

**Discorso**

**Frank-Peter Arndt**

**Membro del Consiglio di Amministrazione di BMW AG**

**Discorso di Benvenuto Chennai**

**Chennai, 29 marzo 2007**

– Fa fede solo il testo pronunciato –

Signore e Signori –

Benvenuti nuovamente!

Ora che il Dr. Reithofer vi ha fornito alcune informazioni generali sulle nostre operazioni in India, vorrei soffermarmi più dettagliatamente su due aspetti, vale a dire

- perché abbiamo deciso di scegliere questa ubicazione, e
- che cosa esattamente abbiamo fondato qui a Chennai.

Perché abbiamo scelto Chennai?

In effetti c'erano diverse alternative attraenti tra cui scegliere qui in India. Alla fine, i fattori che hanno pesato in favore di Chennai sono stati:

1. L'area ha un'infrastruttura ben sviluppata.
2. Per noi è un vantaggio avere i nostri fornitori nelle immediate vicinanze.  
E:
3. Per il nostro impianto, abbiamo potuto assumere dipendenti ben addestrati e altamente motivati.

Siamo assolutamente sicuri di aver preso la decisione giusta. E siamo felici di poter ora assumere un ruolo attivo in questa località. Chennai è il membro più recente della nostra rete di produzione globale. Con questo impianto, il BMW Group possiede adesso 23 sedi produttive in 13 Paesi del mondo.

La sede di Chennai occupa 89.000 metri quadrati, all'interno dei quali è presente un'area produttiva di 13.000 metri quadrati.

I modelli della Serie 3 BMW destinati al mercato indiano vengono prodotti in questo stabilimento già da febbraio. Questo significa che siamo stati in grado di avviare la produzione dopo un periodo di costruzione di soli dodici mesi. In futuro, verranno prodotti qui anche i modelli della BMW Serie 5. Nello stabilimento vengono assemblati sia motori a benzina sia motori diesel.

Nel nostro impianto di Chennai vengono svolte operazioni di pre-assemblaggio, nonché operazioni di assemblaggio e finitura. Inoltre, vengono consegnate automobili di lusso ai nostri clienti di tutta l'India.

A medio termine, possiamo produrre 1.700 unità all'anno con un funzionamento a turno unico. Qui a Chennai abbiamo iniziato con una forza lavoro di 120 dipendenti. Questi nuovi dipendenti sono già molto preparati per i compiti che devono svolgere. Hanno tutti eccellenti qualifiche e, in aggiunta, sono stati sottoposti a un intensivo programma di addestramento e istruzione. Inoltre, la maggior parte di loro ha già qualche esperienza nel settore automobilistico.

Lo staff gioca un ruolo cruciale all'interno dei nostri piani per l'India. E' una delle principali chiavi per il successo. Infatti, non dobbiamo mai dimenticare che investire nelle strutture qui a Chennai non basta, in quanto queste strutture vengono fatte vivere dalle persone che lavorano qui ogni giorno.

Signore e Signori –

Quando si apre una sede come questa qui a Chennai, di solito ci si chiede: che differenza c'è tra le automobili prodotte qui e quelle prodotte nei nostri impianti in Germania?

La risposta è semplice: non c'è nessuna differenza!

Ci rendiamo conto che le aspettative dei nostri clienti indiani sono alte tanto quanto quelle di qualsiasi altro nostro cliente. Perché il marchio BMW è sinonimo in tutto il mondo di massima "sostanza di prodotto" e massima qualità.

La filosofia della nostra azienda è di offrire ovunque prodotti autentici, inflessibili, a prescindere da dove vengono costruiti. Una BMW è sempre una BMW, dotata dei più elevati standard di qualità – non importa da quale catena di montaggio esca. Questo è quello che chiediamo a tutti i nostri stabilimenti e processi di produzione nel mondo. E le auto che produciamo a Chennai soddisfano questa richiesta.

Uno sviluppo d'impresa sostenibile è molto importante per noi: il BMW Group ha norme aziendali per la tutela dell'ambiente che vengono implementate in tutte le sedi del mondo. Naturalmente, valgono anche per l'impianto di Chennai. Sia che si parli di trattamento delle acque reflue o dell'aria di scarico – tutti i processi sono conformi ai più severi standard globali.

Vorrei inoltre fare una promessa ai nostri clienti indiani, qui e adesso: le nostre automobili di lusso prodotte a Chennai vi piaceranno moltissimo. Tutte le automobili prodotte qui offriranno un "piacere di guida allo stato puro". Tutti i nostri dipendenti presso l'impianto soddisferanno quotidianamente questa richiesta – con il massimo livello di professionalità e passione.

Questo significa inoltre non lasciare niente al caso quando si assembla un'automobile. La produzione BMW è caratterizzata da persone che considerano la qualità non solo un dovere, ma, per prima cosa e soprattutto, un attributo essenziale.

Sono convinto che i nostri dipendenti di Chennai siano un team forte e capace. E sono inoltre convinto che questo team contribuirà moltissimo a rafforzare il successo a lungo termine della nostra società in India.

Molte persone hanno contribuito al successo dei nostri progetti. Il Dr. Reithofer lo ha già ricordato. Per quanto mi riguarda, vorrei ringraziare ancora una volta il mio team qui a Chennai, ma anche il team in Germania. I colleghi di Monaco, Regensburg e Dingolfing – i nostri grandi stabilimenti di produzione in Germania – hanno supportato attivamente lo staff di Chennai. Questo è vero spirito di squadra. E dimostra che la nostra rete di produzione globale BMW è vitalissima.

Infine, in qualità di responsabile della produzione, vorrei ufficialmente dare il benvenuto ai nostri nuovi colleghi nella rete di produzione globale del BMW Group. Vi auguro il meglio per il nostro futuro congiunto.

Signore e Signori, vi ringrazio molto per l'attenzione.