

BMW K 1200 R Sport

Indice



1. BMW Motorrad presenta la nuova K 1200 R Sport	2
2. Caratteristiche tecniche e design	4
3. Gamma e dotazioni	8
4. Potenza motore e coppia	10
5. Dati tecnici	11
6. Listino prezzi e optional	12

1. BMW Motorrad presenta la nuova K 1200 R Sport



La nuova nata della famiglia K sarà presentata al pubblico nel week end del 10 e 11 marzo in tutte le concessionarie BMW Motorrad

La caratterizzazione estetica più significativa della nuova K 1200 R Sport è la semi carena che si integra armoniosamente nel design complessivo della moto. La semi carena lascia scoperta la meccanica, motore e trasmissione. ed ospita il fanale anteriore il cui disegno asimmetrico ricorda la più recente produzione BMW Motorrad.

La carenatura inoltre accentua il carattere sportivo di questa Big Bike ed amplia le già numerose opportunità d'impiego della K 1200 R.

Offrendo una protezione dal vento sensibilmente migliore, specialmente alle velocità più elevate, la nuova K 1200 R Sport è ancora più idonea per le lunghe percorrenze a velocità sostenute. Risulta essere la moto ideale per divertirsi in pista, ma anche la compagna di viaggio ideale sulle statali e sulle autostrade permettendo al conducente di tenere una posizione più eretta rispetto all'ancora più sportiva e dinamica K 1200 S.

Come la sorella K 1200 R, la K 1200 R Sport adotta le stesse tecnologie per motore e sospensioni. Con una potenza massima di 120 kW (163 CV), un peso a secco di appena 241 kg e le sue innovative sospensioni Duolever e Paralever, il nuovo modello offre il massimo in termini di guida dinamica e prestazioni in ogni momento ed in qualsiasi situazione.

Oltre a queste straordinarie caratteristiche, la nuova K 1200 R Sport offre una serie di vantaggi. Tra questi, la straordinaria versatilità in ogni situazione, comfort, prestazioni e maneggevolezza alle elevate velocità. Allo stesso tempo la nuova moto offre tutte le virtù tipiche di una Roadster come, ad esempio, precisione e facilità di guida, prestazioni sportive ed una posizione di guida rilassante.

La nuova BMW K 1200 R Sport si rivolge al centauro con ambizioni sportive attratto dalla modernità tecnologica delle "naked" in cerca di una moto versatile con diverse possibilità d'impiego. Con un'ampia gamma di accessori derivati in larga parte dalla K 1200 R, la nuova K 1200 R Sport garantisce il massimo comfort ed un'esperienza di guida straordinaria, specialmente sulle lunghe percorrenze.

Gli highlight tecnici della nuova K 1200 R Sport a colpo d'occhio:

- Semi carena montata saldamente sul telaio ed un nuovo gruppo ottico che enfatizza il carattere sportivo della K 1200 R Sport migliorando il comfort di marcia specialmente alle velocità sostenute.
- Motore 4 cilindri in linea inclinato di 55° frontemarcia, potenza massima 120 kW (163 CV), coppia massima 127 Nm.
- Soddisfa i più severi standard in materia di inquinamento grazie alla gestione digitale del motore (Digital Motor Electronics) ed al catalizzatore a tre vie.
- Sospensione anteriore ad alte prestazioni Duolever in alluminio e sistema EVO-Paralever dietro.
- Peso a secco di 241 kg, equilibrio perfetto assicurato da un basso centro di gravità, eccellenti qualità di maneggevolezza.
- Posizione di guida rilassante per un'esperienza di guida attiva.
- Immobiliser elettronico di serie.
- Rete di bordo con tecnologia CAN-bus.
- Sospensioni ESA a regolazione elettronica (optional).
- Ultima versione dell'Integral ABS in versione semi integrale (optional).
- Sistema TPC di controllo della pressione degli pneumatici (optional).
- Ampia gamma di optionals e accessori.
- Novità: accessori BMW Motorrad High Performances Parts per la personalizzazione sportiva.

2. Caratteristiche tecniche e design



Quale modello più recente della Serie K, la nuova K 1200 R Sport vanta le stesse tecnologie al top delle sorelle da cui deriva. Le specificità di motore, trasmissione, sospensioni, freni e rete di bordo sono descritte in dettaglio nelle cartelle stampa, rispettivamente, della K 1200 S e della K 1200 R.

Semi carena con gruppo ottico integrato fissato saldamente al telaio

Sviluppato nella galleria del vento, il frontale in materiali plastici calza perfettamente sulla moto abbinando un aspetto attraente con una buona protezione dal vento e dalle intemperie. I deflettori laterali guidano morbidamente l'aria attorno al conducente riducendone la pressione sulla testa e sul busto.

Nonostante le linee snelle e le dimensioni compatte, le semi carenature della K 1200 R Sport offrono un significativo livello di protezione e sicurezza anche alle velocità più sostenute. Oltre al maggior comfort, gli ingegneri della BMW Motorrad sono anche riusciti ad aumentare il potenziale dinamico della moto grazie al riparo dal vento di cui gode il conducente, specialmente alle velocità più sostenute.

Il gruppo ottico anteriore dal design originale, con la sua copertura trasparente e la tecnologia free-form, è lo stesso della sportiva R 1200 S, qui integrato nella semi carena. Il design asimmetrico lascia subito intendere che si tratta di un'autentica BMW. La geometria dei fari è studiata per soddisfare le esigenze di illuminazione del conducente, interagendo con i bulbi H7 sistemati uno a fianco dell'altro per garantire eccellenti intensità e profondità d'illuminazione.

Sotto il gruppo ottico, la carena vanta la presa d'aria a griglia sdoppiata tipicamente BMW che interagisce con i pannelli del radiatore ottimizzati nella galleria del vento per assicurare un flusso d'aria efficiente per il raffreddamento del motore.

I componenti laterali della semi carena sono agganciati alla moto attraverso perni integrati in plastica, evitando così l'impiego di vistosi bulloni o viti ed enfatizzando il look elegante e sofisticato della nuova K 1200 R Sport.

Motore 4 cilindri in linea ad alte prestazioni

La nuova K 1200 R Sport è spinta dallo stesso motore che garantisce il supremo piacere di guidare della K 1200 R: come sulla Roadster, il motore ad alte prestazioni sviluppa una potenza massima di 120 kW (163 CV) a 10.250 giri/min., con una coppia massima di 127 Nm a 8.250 giri/min. Questi numeri

sottolineano già la straordinaria potenza e ripresa della K 1200 R Sport facendola emergere come una versatile sportiva in ogni aspetto.

La lubrificazione della pompa a secco e la posizione del compatto motore con il suo angolo di 55° frontemarcia garantiscono un centro di gravità molto basso offrendo, da un lato, il giusto carico sulla ruota anteriore e, dall'altro, qualità dinamiche in ogni situazione.

Cambio a sei marce

Il cambio a sei marce in dotazione alla Serie K è un cambio leggero e compatto posizionato all'interno dell'alloggiamento del motore. Il cambio ed i relativi rapporti sono i medesimi degli altri modelli della Serie K.

Sospensione anteriore Duolever

Come i modelli dai cui deriva, la K 1200 R Sport vanta il sistema di sospensione anteriore Duolever che abbina una straordinaria precisione di guida e un'ammortizzazione superiore con il massimo comfort sospensivo. L'insieme è estremamente solido e resistente alla torsione, naturalmente concepito e disegnato per una guida leggera e vellutata. Grazie alla sua morbida risposta, la sospensione anteriore offre un feeling preciso della superficie stradale, assorbendo dolcemente anche la più piccola asperità.

Un'altra caratteristica della cinematica del Duolever è quella di evitare l'affondamento in frenata, mantenendo una consistenza pressoché invariata in qualsiasi situazione di compressione lungo tutta la corsa della molla.

Complessivamente la nuova K 1200 R Sport offre la combinazione ideale tra le qualità e la sportività di una moto per tutti i giorni anche grazie a sospensioni e trasmissione, enfatizzando ancora una volta il carattere dinamico di questo nuovo mezzo della BMW Motorrad.

Sospensione posteriore Paralever

Sviluppato dalla BMW Motorrad per la Serie K, il Paralever è un sistema di sospensioni leggero e stabile che sposa in modo efficiente la trasmissione della potenza e la guida della ruota posteriore, collegando il puntone della molla attraverso un fulcro a cinematismo progressivo. Offre inoltre significativi benefici in termini di risposta della sospensione e di progressione nell'assorbimento.

Ulteriori vantaggi del Paralever sono la riduzione delle masse non sospese e la variazione di reazione in funzione del carico, l'aumento dell'altezza da terra e il look particolarmente attraente della sospensione posteriore.

Sospensioni elettroniche ESA e sensore pressione pneumatici TPC

La nuova K 1200 R Sport può essere dotata a richiesta di sospensioni a regolazione elettronica ESA della BMW Motorrad che consentono al guidatore di gestire il set-up della sospensione premendo semplicemente un pulsante sul

manubrio secondo le sue esigenze. Un'altra dotazione ex fabrica per la nuova K 1200 R Sport è il sistema TPC di monitoraggio della pressione degli pneumatici.

Sistema frenante EVO e Integral ABS (optionals)

La nuova K 1200 R Sport è dotata di serie del collaudato sistema frenante EVO della BMW Motorrad già in dotazione ad altri modelli delle Serie K ed R. Con dischi dei freni da 320 millimetri davanti e 265 dietro, questo sistema si rivela ideale per una potenza di frenata adeguata anche durante la marcia veloce e più dinamica. I tubi in treccia d'acciaio di serie con il sistema frenante EVO non soltanto sono belli da vedere, ma garantiscono anche la pressione frenante ottimale in ogni momento non risentendo nelle prestazioni frenanti anche nell'uso prolungato ed intenso.

La nuova generazione di BMW Motorrad Integral ABS con funzione semi integrale, introdotto nell'estate 2006, è disponibile come optional. Questo sistema permette di comandare entrambi i freni anteriore e posteriore dalla leva sul manubrio, mentre il freno a pedale agisce soltanto sulla ruota posteriore in una configurazione particolarmente adatta ai centauro sportivi.

Tecnologia di rete CAN-bus e immobiliser elettronico

Di serie sui modelli K della BMW Motorrad i componenti elettrici ed elettronici comunicano tra loro attraverso un solo cablaggio su una rete digitale bus moderna. L'introduzione del sistema a cablaggio singolo ha significativamente ridotto le componenti elettriche (cavi e connessioni) così come il peso dei cablaggi.

Un ulteriore vantaggio di questa tecnologia risiede nell'affidabilità e rapidità di diagnosi offerta.

Un altro beneficio della tecnologia CAN-bus è quella di permettere ai tecnici dell'officina di leggere facilmente e/o ridefinire una serie di parametri. Anche l'immobiliser elettronico che scambia dati direttamente tra la chiave di accensione e l'impianto elettrico della moto è di serie sulla nuova K 1200 R Sport.

Design e colori

Come variante speciale della K 1200 R ottimizzata in termini di prestazioni e di protezione dal vento e dalle intemperie, la K 1200 R Sport è dotata delle stesse caratteristiche di design della "sorella". L'accento di stile della nuova moto si concentra comunque nel dinamico frontale, anche se la visibilità degli elementi estetici esalta l'innovatività delle tecnologie meccaniche e sospensive tipicamente BMW. Inoltre la semi carenatura offre un nuovo look, ancora più sportivo, rendendo la K 1200 R Sport un modello veramente unico nella gamma K della BMW Motorrad.

La K 1200 R Sport è disponibile in due colorazioni che interpretano il carattere di questa Roadster semi carenata in modo sempre diverso.

Il bianco alluminio metallizzato opaco è una tinta speciale che esalta in modo esemplare il look "tecnico". Le superfici opache assorbono la luce senza restituire alcun riflesso enfatizzando le linee ed i contorni della moto attraverso il contrasto tra luci ed ombre. La finitura nera del motore e del telaio creano invece un contrasto netto e distintivo conferendo alla moto un look aggressivo e avanzato, dinamicamente proteso in avanti.

Il Cosmic Blu, seconda variante di colore veramente potente, pone maggiormente l'accento sul carattere sportivo della moto. Questa tinta esalta le linee dinamiche della moto ed esalta ancor di più la semi carena, il motore ed i componenti delle sospensioni rifinite in color argento completando l'aspetto della K 1200 R Sport Cosmic Blu.

3. Gamma e dotazioni



Optionals e dotazioni speciali

BMW Motorrad offre un'ampia gamma di accessori speciali per la K 1200 R Sport, principalmente derivate dalla K 1200 R. Così come diversi optionals possono essere montati ex fabrica, molte altre dotazioni speciali possono anche essere acquistate successivamente presso le concessionarie BMW Motorrad.

Optionals

- Manopole riscaldate
- BMW Motorrad Integral ABS (versione semi integrale)
- Regolazione elettronica delle sospensioni (ESA)
- Rilevatore della pressione degli pneumatici (TPC)
- Sistema antifurto
- Sella ribassata (790 mm)*
- Ruote sportive con pneumatico 190 al posteriore
- Supporto per motovaligie*
- Indicatori di direzione bianchi (disponibili a LED da febbraio 2007)*

Gli optionals contrassegnati con l'asterisco (*) sono anche disponibili in post montaggio presso la rete dei concessionari BMW Motorrad.

Dotazioni speciali

- Parabrezza colorato
- Supporto per motovaligie Sport
- Motovaligie Sport a capienza variabile
- Supporto per motovaligie*
- Indicatori di direzione bianchi (disponibili a LED da febbraio 2007)*
- Softbag Sport, piccola
- Borsa da serbatoio
- Cavalletto centrale
- BMW Motorrad Navigator
- Supporto per BMW Motorrad Navigator
- Sella ribassata (790 mm)*
- Novità: silenziatore Sport

Gli optionals contrassegnati con l'asterisco (*) sono anche disponibili ex fabrica.

Novità: componenti BMW Motorrad High Performance

Con il lancio della K 1200 R Sport, BMW Motorrad introduce una nuova gamma di accessori specificamente pensati per i modelli più sportivi della gamma: le componenti BMW Motorrad High Performance permettono al

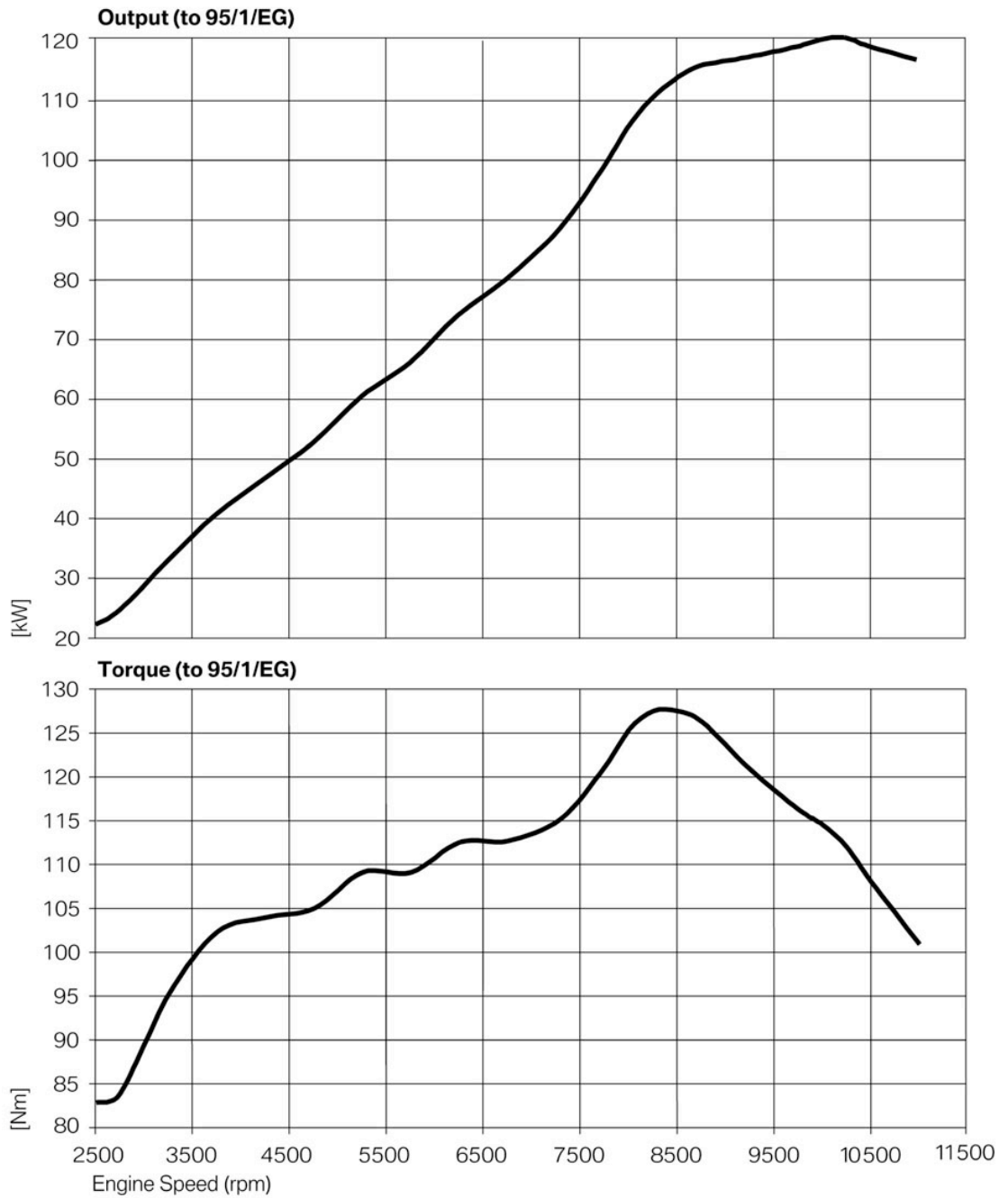
cliente di personalizzare la propria moto con uno stile particolarmente sportivo. Allo stesso tempo, tutte queste componenti offrono i massimi livelli di estetica, funzionalità e qualità.

La gamma di componenti BMW Motorrad High Performance è stata sostanzialmente ampliata e sarà offerta in futuro anche su altri modelli. Per ulteriori dettagli, fare riferimento alla cartella stampa specifica.

Componenti High Performance per la K 1200 R Sport (estratto)

- Pedane HP
- Coprisella HP in carbonio
- Parafango anteriore HP in carbonio
- Fianchetti HP in carbonio
- Coperchio copri frizione HP in carbonio

4. Potenza e coppia K 1200 R Sport



5. Dati tecnici

K 1200 R Sport



K 1200 R Sport		
Engine		
Capacity	cc	1,157
Bore/stroke	mm	79/59
Max output	kW/hp	120/163
at	rpm	10,250
Max torque	Nm/lb-ft	127/94
at	rpm	8,250
Configuration		Inline
No of cylinders		4
Compression ratio/fuel grade		13 : 1/premium plus (98 RON)
Valve/gas charge management		DOHC (double overhead camshaft)
Valve per cylinder		4
Valve dia, intake/outlet	mm	32/27.5
Throttle butterfly diameter	mm	46
Fuel supply		BMSK
Electrical System		
Alternator	W	580
Battery	V/Ah	12/14 maintenance-free
Headlight	W	Low beam 1x H 7/55 W
		High beam 1x H 7/55 W
Starter	kW	0.7
Power Transmission/Gearbox		
Clutch		Multiple-plate oil bath clutch, dia 151 mm
Gearbox		Dog-shift six-speed gearbox
Primary transmission ratio		1.559
Gear ratios	I	2.398
	II	1.871
	III	1.525
	IV	1.296
	V	1.143
	VI	1.015
Rear wheel drive		Driveshaft
Final drive		2.91
Suspension		
Frame		Composite aluminium frame with internal moulding/extrusion pressed profiles and die-castings
Suspension, front		BMW Duolever
Suspension, rear		BMW Paralever
Spring travel, front/rear	mm	115/135
Castor	mm	101
Wheelbase	mm	1,571
Steering unit angle	°	61
Brakes	front	Double-disc brake, dia 320 mm
	rear	Single-disc brake, dia 265 mm
		BMW Motorrad Integral ABS (semi-integral) available as an option
Wheels		Light-alloy cast wheels
	front	3.50 x 17 MTH 2
	rear	5.50 x 17 MTH 2 (optional: 6.00 x 17 MTH 2)
Tyres	front	120/70 ZR 17
	rear	180/55 ZR 17 (190/50 ZR 17)
Weights and Dimensions		
Length, overall	mm	2,228
Width, overall, with mirrors	mm	856
Handlebar width, without mirrors	mm	785
Seat height	mm	820 (790)
Weight, unladen, with full tank	kg	241
Max permissible	kg	450
Tank capacity	ltr	19
Performance and Fuel Consumption		
Fuel consumption		
90 km/h	ltr/100 km	4.7
120 km/h	ltr/100 km	5.5
Acceleration		
0-100 km/h	sec	2.9
Standing-start km	sec	-
Top speed, approx	km/h	200 plus

6. Listino prezzi e optional



PREZZI E OPTIONAL: K 1200 R Sport

	KW	Prezzo IVA escl.	Prezzo IVA Inc.	Prezzo C.I.M.
K 1200 R Sport	120	Euro 12,201.48	Euro 14,641.77	Euro 14,950.00

Il prezzo di listino è considerato chiavi in mano. Sono compresi i costi di preconsegna, immatricolazione e primo tagliando.

Cod. - MODELLO	Cod. - COLORE MOTO	SELLA Std	
585 - K 1200 R Sport	N05 - COSMIC BLUE metallizzato	NERA	Telaio NERO
	954 - WHITEALUMINIUM metallizzato	NERA	Telaio SILVER

LISTINO PREZZI OPTIONAL		PREZZI AL PUBBLICO	
		IVA esc.	IVA inc.
173	Sport wheels (190 / 50 ZR 17)	Euro 166.67	Euro 200.00
416	E.S.A. (Electronic Suspension Adjustment)	Euro 583.33	Euro 700.00
519	Manopole riscaldabili	Euro 175.00	Euro 210.00
530	RDC - Controllo pressione pneumatici	Euro 183.33	Euro 220.00
539	On board computer (include oil level warmer)	Euro 137.50	Euro 165.00
588	Indicatori di direzione bianchi	Euro 29.17	Euro 35.00
603	Antifurto	Euro 166.67	Euro 200.00
630	BMW Integral ABS Sport	Euro 1,012.50	Euro 1,215.00
665	Portapacchi	Euro 100.00	Euro 120.00
774	Sella bassa (790 mm.)	Senza costo aggiuntivo	

Il presente listino annulla e sostituisce i precedenti. BMW Motorrad Italia si riserva il diritto di modificare prezzi e caratteristiche tecniche senza preavviso.