



Comunicato stampa N. 116/07

San Donato Milanese, 5 giugno 2007

Campionato Mondiale Enduro, seconda tappa a Borno (BS) Progressi per la 450 cc Sport Enduro nella tappa Italiana

Joel Smets, raggiunge un ottimo 8° posto nella Classe E2 nel 4° round del Campionato Mondiale Enduro che si è tenuto a Borno (BS).

Anche il secondo pilota del Team Sascha Eckert è andato a punti con il 18° posto, nonostante fosse influenzato durante tutto il week end.

Il BMW Motorrad Motorsport Team, dopo il buon risultato nella seconda tappa del campionato Enduro in Spagna un mese fa, ha continuato nello sviluppo del prototipo. Sono state numerose le modifiche effettuate nelle settimane tra la tappa spagnola e quella italiana. Entrambi i piloti hanno apprezzato lo sviluppo e sono rimasti contenti di come il prototipo si è comportato durante la prima giornata di gara.

La due giorni prometteva di essere la tappa più dura delle 8 prove di quest'anno. Infatti il veloce cambio delle condizioni atmosferiche e le forti variazioni altimetriche hanno reso possibile assistere a spettacolari manche e prove speciali che hanno messo alla frusta i piloti e tutte le moto.

Joel Smets non conosceva la sua reazione su terreni tanto sconnessi e rocciosi e tecnici, ma il 5 volte campione del mondo si è adattato velocemente, al suo secondo appuntamento mondiale, assestandosi nelle prime 10 posizioni della Classe E2.

Joel Smets ha fatto un'ottima gara, piazzandosi quinto in una delle speciali, superando anche le sue migliori aspettative e al contempo continuando il lavoro di sviluppo portando informazioni e dati agli ingegneri.

“Il primo giorno è andato particolarmente bene. Onestamente sono sorpreso anch'io di essere arrivato ottavo!” ha dichiarato Smets. “Infatti prima della gara, camminando nella zona della speciale, mi ero detto: saranno tempi molto duri. Invece mi sono adattato velocemente al percorso e, addirittura, anche divertito! So di non essere in gara con i migliori piloti ma sono contento della velocità e di come risponde la moto: i cambiamenti apportati dopo la gara in Spagna hanno dato risultati”. Conclude dichiarando “Sono molto contento di come procede il lavoro di sviluppo, oggi possiamo dire che è stato un week end molto positivo”.

Sascha Eckert, influenzato, non ha potuto dare il meglio di sé. Il risultato finale, 18esimo, gli garantisce di conquistare punti mondiali.

Nonostante il risultato incoraggiante del primo giorno, il secondo giorno non è stato così positivo, infatti entrambi i piloti non sono riusciti a concludere la gara.

Smets ha avuto un problema con la trasmissione finale, la catena è uscita dalla sua posizione, mentre Eckert ha avuto noie alla pompa del carburante.

“Il secondo giorno è iniziato bene” dice Eckert. “La prima speciale era particolarmente scivolosa dopo il diluvio notturno, ma non ho fatto errori. Dopodiché ho avuto un problema. A poco più di 5 km la moto si è fermata e non ripartiva. Ho tentato di risolvere il problema ma solo tornando al paddock abbiamo scoperto che si trattava di un problema alla pompa del carburante. Una volta riparata ero in ritardo di 15 minuti, ed era inutile continuare”.

“Il secondo giorno è stato duro. Tutti i piloti saranno d'accordo. Non è bello non essere arrivati alla fine però mi è servito. Anche da questi piccoli inconvenienti si impara tanto. Alla fine di due gare posso affermare quanto sia importante, soprattutto in eventi così competitivi, lo sviluppo della moto”.

Wolfgang Fischer, BMW Motorrad Motorsport Team Manager, concorda pienamente:

“Il risultato di Smets del sabato, nonostante non fosse tranquillissimo della sua performance su un fondo duro e roccioso, è stato molto interessante e dimostra che il potenziale della moto è ottimo. Non è piacevole vedere le due moto non arrivare alla fine del secondo giorno, ma la competizione è un'ottima palestra per sviluppare il progetto. Ora guardiamo alla prossima gara”.

2007 World Enduro Championship – Risultato 4° round

Classe Enduro 2

1. Mika Ahola (Honda) 51:52.73; 2. Samuli Aro (KTM) 52:40.91; 3. Johnny Aubert (Yamaha) 52:54.15; 4. Fabien Planet (KTM) 52:55.31; 5. Andrea Belotti (KTM) 53:55.31; 6. Nicolas Deparros (Husqvarna) 54:02.29; 7. Jari Mattila (Beta) 54:24.74; **8. Joel Smets (BMW Motorrad Motorsport) 54:35.01**; 9. Xavier Galindo (KTM) 54:39.36; 10. Fausto Scovolo (Gas Gas) 55:02.52; 11. Rodrig Thain (Suzuki) 55:08.29; 12. Patrick Caps (Gas Gas) 55:10.91; 13. Nicolas Paganon (Aprilia) 55:43.74; 14. Fabrizio Dini (Yamaha) 56:02.79; 15. Giuliani Falgari (Kawasaki) 56:13.19; 16. Carmelo Mazzoleni (Kawasaki) 58:33.59; 17. Valtteri Salonen (Husaberg) 58:45.31; **18. Sascha Eckert (BMW Motorrad Motorsport) 59:36.43**; 19. Dimitris Tsakatsonic (KTM) 1.02:35.58; 20. Stefan Merriman (Aprilia) 1.07:40.50

Per informazioni rivolgersi a:

Danilo Coglianese

BMW Group Italia

Coordinatore Comunicazione e PR Motorrad

Telefono: 02/51610780 Fax: 02/51610 0416

E-mail: Danilo.Coglianese@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com