

BMW e DaimlerChrysler collaboreranno allo sviluppo di un sistema di propulsione ibrida per le auto del segmento premium

Monaco/Stoccarda. BMW Group e DaimlerChrysler AG stanno allargando la loro collaborazione nell'area dei sistemi di propulsione ibrida e svilupperanno congiuntamente, nei prossimi tre anni, un innovativo sistema ibrido. Questa collaborazione permetterà alle due società di condividere il loro know-how e di ottenere una maggiore efficienza grazie alle economie di scala. La decisione di sviluppare congiuntamente componenti per motori ibridi permetterà a DaimlerChrysler e a BMW di ampliare le loro gamme di innovativi sistemi di propulsione per le auto a trazione posteriore del segmento premium, consentendo così una più rapida commercializzazione e quindi, grazie ai volumi maggiori, migliori efficienze in termini di costi. Le componenti verranno adattate dalle due società ai caratteri diversi dei due marchi.

Come sottolinea il Dr. Thomas Weber, membro del Consiglio di Amministrazione di DaimlerChrysler responsabile per le ricerche del gruppo e per lo sviluppo del Gruppo Auto Mercedes: "La collaborazione nell'area degli innovativi sistemi di propulsione ha senso da un punto di vista non soltanto tecnico ma anche economico. Aiuterà a rafforzare la competitività delle due Case tedesche, le cui esigenze nel segmento premium sono molto simili. Questo è un segmento dove è particolarmente importante la rapida commercializzazione delle tecnologie propulsive che assicurano alti livelli di efficienza, di prestazioni e di comfort. Secondo il Dr. Klaus Draeger, membro del Consiglio di Amministrazione di BMW AG responsabile dello sviluppo e degli acquisti, "Questa collaborazione ci permetterà di ampliare la nostra base tecnologica nell'area dei sistemi ibridi del futuro per il segmento premium e consentirà alle due società di condividere le loro risorse innovative. Le identità spiccate dei diversi marchi non verranno intaccate, dal momento che le tecnologie in questione si adegueranno al carattere specifico dei diversi veicoli".

Dal punto di vista sia tecnico sia geografico, il lavoro principale di sviluppo sul modulo ibrido proposto, che sarà del tipo "mild" (motore a benzina assistito elettricamente), sarà svolto in Germania presso le relative sedi sviluppo motori e trasmissioni. Un quadro di progetto in comune assicurerà una stretta integrazione dei team preposti allo sviluppo e metterà a frutto le conoscenze di entrambi i costruttori. Procedure di sviluppo sincronizzate, prove congiunte, nonché qualità e metodi di sviluppo all'avanguardia avallieranno l'attuazione efficiente del progetto.

Questa nuova collaborazione tra BMW e DaimlerChrysler amplia quella già esistente in atto presso l'Hybrid Development Center di Troy (USA), iniziata nel 2005. Entrambe le aziende stanno rapidamente espandendo il loro portafoglio di tecnologie motoristiche alternative e completando la loro gamma di componenti per le soluzioni ibride.

Società
BMW Italia S.p.A.

Società del
BMW Group

Sede
Via della Unione
Europea, 1
I-20097 San Donato
Milanese (MI)

Telefono
02-51610114

Telefax
02-51610222

Internet
www.bmw.it
www.mini.it

Capitale sociale
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.
MI 1403223

N. Reg. Impr.
MI 187982/1998

Codice fiscale
01934110154

Partita IVA
IT 12532500159

Per ulteriori informazioni:

BMW Group Italia

Alessandro Toffanin

Product Communication Specialist

Tel. 02 51610308 – Fax 02 51610416

Email: alessandro.toffanin@bmw.it

Website: www.press.bmwgroup.com