



Comunicato stampa N. 90/07

San Donato Milanese, 13 maggio 2007

BMW ORACLE Racing è pronta per la dura lotta contro Luna Rossa

Dopo tre settimane di gara tra concorrenti differenti nella Louis Vuitton Cup, la lista di candidati è ora ridotta all'osso per le sfide a confronto diretto delle semifinali e la natura del gioco si trasforma in maniera profonda

Valencia, Spagna. Per BMW ORACLE Racing, il contest della semifinale è contro il team italiano di Luna Rossa nel format al meglio- di -nove (il primo che ne vince cinque). “Quando devi sfidare un solo rivale le cose cambiano molto” ha affermato lo skipper e CEO di BMW ORACLE Racing, Chris Dickson. “Puoi focalizzare le tue risorse un po' di più”.

“Per la sfida con Luna Rossa abbiamo modificato la barca”, dice Dickson. “Infatti conosciamo quali sono i loro punti forti così come quelli deboli, ed in base a ciò abbiamo impostato la nostra imbarcazione verso i nostri punti di forza e contro i loro punti deboli”.

Dickson ha riportato che nonostante gli yachts dell'America's Cup avessero tutti la stessa lunghezza, stesso peso, e stessa quantità di vele, c'erano un numero di zone che potevano essere modificate.

“Si possono modificare albero, timone, chiglia, bulbo, wings, tutti questi elementi possono cambiare il modo di navigazione”. Si possono cambiare le combinazioni tra questi elementi per rendere la barca più veloce sia in rettilineo che nelle virate”.

Sono tre gli altri fattori determinanti che entrano in gioco nella semifinale:

- Il tempo. Si prevede che sia più stabile rispetto a quello estivo, caratterizzato da forti brezze marine e grosse onde.
- Le sfide iniziano ogni giorno un'ora dopo. Questo dovrebbe consentire alla brezza marina di essersi alzata ancora di più rispetto ai match precedenti.
- I percorsi di regata sono più lunghi. Le miglia nautiche sono passate da 2,5 a più di 3.

Dickson ha affermato che USA 98 ha primeggiato in tutte le condizioni durante gli incontri. Ora lo yacht può essere modificato in maniera mirata per le diverse condizioni meteorologiche, mentre i percorsi più lunghi aggiungono maggiore enfasi alla velocità della barca nell'esecuzione dei bordi.

ORACLE Racing Ltd.
155-161 Halsey St.
Freemans Bay
Auckland
New Zealand

ORACLE Racing Inc.
2269 Chestnut Street
PMB 689
San Francisco,
CA 94123
USA

ORACLE Racing S.L.
Port America's Cup
Muelle de la Aduana
46024 Valencia
Spain

Internet



“E’ come prolungare il rettilineo della pista di Formula Uno”. Questo consente alle imbarcazioni di sciogliersi un po’ le gambe. La velocità della barca diventa più importante. Se sei veloce, questo ti dà più di un’opportunità per dimostrarlo. Se non lo sei, la gara sembra non finire mai”.

Le statistiche, basate sul form precedente, danno come favorita BMW ORACLE Racing. Nell’attuale ciclo di Cup i due team hanno gareggiato 10 volte e BMW ORACLE Racing ha vinto sei di questi incontri. Nei loro ultimi tre incontri – da quando sono stati introdotti gli yacht di nuova generazione – BMW ORACLE Racing ha vinto ogni volta.

Passano così alla semifinale e si scontreranno due team con le carte in regola. “Luna Rossa sarà un osso duro” ha affermato Dickson. “Luna Rossa è una squadra davvero forte in ogni area. E’ molto difficile trovare i suoi punti deboli. Nessuno in semifinale vince 5-0. “

“Questo è il nostro compito. Speriamo di uscire e poter continuare a fare ciò che abbiamo fatto fino ad oggi – e migliorare ogni giorno di più”.



BMW ORACLE Racing

BMW ORACLE Racing è Challenger of Record della 32esima America's Cup, rappresenta il Golden Gate Yacht Club di San Francisco ed è l'unico team americano del trofeo sportivo più antico e più prestigioso a livello internazionale. Patron del team è l'americano Larry Ellison, CEO di Oracle. Partner del team è la casa automobilistica tedesca BMW. Sponsor principale del team è Allianz, fornitore di servizi finanziari leader a livello mondiale; sponsor associato è Girard-Perregaux, produttore svizzero di orologi ad alta precisione; Henri Lloyd e Network Appliance Inc. (NetApp) sono i partner tecnologici. La Louis Vuitton Cup, la serie di regate di selezione per la 32esima America's Cup, inizierà il 16 aprile a Valencia. Undici team provenienti da nove nazioni sono in gara per conquistarsi il diritto di essere il Challenger della America's Cup. Il vincitore della Louis Vuitton Cup affronterà il Defender svizzero Alinghi nella 32esima America's Cup che inizierà il 23 giugno 2007 a Valencia.

Materiale fotografico e video dell'evento sarà disponibile agli indirizzi:
www.bmor-photo.com e www.bmor-video.com.

Per ulteriori informazioni contattare:

BMW ORACLE Racing Team PR

Jane Eagleson

Telefono: +34 963448669

Cellulare: +34 620280742

E-mail: jeagleson@bmworacleracing.com

Roberto Olivi

Corporate Communications Manager BMW Group Italia

Telefono: +39 0251610294

E-mail: roberto.olivi@bmw.it

Ufficio stampa BMW ORACLE Racing

Tomaso Bonazzi

Telefono: +39 028800081

Cellulare: +39 3357270515

E-mail: tomaso.bonazzi@prpconsulting.it

E-mail: media@bmworacleracing.com

Internet: www.bmworacleracing.com