

L'esperienza di guida con BMW Group

Indice

1.	Passo per passo fino alla perfezione: l'esperienza di guida con BMW Group	2
2.	Responsabilità e sicurezza con tradizione: la storia dei corsi di pilotaggio dal 1977	4
3.	Il programma di training:	
3.1	Il training di pilotaggio BMW	9
3.2	Il MINI Driver Training	16
3.3	Il training di pilotaggio di BMW Motorrad	19
4.	Le condizioni ideali: il BMW Fahrer-Trainings-Zentrum (FTZ)	24
5.	In tutto il mondo al servizio della sicurezza: la formazione degli istruttori avviene al più alto livello	26
6.	Una società dedicata alle automobili personalizzate: la BMW M GmbH	28



1. Passo per passo fino alla perfezione: l'esperienza di guida con BMW Group

Nel 1977 BMW fu la prima casa automobilistica ad offrire ai propri clienti la possibilità di ottimizzare il loro know-how al volante. All'epoca, la scuola di guida" iniziò con delle vetture della prima BMW Serie 3. Oggi l'Esperienza di guida con BMW Group comprende, oltre alla scuola di pilotaggio, anche il MINI Driver Training e il training per motociclette di BMW Motorrad. La flotta è cresciuta a oltre 250 automobili e 100 motociclette, così da offrire una grande varietà di programmi di guida. Nella sola Germania hanno luogo più di 1.000 eventi all'anno ai quali partecipano circa 18.000 guidatori. Dal 1977 a oggi più di 200mila partecipanti hanno conquistato sui percorsi chiusi quella maestria che determina la sicurezza nel traffico stradale. L'Esperienza di guida con BMW Group è diventato un marchio di qualità per i corsi ai quali partecipano sia principianti che automobilisti già esperti. I programmi seguono dei principi scientifici; i partecipanti vengono seguiti personalmente da istruttori altamente competenti.

Teoria e pratica per aumentare il piacere di guida

Analogamente alle automobili e alle motociclette di BMW Group, anche i programmi di training vengono ottimizzati permanentemente. Ad esempio, 30 anni fa nessuno parlava dei sistemi di assistenza del guidatore che oggi lo aiutano a gestire con sicurezza l'automobile. Delle funzioni importanti come il sistema antibloccaggio e il Controllo dinamico di stabilità (DSC) fanno parte di ogni piano di training.

Ma alcune caratteristiche fondamentali sono rimaste immutate negli ultimi 30 anni. L'obiettivo di ogni corso è di trasmettere la comprensione teorica della tecnica e della fisica di guida, di mettere in pratica le nozioni apprese e di guadagnare così maggiore sicurezza nella gestione delle situazioni più impegnative. Come viene influenzato il controllo della vettura dalla posizione di seduta e dall'impugnatura del volante? Perché in determinate situazioni dinamiche le automobili a trazione anteriore reagiscono in modo differente di quelle a trazione posteriore? Come influenza la ripartizione giusta dei pesi l'inclinazione in curva nella motocicletta? Colui che approfondisce queste domande nella teoria e le mette successivamente in pratica dispone delle premesse ottimali per riconoscere delle situazioni pericolose nel traffico giornaliero e per evitarle. E un controllo sicuro dell'automobile o della motocicletta costituisce anche un contributo al piacere di guida.



Degli istruttori altamente competenti trasmettono il loro sapere e le loro capacità

Pensare dinamicamente, guidare meglio, arrivare sicuri – questa è la formula breve con la quale l'ex professionista di sport rally Rauno Aaltonen ha descritto la strategia di un training di guida eseguito con coerenza. Aaltonen fu nominato nella primavera del 1977 dalla BMW Motorsport GmbH primo istruttore capo dei training di guida BMW. Oggi più di 120 istruttori – tra i quali piloti di collaudo altamente esperti, ingegneri e progettisti di automobili – vi contribuiscono con il loro sapere tecnico e didattico e con la loro pluriennale esperienza nel settore della competizione.

Passo per passo verso la perfezione e la sicurezza

La ricca offerta di training non considera solo le esigenze personali dei partecipanti ma tiene conto anche delle loro capacità di guida. Da sempre i corsi iniziano laddove finisce l'autoscuola; il programma si estende fino ai corsi più impegnativi sui circuiti da corsa dove si può vivere il campo limite di un'automobile.

Partendo dai corsi compatti e di approfondimento di BMW per i guidatori di automobili e motociclette e dal MINI Starter Pack, in ogni corso aumenta il grado di difficoltà. I partecipanti godono così della possibilità di assolvere un programma di training di più livelli che li accompagna dalla gestione sicura di situazioni di ogni giorno fino alle sfide sportive. Nei corsi di guida sicura di BMW Group anche un principiante può trasformarsi passo per passo in un automobilista sicuro.

L'offerta di training di pilotaggio sicuro non è rivolta solo ai clienti dei marchi BMW, MINI e BMW Motorrad. Al contrario, fa parte della filosofia dell'impresa di mettere a disposizione la propria elevata competenza nel campo della sicurezza di guida a un numero possibilmente alto di automobilisti e motociclisti.

2. Responsabilità e sicurezza con tradizione: la storia dei corsi di pilotaggio dal 1977

«Creare l'unione ottimale tra l'automobile migliore e il guidatore migliore», questo era l'obiettivo con il quale la BMW Motorsport GmbH aveva invitato negli anni Settanta a partecipare per la prima volta a un «corso di guida». Questa affermazione è tuttora valida, perché in essa si esprime la responsabilità di BMW Group per una maggiore sicurezza nel traffico stradale. La constatazione che oltre alla costruzione di automobili particolarmente sicure era anche la promozione delle capacità di guida dei conducenti a ridurre il rischio d'infortuni stradali fu il motivo che portò all'organizzazione dei primi 15 corsi – ognuno con 20 partecipanti – immediatamente esauriti. Da allora, in BMW Group il piacere di guidare è legato strettamente alla sicurezza nella circolazione stradale. Da 30 anni automobilisti e motociclisti che desiderano perfezionare le loro capacità di guida trovano un partner competente nella ricca offerta di training della BMW M GmbH.

La «data di nascita» dei corsi di pilotaggio sicuro è il 22 aprile 1977. Questo fu il giorno in cui i clienti assolsero per la prima volta delle manovre di training con una BMW 320i. Sei settimane prima i funzionari della polizia di Monaco avevano partecipato al corso che era stato organizzato nell'area dell'aeroporto di Oberpfaffenhofen: una prova generale un poco particolare, dato che già all'epoca era molto importante che le forze dell'ordine godessero di un training di guida professionale e impegnativo.

La fase iniziale: l'obiettivo è una formazione solida

Il Board di BMW aveva preso la decisione di fondare un'«autoscuola» già il 3 febbraio 1976. E nello stesso anno vennero creati i contatti per mettere in opera la decisione con l'aiuto di professionisti. L'amministratore della BMW Motorsport GmbH dell'epoca, Jochen Neerpasch, e il segretario sportivo dell'Autobilclub von Deutschland (AvD), Börries von Breitenbuch, concordarono nell'agosto del 1976 la concezione comune di un ampio programma di training.



Insieme al professionista di rally Rauno Aaltonen, von Breitenbuch aveva raccolto per due anni delle esperienze nell'esecuzione di corsi di guida. Il metodo sofisticato del duo si abbinava alla perfezione al livello di professionalità che voleva realizzare BMW. L'analisi precisa delle varie situazioni che creavano dei problemi ai conducenti nella guida di ogni giorno venne completata dall'insegnamento di capacità che portavano al successo nel mondo delle gare. Gli argomenti includevano ad esempio la «linea» giusta con i relativi punti di frenata e le manovre allo sterzo. Per Neerpasch era dunque più che logico impegnare Börries von Breitenbuch come responsabile dei training e Rauno Aaltonen come capo istruttore.

Piano di training dell'anno 1977: suggerimenti per l'alimentazione, jogging, assistenza in caso di panne

Dunque erano state create le basi a livello personale. Il passo successivo era quello di trovare un'area adatta, la selezione e preparazione delle vetture e l'elaborazione di un piano di training. Nella stesura dei programmi dei corsi vennero integrate anche delle nozioni scientifiche, ad esempio gli studi del medico dello sport di Friburgo prof. Joseph Keul sulle situazioni di stress nello sport automobilistico e nel traffico giornaliero. Il piano di training era molto vario. 30 anni fa, delle relazioni sullo «Stress al volante» e un'alimentazione sana, così come delle lezioni in psicologia del traffico, facevano parte di ogni corso. Inoltre, il programma prevedeva anche del jogging dei partecipanti alla mattina ed esercizi di fitness con un insegnante professionista di sport e un corso di assistenza in caso di panne.

Mentre la parte teorica punta oggi soprattutto sulla tecnica e sulla fisica della guida, altri principi importanti della sezione pratica, come il training in aree chiuse con automobili BMW, sono rimasti invariati. I partecipanti si esercitano così tutti a condizioni uguali e non devono preoccuparsi negli esercizi di frenata e di accelerazione dell'usura dei pneumatici e delle pastiglie dei freni delle loro macchine.

Debutto nel 1977 con la BMW 320i

Nell'anno di debutto del training di pilotaggio sicuro si partì con una flotta di BMW 320i. Le automobili da 125 CV della prima generazione della BMW Serie 3 erano equipaggiate di un assetto tarato appositamente per lo scopo, un differenziale autobloccante con effetto del 40 per cento e un sedile del guidatore sportivo a forma anatomica. Da quella volta, il parco macchine è diventato molto più grande e svariato, crescendo a oltre 250 automobili e 100 motociclette. Attualmente vengono utilizzate soprattutto BMW 130i, BMW 330i e MINI Cooper S, nei training M anche BMW M3 e BMW Z4 M Coupé. Per i training offroad e invernali sono disponibili inoltre delle vetture con il sistema di trazione integrale xDrive. Nel corso compatto BMW e nel training di guida delle motociclette è possibile partecipare, qualora desiderato, anche con la propria vettura.

In pochi anni non è cresciuta fortemente non solo la domanda ma anche la varietà dei corsi. Già negli anni Ottanta più di 2.000 automobilisti sfruttarono la possibilità di migliorare le loro capacità. Negli anni Novanta vennero promosse la creazione di una struttura modulare dei corsi – con obiettivi differenti – e l' internazionalizzazione dell'offerta. In questo periodo nacque anche il concetto di una formazione unitaria degli istruttori per garantire degli standard qualitativi uniformi dei corsi.

Passo per passo fino alla perfezione

Il sistema di corsi a livelli vari si formò a metà degli anni Novanta. Il programma di formazione a sistema modulare consente da allora sia ai principianti che ai conducenti esperti di aumentare la loro sicurezza di guida, così come la loro capacità di gestire delle situazioni critiche e di aumentare le capacità di reazione. I singoli livelli di training sono concepiti in modo tale da consentire al partecipante di perfezionare le proprie capacità passo per passo. L'offerta attuale comprende 23 corsi BMW, 4 MINI Training e 17 offerte per i motociclisti.

Condizioni perfette nelle aree e nei percorsi prescelti

I partecipanti dei corsi di pilotaggio sicuro incontravano e incontrano anche oggi delle condizioni di esercizio perfette nelle aree di handling e preparate apposta per il training. Innanzitutto vennero definiti i percorsi di training nei circuiti di BMW e in alcuni aeroporti. Con l'ampliamento del programma di training si aggiunsero altre aree. Per i corsi compatti e di approfondimento di BMW, di BMW Motorrad e del MINI Driver Training vengono utilizzate delle aree selezionate in tutta la Germania. Inoltre, una serie di circuiti internazionali di gare di Formula 1 e aree di training in Austria e in Svezia vengono utilizzati per i corsi sul circuito e invernali. Un ambiente perfetto per un apprendimento intensivo sin dall'inizio lo offre il BMW Fahrer-Trainings-Zentrum (FTZ) nell'area dell'aeroporto di Monaco.

All'inizio vi era lo sport: il precursore del training di guida

Il controllo sicuro dell'automobile è la chiave del successo, in particolare nello sport automobilistico. Non è infatti un caso che soprattutto sul circuito uno stile di guida controllato – e conseguentemente sicuro – venga considerato come la premessa fondamentale per assicurarsi un posto nella prima fila di partenza. E da sempre la ricerca della linea ideale avviene inizialmente a bassa velocità. La massima del training è «La sicurezza ha la priorità rispetto alla velocità». Questo motto ha accompagnato da sempre anche i corsi che BMW supportava già prima dell'avvio di un proprio programma di pilotaggio sicuro. BMW propose già nel 1958 un «Corso per piloti sportivi e da corsa» che si tenne sul Nürburgring. Promosso dal Gau Hansa-Hamburg dell'ADAC, venne diretto dal più famoso istruttore, il pilota record e vincitore del Gran Premio Hans Stuck con un'automobile sportiva del tipo BMW 507.

L'obiettivo dichiarato della manifestazione era la promozione di giovani talenti per lo sport automobilistico. Ma poco tempo dopo anche i guidatori privati manifestarono il desiderio di ottenere una formazione da parte di un professionista. L'Associazione dei Club BMW reagì con l'introduzione di un corso per insegnanti di guida. Nell'aprile del 1964 partì il primo corso dal titolo «Guidare meglio con una BMW». In questa «scuola guida per esperti», come era scritto nell'annuncio, si presentavano al conducente le possibilità e i limiti della dinamica di guida, così da consentirgli di riconoscere e gestire in modo sicuro delle situazioni critiche sulla strada. I meccanici della BMW AG assicurarono il supporto tecnico, dei piloti professionisti accompagnarono i partecipanti sul Nürburgring, ripartito allo scopo in varie sezioni. Durante il training vigeva un severissimo divieto di sorpasso, mentre era ben vista l'ambizione sportiva. Ma nella ricerca della linea ideale valeva il principio «Lo stile ha la precedenza rispetto alla velocità». Gli istruttori conferivano dei voti per l'imboccatura e l'attraversamento preciso di curve, per delle frenate dosate con precisione e dei cambi di corsia eleganti.

Rauno Aaltonen: esperto di teoria e di pratica

La stretta relazione tra la prestazione sportiva e l'esperienza nella guida di ogni giorno viene rappresentata alla perfezione dal primo capo istruttore dei corsi di pilotaggio BMW. Rauno Aaltonen, campione europeo di rally e vincitore di varie edizioni del Rally Monte Carlo, già negli anni Settanta possedeva una particolare sensibilità non solo nel rapporto con le proprie macchine ma anche con i propri alunni. Due anni dopo l'avvio dei corsi di pilotaggio BMW egli riassunse i contenuti in modo illustrativo e divertente in un libro, pubblicato con il titolo «Rivoluzione al volante», il quale fu venduto in tempi brevissimi. Aaltonen illustra nel libro i motivi che inducono un pilota sportivo a preparare degli automobilisti ad affrontare meglio il traffico di ogni giorno: «Chi è abituato a guidare sempre in situazioni estreme, dispone di più riserve per gestire il traffico giornaliero. Ma sarebbe ideale se queste riserve le possedesse ogni normale conducente. Ed è proprio questo il contributo che apporto con questo libro e con i corsi di pilotaggio di BMW. Noi non vogliamo rendere più sicuro il sistema automobilista/automobile/ambiente solo ottimizzando le autovetture ma anche migliorando i conducenti.»

La «rivoluzione» di Aaltonen consisteva soprattutto nella capacità di spiegare in modo facilmente comprensibile e memorizzabile il rapporto tra le leggi della fisica nella guida e il comportamento di un'automobile sulla strada.

In base a un «circuitto di regolazione», egli illustrava ad esempio come il sapere e le capacità del guidatore, la maneggevolezza e la potenza di un'automobile e le condizioni ambientali – come il tempo e lo stato del fondo stradale – si influenzano a vicenda. Le sue considerazioni di base si ritrovano ancora oggi nelle lezioni teoriche dei corsi di pilotaggio di BMW Group.

La situazione del traffico è cambiata – e con essa anche il training

Gli esercizi descritti da Rauno Aaltonen nel suo libro si basano sulle premesse tecniche delle automobili degli anni Settanta. Il programma di training di BMW Group è stato aggiornato permanentemente e si orienta adesso alla situazione del traffico attuale e alla tecnica delle automobili moderne.

Mentre è aumentata considerevolmente la sicurezza attiva e passiva delle automobili, altri fattori di rischio sono rimasti costanti. L'impazienza, la valutazione sbagliata dello spazio di frenata e lo stress del conducente nelle grandi vie di collegamento erano stati identificati già all'epoca da Aaltonen come la causa principale di incidenti. Soprattutto l'aumento della densità del traffico pone il guidatore davanti a delle sfide ben superiori a quelle di 30 anni fa.

Comprendere e controllare la tecnica

La tecnica costituisce invece un aiuto – a condizione che venga utilizzata nel modo giusto. Nella fase iniziale dei corsi di guida sicura le manovre di frenata si eseguivano a delle condizioni completamente differenti da quelle di oggi.

Gli istruttori consigliavano di schiacciare il pedale del freno possibilmente con molta energia. All'epoca si accettava l'inconveniente che le ruote perdevano l'aderenza con il suolo, anche perché le frenate intermittenti richiedevano troppo tempo e sacrificavano dello spazio di frenata. Oggi un sistema antibloccaggio a comando elettronico fa parte dell'equipaggiamento di serie delle automobili di tutte le categorie. L'appello di premere il pedale del freno in modo intenso e deciso resta dunque valido. Grazie alla tecnica moderna la manovra raccomandata è però molto più efficace. La conseguenza sono degli spazi di frenata più corti e una vettura sempre controllabile.

La fisica della guida resta la base

I sistemi di assistenza di oggi influenzano anche il comportamento autosterzante delle automobili nella guida forzata in curva; questi non esistevano negli anni Settanta. Con l'introduzione del Controllo dinamico di stabilità (DSC) la tendenza al sovrasterzo o sottosterzo della vettura viene limitata per tempo attraverso l'intervento dei freni su singole ruote e la riduzione della coppia motrice. Ma nel programma di training di BMW Group questo capitolo viene trattato anche oggi perché contribuisce in modo elementare a comprendere le regole della fisica nella guida. I partecipanti testano le reazioni della vettura sia con il sistema DSC inserito che disattivato e ottengono delle informazioni preziose sul comportamento dinamico della macchina e sui pregi dei sistemi moderni di regolazione della stabilità di guida. In futuro, le innovazioni non influenzeranno solo il potenziale di sicurezza delle automobili di BMW Group ma anche il programma di pilotaggio sicuro. Degli esempi attuali sono il Dynamic Performance Control e una funzione supplementare del Controllo dinamico di stabilità che contribuiscono ad incrementare la stabilità di guida, la trazione e l'agilità.

3. Il programma di training:

3.1 Il training di pilotaggio BMW

I corsi di pilotaggio di BMW offrono agli automobilisti interessati la possibilità di ampliare o perfezionare le loro capacità al volante. Indipendentemente se assolvono un corso compatto per principianti o un corso sul circuito per conducenti esperti e ambiziosi, il successo è assicurato in doppio senso: i partecipanti aumentano la sicurezza nella gestione della loro vettura e si godono il piacere di guida con maggiore intensità e consapevolezza.

Sotto la guida di istruttori esperti e qualificati, i partecipanti apprendono a gestire con sicurezza la loro vettura in situazioni differenti, così da potere agire e reagire in modo adeguato nel traffico giornaliero. Attraverso una serie di appositi esercizi, i partecipanti apprendono la sensibilità per l'automobile che determina nella pratica una guida veramente perfetta. Gli alunni traggono permanentemente profitto dalle conoscenze e dalle capacità trasmesse nei training compatti e di approfondimento di una giornata. E non è raro che l'esperienza di avere migliorato le proprie capacità di guida desti il desiderio di saperne di più. Nei corsi di pilotaggio di BMW questa esigenza viene soddisfatta con la massima professionalità. Attraverso una serie di training di approfondimento, intensivi e di perfezionamento, è possibile apprendere l'arte della guida – a richiesta anche fino alla linea ideale di un circuito.

Inoltre, i training di pilotaggio di BMW offrono anche dei corsi organizzati nell'ambito di viaggi-avventura a condizioni ambientali e di guida più impegnative. Le persone interessate possono scegliere tra una ricca offerta con dei fondi differenti come piste offroad, sabbia del deserto o strade innevate e laghi ghiacciati. Un elemento è in comune a tutti i corsi: l'azione preventiva e la reazione giusta a delle situazioni inaspettate sono la chiave per il controllo ottimale dell'automobile.

Un corso di mezza giornata: il training compatto

Laddove termina l'autoscuola inizia l'unità di training. Mentre per l'acquisizione della patente le lezioni vengono impartite su strade pubbliche, i training di pilotaggio di BMW offrono anche la possibilità di provare delle manovre di guida più impegnative in una «zona protetta» di una grande area di esercizio.



Il training compatto di mezza giornata garantisce una guida sicura sin dall'inizio. Dato che gli esercizi, come in tutti i corsi, vengono eseguiti in piccoli gruppi, gli istruttori possono seguire i punti forti e deboli di ogni singolo partecipante. Delle situazioni pericolose sono simulabili già a basse velocità, così da potere esercitare la reazione «giusta». L'inizio del corso è costituito dalla parte teorica che tratta la tecnica dell'automobile, le nozioni fondamentali della fisica di guida, la posizione ideale di seduta e l'influsso del peso della vettura e della selezione dei pneumatici sul comportamento di guida. Una serie di esercizi di guida in cerchio creano una sensibilità per le situazioni in cui la vettura tende al sottosterzo o al sovrasterzo. Un'esperienza particolarmente affascinante: la guida con il sistema di regolazione dell'assetto DSC (Controllo dinamico di stabilità) inserito e disinserito.

BMW offre questo training in tutta la Germania, in cooperazione con i media; ai giovani automobilisti tra i 18 e i 25 anni concede delle condizioni speciali che prevedono una riduzione del 50 per cento del costo rispetto al prezzo normale. Soprattutto i giovani automobilisti si rendono conto del significato di una guida sicura e responsabile.

La base delle manovre dinamiche: il training di approfondimento

Anche il corso di approfondimento è dedicato alla gestione di situazioni di pericolo nel traffico di ogni giorno. Degli esercizi di frenata e per evitare un ostacolo improvviso a velocità del traffico di città vengono completati dalla guida dinamica in curva. Nelle manovre di frenata mirata viene esercitato il dosaggio preciso della forza di decelerazione; delle manovre intenzionali di sottosterzo e sovrasterzo preparano alla guida in curva nel campo limite. Il corso di una giornata si basa sulle nozioni del training compatto e anche qui al centro dell'attenzione vi è la gestione sicura della vettura nel traffico di città. Analogamente al corso compatto, dei piccoli gruppi composti al massimo da dieci partecipanti assicurano il successo di apprendimento. Come vetture di esercizio sono a disposizione delle BMW 330i. La conclusione dell'unità di training è costituita da una gara di slalom con misurazione dei tempi. Il training di approfondimento viene offerto anche ai giovani automobilisti che hanno assolto un training compatto a delle condizioni speciali su una BMW 130i. Inoltre, il training di approfondimento viene proposto anche in una versione più sportiva, sul circuito, con delle vetture M. Oltre agli esercizi fondamentali i partecipanti hanno la possibilità di vivere nella prassi, in alcuni giri finali guidati, la teoria della linea ideale.

Iniziare con il circuito: il training intensivo

La partecipazione al training di approfondimento trasmette la sicurezza per affrontare delle situazioni inaspettate nel traffico di ogni giorno.

Ma spesso questo corso desta il desiderio di saperne di più. Un corso intensivo organizzato su circuiti selezionati soddisfa questo desiderio.

Per due giornate i partecipanti si avventurano con una BMW 330i in regioni di velocità superiori. Il coordinamento dei movimenti e la guida preventiva sono al centro del training. Inoltre, vengono esercitate le manovre di frenata in curva e la guida lungo la linea ideale.

Anche nel training intensivo vale il principio che la guida in curva eseguita con precisione deve essere esercitata prima a bassa velocità. Già a 100 km/h si riconosce come sia importante – ma a volte anche difficile – trovare il momento perfetto per girare il volante e trovare il raggio della curva ideale. Nel training intensivo il progresso si manifesta curva dopo curva. E il divertimento di guida aumenta anche quando la velocità resta costante. Sotto la direzione di un pace-car, l'obiettivo nel circuito non è di raggiungere la velocità massima ma una guida possibilmente precisa sulla linea ideale.

Seguire la linea ideale: il training di perfezionamento

Anche nel training di perfezionamento di due giornate, la linea ideale resta il parametro per le più alte capacità di guida. Nelle automobili BMW tarate dinamicamente, le manovre apprese nel training intensivo vengono ulteriormente perfezionate. Inoltre vengono imparate le manovre di dérapage in un cerchio e delle manovre estreme di frenata e per evitare un ostacolo improvviso. L'obiettivo resta il più alto grado di controllo della vettura. Il training di perfezionamento viene offerto sul Nürburgring, sul Hockenheimring e su una serie di altri circuiti europei di Formula 1. Analogamente a tutti gli altri training di più giornate, BMW mette a disposizione dei partecipanti anche l'alloggio e il vitto.

Per gli amanti dello sport automobilistico: «Il fascino del circuito»

Il training di perfezionamento non trasforma solo un automobilista con ambizioni sportive in un esperto sicuro e capace al volante, ma costituisce la premessa per partecipare al corso più impegnativo del programma training di pilotaggio BMW, «Il fascino del circuito». Il training trasmette ai partecipanti la capacità di trovare da soli il percorso ottimale in una serie di curve e di mantenere costante la linea ideale anche dopo vari giri. Nella parte teorica del corso i suggerimenti sulla dinamica di guida vengono completati da informazioni di professionisti provenienti dal mondo delle corse. Gli esercizi sul circuito servono a ottimizzare la tecnica di guida personale del partecipante.

Già il warm-up prevede degli esercizi fino al campo limite di dinamica di guida; successivamente i partecipanti fanno la conoscenza del circuito. Anche questo corso viene organizzato su circuiti internazionali di Formula 1. La guida avviene con il casco e sotto la direzione di istruttori esperti di competizioni, tra i quali anche dei piloti attivi.

La leggenda: «Training sul circuito nord del Nürburgring»

Per tutti i guidatori che desiderano fare la conoscenza di una vera pista da corsa è stato concepito il training sul circuito nord del Nürburgring che rappresenta un'esperienza veramente esclusiva. Nel training di due giorni i partecipanti possono fare la conoscenza in dettaglio – dietro al pace-car – del circuito leggendario e della sua linea ideale.

La linea ideale è integrata: il BMW Track Trainer

Dal 2007 i partecipanti ai corsi godono di un nuovo e prezioso aiuto nell'identificazione della linea ideale: il BMW Track Trainer. Le vetture equipaggiate di questo sistema apprendono «da sole» a seguire la linea ideale nei circuiti chiusi. A questo scopo, degli esperti piloti di collaudo hanno percorso varie volte la linea ideale. Il sistema registra tutti i parametri, inclusi quelli dell'automobile, come la sua posizione e l'accelerazione trasversale, la posizione del pedale dell'acceleratore e l'angolo di sterzo. I dati vengono inseriti nel computer del sistema e vengono elaborati «i parametri ideali» della linea lungo il circuito, dando la preferenza alla linea ideale effettivamente percorsa, dunque reale, e non a quella calcolata dal computer.

Nelle prime fasi del training i partecipanti assolvono alcuni giri con la vettura di dimostrazione, appoggiando leggermente le mani sul volante per percepire i movimenti automatici dello sterzo e così anche i punti in cui gira il volante e frena la vettura. Già in questo esercizio un automobilista esperto è in grado di trovare dei punti in cui può ottimizzare il proprio stile di guida personale. L'istruttore fornisce dei suggerimenti supplementari, su misura per ogni singolo partecipante.

Nella seconda fase del corso i partecipanti sono al volante di una cosiddetta vettura di feedback, nel cui computer di controllo è memorizzata la linea ideale; ma questa automobile non è in grado di guidare in automatico. Il sistema fornisce però al guidatore una serie di segnali ottici, tattili e acustici ogni volta che egli abbandona la linea ideale. A seconda dell'impostazione, i LED a destra e sinistra della plancia portastrumenti, la cui luce si riflette sul parabrezza, una leggera vibrazione delle razze del volante o dei segnali acustici provenienti dall'altoparlante destro o sinistro dell'impianto audio segnalano una variazione rispetto alla linea ideale. Il guidatore può reagire subito ed eseguire una correzione nel giro successivo. In questo modo il partecipante al corso ottiene un feedback diretto ogni volta che abbandona la rotta ottimale ed egli si avvicina rapidamente alla linea ideale del percorso.

La terza fase del processo di apprendimento: la valutazione dei dati nel box. Tutti i dati di guida di ogni singolo partecipante registrati nelle vetture di feedback vengono letti alla fine del percorso. Al computer viene eseguito poi un confronto della linea seguita dai partecipanti con la linea ideale memorizzata. L'istruttore riconosce ulteriori potenziali di miglioramento e dà al guidatore dei consigli personali per ottimizzare lo stile di guida. Il BMW Track Trainer sensibilizza il guidatore per le linee armoniche e lo aiuta a perfezionare il proprio controllo della vettura.

Vivere la varietà: il training con la BMW X5

Ma i corsi di pilotaggio di BMW aiutano il guidatore a ottimizzare le proprie capacità al volante anche fuori dalle strade asfaltate. E la BMW X5 è la vettura ideale per fare la conoscenza di terreni impegnativi. Il modello SAV di grande successo viene utilizzato sia per un corso allroad che un corso offroad. Il training di allroad prepara a superare varie manovre su diversi fondi stradali. Dopo una mezza giornata al FTZ all'aeroporto di Monaco il training prosegue nel parco offroad vicino a Ingolstadt. Nel superare una serie di situazioni di guida differenti i partecipanti imparano ad apprezzare il funzionamento del sistema di trazione integrale BMW xDrive.

Il training offroad pone invece il guidatore e la vettura innanzi a delle sfide completamente diverse. Con la BMW X5 vengono superati anche dei tratti sullo sterrato molto impegnativi. Nella teoria i partecipanti apprendono le regole di base della trazione e nella pratica e si esercitano a valutare nel modo giusto la luce da terra, l'angolo di inclinazione e altri fattori importanti per la guida fuoristrada. Gli esercizi di guida hanno luogo nel parco offroad di Langaltenheim.

Sicuri sul ghiaccio e sulla neve: il training invernale

Ogni anno il ghiaccio e la neve rappresentano delle sfide del tutto particolari per ogni automobilista. Il conducente che ha assolto un training invernale può attendere rilassato la stagione fredda. Il corso a Sölden (Ötztal/Austria), in mezzo al paesaggio alpino, offre le premesse ideali per adattarsi alle condizioni invernali. Gli istruttori esperti nella guida sulla neve presentano varie tecniche di frenata e di sterzata che rendono più sicura la guida invernale. Nelle BMW 330i messe a disposizione i partecipanti imparano per due giorni a mantenere la traiettoria o a influenzarla anche a condizioni avverse. Inoltre viene dimostrato come una guida preventiva facilita il riconoscimento di rischi. Il training invernale viene completato da una serie di giri di prova nei quali viene presentato il comportamento di guida di automobili di varie dimensioni. A questo scopo vengono utilizzate delle automobili della BMW Serie 5 e della BMW Serie 3 equipaggiate del sistema di trazione integrale xDrive e i modelli SAV BMW X5 e BMW X3.

Un'integrazione sportiva dei corsi di pilotaggio BMW è il training di una o due giornate a Lungau, in Austria, offerto dal 2007. Su un percorso ricco di attrazioni si possono esercitare numerose manovre di frenata e per evitare un ostacolo, il dérapage e dei percorsi in slalom molto stretti. In una inversione controllata di 180° si apprende a gestire le forze centrifughe di un'automobile che ruota intorno al proprio asse. L'obiettivo è di allenare l'orientamento e la capacità di coordinamento in situazioni di neve e di ghiaccio estreme.

Un'esperienza ancora più intensa è costituita dai corsi di guida invernali su neve e ghiaccio che si tengono in Svezia dove un pilota invernale ambizioso può apprendere delle manovre estreme. La Svezia offre le condizioni ideali per un programma di training a due livelli. Nel training invernale che si tiene nel sud della Svezia viene insegnata, analogamente al corso in Austria, la guida sicura a condizioni stradali avverse. Inoltre, il corso invernale di perfezionamento offre a tutti gli automobilisti attivi a livello sportivo la possibilità di fare la conoscenza delle caratteristiche positive di una pista ghiacciata. Su una superficie liscia, ad esempio un lago congelato, si eseguono degli esercizi di slittamento e si esercita il drifting o una volta di 180 gradi. Come vetture di training sono a disposizione, a seconda del corso, i modelli BMW M, le BMW Serie 3 Coupé, la BMW X5 e la BMW X3.

Con la BMW X5 fino all'orizzonte: viaggio-avventura in Namibia

I guidatori che si iscrivono invece al viaggio-avventura di otto giorni in Namibia/Africa, devono prepararsi ad affrontare delle condizioni completamente diverse. Il programma prevede infatti l'attraversamento con delle BMW X5 del deserto del Namib e delle montagne Erongo su piste di sabbia e pietrisco. Oltre alla guida sicura sullo sterrato si apprende anche a navigare con il roadbook e il GPS.

Guidare in modo efficiente: l'Economy-Training

Sicuramente vale sempre la pena partecipare a un BMW Economy Training che abbina l'utilità al divertimento di una guida attiva. Nell'Economy Training viene insegnata la guida a consumi ottimizzati. Indipendentemente se si tratta di identificare il punto di cambiata ottimale o l'accelerazione giusta – nel corso viene valutato in dettaglio un percorso descritto nel roadbook composto da un mix di strada statale, autostrada e traffico di città e ne vengono illustrati i singoli potenziali di risparmio. Le vetture del training sono delle BMW 330i.

Sicuri con coerenza: il training di pilotaggio BMW Security

L'elevata competenza che BMW Group si è conquistata nel perfezionamento delle capacità di guida dei propri clienti, crea fiducia anche nei guidatori che sono responsabili per la sicurezza di terzi. Gli autisti di automobili di sicurezza assolvono in BMW un training a tre livelli. Il training di pilotaggio BMW Security

insegna loro a guidare con maggiore sicurezza sia delle vetture blindate che non blindate, a gestire con maestria delle situazioni critiche e a portare in modo sicuro e confortevole i passeggeri alla loro destinazione.

Nel Security-Training il tema della sicurezza viene illustrato in varie prospettive. Degli esperti del settore di sicurezza e automobilisti privati di vetture security imparano a controllare la loro automobile anche in condizioni di alta dinamica di guida. Inoltre, vengono insegnate diverse misure di protezione efficiente contro la criminalità nel traffico stradale. Nel Security-Training di base vengono impartite delle nozioni fondamentali sulla dinamica di guida e sulla gestione sicura di varie situazioni del traffico giornaliero. Il Security-Training di approfondimento trasmette delle manovre più impegnative ad alte velocità, come il doppio cambio di corsia o come evitare un ostacolo per abbandonare velocemente la zona di pericolo. Al livello più alto, nel Security-Training intensivo, vengono approfondite e perfezionate le conoscenze apprese nei due corsi precedenti. Il programma di lezioni prevede inoltre delle manovre di svolta tattiche con più vetture e percorsi a slalom in retromarcia. Infine, vengono esaminati gli aspetti principali della guida notturna, la guida in colonna e su strade non asfaltate.

Il Security-Training di BMW viene eseguito in varie località. In Germania i corsi hanno luogo nel Driving Center di Groß Dölln. Per gli esercizi pratici sono a disposizione delle vetture della BMW Serie 1 o della BMW Serie 3, della BMW Serie 7 nella versione High Security e della BMW X5 nella versione Security. Oltre alla formazione prevista da BMW per gli insegnanti, gli istruttori godono di un'esperienza pluriennale nel settore delle automobili di sicurezza. I clienti sono imprese economiche e rappresentanze diplomatiche di tutto il mondo. L'apprezzamento del programma offerto da BMW è così alto che delle nazioni iscrivono tutto il loro personale dell'ambasciata al Security-Training.

3.2 Il MINI Driver Training

La sua straordinaria maneggevolezza trasforma ogni viaggio con la MINI in un'esperienza affascinante. Il divertimento diventa perfetto per tutti coloro che sono in grado di guidare la loro MINI in modo sicuro in tutte le situazioni ipotizzabili. Il MINI Driver Training offre le premesse ottimali – con degli istruttori esperti e un programma di esercizi utile ed emozionante.

La filosofia: «More Safety. More fun»

Con il MINI Driver Training offerto dal 2003, BMW Group estende la propria elevata competenza nel campo della sicurezza di guida a una cerchia di clienti nuova. I fan del marchio MINI godono della possibilità di perfezionare le proprie capacità di guida con l'assistenza di un istruttore professionale e di migliorare la loro sensibilità per un comportamento sicuro su strada.

La conoscenza delle caratteristiche tecniche, delle regole della fisica della guida e delle proprie capacità promuove l'utilizzo cosciente dell'automobile. Le nozioni pratiche per un comportamento sicuro e impeccabile nel traffico vengono impartite successivamente negli esercizi pratici. Che naturalmente il corso offra anche molto divertimento è indiscusso. Questo viene assicurato non solo dal nome MINI ma anche dalla filosofia del training: «More safety. More fun.» Il MINI Driver Training offre tre corsi nel settore «Safety» e un programma nel campo «Racing», soddisfacendo così le richieste dei vari gruppi target.

Istruttori professionisti con MINI feeling

Gli istruttori del MINI Driver Training sono altamente qualificati, vantano di norma un'esperienza pluriennale come ingegneri o di piloti di collaudo e hanno raccolto moltissima esperienza con la MINI; infine, hanno assolto un impegnativo programma di formazione di istruttore di BMW Group. Ma la caratteristica principale di un istruttore MINI è la passione per la MINI che condivide con i partecipanti. L'atmosfera di un MINI Driver Training è veramente unica: delle unità di training organizzate con la massima professionalità e il tipico MINI feeling creano un'esperienza didattica senza pari.

«Train Your Brain» – la teoria è divertente

Ogni corso inizia con una lezione teorica che segue il motto «Train Your Brain». L'informativa introduzione approfondisce la sensibilità per la velocità e la sicurezza di guida, trasmette delle nozioni di base sulla tecnica dell'automobile e sulle caratteristiche dei motori, dei vari autotelai e delle carrozzerie che influenzano il comportamento di guida della MINI. Anche la posizione di seduta corretta e la regolazione ottimale del volante sono dei temi trattati nel corso.

I partecipanti apprendono come comunicare con la propria automobile. La teoria non viene presentata in modo asciutto ma interessante e divertente, così da preparare i partecipanti alle successive lezioni pratiche. Anche nella MINI la conoscenza delle caratteristiche dell'automobile costituisce la base per una guida sicura e divertente.

Senza pericoli fino al campo limite: MINI Driver Training Starter Pack

Quello che impressiona già nella teoria, entusiasma nella prassi. Per vivere l'esperienza di prima persona, i partecipanti utilizzano per i loro esercizi sul percorso delle MINI Cooper S. Attraverso una serie di manovre veloci di frenata e per evitare degli ostacoli, dei cambi rapidi di corsia e la guida a velocità del traffico di città, i partecipanti al MINI Driver Training Starter Pack mettono alla prova le loro capacità di reazione, avvicinandosi progressivamente ai campi limite della guida automobilistica. L'obiettivo dell'esercizio: colui che ha superato un'esperienza estrema senza correre alcun pericolo su un'area di training è in grado di reagire con maggiore sicurezza anche in una situazione pericolosa reale.

Questo vale sicuramente per il MINI Driver Training. «Emergency Braking», «Understeer Manoeuvre», «Agent Turn» – dopo avere assolto queste unità di training ogni partecipante si sente più sicuro con la propria MINI. Inoltre viene insegnata la guida preventiva. Infatti, una situazione critica riconosciuta in tempo facilita la reazione a «sangue freddo». Anche qui il contenuto della lezione si lascia riassumere in un motto: «Keep cool!» La fine e l'evento saliente del Starter Pack Training dalla durata di una giornata è il MINI Contest. Questa gara a slalom non è una competizione di velocità ma vince il partecipante che dispone di più feeling – cioè di più sicurezza nel riconoscere la velocità e la linea giusta per guidare la MINI in modo più veloce ed elegante lungo il percorso.

I corsi del MINI Driver Starting Pack vengono offerti in tutta la Germania. Oltre al Fahrer-Trainings-Zentrum (FTZ) nell'area dell'aeroporto di Monaco vengono utilizzate delle aree di training nel Hockenheimring, a Groß Dölln, Lüneburg, Kassel, Lipsia, nel Gründautal, a Hannover e Grevenbroich. Dappertutto sono disponibili dei percorsi con diverse qualità del fondo stradale, sistemi di irrigazione a pioggia e generose zone di frenata.

Sicuri sulla linea ideale: MINI Driver Training Power Pack

Che ogni partecipante di un MINI Driver Training abbia alla fine voglia di continuare è un fenomeno quasi naturale. Per soddisfare questa richiesta è stato creato il MINI Driver Training Power Pack. In questo corso si aumenta la velocità, ma l'obiettivo resta lo stesso: la gestione sicura e corretta dell'automobile, così da incrementare ulteriormente il divertimento di guida.

Anche il corso Power Pack inizia con una sezione teorica. I suggerimenti e i trucchi insegnati possono essere provati successivamente nella sezione pratica. Per la pratica sono disponibili le vetture e i percorsi migliori. I partecipanti hanno la possibilità di guidare le MINI Cooper S messe a disposizione dal MINI Driver Training sulle più rinomate piste. «Brake and Swerve», «Double Lane Change» e «S Curve» sono le sfide da superare ad alte velocità. Alla fine di questa unità di training particolarmente impegnativa i partecipanti seguono la pace-car nella ricerca della linea ideale. Tutte le location del MINI Driver Training Power Pack sono delle piste famose. Da maggio a ottobre il Hockenheimring, il Nürburgring, il Salzburg-Ring in Austria e Zandvoort nei Paesi Bassi offrono le condizioni ideali per il corso.

Sicuri anche con la neve e il ghiaccio: MINI Winter Pack

Dal 2007 il divertimento di guida con la MINI può essere perfezionato anche a condizioni stradali invernali. Il nostro Snow Park in Austria offre le premesse ideali per apprendere il controllo perfetto delle automobili a trazione anteriore. Frenare, evitare un ostacolo improvviso, cambio di corsia in una situazione di emergenza o svolta indietro sono solo alcuni degli esercizi che preparano i partecipanti al finale – lo Slalom Contest – sul percorso di rally preparato apposta per le MINI. In questa elegante disciplina i partecipanti devono applicare attivamente i contenuti di tutte le lezioni per potere conquistarsi il primo posto con la loro MINI.

Maturi per partecipare a una gara: MINI Racing Licence

Colui che si sente particolarmente a proprio agio sulle piste veloci e desidera fare la conoscenza del mondo delle gare, è forse un candidato per la MINI Racing Licence. Dal 2006, i guidatori più esperti hanno la possibilità, nell'ambito del MINI Driver Training, di soddisfare le premesse per l'acquisizione di una licenza da corsa, la licenza A del Deutscher Motor Sport Bund e.V. Degli istruttori qualificati, tra i quali numerosi piloti da corsa, presentano ai partecipanti le particolarità della guida a condizioni di competizione. Le unità del training, dalla durata di due giornate e mezzo, includono i temi tecnica dell'automobile, tattica di gara e perfezionamento dello stile di guida personale, così come l'avvicinarsi alla linea ideale. L'elemento saliente del training è la possibilità offerta ai partecipanti di assolvere i giri sul circuito con delle vere vetture da corsa della MINI CHALLENGE. Dopo la partecipazione di successo alla sezione teorica e pratica del corso, essi ottengono anche l'autorizzazione a partecipare alla MINI CHALLENGE. In questa serie di clubsport la MINI si presenta nella sua veste più sportiva – e di norma davanti a un grande pubblico. Le gare hanno luogo con delle automobili tecnicamente identiche, così che la conquista dei primi posti dipende essenzialmente dalle capacità del pilota.

3.3 Il training di pilotaggio di BMW Motorrad

Per i principianti e coloro che riprendono la motocicletta dopo una lunga pausa, ma anche per i fan esperti delle due ruote, il training di pilotaggio di BMW Motorrad costituisce la tappa perfetta nel cammino verso una maggiore sicurezza e più divertimento di guida nel traffico di ogni giorno.

Indipendentemente se si tratta di perfezionare la posizione inclinata o di superare con maestria dei ripidi percorsi offroad – grazie ai programmi di training adattati alle capacità del singolo partecipante i motociclisti si possono preparare ad affrontare qualsiasi tipo di sfida. Degli istruttori esperti ed entusiasti del motociclismo illustrano il significato di un «controllo perfetto della motocicletta», così da viaggiare ancora più sicuri e con maggiore piacere di guida. Gli allenamenti hanno luogo sia su percorsi asfaltati che sullo sterrato; i corsi si rivolgono sia ai novizi del motociclismo che ai piloti esperti che desiderano affrontare un circuito da corsa oppure del terreno difficile con una BMW HP2. Il programma comprende anche un corso di enduro dedicato alle donne. Inoltre, attraverso il Trial Training per i giovani, BMW ha conseguito dei grandi successi nella promozione di giovani talenti su due ruote.

Parallelamente ai programmi per automobilisti, anche i corsi di pilotaggio di BMW Motorrad sono suddivisi in vari livelli. Dopo avere fatto la patente, i principianti possono acquisire in un corso compatto la sicurezza necessaria nel traffico di ogni giorno. Anche nelle lezioni del training di approfondimento vengono sviluppati soprattutto il feeling per la motocicletta e la valutazione delle differenti situazioni di guida. Nel Fahrer-Trainings-Zentrum (FTZ) nell'area dell'aeroporto di Monaco i fan delle motociclette stradali apprendono l'importanza di riconoscere per tempo un pericolo e di affrontarlo nel modo giusto. Colui che desidera perfezionare ulteriormente le proprie capacità può scegliere tra un corso sul circuito o di enduro. Inoltre, l'offerta comprende una serie di corsi speciali e dei training durante dei viaggi-avventura che pongono sia il pilota che la moto davanti a delle sfide del tutto particolari.

Un inizio sicuro: il training compatto

Superare i limiti, conquistare dei terreni nuovi – le motociclette di BMW sono costruite proprio per questi scopi. Sia sulla strada che nel segmento enduro i modelli di BMW soddisfano i criteri più alti. Ma il piacere perfetto su due ruote richiede il controllo sicuro ed esperto della moto – possibilmente sin dall'inizio. Per questo motivo BMW Motorrad ha creato il training compatto per giovani motociclisti e persone che riprendono la motocicletta dopo diversi anni di pausa. Laddove termina la pratica della scuola guida inizia il training di

pilotaggio di BMW Motorrad. Su un'area chiusa è possibile simulare delle situazioni di pericolo. Degli esercizi di frenata a intensità e velocità differenti, manovre per evitare un ostacolo improvviso e il percorrere con precisione curve di raggi diversi sono degli esercizi che contribuiscono a ottimizzare le capacità di guida. Il training compatto dalla durata di mezza giornata viene offerto ai giovani motociclisti dall'età compresa tra i 18 e i 25 anni a delle condizioni speciali. I partecipanti hanno la possibilità di frequentare il corso con la propria moto o con una motocicletta messa a disposizione da BMW.

Via libera alla guida dinamica: il training di approfondimento

Anche il training di approfondimento punta sulla gestione sicura di situazioni del traffico giornaliero. Attraverso degli esercizi di slalom e di guida in curva viene allenato il controllo sicuro della motocicletta, così che delle situazioni improvvise di pericolo non vengono temute più e la guida dinamica diventa ancora più divertente. Analogamente al training compatto, anche il corso di approfondimento ha luogo in piccoli gruppi di sei partecipanti. I gruppi vengono composti in base alle esigenze dei partecipanti. Questo offre agli istruttori la possibilità di seguire i punti forti e gli interessi di ogni singolo partecipante. I principianti che hanno seguito il training compatto possono prenotare il training di approfondimento a delle condizioni speciali, il quale può essere assolto anche con la moto personale. Naturalmente, i partecipanti che hanno fatto da poco la patente ottengono delle motociclette BMW a potenza ridotta.

L'unione tra il guidatore e la motocicletta: il training sul circuito

Colui che desidera sperimentare le possibilità offerte dalla propria moto deve ottimizzare prima le capacità personali. Il training sul circuito di BMW Motorrad offre proprio questa possibilità. Su dei circuiti di handling i partecipanti individuano i loro punti forti e deboli e ottimizzare le loro capacità di guida. L'obiettivo non è di andare sempre più forti ma di controllare con sicurezza la motocicletta. Insieme agli alunni, gli istruttori si concentrano sull'individuazione della linea ideale di ogni curva e illustrano delle tecniche di sterzo e di frenata e una tecnica sicura per la guida in posizione inclinata; inoltre, preparano i partecipanti ad assolvere delle manovre di emergenza. Laddove avviene l'unione tra uomo e moto, i tempi del giro migliorano automaticamente. I corsi hanno luogo in circuiti e in piccoli gruppi composti al massimo da otto partecipanti: l'offerta comprende il Salzburg-Ring in Austria e il Nordschleife del Nürburgring. In questo training il motociclista utilizza la propria moto. Inoltre, vengono messi a disposizione per dei giri di prova gli ultimi modelli di BMW Motorrad. Al training sul circuito di BMW Motorrad sono benvenute anche le moto di altri fabbricanti.

Un accento particolarmente sportivo: il training di supermoto

Posizione inclinata estrema, tecnica di frenata estrema, divertimento di guida estremo: su un percorso speciale nell'area del Fahrer-Trainings-Zentrum i motociclisti sportivi possono scoprire per sé il fascino della supermoto con la nuovissima BMW G 650 Xmoto. Gli istruttori seguono individualmente i partecipanti, aumentandone gradualmente il livello prestazionale. Grazie a una serie di suggerimenti preziosi, gli alunni imparano in breve tempo a eseguire da soli gli esercizi più spettacolari, vivendo alcune ore superemozionanti. Il training di supermoto dura mezza giornata, il numero di partecipanti è limitato a sei persone.

Preparati ad affrontare qualsiasi terreno: il training di enduro

Anche i training di enduro di BMW sono rivolti sia ai principianti che ai motociclisti più esperti. A seconda degli interessi e delle capacità personali, i partecipanti possono ampliare le proprie conoscenze nei corsi dalla durata da uno a cinque giorni nel fango e sul pietrisco, come anche nei difficili passi di montagna. Grazie ai differenti gradi di difficoltà, le aree di training offrono il terreno ideale per ogni amante della guida fuoristrada. Nell'Enduro Park di Hechlingen, a Groß Dölln presso Berlino e nell'Erzberg nella Stiria/Austria – colui che cerca la sfida la troverà nei training di pilotaggio di BMW Motorrad.

Anche il training di enduro soddisfa l'obiettivo di ottimizzare le proprie capacità, con la moto personale o con un modello messo a disposizione da BMW, così da viaggiare più sicuri non solo sul terreno difficile ma anche nel traffico giornaliero. Analogamente agli altri corsi, anche qui si esercita la capacità di riconoscere delle situazioni critiche e si esercita la guida preventiva prima di passare ai terreni più impegnativi. Nel BMW Motorrad Enduro Park Hechlingen vengono organizzati dei corsi di una o due giornate con al massimo otto partecipanti. La lezione di base è ideale sia per principianti che per motociclisti che riprendono la guida della moto dopo un lungo intervallo, mentre nel training di due giorni vengono esercitate delle manovre più difficili come la partenza in una salita ripida o nella sabbia. Il corso di due giorni può essere prenotato anche nel Driving Center Groß Dölln oppure nell'Erzberg.

Solo per le donne: il training enduro per i piloti-donna

Dato che il numero dei piloti-donna entusiaste di enduro è in continua crescita, dal 2006 BMW offre anche un'unità di training dedicata esclusivamente alle donne. I contenuti del corso non sono differenti da quelli degli altri training, il grado di difficoltà corrisponde a quello del corso di base di una giornata. Nel BMW Motorrad Enduro Park di Hechlingen hanno luogo anche di corsi per le donne.

I giovani talenti sulla linea di partenza: il Trial-Training BMW per i giovani

Colui che desidera affrontare le sfide sportive con professionalità deve iniziare con l'allenamento il più presto possibile. L'offerta di BMW è il Trial Training per i giovani: si tratta di corsi speciali per bambini e ragazzi dall'età tra i 10 e i 17 anni. Nel BMW Motorrad Enduro Park di Hechlingen i giovani possono raccogliere le loro prime esperienze su due ruote e sviluppare anni prima delle lezioni di guida una sensibilità per la gestione sicura di una motocicletta. Il Trial Training per i giovani costituisce uno strumento ideale per allenare l'equilibrio e le capacità cognitive. Nella guida su fondi differenti vengono promossi la comprensione e l'abilità. Degli istruttori specializzati sui giovani assicurano che i ragazzi conseguano dei successi di apprendimento nella teoria e nella prassi. E il divertimento di guida si aggiunge da solo. Nei Trail Training dei giovani gli esercizi vengono eseguiti solo in gruppi di cinque partecipanti. Ai ragazzi vengono messe a disposizione delle motociclette Trial e, a richiesta, anche l'abbigliamento. L'altezza minima dei partecipanti è di 1,30 metri, il peso minimo di 30 chilogrammi.

Per i più esperti: HP2 Enduro-Training

Il potenziale del tutto particolare della BMW HP2 si manifesta soprattutto in un corso di enduro. BMW offre questa possibilità in tre località: nell'Enduro Park di Hechlingen, a Groß Dölln e nell'Erzberg in Austria. Nei corsi di una o due giornate i partecipanti apprendono la guida sportiva sul terreno difficile. Questi corsi vengono raccomandati a motociclisti già esperti. Le motociclette vengono messe a disposizione da BMW.

Lontano e in alto: i viaggi enduro di BMW

Colui che desidera sfruttare le capacità apprese in un training di enduro di BMW Motorrad in un ambiente particolarmente affascinante, trova l'offerta giusta. I viaggi enduro portano in regioni paesaggisticamente belle e impegnative dal punto di vista della guida. Il programma offre due viaggi attraverso la Francia e l'Ungheria.

Il viaggio enduro nelle Alpi Marittime richiede dai partecipanti sia la gestione sicura della loro motocicletta che la libertà da vertigini. Per sette giorni viaggiano su piste di pietrisco, attraversando passi mozzafiato fino a un'altitudine di 3.000 metri. Ma anche le pianure solitarie della Puszta ungherese costituiscono una sfida del tutto particolare per gli entusiasti di enduro. Il viaggio di sei giorni li porta soprattutto su percorsi sabbiosi e di campagna attraverso la natura selvatica di un paesaggio sensazionale.

Il ricco programma di training di pilotaggio di BMW Motorrad è un complemento ideale del programma di modelli del marchio, perché le motociclette di BMW sono caratterizzate da un'elevata potenza e una tecnica sofisticata. L'obiettivo perseguito dagli istruttori è di dare in mano ai partecipanti tutte le qualità per guidare in modo sicuro la loro motocicletta. Le capacità di guida acquisite nei training di pilotaggio di BMW Motorrad non servono solo ai principianti a gestire con sicurezza la loro moto nella guida di ogni giorno: anche i motociclisti più esperti sfruttano con entusiasmo i corsi per perfezionare le loro capacità su due ruote e aumentare conseguentemente il divertimento di guida.

4. Le condizioni ideali: il BMW Fahrer-Trainings-Zentrum (FTZ)

Nell'area dell'aeroporto di Monaco gli istruttori dei corsi di guida sicura della BMW Group Training dispongono di un'infrastruttura unica sui generis – il Fahrer-Trainings-Zentrum (FTZ). Nell'area di oltre 63.000 metri quadri si possono simulare varie condizioni di fondo stradale e del traffico per allenare delle reazioni veloci e giuste in tutte le situazioni. Il centro FTZ è dunque ideale per eseguire dei training intensivi, vicini alla pratica e non pericolosi, con l'automobile o la motocicletta. Nel FTZ possono essere eseguiti fino a otto corsi paralleli. 50.000 metri quadri di superficie asfaltata, un impianto a pioggia per bagnare i percorsi, generose superfici di frenata con ghiaia e un percorso fuoristrada offrono numerose possibilità di training.

Il Fahrer-Trainings-Zentrum è stato inaugurato nel 1997. La nuova struttura ha consentito di ampliare considerevolmente l'offerta di corsi. Ancora oggi BMW Group trae profitto dalla decisione che prese tanti anni fa di costruire come prima casa automobilistica tedesca una propria area di training. Grazie alla versatilità dell'infrastruttura e alla moderna tecnica, il FTZ viene considerato esemplare su scala mondiale.

114 ugelli di irrigazione a pioggia, 100 metri cubi di letto di ghiaia

La dotazione tecnica del FTZ comprende un sistema di irrigazione sotterraneo e un impianto di riciclaggio dell'acqua. Grazie a 114 ugelli di irrigazione a pioggia riscaldabili, l'area può essere bagnata tutto l'anno; anche nelle giornate secche d'estate è possibile simulare delle situazioni di aquaplaning.

Il circuito dell'acqua viene regolato da un sistema di tubi dalla lunghezza di circa 3.500 metri, una cisterna di 150 metri cubi e tre pompe ad immersione. In tutta l'area sono stati posati più di 50 chilometri di tubi di approvvigionamento. I gruppi di training dispongono di sei stazioni di incontro lungo le piste di esercitazione. Sulle piste con differenti coefficienti di attrito vengono eseguite le manovre di frenata e per evitare un ostacolo improvviso. E anche quando negli esercizi il partecipante si avvicina ai limiti della fisica di guida, egli non corre nessun pericolo. Le piste sono molto ampie e vengono delimitate da un letto di ghiaia di circa 100 metri cubi.



Una posizione ideale all'aeroporto di Monaco

Prima di costruire il FTZ i corsi di pilotaggio di BMW venivano eseguiti in aree alternative nella zona intorno a Monaco, in parte venivano sfruttare delle sezioni del cantiere di costruzione del nuovo aeroporto di Monaco e parti della tangenziale in costruzione che avrebbe portato all'autostrada.

Successivamente, gli istruttori poterono spostarsi nel vecchio aeroporto di Riem, nel frattempo chiuso, e nell'area dell'aeroporto di Neubiberg, alla periferia di Monaco, non più in uso. Dato che però anche in queste zone le aree vennero utilizzate per costruire la fiera nuova e dei nuovi quartieri residenziali, iniziò la ricerca di un'area alternativa. La soluzione: il Fahrer-Trainings-Zentrum trovò la propria patria in una superficie tra i hangar 1 e 3 del nuovo aeroporto. Qui numerosi esercizi hanno luogo su fondi irrigati e dunque «silenziosi». I corsi si tengono durante l'orario di apertura dell'aeroporto.

Un collegamento ottimale con l'autostrada dell'aeroporto abbrevia il viaggio non solo ai partecipanti che arrivano in aereo. Anche dal centro di Monaco il FTZ è raggiungibile comodamente in 30 minuti con la S-Bahn.

Inoltre, in tutta la Germania sono disponibili circa una dozzina di aree di esercizio. In tutti i centri un percorso chiuso con ampie zone di decelerazione offre la possibilità di fare la conoscenza graduale dei limiti della fisica, senza correr alcun pericolo.

5. In tutto il mondo al servizio della sicurezza: la formazione degli istruttori avviene al più alto livello

L'interesse per un training professionale che migliori le capacità di guida personali aumenta costantemente non solo in Germania ma anche in tanti mercati del mondo. Già negli anni Novanta venne promossa l'internazionalizzazione dei corsi di pilotaggio di BMW. Lo stesso vale adesso per i training di BMW Motorrad e per il MINI Driver Training. L'obiettivo perseguito è stato sempre di assicurare un'offerta di corsi in molti paesi del mondo con gli elevati standard sviluppati a Monaco dalla BMW M GmbH. Per questo motivo è stata fondata la BMW Group Instructor Academy. I nuovi istruttori apprendono tutte le capacità che consentono loro di aumentare nella loro patria la sicurezza e il divertimento di guida dei partecipanti secondo i principi di BMW Group.

Un'idea conquista il mondo: l'Esperienza di guida con BMW Group

Negli ultimi tre decenni il fascino dei corsi di pilotaggio è stato diffuso letteralmente in tutto il mondo. In quasi tutti i mercati in cui vengono offerti i prodotti di BMW, MINI e di BMW Motorrad i clienti scoprono il fascino del perfezionamento delle capacità di guida individuali insieme ai prodotti dinamici di BMW Group. Quasi sempre sono degli istruttori tedeschi a trasformare questi desideri in realtà. Nell'ambito della presentazione di modelli nuovi, si organizzano nei mercati internazionali delle manifestazioni di esperienza di guida. Di norma, l'eco positiva non si lascia attendere a lungo e segue la reazione delle concessionarie. Dei collaboratori idonei vengono inviati in Germania alla Instructor Academy per organizzare successivamente da soli dei programmi di training.

I partecipanti ai corsi di istruttore devono soddisfare dei criteri molto severi. Oltre alle conoscenze tecniche, delle elevate capacità di guida ed esperienza con i prodotti di BMW Group, devono soddisfare anche il criterio sapere comunicare le loro competenze. Nella Instructor Academy i futuri istruttori vengono formati intensivamente nel concetto pedagogico e didattico del training di guida sicura di BMW Group. Inoltre, essi apprendono a riconoscere i punti forti e deboli dei partecipanti dei corsi e ad accompagnarli verso il successo didattico.



Uno standard di qualità valido in tutto il mondo

Analogamente al training, anche la formazione degli istruttori avviene nell'ambito di un programma a più livelli. Al primo livello i partecipanti apprendono tutte le conoscenze necessarie per l'esecuzione dei corsi compatti e di approfondimento con le vetture BMW e MINI Starter Pack. Colui che riesce a raggiungere anche il secondo livello di istruttore è pronto ad assistere anche i partecipanti di un training intensivo. La formazione al più alto livello abilita l'istruttore ad eseguire anche dei corsi speciali sulla pista.

In conseguenza all'aumento della domanda di training di guida sicura in tutti i mercati è cresciuta anche l'intensità di formazione della Instructor Academy. Attualmente hanno luogo diversi corsi all'anno con partecipanti provenienti da tutto il mondo. Con questo strumento la BMW M GmbH ha creato la base per garantire un'alta qualità dei corsi in tutto il mondo. Inoltre, attraverso la formazione e il perfezionamento professionale di trainer di tutto il mondo, si è riusciti anche a esportare una professione affascinante: l'istruttore del training di esperienza di guida con BMW Group.

6. Una società dedicata alle automobili personalizzate: la BMW M GmbH

In tutto il mondo la lettera M è il simbolo di una competenza esclusiva nel campo delle alte prestazioni e di personalizzazione nella costruzione di automobili. I clienti che dedicano la massima importanza alla performance e all'esclusività trovano nella BMW M GmbH il partner per trasformare i loro desideri in realtà. La BMW M GmbH è un'affiliata della BMW AG e produce automobili ad alte prestazioni. In più, essa crea le linee di equipaggiamenti della serie BMW Individual. Il terzo campo di attività della BMW M GmbH è lo sviluppo, il coordinamento e l'esecuzione dei corsi di pilotaggio.

Le automobili BMW M: la culla era il mondo della competizione

L'impresa con sede a Monaco fu fondata nel 1972 come BMW Motorsport GmbH. Il nome descriveva un programma: all'inizio degli anni Settanta le automobili da turismo in versione da corsa con il design a strisce rosso-viola-blu erano sempre le favorite per la vittoria. Ma poco tempo dopo il fascino non era limitato solo al circuito da corsa. Sempre più clienti espressero il desiderio di potere sfruttare la dinamica che trionfava nella gare anche nella guida stradale.

La domanda venne soddisfatta con delle automobili particolarmente sportive e a forte carica emotiva. I modelli BMW M1, BMW M535i, BMW M5 e BMW M635CSi marcarono delle pietre miliari di uno sviluppo che fece della lettera M alla fine degli anni Settanta il sinonimo di automobili estremamente agili, sicure ed eleganti.

Nel 1986 venne aggiunto un altro modello con il quale la Motorsport GmbH celebrò un successo enorme: la BMW M3 registrò dei successi di vendita straordinari e pose la pietra di base di un nuovo segmento automobilistico. Adesso è pronta per partire la quarta generazione della BMW M3. L'offerta di modelli attuale della BMW M GmbH è ricca come mai in passato.

La BMW M5 e la BMW M5 Touring rappresentano la combinazione più affascinante di performance e funzionalità. La BMW M6 e la BMW M6 Cabriolet creano un'esperienza di guida che definisce ex novo il termine eccellenza.

La BMW Z4 M Roadster e la BMW Z4 M Coupé offrono a loro volta una sportività senza compromessi. Inoltre, la BMW M GmbH produce singoli componenti come sistemi di regolazione dell'assetto, volanti, sedili sportivi e kit di aerodinamica che intensificano con un design esclusivo il piacere di guida delle varie serie costruttive.



BMW M GmbH: una lettera diviene un marchio

Nel corso degli anni aumentarono le vendite e le mansioni. L'organico dell'affiliata di BMW cresceva in continuazione e cambiò anche il campo di attività. Era dunque necessaria una ragione sociale nuova, perché il termine originale «MOTORSPORT GmbH» non esprimeva più tutti i campi di attività. Ma non fu necessario cambiare completamente il nome: si decise così di elevare la leggendaria M, «la lettera più forte del mondo» anche ufficialmente a marchio registrato. Dal 1. agosto 1993 l'ex affiliata MOTORSPORT di BMW ha la ragione sociale BMW M GmbH.

Attualmente circa 450 persone lavorano nella BMW M GmbH, di cui la metà nel settore delle automobili M. In aggiunta allo sviluppo tecnico, nella BMW M GmbH gli specialisti eseguono anche una grande parte dei test. La produzione delle vetture BMW M è integrata negli stabilimenti di BMW. Ad esempio, la BMW M5 viene fabbricata nello stabilimento di Dingolfing, parallelamente agli altri modelli della BMW Serie 5. Ma numerosi componenti esigono dei processi produttivi separati. L'assemblaggio del motore V10 da 507 CV avviene in gran parte manualmente e per garantirne la qualità viene eseguito nel reparto di costruzione di motori speciali nello stabilimento produttivo di Monaco. Conseguentemente, la BMW M GmbH detiene anche lo stato di costruttore indipendente di automobili.