

Comunicato stampa N. 100/07

San Donato Milanese, 21 maggio 2007

Luca e Paolo e la BMW 507, tre volte primi alla Mille Miglia 2007

Gli esordienti Luca Bizzarri e Paolo Kessisoglu al volante della BMW 507 n. 270 della BMW Mobile Tradition stupiscono tutti conquistando uno splendido 111° posto in classifica generale. La Casa di Monaco si aggiudica la “Coppe delle Dame” con la coppia Boni-Barziza, per la tredicesima volta in vetta alla classifica femminile.

L’edizione rievocativa 2007 della Mille Miglia si è conclusa sabato notte a Brescia con il successo sportivo dell’Alfa Romeo 6C 1500 S del 1928 della coppia Viaro-Bergamaschi, ma è l’equipaggio “speciale” di BMW Italia ad aver entusiasmato il pubblico a ogni tappa: Luca Bizzarri e Paolo Kessisoglu hanno infatti vinto per l’impegno e la simpatia che hanno messo in questa avventura ricambiando nel migliore dei modi l’affetto dimostratogli dal pubblico durante l’intero percorso.

“Non ci siamo mai fermati – hanno dichiarato soddisfatti Luca e Paolo – è stata una gara entusiasmante e arrivare al 111° posto ci ha fatto sentire 3 volte primi”.

Il trofeo femminile, la Coppa delle Dame, è andato per la tredicesima volta a Franca Boni e Monica Barziza, vincitrici anche dell’edizione passata sempre al volante di una BMW 328.

“Arrivare prime a Brescia è sempre una grande emozione – ha commentato Monica Barziza -.In questa edizione ricca di record e anniversari, ci siamo anche noi, che per la tredicesima volta portiamo a casa la Coppa delle Dame.”

La 25^a edizione rievocativa della Mille Miglia si è conclusa senza l’atteso successo di Giuliano Cané che - dall’alto dei suoi nove successi alla Mille Miglia - era indicato come l’uomo da battere. L’equipaggio composto dall’ingegnere Cané e dal suo copilota, la moglie Lucia Galliani, si è fermato al quarto posto in classifica con il punteggio di 13.014 punti, a solo 66 punti dal terzo gradino del podio.

“Ci tenevamo e abbiamo provato in tutti i modi a bissare il successo dello scorso anno – ha dichiarato Giuliano Cané – ma questa volta la rimonta non è riuscita. Gareggiare su queste storiche vetture, percorrere le più belle strade italiane e tagliare il traguardo acclamati dal pubblico è sempre emozionante, a prescindere dal risultato in classifica. Queste sensazioni sono il premio più grande che la Mille Miglia può darti. L’appuntamento con il decimo alloro – assicura Giuliano Cané – è solo rimandato”.

All’edizione 2007 - aperta esclusivamente ai modelli che hanno preso parte ad almeno una delle Mille Miglia “classiche” tra il 1927 e il 1957 - hanno preso parte 375 vetture. Partite il 17 maggio da Brescia, le auto hanno percorso le storiche 1000 Miglia (ca. 1600 km) seguendo il classico itinerario che va da Brescia a Roma passando per Ferrara, ripartendo poi dalla capitale per passare da Firenze e Bologna e fare ritorno a Brescia.

Tra i concorrenti ufficialmente in gara per la Casa di Monaco, spiccavano Karl Braumer, nuovo direttore di BMW Group Mobile Tradition, al via sulla BMW 327 Coupé del ’37 n. 76 e il Principe Leopoldo di Baviera su BMW 328 n. 125. Infine i plurivincitori Giuliano Cané e Lucia Galliani hanno corso questa volta sulla BMW 328 Touring Berlin-Rom n. 138, mentre il team tutto al femminile Franca Boni e Monica Barziza è partito da Brescia col n. 118 a bordo di una BMW 328.

Società
BMW Italia S.p.A.

Società del
BMW Group

Sede
Via della Unione
Europea, 1
I-20097 San Donato
Milanese (MI)

Telefono
02-51610111

Telefax
02-51610222

Internet
www.bmw.it
www.mini.it

Capitale sociale
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.
MI 1403223

N. Reg. Impr.
MI 187982/1998

Codice fiscale
01934110154

Partita IVA
IT 12532500159

Classifica Team BMW Mobile Tradition

Posizione	N.ro di gara	Veicolo	Pilota/Copilota
4	138	BMW 328 Touring Berlin-Rom	Cané / Galliani
13	118	BMW 328	Boni / Barziza
41	110	BMW 328	Dauphin / Simon
48	144	BMW Isetta	Mercandanti / Bastoni
51	178	BMW 328 RS Cotura	Degelsegger / Huemer
64	179	BMW Veritas RS 2000	Seekamp / Toebe
82	113	BMW 328	Von Baumbach / Von Baumbach
91	125	BMW 507	Von Bayern / Jouret
108	94	BMW 327 Cabrio	Draeger / Kuebler
111	270	BMW 507	Bizzarri / Kessisoglu
129	190	BMW 507	Dauphin / Hoffmann
141	76	BMW 327 Coupé	Baumer / Surer
165	80	BMW 328	Siemes / Storm
172	132	BMW 328	Krause / Clemm
193	104	BMW 328	Knieps / Hamer
224	360	BMW 507	Haffa / Schoeller
228	136	BMW 328	Langewiesche / Heumann
251	217	BMW 507	Bittl / Rapp
274	273	BMW 507	Mitchell / Anderson
331	108	BMW 328	Bertoli / Ghidoni

Classifica estrapolata dal sito www.millemiglia.it.

Per ulteriori informazioni alla Stampa:

Patrizia Venturini
Public Relations
Telefono: 02.51610.164 Fax 02.51610.416
E-mail: Patrizia.Venturini@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com