



CONCORSO D'ELEGANZA
VILLA D'ESTE
PATROCINATO DA
BMW Group

Comunicato stampa, 9 marzo 2007

Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2007

Auto da sogno in riva al Lago di Como

Monaco di Baviera/Ginevra. Per la nona volta il BMW Group sponsorizza il tradizionale Concorso d'Eleganza Villa d'Este. Gli elementi salienti che caratterizzano l'edizione 2007 sono stati anticipati ieri durante la conferenza stampa tenutasi al 77° Salone dell'Auto di Ginevra.

Una splendida tradizione e un futuro luminoso

“Grazie all'eccellente qualità delle auto che saranno in esposizione, - ha dichiarato Holger Lapp, presidente del Concorso d'Eleganza di Villa d'Este e direttore della divisione Mobile Tradition del BMW Group - l'edizione 2007 del Concorso d'Eleganza Villa d'Este non teme il confronto con quelle già di altissimo livello degli anni scorsi”.

“Oggi, così come in passato, - ha proseguito dott. Jean-Marc Droulers, presidente di Villa d'Este SpA, - siamo estremamente soddisfatti del grande richiamo esercitato dal fascino di questa manifestazione, organizzata per la prima volta nel 1929 grazie all'iniziativa del Grand Hotel Villa d'Este. Non esiste al mondo scenario migliore per apprezzare lo stile di vita italiano coniugato alla cultura automobilistica”.

Elementi di spicco tra le classiche

Come da tradizione partecipano al Concorso numerose auto classiche e avveniristiche concept car. Una cinquantina di auto da sogno, provenienti da 11 nazioni, si contenderanno i prestigiosi trofei: la Coppa D'Oro Villa d'Este (Primo premio assegnato dal pubblico per referendum a Villa d'Este), il Trofeo BMW Group (Primo premio assegnato dalla giuria) e il Trofeo BMW Italia (assegnato dal pubblico per referendum a Villa Erba). Per la prima volta sarà assegnato quest'anno lo speciale Trofeo Albrecht Graf Goertz, dedicato alla memoria del celebre designer, scomparso nel 2006. A Ginevra Urs Paul Ramseier, il responsabile della selezione delle auto partecipanti al Concorso d'Eleganza Villa d'Este, ha presentato alcune delle vetture protagoniste della kermesse sul Lago di Como.

Un passato da diva – la Ferrari 375 MM, 1954

Questo esemplare è il dodicesimo delle quindici 375 Mille Miglia Ferrari uscite da Maranello. Costruita originariamente come Pinin Farina Spider, era destinata a essere spedita negli USA a



CONCORSO D' ELEGANZA
VILLA D' ESTE
PATROCINATO DA
BMW Group

Luigi Chinetti, ma la Ferrari la vendette al cineasta romano Roberto Rossellini. Nel 1955 Rossellini ne affidò il restyling al modenese Sergio Scaglietti, che la dotò di una scocca da coupé particolarmente elegante. Dieci anni dopo Rossellini la rivendette a un collezionista palermitano. Durante il periodo trascorso in Sicilia, la scocca grigia metallizzata fu riverniciata in verde militare. Nel 1970 questo esemplare unico lasciò Palermo per Parigi. Il suo attuale proprietario l'acquistò nel 1995 e la fece restaurare completamente. L'auto, in seguito, è stata esposta in molte manifestazioni, riscuotendo molto successo, e aggiudicandosi il premio “Best of Show” del Ferrari Club all'America National Concours di Toronto, nonché il Luigi Chinetti Memorial Trophy.

Ritorno a casa - l'Alfa Romeo 6C 1750 GS “Flying Star”

Come già per l'Isotta-Fraschini 8B e la Fiat 522C, la milanese Carrozzeria Touring disegnò una scocca speciale anche per l'Alfa-Romeo 6C 1750 GS, destinata a passare alla storia dell'auto con il soprannome “Flying Star” (Stella volante). Con questo modello la signora Josette Pozzo si aggiudicò la Coppa D'Oro di Villa d'Este nell'edizione del 1931 del Concorso d'Eleganza Villa. Oggi, dopo ben 76 anni, l'Alfa Romeo “Flying Star” fa ritorno nel luogo dove ha colto i suoi massimi allori.

Un'italiana vestita da un sarto tedesco - la Bugatti 57 C del 1939

Al Concorso d'Eleganza sarà esposta, per la prima volta in Europa, la Bugatti 57 C nel suo stato originario. Il telaio di questo esemplare fu uno degli ultimi venduti prima della seconda guerra mondiale e fu l'ultima Bugatti a essere consegnata in Germania prima dello scoppio delle ostilità. Il suo proprietario affidò il telaio alla Voll & Ruhrbeck, una delle più moderne carrozzerie del tempo, con l'incarico di progettare una roadster estremamente aerodinamica. In seguito la Bugatti 57 C appartenne a Sonja Henie, la famosa regina del ghiaccio norvegese e vincitrice di numerose medaglie alle Olimpiadi. Nel 1969 la scocca della Voll & Ruhrbeck fu tolta dal telaio e fu solo nel 2002 che l'attuale proprietario riuscì a mettere di nuovo insieme il telaio con la scocca originale e a far sottoporre l'intera auto a un restauro completo.

“Black Prince” - la Mercedes-Benz SSK, 1930

Alla fine degli anni Venti, il Conte Carlo Felice Trossi, appassionato di automobilismo sportivo e pilota di successo, presentò un abbozzo di progetto che rappresentava la sua idea di un'auto aerodinamica. Willi White, all'epoca un carrozziere piuttosto sconosciuto, utilizzò i suoi schizzi per creare la vettura che sarebbe stata soprannominata “Black Prince”. La Trossi SSK è uno dei rarissimi modelli di Mercedes Benz SSK con una scocca speciale. Dopo essere stata restaurata



CONCORSO D'ELEGANZA
VILLA D'ESTE
PATROCINATO DA
BMW Group

da cima a fondo, questa Mercedes ha già fatto incetta di innumerevoli premi e quest'anno debutterà al Concorso d'Eleganza. L'auto fa parte della collezione Ralph Lauren.

Un'icona, un omaggio – la BMW 328 Mille Miglia Touring Coupé e la BMW Concept Coupé Mille Miglia 2006

Due esemplari esposti nell'edizione di quest'anno del Concorso d'Eleganza sono simboli particolarmente eloquenti della filosofia ispiratrice della manifestazione, vale a dire la fusione di una concezione stilistica ed estetica dell'automobile che abbraccia passato e futuro. Si tratta della BMW 328 Mille Miglia Touring Coupé e della BMW Concept Coupé Mille Miglia 2006. La prima è la leggendaria auto da corsa della fine degli anni Trenta, mentre l'altra è un omaggio tributato a tale leggenda e alle persone che con grande passione e perizia tecnica hanno saputo portare quest'auto alla vittoria sui circuiti europei. La BMW Concept Coupé Mille Miglia 2006, presentata l'anno scorso in anteprima agli esponenti dei media di tutto il mondo in occasione della Mille Miglia, viene mostrata per la prima volta al pubblico nella splendida cornice del Lago di Como. Presentandola nel corso della conferenza stampa tenutasi ai margini del Salone di Ginevra, Holger Lapp ha così commentato: "Siamo estremamente soddisfatti di presentare la BMW Concept Coupé Mille Miglia 2006, una delle vetture più interessanti del nostro tempo, al Concorso d'Eleganza Villa d'Este".

La Rolls-Royce presenta la Phantom Drophead Coupé

Un contributo speciale arriva anche dal brand Rolls-Royce con la splendida Rolls-Royce Phantom Drophead Coupé, evoluzione della 100EX già esposta a Villa d'Este durante il suo giro del mondo nel 2004. Da allora però i progettisti e gli sviluppatori hanno fatto notevoli passi avanti, sino a trasformare la concept car in un modello di produzione. Nel 2007 la Rolls-Royce porterà a Villa d'Este l'esclusiva cabriolet Phantom Drophead Coupé, oggi esposta in anteprima europea al Salone dell'Auto di Ginevra. Questa vettura scoperta a quattro posti e due porte è una versione meno formale della Rolls-Royce classica. Tecnicamente, essa deriva dal connubio di uno chassis leggero ma estremamente rigido di alluminio ("Space Frame") con una scocca snella ed elegante di una coupé decapottabile.

Due giornate da sogno sul Lago di Como: Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2007

Durante il fine settimana del 21 - 22 aprile 2007, gli splendidi parchi del Grand Hotel Villa d'Este e di Villa Erba a Cernobbio, sul Lago di Como, si trasformano in un palcoscenico unico per le più belle automobili del passato e le più avveniristiche concept car del presente. La prima edizione del Concorso d'Eleganza Villa d'Este si svolse in questa stessa località nel 1929. Oggi



CONCORSO D' ELEGANZA
VILLA D' ESTE

PATROCINATO DA
BMW Group

il Concorso si candida a livello mondiale come la più intrisa di tradizione tra le manifestazioni del suo genere.

Il sabato termina la prima parte della manifestazione, riservata ai soli invitati. La domenica l'esposizione è invece aperta al pubblico e tutti gli appassionati possono cogliere l'opportunità di vedere da vicino, nel parco di Villa Erba, queste auto da sogno. Oltre alle auto in concorso, il pubblico potrà vedere numerose altre auto classiche e prestigiose, nell'ambito di speciali mostre parallele. Il biglietto d'ingresso a Villa Erba, a Cernobbio sul Lago di Como, costa 10 euro (intero), 20 euro (famiglie) o 8 euro (ridotto). I visitatori possono ottenere ulteriori informazioni sul sito Web www.concorsodeleganzavilladeste.it oppure su www.bmw.it.

Per qualsiasi ulteriore quesito, rivolgersi a:

Patrizia Venturini, BMW Italia
Tel.: 02 51610 164; Fax: 02 51610 416
E-mail: patrizia.venturini@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com